



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๓๕,๒๑๘.๑๗ บาท (สามล้านหกแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยสิบแปดบาทสิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๙,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา

สำนักงานท้องถิ่น

๑๓๖๓.

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (ตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) มถ.๓๑๓-๒๕๕๐) โดยให้แสดงระยะทางที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถึงบริเวณก่อสร้างถนนลงในแผนที่ที่ยื่นแสดงมาด้วย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกรผู้ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน และด้านฐานะทางการเงิน ตามที่รูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่ยอมรับแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

๑๖๓๗
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.com หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๒๑-๒๔๒๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒



(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง

นางสาว

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๗/๒๕๖๒

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดย

วิธี Pavement In Place Recycling

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ณ บริเวณถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
- ๑.๑๐ แบบฟอร์มขีดความสามารถ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

สำเนาถูกต้อง

นาง

(นางนาฏยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒๕

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้
จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๙,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่
เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมี
คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการ
ร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้
แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการ
ร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ
หลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักราย
เดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด
ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่
ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒
ชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสม
แอสฟัลต์ติก คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (ตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์
คอนกรีต (Asphaltic Concrete) มถ.๓๑๓-๒๕๕๐) โดยให้แสดงระยะทางที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถึง

สำเนาถูกต้อง

รวม

(นางสาว ทงขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒๒

บริเวณก่อสร้างถนนลงในแผนที่ที่ยื่นแสดงมาด้วย)

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกร ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน และด้านฐานะทางการเงิน ตามที่รูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมทั้งรับรอง สำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๓) เอกสารหลักฐานด้านบุคลากร สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมที่ไม่หมดอายุใบอนุญาต, หนังสือรับรองวิศวกรผู้ควบคุมงาน, หนังสือยินยอมการเป็นลูกจ้าง (ติดรูปถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน) พร้อมทั้งแนบเอกสารแสดงการภาษีหัก ณ ที่จ่าย (ภงด.๑) ย้อนหลัง ๓ เดือน นับจาก วันที่ยื่น (ตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

(๔.๔) หนังสือยืนยันขีดความสามารถและความพร้อมด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมสำเนาทะเบียนประจำเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ทุกรายการที่ระบุ กรรมสิทธิ์เป็นของนิติบุคคล หรือสำเนาหลักฐานการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ของนิติบุคคล เช่น สัญญาเช่าซื้อ สัญญาซื้อขาย ของเครื่องจักร- เครื่องมือโรงงาน สัญญาเช่าหรือสัญญาจะเช่า และรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจกระทำการ



แทนนิติบุคคลพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ทั้งนี้หลักฐานสำเนาทะเบียนประจำเครื่องจักร – เครื่องมือโรงงาน ต้องปรากฏ
ว่ามี การชำระภาษีประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนด โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (กำหนดหลักเกณฑ์ตาม
มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น มถ.๓๑๓-๒๕๕๐) ดังนี้

ชนิดและขนาด เครื่องจักร – เครื่องมือโรงงาน

- รถเกี่ยดิน (Motor Grader)
- รถบดสันสะท้อนหรือรถบดล้อเหล็ก ๒ ล้อ ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘ ตัน
- รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- รถบรรทุก ๖ ล้อ หรือ ๑๐ ล้อ
- รถบรรทุกน้ำ

(ตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

(๔.๕) หนังสือยืนยันขีดความสามารถและความพร้อมด้านฐานะทางการเงิน

ตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมหลักฐานต้นฉบับหรือสำเนาหนังสือรับรองทุนจดทะเบียนนิติบุคคลของกระทรวงพาณิชย์
(สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท) และรับรองสำเนาถูกต้องโดยมีผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลพร้อมประทับ
ตรา (ถ้ามี) ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือรับรองถึงวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา (ตามราย
ละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document
Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ
ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)
ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ
อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก
ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา ซึ่งจะต้องแสดงรายการ
วัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document
Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน
ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้
โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

นางสาว
(นางสาว กัญญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามข้อ ๑.๒ พร้อมทั้งจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา ใบบัญชีรายการก่อสร้างให้ครบถ้วน

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ขังปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำเนาใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

จรรยา
(นางกัญญา ทองขาว)
เจ้าพนักงาน

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ที่กำหนด

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเสนอจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง

ราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณา ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้ รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอ ราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และ จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

๒๒

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานรื้อถอน ถนน คสล. เดิม พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ ๒) แล้วเสร็จ งานรื้อทางเดิม (Milling) พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ งาน หินคลุกปรับเสริมระดับ (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ งาน Pavement In-Place Recycling (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งาน Prime Coat ผิวทางและ Tack Coat ทางเชื่อม (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ งาน Asphaltic Concrete ผิวจราจร และทางเชื่อม (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ งานตีเส้นจราจร , งาน RUNBLE STRIPS, งานหมุดสะท้อนแสง, งานป้าย เครื่องหมายจราจรและงานส่วนที่เหลือนตามสัญญาทั้งหมด แล้วเสร็จ เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้ สะอาดเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง


๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้รับอนุมัติ เงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎที่ ๒๖ ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

๗/๒/๖๒
(นางนงนุช ทองสง่า)
ผู้อำนวยการกองพัสดุ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของบทสรุปการที่ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถูกต้อง

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

-7-62



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร.0-3621-2543

ที่ สบ 51005/1303

วันที่ 1 กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 430/2562 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบการตรวจการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณา กำหนดราคาโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ข้อ 40 หน้า 147 ซึ่งตั้งจ่ายไว้ 3,398,000.- บาท โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์ กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน 3,635,218.17 บาท (สามล้านหกแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยสิบแปดบาทสิบเจ็ดสตางค์) พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเบิกค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0402.5/ว 85 เรื่อง หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการ ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 พร้อมแนบบรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ ราคากลาง และจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามระเบียบพัสดุต่อไป

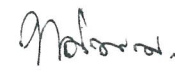
ความคิดเห็น เห็นด้วยกับขออนุมัติ. ตามส.บ.


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวรุฒ อยู่นันท์)

(ลงชื่อ)  (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทศพล พรคนาวิน)

ความคิดเห็น ไม่เห็นด้วย
(ลงชื่อ) 

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณาน)


ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมโภชน์ กลมปล้อง)

ความคิดเห็น ไม่เห็นด้วย
(ลงชื่อ) 

นายช่างโยธาอาวุโส

(นายเรืองศักดิ์ วรรณาน)


(นางนางงา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่แทน
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
วันที่อนุมัติเห็นชอบ 1 ก.ค. 62

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1
(บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอติเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement

2. In-Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,398,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร ยาว 441.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
คิดเป็นพื้นที่ลาดยาง 3,969.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ลาดยาง 3,413.00 ตารางเมตร หนา 0.05 เมตร
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 7,382.00 ตารางเมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 กรกฎาคม 2562 เป็นเงิน 3,635,218.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วรุต อยู่พันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม
- 7.2 ทศพล พรรคนาวิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.3 สมโภชน์ กลมปล้อง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

สำเนาถูกต้อง

๓๒๗

วรุต อยู่พันธ์

03 กรกฎาคม 2562 15:10:21

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหนองน้ำก้างแยงถนนอติเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มีตรภาพ อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เชื่อมต่อนิคมมิตรภาพ โดยวิธี Pavement in Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดินคันทาง 2.1 งานรื้อผิวทางเดิม (Milting) ชุดเล็ก 5 ชม.พร้อมชนทั้ง (ช่วงที่ 1 = 3,969.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,413.00 ตร.ม.) 2.2 งานรื้อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทั้ง (ช่วงที่ 1) 3. งานโครงสร้างทาง 3.1 งานปรับปรุงระดับพื้นทาง 3.1.1 งานเสริมหินคลุก หนา 0.05 เมตร (หลวม) (ช่วงที่ 1 = 135.00 ลบ.ม., ช่วงที่ 2 = 140.00 ลบ.ม.) 3.2 งานพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ลบ.ม.	7,382.000 82.000 275.000	25.24 72.67 179.05	186,321.68 5,958.94 49,238.75	1.3624 1.3624 1.3624	34.38 99.00 243.93	253,844.65 8,118.45 67,082.87
4	3.2.1 งาน Pavement in - Place Recycling ชุดเล็ก 20 ซม.(ช่วงที่ 1 = 3,969.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,357.00 ตร.ม.) 4. งานผิวทาง (ช่วงที่ 1 = 3,087.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,413.00 ตร.ม.)	ตร.ม. ตร.ม.	7,326.000	83.15	609,156.90	1.3624	113.28	829,915.36

สำเนาต่อ

วรรต อยู่พันธ์

03 กรกฎาคม 2562 15:06:48

หน้า 1 จาก 4

(นางนงนุช ทองขาว)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟิสิกส์แยกถนนอติเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มากเหล็ก จ.สระบุรี

ข้อมูลต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1 งานวางรองผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (PRIME COAT) 4.1.1 งานลาดยาง (PRIME COAT) บนพื้นที่ทางผสมวัสดุซีเมนต์ 4.2 งานผิวทาง (ช่วงที่ 1 = 3,087.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,413.00 ตร.ม.) 4.2.1 งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร 4.2.1.1	ตร.ม.	6,500.000	23.67	153,855.00	1.3624	32.24	209,612.05
6	งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5. งานผิวไหล่ทาง (ช่วงที่ 1) 5.1 งานลาดยางรองผิวไหล่ทาง (PRIME COAT) 5.1.1 งานลาดยาง (PRIME COAT) บนพื้นที่ทางวัสดุผสมซีเมนต์	ตร.ม.	6,500.000	204.73	1,330,745.00	1.3624	278.92	1,813,006.98
7		ตร.ม.	882.000	23.67	20,876.94	1.3624	32.24	28,442.74

สำเนาถูกต้อง

วรุฒ อุษพันธ์

03 กรกฎาคม 2562 15:06:48

๒๖/๗

หน้า 2 จาก 4

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าสถานีแยกถนนเอทีเรกสาร์) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เชื่อมโยงถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5.2 งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร (ช่วงที่ 1) 5.2.1 งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ปูน Prime Coat) 6. งานผิวทางเชื่อม (ช่วงที่ 2) 6.1 งานยางรองผิวทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต (TACK COAT) 6.1.1 งานลาดยาง (TACK COAT) บนผิวแอสฟัลต์คอนกรีต 6.2 งานผิวทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร 6.2.1 งานผิวทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต (ปูน TACK COAT) 7. เครื่องหมายบนผิวทาง	ตร.ม.	882.000	204.73	180,571.86	1.3624	278.92	246,011.10
9		ตร.ม.	16.000	12.79	204.64	1.3624	17.42	278.80
10		ตร.ม.	16.000	203.95	3,263.20	1.3624	277.86	4,445.78

ฝ่ายช่างก่อสร้าง

นายวิชา

หน้า 3 จาก 4

วรุต อยู่พันธ์

03 กรกฎาคม 2562 15:06:48

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟาร์มถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement in Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	7.1 งานสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง + สีขาว (ช่วงที่ 1 = 198.45 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 159.75 ตร.ม.)	ตร.ม.	349.200	290.00	101,268.00	1.3624	395.09	137,967.52
12	7.2 งานหมุนสะท้อนแสงแบบสองด้าน (ช่วงที่ 1)	ชุด	36.000	410.00	14,760.00	1.3624	558.58	20,109.02
13	7.3 งาน RUMBLE STRIPS (ช่วงที่ 1)	ตร.ม.	9.300	450.00	4,185.00	1.3624	613.08	5,701.64
14	8. งานซ่อมฝาบ่อพัก (ช่วงที่ 2)	งาน	1.000	3,000.00	3,000.00	1.3624	4,087.20	4,087.20
15	9. งานป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,840.00	4,840.00	1.3624	6,594.01	6,594.01
รวมราคากลาง								3,635,218.17

คำนวณโดย

ราคา

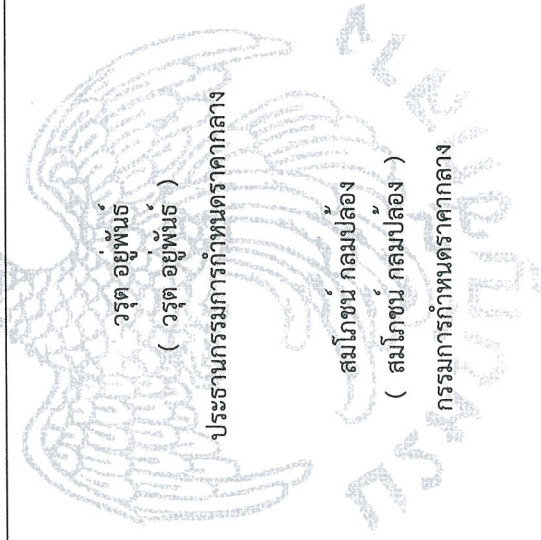
(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหนองนาฬิกาถึงแยกถนนอติเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



วรุต อยุพันธ์
(วรุต อยุพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ทศพล พรรคนาวิน
(ทศพล พรรคนาวิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

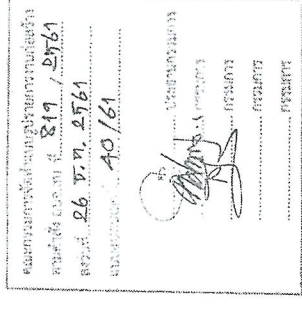
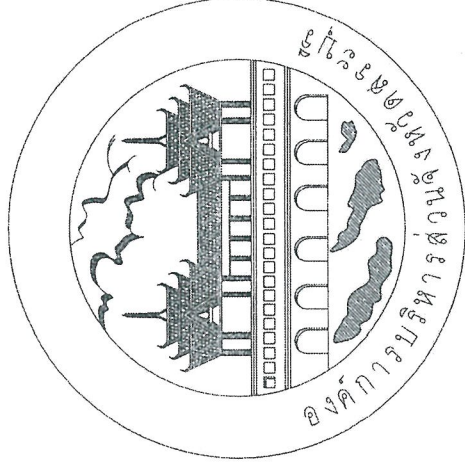
สมโภชน์ กลมปล่อง
(สมโภชน์ กลมปล่อง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วรุต อยุพันธ์
03 กรกฎาคม 2562

ตำแหน่ง
นาย
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าหน้าที่สรุปราคากลาง

ปีงบประมาณ 2562
แบบเลขที่ 40/61



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟีกาถึงแยกถนนอดีเรกสาร)

หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ

ชำนาญกิจ

ชำนาญกิจ

(นางญาณี ทองขาว)

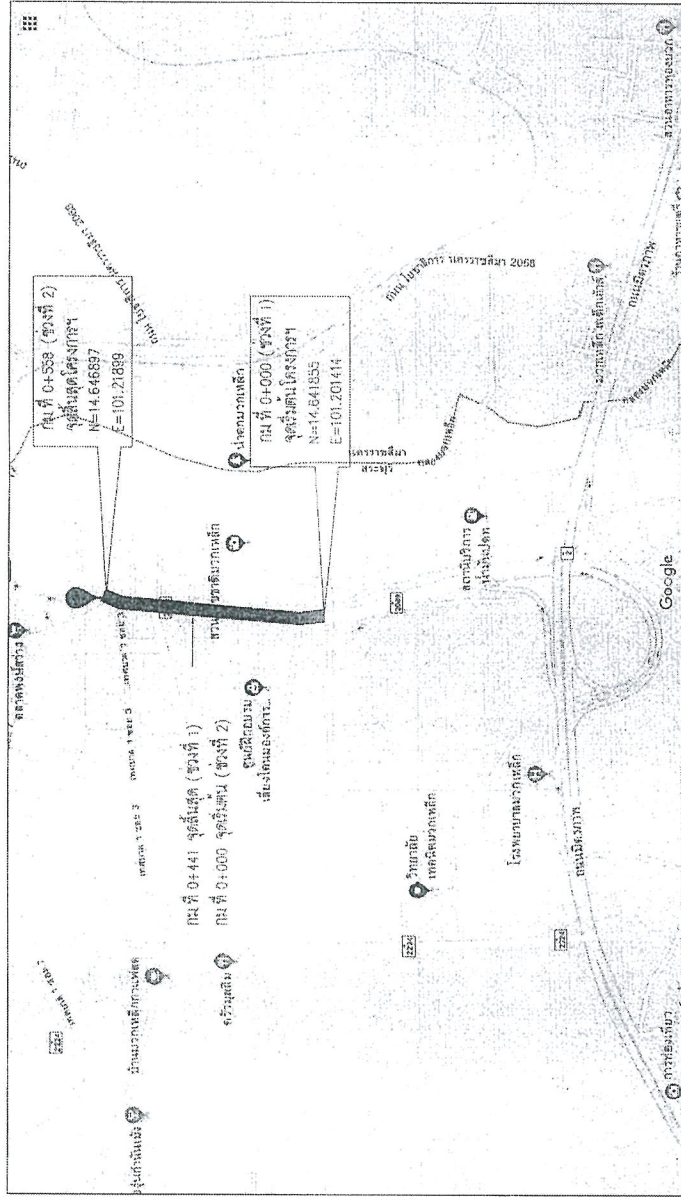
สำนักงานเทศบาลเมือง

นายอำเภอเมืองสระบุรี

Phanani

๑

ผังบริเวณโดยสังเขป



คณะกรรมการควบคุมผังเมืองกรุงเทพมหานคร
 ถนนวิภาวดีรังสิต 819 / 0.161
 ลงวันที่ 06 ต.ค. 2561
 ผังบริเวณโดยสังเขป 40/61
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร

ลำดับ	รายการ	หมายเหตุ
1.	ผังบริเวณโดยสังเขป, สารบัญ	
2.	รายการรายละเอียด	
3.	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 1)	
4.	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 2)	
5.	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 1)	
6.	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 2)	
7.-8.	ดูไปต้น	

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
สถานที่	ถนนสายพัฒนา 1 (บริเวณหน้าห้างเจียมถนนวิภาวดีรังสิต) หมู่ที่ 1 ต.วิภาวดี รังสิต กรุงเทพมหานคร
วัตถุประสงค์	ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement in - Place Recycling
	ช่วงที่ 1 ยาว 441 ม. หน้าห้างเจียม 1.00 ม หน้า 0.05 ม หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่ร้อยละ 3,969 ตร.ม
	ช่วงที่ 2 ยาว 441 ม หน้าห้างเจียม 1.00 ม หน้า 0.05 ม หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่ร้อยละ 3,969 ตร.ม
	ช่วงที่ 3 ยาว 441 ม หน้าห้างเจียม 1.00 ม หน้า 0.05 ม หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่ร้อยละ 3,969 ตร.ม
	(ตามแบบมาตรฐาน อบต. ระเวง)

ผ่านถูกต้อง

นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร

โครงการ	ผังบริเวณโดยสังเขป	รายการรายละเอียด	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 1)	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 2)	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 1)	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 2)	ดูไปต้น
โครงการ	ผังบริเวณโดยสังเขป	รายการรายละเอียด	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 1)	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 2)	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 1)	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 2)	ดูไปต้น
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
ผู้อำนวยการเขต	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
นายอำเภอ	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
นายช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
นายช่างเขียน	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร
นายช่างพิมพ์	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร	นายสมชาย งามวิจิตร

นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร
 นายสมชาย งามวิจิตร



กรุงเทพมหานคร

บัญชีปริมาณงาน ชั่งที่ 1 กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+441

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินถมทาง			
1.1	งานขุดวางตีบ (Milling) วัสดุ 5 ซม. พร้อมถมทิ้ง	ตร.ม.	3,569	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานขุดช่องรับน้ำทางตีบ (Deep pothole)	ตร.ม.	-	
2.1.2	งานถมดินทับรับน้ำทางตีบ (จลจร)	ตร.ม.	135	
2.1.3	งาน Place Recycle In - Place Recycling	ตร.ม.	3,569	วัสดุ 20 ซม.
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งาน PRIME COAT บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	3,067	
2.2.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.2.3	งาน Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	3,067	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	หนา 3 ซม.
2.3	งานผิวไหล่ทาง			
2.3.1	งาน PRIME COAT บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	882	
2.3.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.3.3	งาน Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	882	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	หนา 3 ซม.
2.4	งานผิวทางเสริม			
2.4.1	งาน PRIME COAT บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	-	
2.4.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.4.3	งาน Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	หนา 3 ซม.

บัญชีปริมาณงาน ชั่งที่ 1 กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+441

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง			
3.1	ป้ายถาวรแบบแผ่นป้ายจราจร	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบแผ่นป้ายจราจร
3.2	ป้ายจราจรแบบ ป-1	ชุด	26	ชุดป้ายจราจรแบบ ป-1
3.3	ป้ายจราจรแบบ ป-2	ชุด	10	ชุดป้ายจราจรแบบ ป-2
3.4	ป้ายจราจรแบบ ป-3 ถึง ป-55	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ ป-3 ถึง ป-55
3.5	งานติดตั้งป้ายจราจร (หลังงานเสร็จที่ตัด) หรือป้ายจราจรแบบ	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
	ป-1 ถึง ป-27 , ป-21 ถึง ป-56, ป-58 ถึง ป-60 , ป-75	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.6	ป้ายจราจรแบบ ป-1 ถึง ป-27 , ป-21 ถึง ป-56, ป-58	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.7	ป้ายจราจรแบบ ป-28 ถึง ป-30 , ป-57 , ป-62	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.8	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (1 แถวป้าย)	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.9	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (2 แถวป้าย)	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.10	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (3 แถวป้าย)	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.11	งานใช้ไฟส่องสว่างแบบใช้หลอดสูง 6 เมตร	ชุด	1	ชุดไฟส่องสว่างแบบใช้หลอดสูง 6 เมตร
3.12	งานติดตั้งป้ายจราจร (หลังงานเสร็จที่ตัด)	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
	ป้าย ป-28, ป-29	ชุด	1	ชุดป้ายจราจรแบบ
3.13	งานเหล็กกั้นจราจร	ม.	1	ม.เหล็กกั้นจราจร
3.14	งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน	ม.	1	ม. Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน
4	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	งานตีทาบสีส้ม สันโค้ง + สีขาว (0.15 ม.)	ตร.ม.	198.45	ตร.ม. สันโค้ง + สีขาว (0.15 ม.)
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	9.3	ตร.ม. RUMBLE STRIPS
4.3	ทุบตะขอนแสงแบบส่องด้าน	ชุด	36	ชุดทุบตะขอนแสงแบบส่องด้าน
5	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) แบบชุดเขียนด้วยมือตามแบบ	ชุด	1	ชุดป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) แบบชุดเขียนด้วยมือตามแบบ



องค์การช่างเทคนิค

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยใช้ Recycle In - Place Recycling บนผิวจราจร (บริเวณถนนที่ 1 บริเวณถนนสาย 101) หมู่ 1 ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี		
สำรวจออกแบบ	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์
เขียนแบบ	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์
จัดทำแบบ	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์	นายอภิรักษ์ นนทวัฒน์
วันที่	10/10/2561	10/10/2561	10/10/2561

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 กม.ที่+441 - กม.ที่ 0+558

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	ขี้พื้น ดินถม พร้อมถมทิ้ง	ตร.ม.	82 /	
1.2	งานขี้ผิวทางเดิม (W/ing) วัสดุอีก 5 ซม. พร้อมถมทิ้ง	ตร.ม.	3,413 /	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานขุดเตรียมผิวทางเดิม (Deep poien)	ตร.ม.	-	
2.1.2	งานคืนผิวจราจร (พร้อม)	ตร.ม.	140 /	
2.1.3	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	3,357 /	วัสดุอีก 20 ซม.
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งาน PRIME COAT บนพื้นที่ทางเดิมวัสดุใหม่	ตร.ม.	3,413 /	
2.2.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.2.3	งาน Asphaltic Concrete			
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	3,413 /	หนา 5 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	หนา 3 ซม.
2.3	งานผิวไหล่ทาง			
2.3.1	งาน PRIME COAT บนพื้นที่ทางเดิมวัสดุใหม่	ตร.ม.	-	
2.3.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.3.3	งาน Asphaltic Concrete			
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	หนา 5 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	หนา 3 ซม.
2.4	งานผิวทางเชื่อม			
2.4.1	งาน PRIME COAT บนพื้นที่ทางเดิมวัสดุใหม่	ตร.ม.	-	
2.4.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	16 /	
2.4.3	งาน Asphaltic Concrete			
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	หนา 3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	16 /	หนา 5 ซม.

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 กม.ที่+441 - กม.ที่ 0+558

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง			
3.1	ป้ายกั้นถนนหน้าหน้าจราจรทุก			
3.2	ป้ายจราจรแบบ ป-1	ชุด	819 / 2561	
3.3	ป้ายจราจรแบบ ป-2	ชุด	26 / 474	
3.4	ป้ายจราจรแบบ ป-3 ถึง ป-55	ชุด	49 / 64	
3.5	งานติดตั้งป้ายจราจร (หลังงานเสร็จเรียบร้อย) พร้อมป้ายจราจรแบบ	ชุด		
3.6	ป-1 ถึง ป-27 ,ป-21 ถึง ป-56,ป-58 ถึง ป-60 ,ป-75	ชุด		
3.7	ป้ายจราจรแบบ ป-1 ถึง ป-27 ,ป-21 ถึง ป-56,ป-58	ชุด		
3.8	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด		
3.9	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด		
3.10	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด		
3.11	งานไฟให้ตั้งสว่างแบบใช้หลอด สูง 6 เมตร	ชุด		
3.12	งานสัญญาณจราจร (หลังงานเสร็จเรียบร้อย)	ชุด		
	ป้าย ป-28,ป-29			
3.13	งานหลักกิโลเมตร	ชุด		
3.14	งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน	ม.		
4	เครื่องหมยบนผิวทาง			
4.1	งานเล็พอร์นิม สีเหลือง + สีขาว (0.15 ม.)	ตร.ม.	150.75 /	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	-	
5	งานซ่อมผ้าตัดพี	เมตร	1 /	
6	เครื่องหมายบนผิวทาง			
6.1	ป้ายจราจร (ป้ายหลัก)	ชุด		



เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

บัญชีปริมาณงาน (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Payment to - Price Receding ตามแบบที่ 1 (ใช้แบบที่ 1 ตามแบบที่ 1) หน้า 1

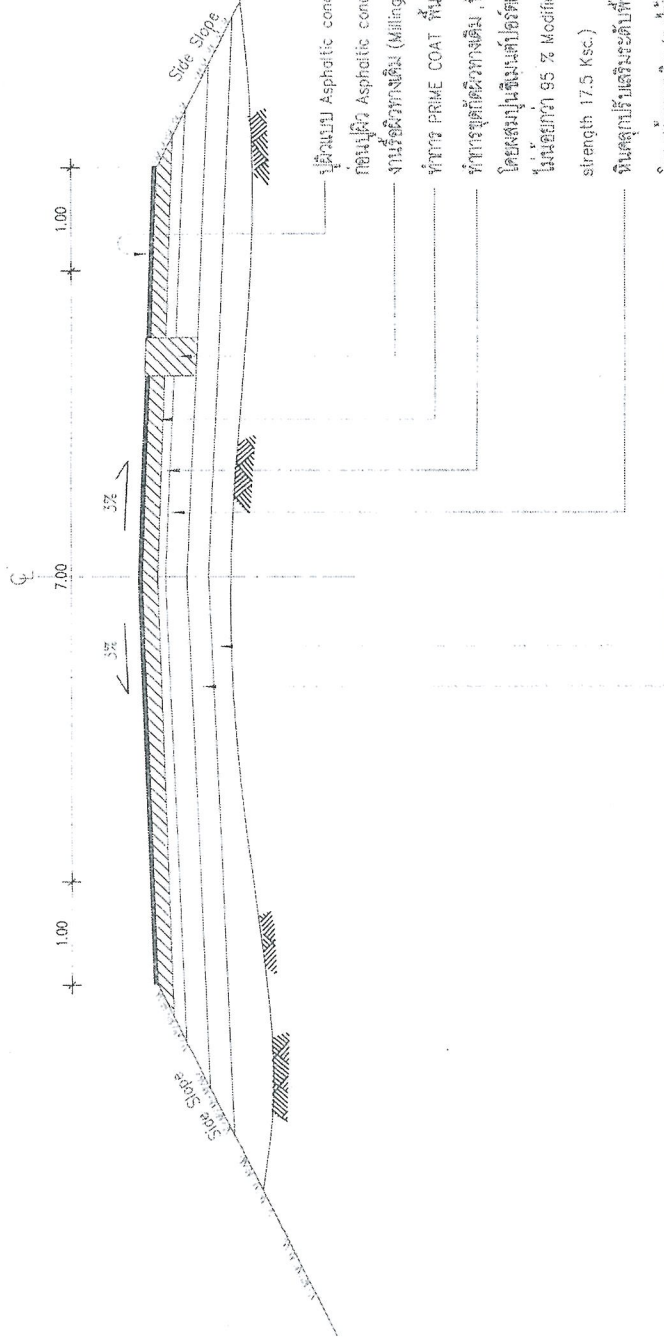
ใบงาน	หน้า 1	หน้า 2	หน้า 3	หน้า 4
หน้า 1	หน้า 2	หน้า 3	หน้า 4	หน้า 5
หน้า 6	หน้า 7	หน้า 8	หน้า 9	หน้า 10
หน้า 11	หน้า 12	หน้า 13	หน้า 14	หน้า 15

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟาร์มถึงแยกถนนอดิเรกสาร)
 หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ

เอกสารแนบใบรับใบประมูลราคาของโครงการ
 หมายเลขใบประมูล: 819 / P.31
 วันที่: 26 ต.ค. 2561
 แผนแม่บทครั้งที่: 40/61

ผู้เสนอราคา: (ลายเซ็น)
 หมายเลขใบอนุญาต: 10221077
 เลขประจำตัวประชาชน: 10221077
 หมายเลขโทรศัพท์: 037241117
 โทรสาร: 037241117



ผ่านรายการ
 (ลายเซ็น)
 ควบคุมบัญชีและบัญชีราคากลาง
 (ลายเซ็น)
 สำนักงานพัสดุชำนาญงาน

สรุปติดตามงาน (ช่วงที่ 1) กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+441
 (พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,969 ตร.ม.)



- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ และต้องแนบแผนผิวทาง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับพื้นที่
 - ค่าอยู่ในบัญชีราคาของทางหลวง
 - กรณีเกิดข้อขัดแย้งระหว่างผู้จ้างและผู้รับจ้าง ให้ถือการวินิจฉัยของทางหลวงเป็นข้อยุติ
 - กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณ และที่ปรึกษาโครงการ (Asphaltic Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้างงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบแปลน และรายการก่อสร้าง

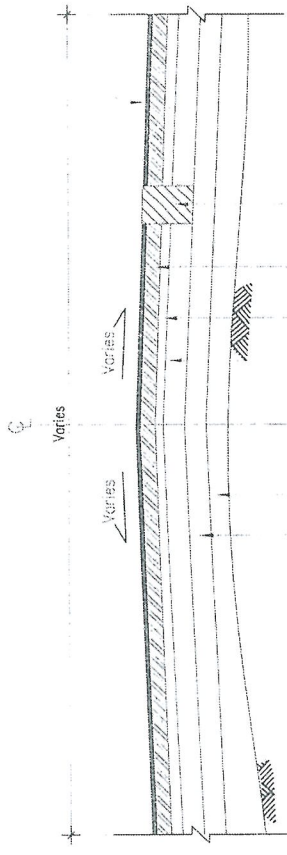
รายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
หินคลุกปรับเสริมระดับพื้นทางเดิม บดอัดแน่น	1	17.5	17.5	17.5	17.5	ตามแบบ
ทำทราย PRIME COAT พื้นทาง	1	1.00	1.00	1.00	1.00	ตามแบบ
ก่อนปูผิว Asphaltic concrete ชั้นที่ 2 ใช้ทราย Tack Coat	2	0.05	0.10	0.10	0.10	ตามแบบ
งานรีไซเคิลทางเดิม (Milling) ลึกถึง 5 ซม. หรือจนกระทั่ง	1	5.00	5.00	5.00	5.00	ตามแบบ
ทำทราย PRIME COAT พื้นทาง	1	1.00	1.00	1.00	1.00	ตามแบบ
ทำการขุดทิ้งผิวทางเดิม, พื้นทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 เมตร โดยส่งปูนซีเมนต์ไประดับปานกลางหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนักกับตัดแน่น ไม่น้อยกว่า 85 % Modified Proctor Density และมีค่าแรงยึด (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.)	1	0.20	0.20	0.20	0.20	ตามแบบ
หินคลุกปรับเสริมระดับพื้นทางเดิม บดอัดแน่น	1	17.5	17.5	17.5	17.5	ตามแบบ
โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)	1	0.00	0.00	0.00	0.00	ตามแบบ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟาร์มเลี้ยงขนอนดิเรกสาร)
 หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เขตมตอถนนมิตรภาพ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 ตามคำสั่ง มท.ร.น.ที่ 819 / P.ท.ร.น.
 ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561
 ของกองช่างที่ 40/61

..... ประจําเขตเทศบาล
 วิศวกร
 ควบคุมงาน
 ควบคุมงาน



- ใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีต Asphaltic concrete 17% 0.05 ม.
- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต Asphaltic concrete 2 17% Jack Cool
- งานรีไซเคิลยางดีม (Milling) ทุบลึก 5 ซม. หรือตามพื้นที่
- ทำผิวกร PRIME COAT พื้นทาง
- ทำการทุบลึกผิวทางดีม, พื้นทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทุบลึก 0.20 เมตร
- โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่ซ้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนักบดอัดแน่น
- ไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density และมีค่าแรงยึด (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.)
- พื้นคลุกลบรับเสริมระดับพื้นทางดีม บดอัดแน่น
- โครงสร้างทางดีม (คงใจ)

ด้านหน้าห้อง

รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 2) กม. 10+441 - กม. ที่ 0+558
 (พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,413 ตร.ม.)

.....
 วิศวกร
 (นางสาว.....)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

หมายเหตุ
 - จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ และเครื่องหมายเส้นทาง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับพื้นที่
 - กรณีเกิดข้อร้องเรียนหรือข้อขัดข้องใดๆ ให้ถือการวินิจฉัยของทางผู้ควบคุมงานเป็นข้อยุติ
 - กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงงานลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟาร์มเลี้ยงขนอนดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เขตมตอถนนมิตรภาพ			
สำรวจ	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....
เขียนแบบ	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....
ควบคุมงาน	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....
วันที่/...../.....			



เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

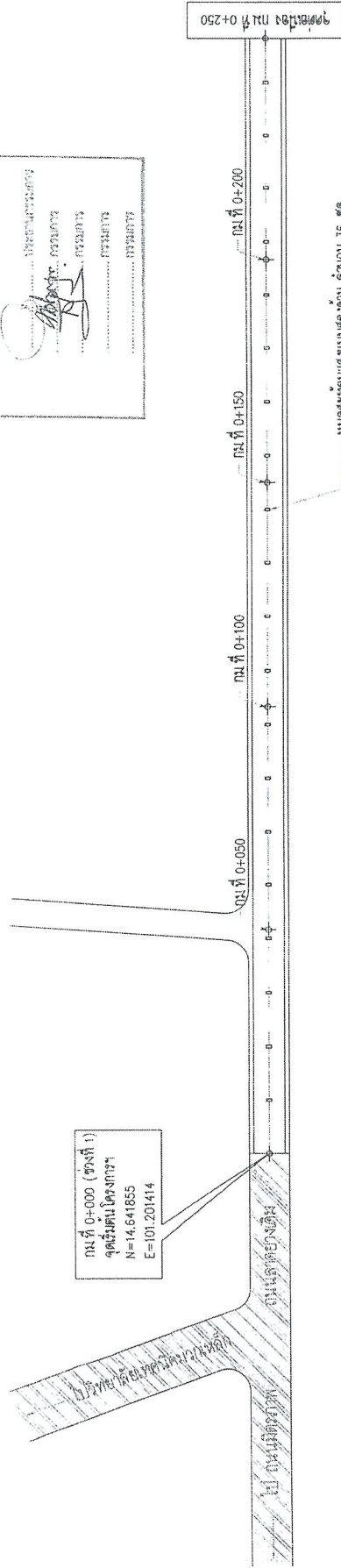
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟ้าถึงแยกถนนดิเรกสาร)
 หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เข็มนวดถนนมิตรภาพ



คณะกรรมการจัดหาระบบการก่อสร้าง
 ควบคุมงานเลขที่ 819 / 2561
 ลงวันที่ 26 พ.ค. 2561
 หมายเลขบัญชี 40 / 61

นายวิชาญ นามวงษ์
 วิศวกร
 กว.220073
 กว.234473



รูปแปลน

สนามหญ้า

W.P.C.

(นางมาษา ทองขาว)
 วิศวกร
 กว.234473



<p>จังหวัดสระบุรี</p>		วัสดุผสมยางมะตอย (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนมิตรภาพ (บริเวณหน้าฟ้าถึงแยกถนนดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี				
โครงการ	ใช้เงินงบประมาณแผ่นดิน	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์
สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์
สัญญา	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์
วิศวกร	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์	นายวิชาญ นามวงษ์
วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่
วิศวกรรับทราบแจ้งได้ครบถ้วน		7				

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวรองทางเบดที่ลดคาร์บอนกิริตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมการปฏิบัติงานที่รัดกุมและปลอดภัย และใช้สายรัดความปลอดภัยในลักษณะที่รัดกุม
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- ห้ามการสูดดม (OEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย และใช้สายรัดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- กรณีที่ใช้โครงสร้างชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวรองทางเบดที่ลดคาร์บอนกิริต จะใช้การปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย
- ห้ามการปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย

ข้อกำหนดการปฏิบัติงานซ่อมสร้างผิวรองทางเบดที่ลดคาร์บอนกิริตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรที่ติดตั้งด้วยเครื่องจักรที่ลดคาร์บอนกิริต (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ชั้นรองที่ชำรุดเสียหายในส่วนผสม จะต้องมีระยะเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มใช้เครื่องจักร

5.1 การทดสอบที่ชำรุดเสียหาย จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่ชำรุดเสียหาย 1,500 ตร.ม. ซึ่งสามารถปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหายได้ ด้วยวิธีการผสมปูนซีเมนต์ และให้ใช้ตัววัดความหนาแน่นแบบและแบบในวงจรถ่ายด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST ตามข้อกำหนดมาตรฐาน ให้ดำเนินการอย่างรัดกุมและปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาความชื้น

เมื่อปฏิบัติงาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมาตรวจสอบความหนาแน่นในแบบที่ปิดสนิทที่อุณหภูมิ 30.0-25.45 °C วิธีการทดลอง H1 UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของจีน โดยอนุโลม

ค่าที่ชำรุดเสียหายหรือความหนาแน่นที่ต่ำกว่าในชั้นรองที่ชำรุดเสียหายจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นที่ที่ชำรุดเสียหาย ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของพื้นที่ที่กำหนด

5.2 การทดสอบที่ชำรุดเสียหายจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 5.1 ถ้าหากที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอใบแจ้งความประสงค์จากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง 3-5 ก้อน ที่ชำรุดเสียหาย หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของพื้นที่ชำรุดเสียหายทั้งหมด ซึ่งจะขึ้นอยู่กับพื้นที่ที่ชำรุดเสียหาย ซึ่งจะขึ้นอยู่กับพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายทั้งหมด และจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของพื้นที่ที่กำหนด ตามผลการทดสอบที่ได้จากที่กำหนด ก็คือการปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหายในบริเวณที่กำหนด ผู้รับจ้างจะขอใบแจ้งความประสงค์จากผู้ควบคุมงานก่อสร้างและขอใบแจ้งความประสงค์จากผู้ควบคุมงานก่อสร้างในกรณีที่ชำรุดเสียหาย

5.3 การทดสอบความหนาแน่นของวัสดุที่ชำรุดเสียหาย ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหายโดยวิธีการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำรายการตรวจสอบไม่น้อยกว่า 85.2 MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้มีการทดลองหรือตัวอย่างวัสดุที่ชำรุดเสียหายจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่ชำรุดเสียหาย

5.4 ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง การซ่อมแซม การซ่อมแซมผิวรองทางเบดที่ลดคาร์บอนกิริตในแบบที่ลดคาร์บอนกิริตในแบบที่ลดคาร์บอนกิริต ในส่วนของผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.5 การดำเนินการเปิดการจราจร ในกรณีที่มีการปรับปรุงชั้นรองที่ชำรุดเสียหายในชั้นรองที่ชำรุดเสียหายทั้งหมด และเปิดการจราจรให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติคือควรดำเนินการ

6. PRIME COAT ที่บนทางและชั้นรองที่ชำรุดเสียหาย ตาม มทข 225-2545

7. วัสดุก่อสร้างผิวรองทางเบดที่ลดคาร์บอนกิริต ตาม มทข 230-2545 และที่เส้นแบ่งกึ่งกลางจราจรและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวรองทางเบดที่ลดคาร์บอนกิริต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินผก	ต้องเป็นหินที่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 206-2550 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความเปียกต้องไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น ทราย น้ำมัน กัด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อการก่อสร้างได้
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานและข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
4	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานผิวรองที่ลดคาร์บอนกิริต" มทข 230-2550
5	ผิวรองและชั้นรอง	อ้างอิง "มาตรฐานงานผิวรองที่ลดคาร์บอนกิริต" มทข 230-2550
6	แผ่นเหล็กวางทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหนักจราจรแบบผิวรอง"

หมายเหตุ

- รายละเอียดของรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามสภาพดินและชั้นรอง
- ถ้าหากมีความยากลำบากในการก่อสร้างที่ชำรุดเสียหายจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทราบ
- ถ้าหากมีความยากลำบากในการก่อสร้างที่ชำรุดเสียหายจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทราบ
- ถ้าหากมีความยากลำบากในการก่อสร้างที่ชำรุดเสียหายจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทราบ
- ถ้าหากมีความยากลำบากในการก่อสร้างที่ชำรุดเสียหายจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทราบ
- ถ้าหากมีความยากลำบากในการก่อสร้างที่ชำรุดเสียหายจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทราบ

คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของกรมโยธาธิการและผังเมือง

ตามคำสั่ง อย.ส.บ. ที่ 819 / 2561

ครั้งที่ 26 T.O. 2561

วันที่ 40/61

คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของกรมโยธาธิการและผังเมือง

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

แบบมาตรฐานแบบทาง

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการและผังเมือง

PROJECT PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ลดคาร์บอนกิริต)

แบบเลขที่ ทธ-7-603

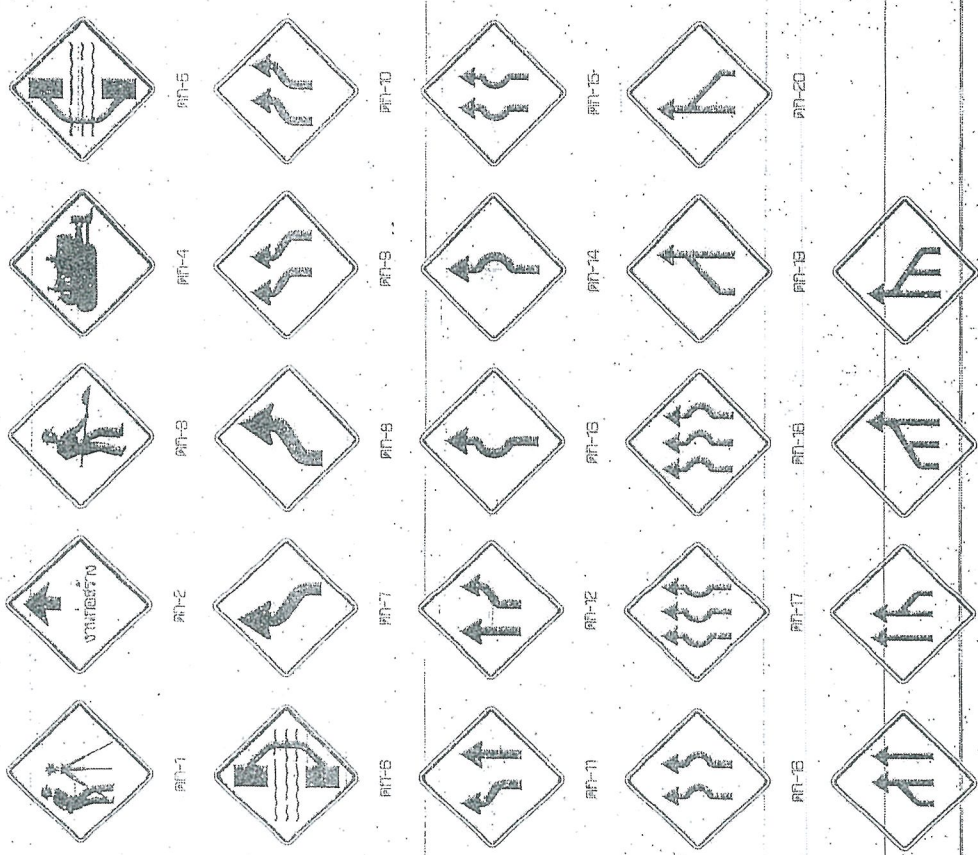
แผ่นที่ 102

(นายแพทย์ สุทธิธรรม)

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

นายแพทย์สุวิทย์ สุทธิธรรม

ประเภทป้ายจราจร (พ.ร.บ.)



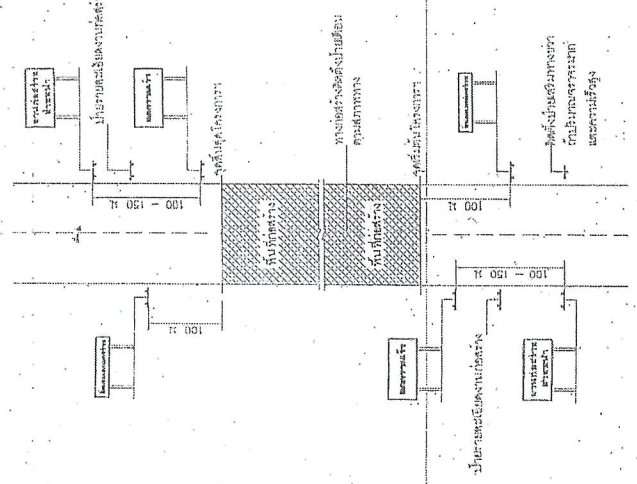
บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

วัดบ้านไร่
วัดบ้านไร่

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง



บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

บ้านกิโลครึ่ง
บ้านกิโลครึ่ง

แสดงป้ายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามจุดต่างๆ

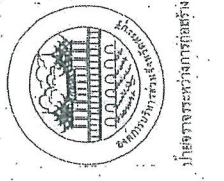
- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวลำน้ำ ดังนี้
 - 1.1 ความสูงป้าย 70 ซม./2.50 เมตร ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความสูงป้าย 70 ซม./2.50 เมตร ระยะห่าง 100 เมตร
 2. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวลำน้ำ ดังนี้
 - 2.1 ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวลำน้ำ 30 เมตร
 - 2.2 ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวลำน้ำ 30 เมตร
 3. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวลำน้ำ 30 เมตร
 4. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวลำน้ำ 30 เมตร

ประเภทป้ายจราจร (พ.ร.บ.)

ประเภท	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ป้ายจราจร	PP-1
2	ป้ายจราจร	PP-2
3	ป้ายจราจร	PP-3
4	ป้ายจราจร	PP-4
5	ป้ายจราจร	PP-5
6	ป้ายจราจร	PP-6
7-24	ป้ายจราจร	PP-7 ถึง PP-24
25-26	ป้ายจราจร	PP-25 ถึง PP-26

รายละเอียดของป้ายจราจร

ประเภท	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ป้ายจราจร	PP-1
2	ป้ายจราจร	PP-2
3	ป้ายจราจร	PP-3
4	ป้ายจราจร	PP-4
5	ป้ายจราจร	PP-5
6	ป้ายจราจร	PP-6
7-24	ป้ายจราจร	PP-7 ถึง PP-24
25-26	ป้ายจราจร	PP-25 ถึง PP-26



เจ้าพนักงานทัศนศึกษา

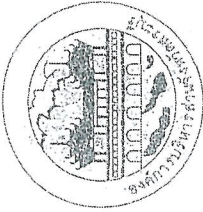
นาย.....

นาย.....

PP-25

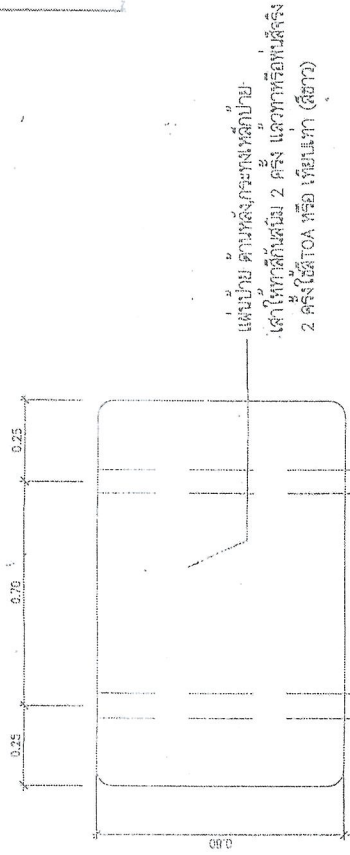
PP-26

(3)



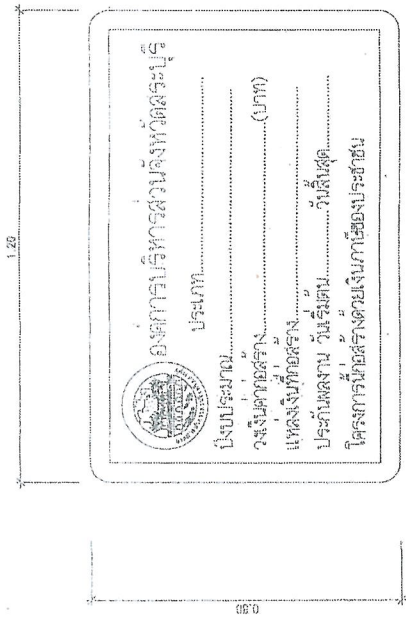
คณะกรรมการจัดทำแผนผังเมืองกรุงเทพมหานคร
 หมายเลขแผนผังเมืองที่ 819 / 2561
 ลงวันที่ 26 พ.ค. 2561
 แผนผังเมืองครั้งที่ 40/61

นายประจักษ์กร
 นายประจักษ์กร
 นายประจักษ์กร
 นายประจักษ์กร

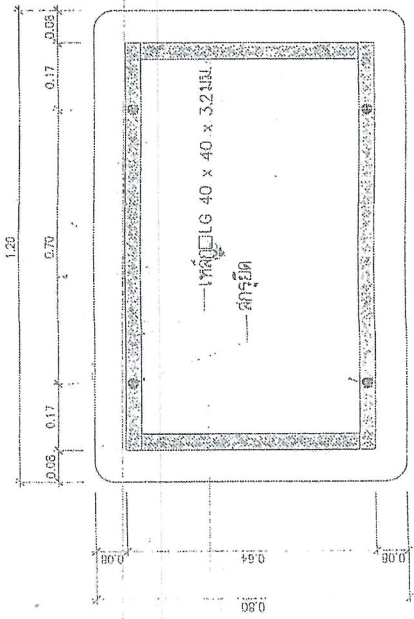


แป้นป้าย ตามหลังทรงหลังป้าย
 เสาให้เหล็กเส้นมี 2 ครั้ง แลวกทาสีป้องกันสนิม
 2 ครั้งใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เส้นเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มม.

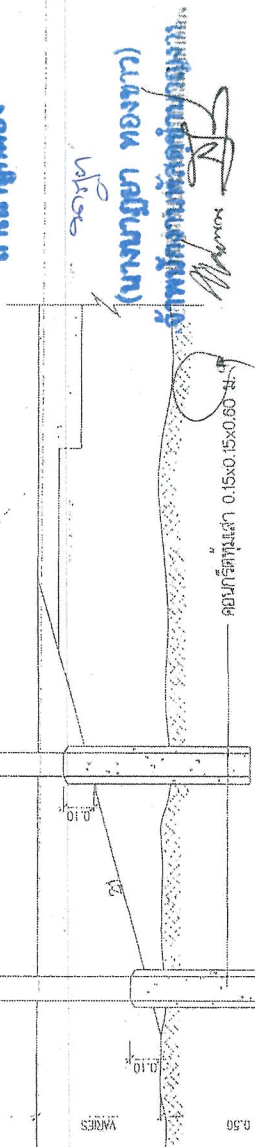


ด้านบนหน้า



ด้านบนหลัง

สำนักงานท้องถิ่น



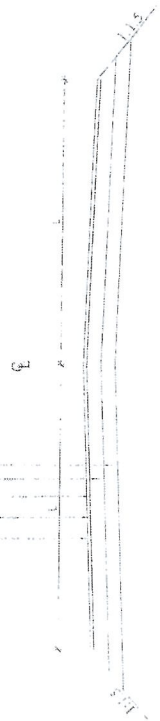
ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
 ทำความหนาแน่นเส้นเส้นกราฟิกหนา 1.2 มม. ความ 100. 360
 วัสดุที่ใช้
 การติดตั้ง ติดตั้ง จอสีเรียบแบบของโครงการหรือบริษัทที่เลือก
 หมายเหตุ 1. ให้นำแบบส่งคืนเมื่อได้รับแจ้งให้แก้ไข
 2. เสนอแบบก่อนดำเนินการก่อสร้างและต้องแนบแบบร่าง
 3. ความสูงของป้ายต้องไม่เกินความสูงของอาคาร
 4. วัสดุที่ใช้ทำป้ายต้องเป็นวัสดุที่ทนทาน

แสดงการปักเสাপ้าย

บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

แบบพิมพ์ที่ติดคอนกรีต

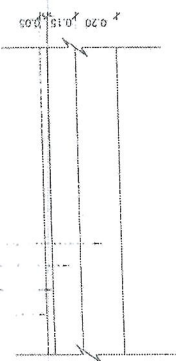
PRIME COAT คือคอนกรีต RC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติที่ระบุไว้ ใช้ราคา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม²
 TACK COAT คือคอนกรีต RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติที่ระบุไว้ ใช้ราคา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม²
 หินคลุกชนิดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
 ดินร่วนชนิดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติด คอนกรีต

แบบพิมพ์ที่ติดคอนกรีต

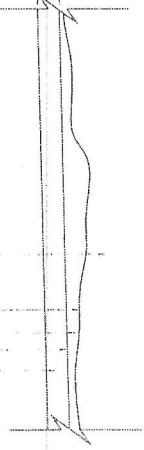
PRIME COAT คือคอนกรีต RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติที่ระบุไว้ ใช้ราคา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม²
 หินคลุกชนิดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
 ดินร่วนชนิดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

แบบพิมพ์ที่ติดคอนกรีต

TACK COAT คือคอนกรีต RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติที่ระบุไว้ ใช้ราคา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม²
 ปูนรับชนิดแน่น ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับใกล้เคียงที่กำหนดให้
 TACK COAT คือคอนกรีต RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติที่ระบุไว้ ใช้ราคา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม²
 ถนนเดิมที่วางรางระบายน้ำ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่คำนวณได้มีค่าเฉลี่ยที่ระบุ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นอนของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นอนของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- L และ B เป็น ระยะความกว้างฝั่งจากที่ถนนได้ใช้งาน

นางสาวกัญญา ทอธมา

นางกัญญา ทอธมา

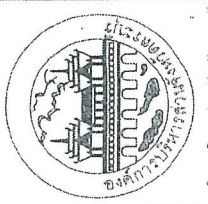
งานช่างเทคนิค

นางกัญญา ทอธมา

นางกัญญา ทอธมา

นางกัญญา ทอธมา

นางกัญญา ทอธมา



กรมโยธาธิการและผังเมือง

ASPHALTIC CONCRETE

ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

(นายประจักษ์ นาคปรีชา) ผู้ควบคุมงาน

ข้อปฏิบัติในการใช้สีทาจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้คงทนและคงทนอยู่เป็น

1. ชนิดสีที่ใช้

1.1 การเตรียมผิวพื้น : ผิวจราจรที่ทำการสีหรือสีรองพื้นจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ชุ่มน้ำหรือมีคราบไขมัน น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด และให้แห้งสนิทก่อนสี และให้สีแห้งสนิทก่อนเปิดใช้งาน โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด

1.2 ในกรณีที่ใช้สีรองพื้นจราจร : ต้องใช้สีรองพื้นจราจรที่ผ่านการทดสอบและรับรองจากผู้ผลิตสีจราจรที่เชื่อถือได้ และใช้สีรองพื้นจราจรที่ผ่านการทดสอบและรับรองจากผู้ผลิตสีจราจรที่เชื่อถือได้ และใช้สีรองพื้นจราจรที่ผ่านการทดสอบและรับรองจากผู้ผลิตสีจราจรที่เชื่อถือได้

1.3 การเตรียมผิวพื้นจราจร : ผิวจราจรที่ทำการสีหรือสีรองพื้นจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ชุ่มน้ำหรือมีคราบไขมัน น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด และให้แห้งสนิทก่อนสี และให้สีแห้งสนิทก่อนเปิดใช้งาน โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด

1.4 การเตรียมผิวพื้นจราจร : ผิวจราจรที่ทำการสีหรือสีรองพื้นจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ชุ่มน้ำหรือมีคราบไขมัน น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด และให้แห้งสนิทก่อนสี และให้สีแห้งสนิทก่อนเปิดใช้งาน โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด โดยไม่ทำให้สีแห้งเกินไปจนเกิดรอยแตกหรือลอกหลุด

2. ข้อปฏิบัติในการใช้สีทาจราจร

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการสีผิวจราจร โดยสีจราจร เป็นสีที่ผสมกันระหว่างสีและตัวประสาน ซึ่งสีจราจรที่ใช้ในประเทศไทย มีอยู่ 2 ชนิด คือ สีจราจรสีน้ำ และ สีจราจรสีน้ำมัน

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการสีผิวจราจร โดยวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในประเทศไทย มีอยู่ 2 ชนิด คือ วัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดที่ 1 และ วัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดที่ 2

2.3 ก้อนแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับสีจราจรสีน้ำและสีจราจรสีน้ำมัน เพื่อให้สีจราจรมีความคงทนและทนต่อการสึกกร่อนของผิวจราจร

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นสีที่ผสมกันระหว่างสีและตัวประสานที่ใช้ในการสีผิวจราจรก่อนสีผิวจราจรชั้นบน

3. การเตรียมผิวพื้นจราจร

3.1 ความหนา

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์สะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

3.3 ค่าสัมประสิทธิ์เสียดทาน (Friction Coefficient)

สถานที่ : ...

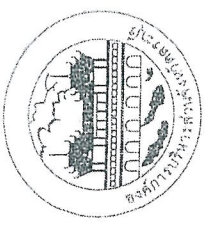
ข้อ	รายละเอียด	วิธีการ	ค่ามาตรฐาน
1.1	สีจราจร	สีจราจรสีน้ำ	สีจราจรสีน้ำ
1.2	สีจราจร	สีจราจรสีน้ำมัน	สีจราจรสีน้ำมัน
2.1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	วัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดที่ 1	วัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดที่ 1
2.2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	วัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดที่ 2	วัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดที่ 2
3.1	ก้อนแก้ว	ก้อนแก้ว	ก้อนแก้ว
3.2	ก้อนแก้ว	ก้อนแก้ว	ก้อนแก้ว
3.3	ก้อนแก้ว	ก้อนแก้ว	ก้อนแก้ว
3.4	วัสดุรองพื้น	วัสดุรองพื้น	วัสดุรองพื้น
3.5	วัสดุรองพื้น	วัสดุรองพื้น	วัสดุรองพื้น

คณะกรรมการควบคุมคุณภาพงานจราจร
 วันที่ : 8/19 / 2561
 สถานที่ : 26-7/20 : 2521
 แผนปฏิบัติการ : 40/61

นายสุวิทย์
 ประธานกรรมการ

นางสาวสุภา ทองชา
 กรรมการ

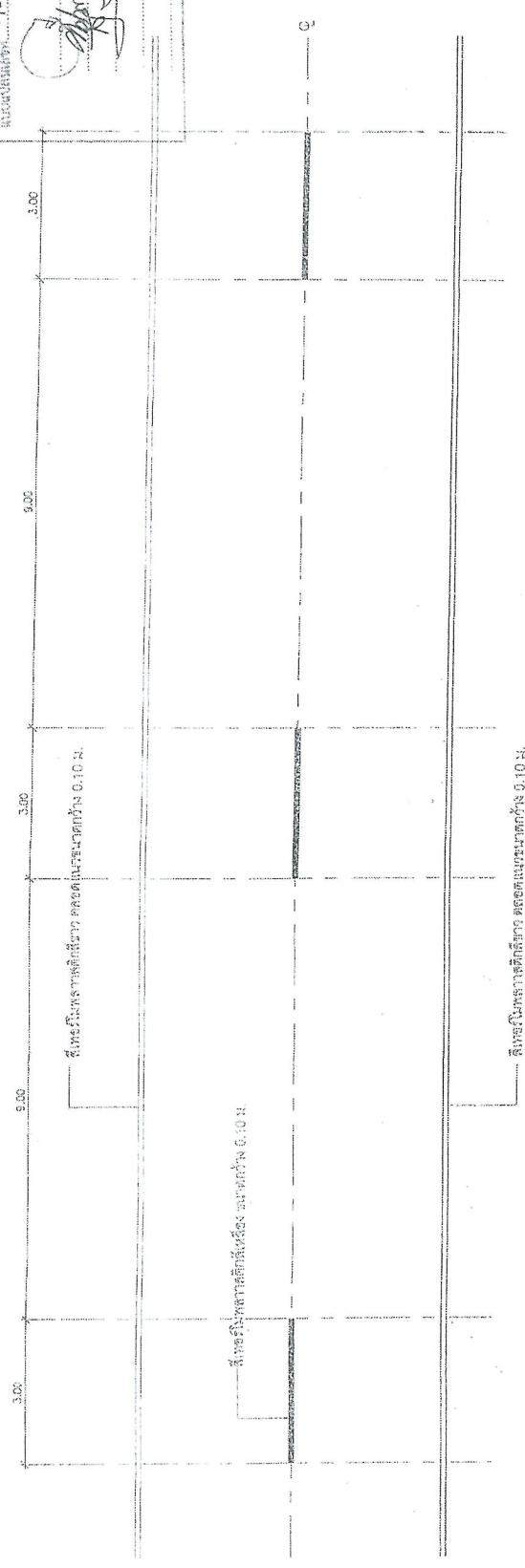
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญงาน
 นายอภิรักษ์



(5)

คณะกรรมการคัดเลือกแบบแปลนอาคาร
 ของสำนักหอสมุดฯ พ.ศ. ๒๕๖๑ / ๒๕๖๑
 ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๑
 และส่งแปลนที่ ๔๐/๖๑

..... บงกชพรพรพรพร
 อำนวยการ
 ศ.ดร.พรพรพรพร
 ๒๕๖๑
 ๒๕๖๑



รายการประกอบแบบแปลนหอสมุดฯ

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีแดงขนาดกว้าง ๑๐ ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลาง
 หอสมุดฯ จะเป็นเส้นสีแดง แบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง ๒ ของ
 จราจรในบริเวณที่เชื่อมให้วิ่งแรงขึ้นหน้ากันได้ตั้งทิศทาง ขนาดความยาว
 และภาคส่วนของช่องช่องได้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว ๓.๐๐ ม. เส้นช่อง ๑.๐๐ ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว ๑.๐๐ ม. เส้นช่อง ๓.๐๐ ม.
 - เส้นที่ตัดจะเป็นเส้นสีแดงใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ข้ามทาง
2. เส้นขอบทางที่ใช้เส้นที่สีขาว กว้าง ๑๐ ซม. ทั้ง ๒ ข้าง ตลอดแนว

นางนงนุช

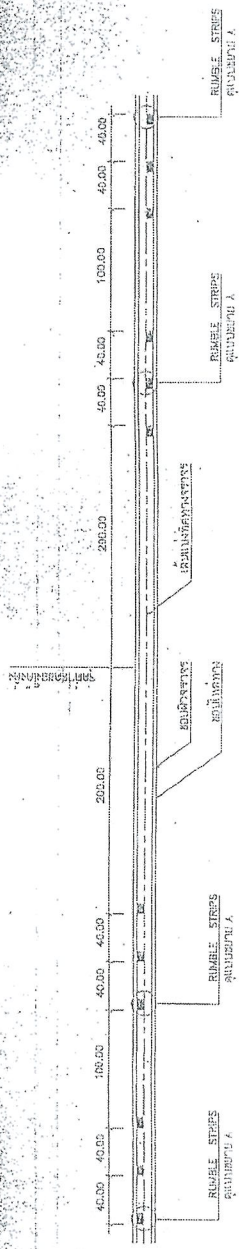
W/Sign

(นางนงนุช ทองขาว)
 ผู้อำนวยการสำนักหอสมุดฯ

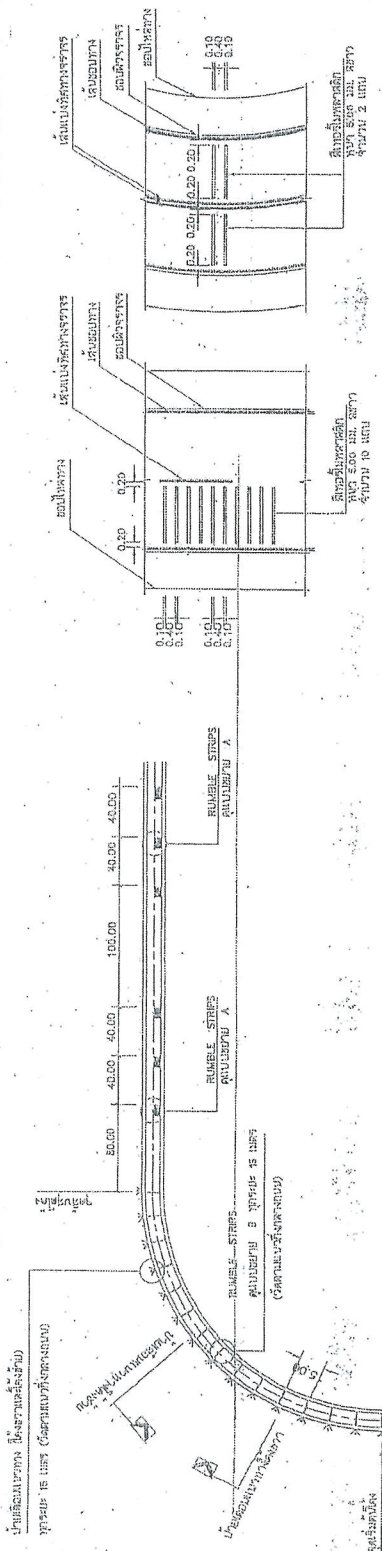
นายผู้ช่วยผู้อำนวยการหอสมุดฯ

Abong

กรมการช่างเทคนิค กรมการช่างเทคนิค
 26 ต.พ. ๕๖๖
 ๓๐/๖๑
 ๓๐/๖๑
 ๓๐/๖๑



แบบ RUMBLE STRIPS ไลน์ตรง



แบบ RUMBLE STRIPS โค้ง

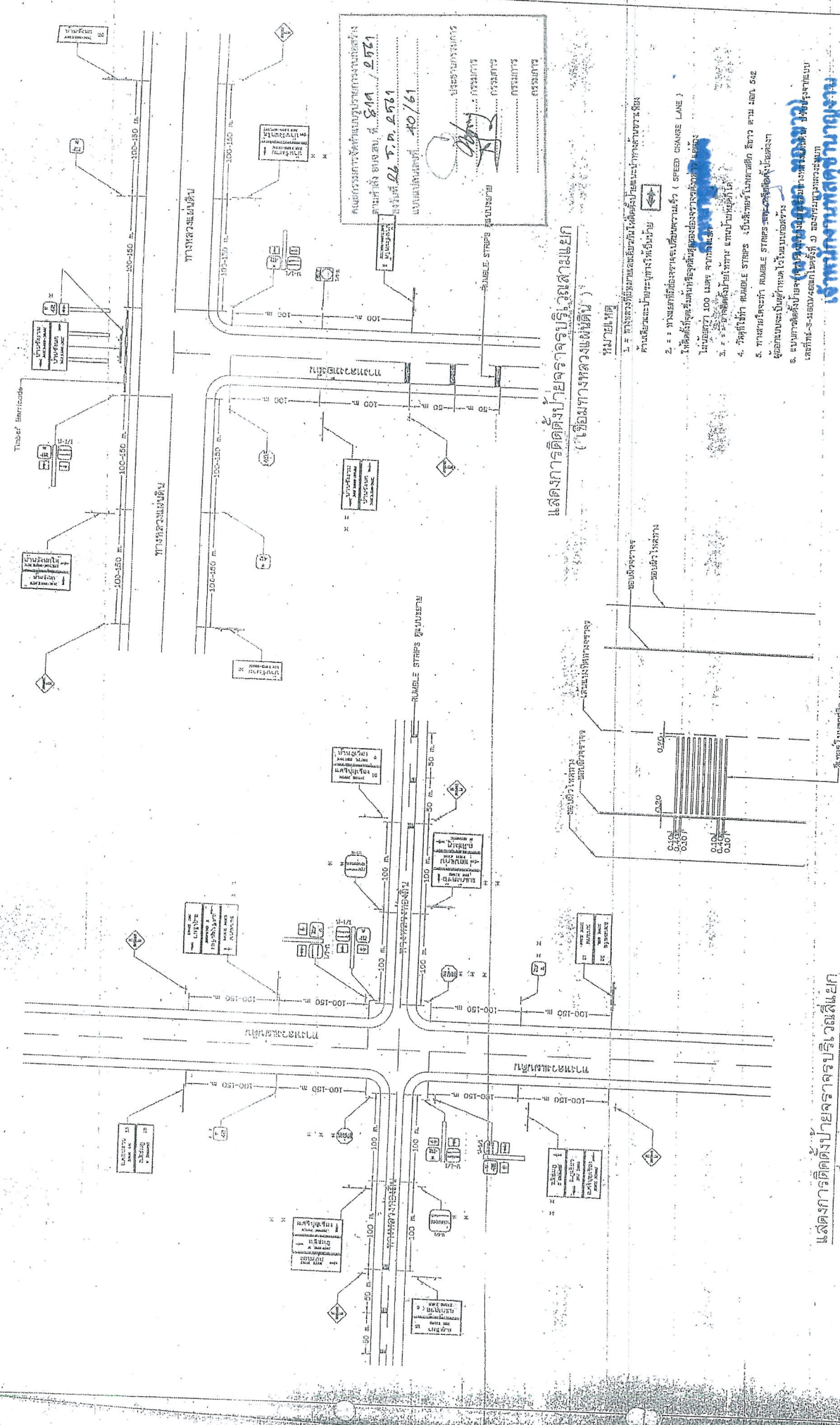
รายการประกอบแบบ

- 1. ทราย มีขนาด 1 มม. ใช้สำหรับรองชั้น
- 2. วัสดุทำ RUMBLE STRIPS มีขนาด 10 มม. x 10 มม. x 2 มม.
- 3. ทรายรองชั้น RUMBLE STRIPS และ วัสดุรองชั้น

แบบ RUMBLE STRIPS โค้ง



แผนกช่างเทคนิค กรมการช่างเทคนิค
 สำนักช่างเทคนิค กรมการช่างเทคนิค



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

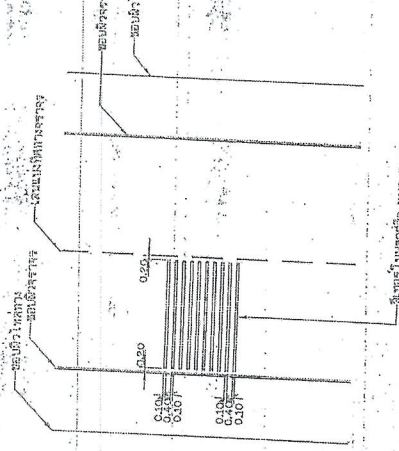
- หมายเหตุ
1. ป้ายจราจรที่นำมาติดตั้งควรเป็นชนิดที่ระบุไว้ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
 2. : : ทางแยกที่มีรถวิ่งสวนทางกัน (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรที่ระบุไว้ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 3. : : ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 4. : : ใช้วัสดุทำ RUMBLE STRIPS เป็นวัสดุไม่แตกหัก สีขาว ความหนา 5mm
 5. : : ทางแยกที่มีรถวิ่งสวนทางกัน ให้ติดตั้ง RUMBLE STRIPS ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 6. : : ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรที่ระบุไว้ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

สีของเส้นจราจร ความ 3.00 ซม.
ความหนา 30 มม.

นาย *[Signature]*
นาย *[Signature]*

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

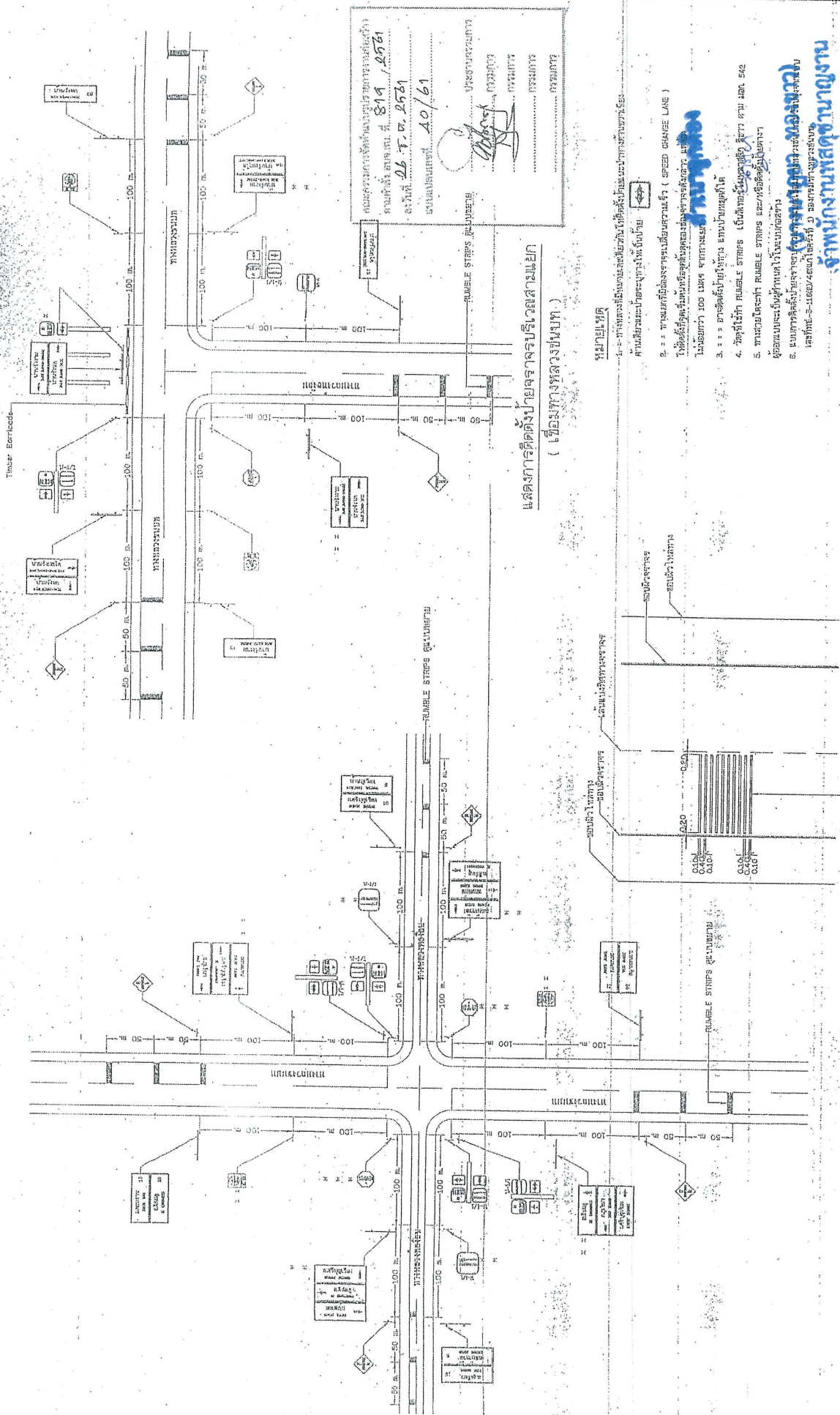


กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานทางหลวง
สำหรับติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก

กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

แบบเลขที่ กต-3-116 (1)



แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

- รูปแบบที่ ๒
1. ...
 2. ... (SPEED CHANGE LANE)
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...

แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

Abnatt

แบบเบาะ RUMBLE STRIPS

กรมการขนส่งทางบก

แผนกมาตรฐานทาง

ตำรวจจราจร

กรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร.๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕/๕๓๒

วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๘๑๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (งบประมาณต่ำกว่าห้าล้านบาท) โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอติเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๐ หน้า ๑๔๗ นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอติเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๐ หน้า ๑๔๗ แล้วเสร็จ พร้อมนี้คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ขอเบิกจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๕/ว ๘๕ เรื่องหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๑ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการ ต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวรที อยู่พันธ์)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมโภชน์ กลมปล้อง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นชอบ

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เห็นชอบ

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่แทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางนงญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญการ

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphatic Concrete)
โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนเทศบาล ๑
(บริเวณหน้าพิภกถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ตำบลมิตรภาพ อำเภอแมกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphatic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนเทศบาล ๑ (บริเวณหน้าพิภกถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ตำบลมิตรภาพ อำเภอแมกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมาเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าทางการเกษตร สินค้าทั่วไปออกไปจำหน่าย
๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
๔. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
๕. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

๓. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphatic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนเทศบาล ๑ (บริเวณหน้าพิภกถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ตำบลมิตรภาพ อำเภอแมกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยจะดำเนินการดังนี้

๑. ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๔๔๑ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๙ ตารางเมตร
๒. ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓,๔๑๓ ตารางเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๗,๓๘๒ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีที่ ๔๐/๖๑)

๔.งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๐ หน้า ๑๔๗ จำนวน ๓,๓๙๘,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจาก

เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

จาก

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพิสดารงานช่าง

๕๕ ไม่เป็นบุคคล...

๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔๐% ของวงเงินที่จัดหา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๒ ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

๕.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกรผู้ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ **สำเนาถูกต้อง**

๕.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน และด้านฐานะทางการเงิน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด

(นางนงญา ทองขาว)
นักพนักงานพัสดุชำนาญงาน
-/ ๒. ขีดความสามารถ.....

๖. ชัดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอ

๖.๑ ชัดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบุคลากรหลักในด้านต่างๆ ตามข้อ ๖.๑.๑ ซึ่งบุคลากรแต่ละด้านต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

๖.๑.๑ บุคลากรหลักด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

วิศวกรโยธา เป็นผู้ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร หรือสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา หรือเทียบเท่าที่ กพ. รับรอง จะต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ในการศึกษาความเหมาะสม หรือทำงานด้านออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้าง หรือวางแผนงานก่อสร้างอย่างน้อย จำนวน ๑ คน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานด้านบุคลากรเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ หรือวิชาชีพอื่นที่มีการควบคุม, หนังสือรับรองวิศวกรผู้ควบคุมงาน, หนังสือยินยอมการเป็นลูกจ้าง (ติดรูปถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน) พร้อมทั้งแนบเอกสารแสดงการภาษีหัก ณ ที่จ่าย (ภ.ง.ด.๑) ย้อนหลัง ๓ เดือน นับจากวันยื่น

กรณีบุคลากรชาวไทย ซึ่งเป็นลูกจ้างของนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ บุคลากรดังกล่าว ต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องของเอกสารหลักฐานร่วมกับกรรมการผู้จัดการหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดการของนิติบุคคลที่บุคลากรผู้นั้นเป็นลูกจ้าง

๖.๒ ชัดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงานต่างๆ ตามข้อ ๖.๒.๑ โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

๖.๒.๑ ชนิดและขนาด เครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

- รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)
- รถบดคันสะท้อนหรือรถบดล้อเหล็ก ๒ ล้อ ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘ ตัน
- รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- รถบรรทุก ๖ ล้อ หรือ ๑๐ ล้อ
- รถบรรทุกน้ำ

๖.๓ ชัดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้านฐานทางการเงิน

ผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อรับงานก่อสร้างตามเงื่อนไขประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างฯ นี้ ทุกรายจะต้องแสดงหลักฐานถึงชัดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ ตามชัดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน และด้านฐานะทางการเงิน ที่ได้กำหนดไว้สำหรับผู้รับจ้างดังรายละเอียดข้างต้นโดยให้ยื่นแสดงหลักฐานพร้อมเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างฯ ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานด้านบุคลากร สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ไม่หมดอายุใบอนุญาต, หนังสือรับรองวิศวกรผู้ควบคุมงาน, หนังสือยินยอมการเป็นลูกจ้าง(ติดรูปถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน) พร้อมทั้งแนบเอกสารแสดงการภาษีหัก ณ ที่จ่าย (ภ.ง.ด.๑) ย้อนหลัง ๓ เดือน นับจากวันที่ยื่น

(๒) หนังสือยืนยันชัดความสามารถและความพร้อมด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมสำเนาทะเบียนประจำเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ทุกรายการที่ระบุกรรมสิทธิ์เป็นของนิติบุคคล หรือสำเนาหลักฐานการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ของนิติบุคคล เช่น สัญญาเช่าซื้อ สัญญาซื้อขายของเครื่องจักร-เครื่องมือโรงงาน สัญญาเช่าหรือสัญญาจะเช่า และรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ทั้งนี้หลักฐานสำเนาทะเบียนประจำเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ต้องปรากฏว่ามีการชำระภาษีประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนด

สำเนาถูกต้อง
(นางนภญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
- / (๓) หนังสือยินยอม.....

(๓) หนังสือยืนยันขีดความสามารถและความพร้อมด้านฐานะทางการเงิน ตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมหลักฐานต้นฉบับหรือสำเนาหนังสือรับรองทุนจดทะเบียนนิติบุคคลของกระทรวงพาณิชย์ (สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท) และรับรองสำเนาถูกต้องโดยมีผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือรับรองถึงวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ไม่สามารถแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ได้ครบถ้วนถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นในขณะยื่นข้อเสนอ หรือเสนอเอกสารอันเป็นเท็จหรือไม่สามารถแสดงหลักฐานต้นฉบับ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีให้นำมาแสดงในภายหลัง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ถนนพหลโยธิน ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

๙. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphatic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ตำบลมิตรภาพ อำเภอวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานรื้อถอนถนน คสล. เดิม พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ ๒) แล้วเสร็จ
 - งานรื้อทางเดิม (Milling) พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ
 - งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ
 - งาน Pavement In - Place Recycling (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ
- (กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๕๐ วัน)

งวดที่ ๒ (สุดท้าย) คิดเป็นร้อยละ ๘๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งาน Prime Coat ผิวทางและ Tack Coat ทางเชื่อม (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete ผิวจราจรและทางเชื่อม (ช่วงที่ ๑, ๒) แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร, งาน RUNBLE STRIPS, งานหมุดสะท้อนแสง, งานป้ายเครื่องหมายจราจร และงานส่วนที่เหลือตามสัญญาจ้างทั้งหมด แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๐ วัน)

๑๐. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นายวรุฒ อนุพันธ์ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น
นายทศพล พรรคนาวิน ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
นายสมโภชน์ กลมปล้อง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางนาฏยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

-/ ๑๑. การปรับราคา.....

๑๑. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$\text{สูตร } K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวรุศ อยู่พันธ์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมโภชน์ กลมปล้อง)
นายช่างโยธาอาวุโส

นางนาฏยา ทองขาว

ร.๑๓๓

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดทำนาฏงาน

หนังสือยินยอมการเป็นลูกจ้าง

จัดรูปถ่าย
(ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน)

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....อายุ.....ปี
ขณะนี้ เป็นลูกจ้างอยู่ใน บริษัท / ห้าง /ตำแหน่ง.....
เข้าเป็นลูกจ้างตั้งแต่วันที่.....รับรองที่จะปฏิบัติงานในตำแหน่ง.....
ตามที่.....(ผู้ยื่นข้อเสนอ).....ระบุในข้อเสนอ

ข้าพเจ้ามีวิทยฐานะ และรายละเอียดอื่น ดังนี้

1. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ หมายเลขทะเบียน.....
(แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพที่ไม่ขาดอายุหรือไม่ถูกสั่งพักหรือถูกเพิกถอน)
2. มีคุณวุฒิ.....
3. ประสบการณ์หรือความชำนาญในตำแหน่งที่ระบุ (สรุปรายละเอียดของผลงานตรงและระยะเวลา

ของการปฏิบัติงานตามผลงานดังกล่าว

.....
.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เป็นลูกจ้างอยู่ในบริษัท/ห้างนี้ ข้อความข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....ลูกจ้าง

(.....)

วันที่.....

ขอรับรองว่า.....เป็นลูกจ้างอยู่ในบริษัท/ห้างนี้จริง
และยินดีให้.....ไปปฏิบัติงานในฐานะลูกจ้าง
ของผู้ยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้งานจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....กรรมการผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความรายละเอียดข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอ

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

หนังสือรับรองการเป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....อายุ.....ปี
ยินดีเข้าร่วมงานในตำแหน่ง..... ตามที่ (ผู้ยื่นข้อเสนอ).....
ระบุในข้อเสนอโดยจะเข้าร่วมดำเนินการตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้เข้าปฏิบัติงานและได้รับมอบหมายงาน
จากผู้ยื่นข้อเสนอ ข้าพเจ้ามีวิทยฐานะ และรายละเอียดอื่น ดังนี้

1. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ หมายเลขทะเบียน.....
(แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพที่ไม่ขาดอายุหรือไม่ถูกสั่งพักหรือถูกเพิกถอน)
2. มีคุณวุฒิ
3. ประสบการณ์หรือความชำนาญในตำแหน่งที่ระบุ (สรุปรายละเอียดของผลงานตรงและระยะเวลา

ของการปฏิบัติงานตามผลงานดังกล่าว
.....
.....
.....
.....
.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า จะร่วมดำเนินการงานควบคุมงานก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โครงการ

ในทันทีที่ได้รับมอบหมายงานจาก (ผู้ยื่นข้อเสนอ)

(ลงชื่อ).....
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความรายละเอียดข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

หนังสือยืนยันขีดความสามารถและความพร้อมด้าน เครื่องจักร-เครื่องมือโรงงาน

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า บริษัท/ห้าง.....

ขอแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมในด้าน เครื่องจักร-เครื่องมือ โรงงาน ดังนี้

1. ชนิด ขนาด และจำนวน เครื่องจักร-เครื่องมือ โรงงาน ที่เป็นกรรมสิทธิ์

ลำดับ	ชนิดเครื่องจักร-เครื่องมือ โรงงาน	ขนาดแรงม้า	หมายเลขทะเบียน	หมายเหตุ

2. ได้แนบสำเนาหลักฐาน ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ของบริษัท/ห้าง มาด้วย ได้แก่

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความรายละเอียดข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอ

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

หนังสือยืนยันขีดความสามารถและความพร้อมด้านฐานะการเงิน

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้าบริษัท / ห้าง

ได้จดทะเบียนนิติบุคคล โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นจำนวนทั้งสิ้น บาท

(.....) ทั้งนี้ ดั้งเดิมฉบับหรือสำเนาหนังสือรับรอง

ทุนจดทะเบียนของกระทรวงพาณิชย์ (สำนักงานงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท) ที่แนบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความรายละเอียดข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

รายชื่อและสรุปประสบการณ์ของบุคลากรหลักด้านการควบคุมงานก่อสร้างที่เสนอ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ปีที่สำเร็จการศึกษา	ประสบการณ์ทำงาน (ปี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลรายละเอียดข้างต้น เป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

ประวัติและประสบการณ์การทำงานของคุณลากร

ชื่อ - สกุล

ตำแหน่ง

การศึกษา

การจดทะเบียนวิชาชีพ

ประวัติส่วนบุคคล วันเกิด

 สัญชาติ

การฝึกอบรม

ประสบการณ์โดยสรุป

ประวัติการทำงาน พ.ศ. ถึงปัจจุบัน (ตำแหน่งที่รับผิดชอบในแต่ละโครงการ และสรุปรายละเอียด
โครงการต่างๆ ที่รับผิดชอบ เป็นรายโครงการ)

(ลงชื่อ).....(โดยคุณลากร).....

(.....)

แผนที่แสดงระยะทางระหว่างโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กับจุดดำเนินการก่อสร้าง
(โดยสังเขป)

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนข้อมูล
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)