



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เรื่อง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑๓ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ รายการตั้งจ่ายไว้ที่กองช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

รถบดล้อยาง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบดล้อยาง น้ำหนักเมื่อใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๘ คันๆ ละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ราคาท้องถิ่น) โดยแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงรายละเอียดดังนี้

ข้อความเดิม เป็นรถบดล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเองไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน มีล้อ ๙ ล้อ การกระจายน้ำหนักลงแต่ละล้อเป็นไปอย่างสม่ำเสมอเหมาะสมกับการใช้งานบดอัดถนน

ข้อความใหม่ เป็นรถบดล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเองไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน มีล้อ ๙ ล้อ การกระจายน้ำหนักลงแต่ละล้อเป็นไปอย่างสม่ำเสมอเหมาะสมกับการใช้งานบดอัดถนน

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบธรรมดา พร้อมหลังคาอลูมิเนียม และที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๖๐๔,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๑๗,๒๐๐ บาท (ราคาท้องถิ่น) โดยแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงรายละเอียดดังนี้

ข้อความเดิม เป็นรถยนต์บรรทุกรับ-ส่งผู้โดยสาร ตัวรถชนิด ๑ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุกพร้อมติดตั้งกระบอกลูมิเนียม ภายในติดตั้งเบาะหันหน้าเข้าหากัน พร้อมพนักพิง ด้านข้างติดตั้งกระจกข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน มีทางขึ้น-ลงอยู่ทางด้านท้ายของตัวรถพร้อมมีชุดหลังคาอลูมิเนียม

ข้อความใหม่ เป็นรถยนต์บรรทุกรับ-ส่งผู้โดยสาร ตัวรถชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุกพร้อมติดตั้งกระบอกลูมิเนียม ภายในติดตั้งเบาะหันหน้าเข้าหากัน พร้อมพนักพิง ด้านข้างติดตั้งกระจกข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน มีทางขึ้น-ลงอยู่ทางด้านท้ายของตัวรถพร้อมมีชุดหลังคาอลูมิเนียม

ข้อความเดิม มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลวัตต์

ข้อความใหม่ มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณดังกล่าวข้างต้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๒๘ รายละเอียดตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔ แนบท้ายนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔



(นายธนกฤต อัครธัมภ์คุณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

บัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งแจ้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

อนุมัติเมื่อวันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2564

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 6

แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายจ่าย	ประเภท รายจ่าย	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	งบประมาณ อนุมัติ	คำสั่งแจ้งงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง	
								ข้อความเดิม	ข้อความใหม่
แผนงาน อุตสาหกรรม และการ โยธา	งาน ก่อสร้าง โครงสร้าง พื้นฐาน	งบ ลงทุน	ค่า ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	โครงการ จัดซื้อ รถบรรทุก (ดีเซล)	ฉบับ แรก	0.00	<p>เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกินต่ำกว่า 2,400 ซีซี แบบธรรมดา พร้อมหลังคาอลูมิเนียม และที่นั่งโดยสาร 2 แถว จำนวน 4 คัน ๆ ละ 604,300 บาท รวมเป็นเงิน 2,417,200 บาท (ราคาท้องถิ่น) เนื่องจาก ครุภัณฑ์ดังกล่าวไม่มีในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำหรับใช้ใน การปฏิบัติงานของกองช่าง โดยมีคุณลักษณะดังนี้</p> <p>1) คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถยนต์บรรทุกรับ-ส่งผู้โดยสาร ตัวรถชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุก พร้อมติดตั้งกระบะอลูมิเนียม ภายในติดตั้งเบาะหัน หน้า เข้าหากัน พร้อมพนักพิง ด้านข้างติดตั้งกระจกข้างละ ไม่น้อยกว่า 2 บาน มีทางขึ้น-ลงอยู่ทางด้านท้ายของตัวรถพร้อมมีชุดหลังคาอลูมิเนียม</p>	<p>เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกินต่ำกว่า 2,400 ซีซี แบบธรรมดา พร้อมหลังคาอลูมิเนียม และที่นั่งโดยสาร 2 แถว จำนวน 4 คัน ๆ ละ 604,300 บาท รวมเป็นเงิน 2,417,200 บาท (ราคาท้องถิ่น) เนื่องจาก ครุภัณฑ์ดังกล่าวไม่มีในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำหรับใช้ใน การปฏิบัติงานของกองช่าง โดยมีคุณลักษณะดังนี้</p> <p>1) คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถยนต์บรรทุกรับ-ส่งผู้โดยสาร ตัวรถชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุก พร้อมติดตั้งกระบะอลูมิเนียม ภายในติดตั้งเบาะหัน หน้า เข้าหากัน พร้อมพนักพิง ด้านข้างติดตั้งกระจกข้างละ ไม่น้อยกว่า 2 บาน มีทางขึ้น-ลงอยู่ทางด้านท้ายของตัวรถพร้อมมีชุดหลังคาอลูมิเนียม</p>

กองช่าง

แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายการจ่าย	ประเภท รายการจ่าย	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	งบประมาณ อนุมัติ	คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง	ข้อความใหม่
								ข้อความเดิม	ข้อความใหม่
								<p>2) คุณลักษณะตัวรถ</p> <p>2.1 ตัวรถยนต์</p> <p>2.1.1 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 4 ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐาน</p> <p>2.1.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องคนขับสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>2.1.3 ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐาน</p> <p>2.1.4 ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่นขนาดแสงสว่างตามมาตรฐาน</p> <p>2.2 เครื่องยนต์</p> <p>2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.2.2 มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 10 กิโลวัตต์</p> <p>2.3 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.3.1 คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐาน</p> <p>2.3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์</p> <p>2.4 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐาน</p> <p>2.5 ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐาน</p>	<p>2) คุณลักษณะตัวรถ</p> <p>2.1 ตัวรถยนต์</p> <p>2.1.1 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 4 ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐาน</p> <p>2.1.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องคนขับสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>2.1.3 ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐาน</p> <p>2.1.4 ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่นขนาดแสงสว่างตามมาตรฐาน</p> <p>2.2 เครื่องยนต์</p> <p>2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.2.2 มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <p>2.3 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.3.1 คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐาน</p> <p>2.3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์</p> <p>2.4 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐาน</p> <p>2.5 ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐาน</p>

แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายการ	ประเภท รายการ	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	งบประมาณ อนุมัติ	คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง	ข้อความใหม่
									ข้อความเดิม
								<p>2.6 ระบบไฟฟ้า</p> <p>2.6.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 12 โวลท์</p> <p>2.6.2 มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วน</p> <p>2.7 กระบบบรรทุก</p> <p>2.7.1 กระบบบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างตามมาตรฐาน</p> <p>2.7.2 ติดตั้งโครงสร้างหลังคาสูง หลังคาบนหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบ</p> <p>2.7.3 ด้านท้ายติดตั้งบันไดไว้สำหรับ ขึ้น - ลง ที่เหยียบสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์</p> <p>2.7.4 ภายในติดตั้งเบาะนั่งชนิดยาวเต็มแถวพร้อมพนักพิง แบบหันหน้าเข้าหากัน</p> <p>2.7.5 ติดตั้งราวจับภายในหลังคาทั้ง 2 เส้น</p> <p>2.7.6 ติดตั้งไฟภายในหลังคาจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง มีสวิตช์เปิดปิดจากด้านในหัวแก๊งรถ</p> <p>2.7.7 ติดตั้งกริ่งกดพร้อมสัญญาณเสียงดังชัดเจนไม่น้อยกว่า 2 จุด ด้านบนใต้หลังคา</p> <p>2.7.8 ติดตั้งพัดลมโครจอร์จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว มีสวิตช์เปิดปิดจากด้านในหัวแก๊งรถ</p> <p>2.8 ระบบไฟสัญญาณ</p> <p>2.8 ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง</p>	<p>2.6 ระบบไฟฟ้า</p> <p>2.6.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 12 โวลท์</p> <p>2.6.2 มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วน</p> <p>2.7 กระบบบรรทุก</p> <p>2.7.1 กระบบบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างตามมาตรฐาน</p> <p>2.7.2 ติดตั้งโครงสร้างหลังคาสูง หลังคาบนหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบ</p> <p>2.7.3 ด้านท้ายติดตั้งบันไดไว้สำหรับ ขึ้น - ลง ที่เหยียบสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์</p> <p>2.7.4 ภายในติดตั้งเบาะนั่งชนิดยาวเต็มแถวพร้อมพนักพิง แบบหันหน้าเข้าหากัน</p> <p>2.7.5 ติดตั้งราวจับภายในหลังคาทั้ง 2 เส้น</p> <p>2.7.6 ติดตั้งไฟภายในหลังคาจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง มีสวิตช์เปิดปิดจากด้านในหัวแก๊งรถ</p> <p>2.7.7 ติดตั้งกริ่งกดพร้อมสัญญาณเสียงดังชัดเจนไม่น้อยกว่า 2 จุด ด้านบนใต้หลังคา</p> <p>2.7.8 ติดตั้งพัดลมโครจอร์จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว มีสวิตช์เปิดปิดจากด้านในหัวแก๊งรถ</p> <p>2.8 ระบบไฟสัญญาณ</p> <p>2.8 ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง</p>

คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง							
แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายการ	ประเภท รายการ	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	
				งบประมาณ อนุมัติ			
				ข้อความเดิม	ข้อความใหม่		
					<p>2.9 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ จำนวน 1 ชุด</p> <p>- เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.2540, พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 มาตรา 17, หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1989 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2552, หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1248 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 0444 ลงวันที่ 24 มกราคม 2561</p> <p>- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 พ.ศ. 2564 อบจ.ส. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้า 14 ข้อ 16 และบัญชีครุภัณฑ์ หน้า 100 ข้อ 3 (กองช่าง)</p>		
					<p>2.9 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ จำนวน 1 ชุด</p> <p>- เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.2540, พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 มาตรา 17, หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1989 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2552, หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1248 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 0444 ลงวันที่ 24 มกราคม 2561</p> <p>- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 พ.ศ. 2564 อบจ.ส. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้า 14 ข้อ 16 และบัญชีครุภัณฑ์ หน้า 100 ข้อ 3 (กองช่าง)</p>		

แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายจ่าย	ประเภท รายจ่าย	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	งบประมาณ อนุมัติ	คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง	
								ข้อความเดิม	ข้อความใหม่
แผนงาน อุตสาหกรรม และการ โยธา	งาน ก่อสร้าง โครงสร้าง พื้นฐาน	งบ ลงทุน	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	โครงการ จัดซื้อรถบด ล้อยาง	ฉบับ แรก	0.00	<p>เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบดล้อยาง นำหนักเมื่อใช้งาน ไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 8 คันๆ ละ 5,000,000 บาท รวมเป็นเงิน 40,000,000 บาท (ราคาท้องถิ่น) เนื่องจาก ครุภัณฑ์ดังกล่าวไม่มีบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกองช่าง โดยมีคุณลักษณะดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คุณลักษณะทั่วไป <ol style="list-style-type: none"> 1.1 เป็นรถบดล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเอง ไม่น้อยกว่า 10 ตัน มีล้อ 9 ล้อ การกระจายน้ำหนัก และแต่ละล้อเป็นไปอย่างสม่ำเสมอเหมาะสมกับการใช้งานบนดัดถนน 2) เครื่องยนต์ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ 2.2 กำลังแรงม้าสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,000 รอบต่อนาที 2.3 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 95 ลิตร 3) ระบบส่งกำลัง <ol style="list-style-type: none"> 3.1 เป็นไปตามมาตรฐาน 3.2 สามารถปรับระดับความเร็วในการเดินทางไม่น้อยกว่า 4 ระดับ 	<p>เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบดล้อยาง นำหนักเมื่อใช้งาน ไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 8 คันๆ ละ 5,000,000 บาท รวมเป็นเงิน 40,000,000 บาท (ราคาท้องถิ่น) เนื่องจาก ครุภัณฑ์ดังกล่าวไม่มีบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของกองช่าง โดยมีคุณลักษณะดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คุณลักษณะทั่วไป <ol style="list-style-type: none"> 1.1 เป็นรถบดล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเอง ไม่น้อยกว่า 10 ตัน มีล้อ 9 ล้อ การกระจายน้ำหนัก และแต่ละล้อเป็นไปอย่างสม่ำเสมอเหมาะสมกับการใช้งานบนดัดถนน 2) เครื่องยนต์ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ 2.2 กำลังแรงม้าสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,000 รอบต่อนาที 2.3 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 95 ลิตร 3) ระบบส่งกำลัง <ol style="list-style-type: none"> 3.1 เป็นไปตามมาตรฐาน 3.2 สามารถปรับระดับความเร็วในการเดินทางไม่น้อยกว่า 4 ระดับ

แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายการ	ประเภท รายการ	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	งบประมาณ อนุมัติ	ค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง	
								ข้อความเดิม	ข้อความใหม่
								<p>3.3 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 19 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>4) ระบบบังคับเบรก</p> <p>4.1 เป็นแบบ Hydrostatic</p> <p>4.2 รัศมีวงเลี้ยวไม่เกิน 6,800 มิลลิเมตร</p> <p>5) ระบบเบรก</p> <p>5.1 ระบบห้ามล้อ (Service Brake) เป็น HYDRAULIC ตามมาตรฐาน</p> <p>5.2 มีระบบห้ามล้อมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐาน</p> <p>6) ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>6.1 มีล้อหน้า 4 ล้อ และล้อหลัง 5 ล้อ โดยล้อหน้าทุกล้อเป็นชนิด Oscillation</p> <p>6.2 ใช้ยางหน้าเรียบขนาดเดียวกันทุกล้อ และมีขนาดไม่ต่ำกว่า 9.00 - 20 - 10 PR</p> <p>7) น้ำหนักและมิติ</p> <p>7.1 ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร</p> <p>7.2 ความกว้างในการบดอัด (COMPACTION WIDTH) ไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร</p> <p>8) สัญญาณไฟฉุกเฉิน</p>	<p>3.3 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 19 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>4) ระบบบังคับเบรก</p> <p>4.1 เป็นแบบ Hydrostatic</p> <p>4.2 รัศมีวงเลี้ยวไม่เกิน 6,800 มิลลิเมตร</p> <p>5) ระบบเบรก</p> <p>5.1 ระบบห้ามล้อ (Service Brake) เป็น HYDRAULIC ตามมาตรฐาน</p> <p>5.2 มีระบบห้ามล้อมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐาน</p> <p>6) ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>6.1 มีล้อหน้า 4 ล้อ และล้อหลัง 5 ล้อ โดยล้อหน้าทุกล้อเป็นชนิด Oscillation</p> <p>6.2 ใช้ยางหน้าเรียบขนาดเดียวกันทุกล้อ และมีขนาดไม่ต่ำกว่า 9.00 - 20 - 10 PR</p> <p>7) น้ำหนักและมิติ</p> <p>7.1 ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร</p> <p>7.2 ความกว้างในการบดอัด (COMPACTION WIDTH) ไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร</p> <p>8) สัญญาณไฟฉุกเฉิน</p>

แผนงาน	งาน	งบ	หมวด รายการ	ประเภท รายการ	โครงการ/ รายการ	ฉบับ ที่	งบประมาณ อนุมัติ	คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง
								ข้อความใหม่
								ข้อความเดิม
							<p>9) อุปกรณ์</p> <p>9.1 ติดตั้งกระจกมองหลัง และ กระจกมองดูแนว บดทับ</p> <p>9.2 เครื่องมือประจําารณและกล่องเก็บเครื่องมือ จำนวน 1 ชุด</p> <p>- เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วน จังหวัด พ.ศ.2540, พระราชบัญญัติกำหนดแผนและ ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 17, หนังสือ กระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1989 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2552, หนังสือกรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1248 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 0444 ลงวันที่ 24 มกราคม 2561</p> <p>- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561- 2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 พ.ศ. 2564 อบจ.สบ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน้า 11 ข้อ 10 และบัญชีครุภัณฑ์ หน้า 104 ข้อ 11 (กองช่าง)</p>	<p>9) อุปกรณ์</p> <p>9.1 ติดตั้งกระจกมองหลัง และ กระจกมองดูแนว บดทับ</p> <p>9.2 เครื่องมือประจําารณและกล่องเก็บเครื่องมือ จำนวน 1 ชุด</p> <p>- เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วน จังหวัด พ.ศ.2540, พระราชบัญญัติกำหนดแผนและ ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 17, หนังสือ กระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1989 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2552, หนังสือกรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1248 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 0444 ลงวันที่ 24 มกราคม 2561</p> <p>- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561- 2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 พ.ศ. 2564 อบจ.สบ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน้า 11 ข้อ 10 และบัญชีครุภัณฑ์ หน้า 104 ข้อ 11 (กองช่าง)</p>

1. หัวหน้าหน่วยงานเจ้าของงบประมาณที่ขอเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจง
 ๒๒๕๘๘ เพื่อให้ถูกต้องตามหน่วยวัดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง การเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงครั้งนี้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย
 ว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์การบริหารท้องถิ่น พ.ศ.2563 ข้อ 28


 (ลงชื่อ).....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
 วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2564

(ลงชื่อ).....

(นางนิยม เต่าทอง)
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
 วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2564

(ลงชื่อ).....

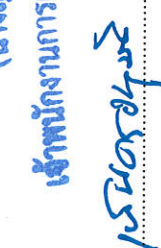
(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)
 ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2564

(ลงชื่อ).....

(นายธนภฤต อัคระสัมปณณะ)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
 นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2564

2. หัวหน้าหน่วยงานคลัง
 ความเห็น  (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

3. เจ้าหน้าที่งบประมาณ
 ความเห็น  (นางนิยม เต่าทอง)
 เจ้าหน้าที่งบประมาณ

4. การอนุมัติ
 4.1 ผู้บริหารท้องถิ่น
 ความเห็น 

4.2 สภาท้องถิ่น มีมติอนุมัติในการประชุม สมัย..... ครั้งที่ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
 หรือผู้มีอำนาจได้อนุมัติแล้ววันที่ เดือน พ.ศ.
 ตามหนังสือ (ถ้ามี)