



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2561-2565)

แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ.2563

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กองแผนและงบประมาณ

โทร.0 3622 2997 ต่อ 311

โทรสาร 0 3621 2188



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เรื่อง อนุมัติใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๓ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไปเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ต่อมาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความจำเป็นในการแก้ไข เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อแก้ไขปัญหาในการพัฒนาท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ จึงอนุมัติแก้ไขและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ.2563 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
1	<p>ก่อสร้างถนนลาดยาง สบ.ถ1-0025</p> <p>สายบ้านตลาดน้อย-บ้านครัว อ.บ้านหมอ-ต.หนองโดน จ.สระบุรี</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 5,800 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 40,600 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>งบประมาณ 16,090,000 บาท</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2563</p>	<p>ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0025</p> <p>บ้านตลาดน้อย-บ้านครัว</p> <p>ต.ตลาดน้อย-ต.หนองโดน</p> <p>อ.บ้านหมอ-อ.หนองโดน จ.สระบุรี</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 5,800 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 40,600 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>งบประมาณ 27,230,000 บาท</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2565</p>	<p>1. เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ รายจ่าย ปี 2565</p> <p>2. เพื่อขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ (ภารกิจถ่ายโอน) จากสำนักงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ.2565</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p> <p>4. แก้ไขข้อสยทางถนนถ่ายโอนภารกิจให้ตรงกับบัญชีถนนถ่ายโอน</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1</p> <p>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ.2563 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>หน้า 11 ลำดับที่ 8</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>กองช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ.2563 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
2	<p>ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0056 แยกทางหลวงหมายเลข 2273-บ้านวังม่วง ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 7,538 ม. หนา 0.05 ม.</p> <p>ไหล่ทางข้างละ 1 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 60,304 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>งบประมาณ 17,260,000 บาท</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2563</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0056 แยกทางหลวงหมายเลข 2273-บ้านวังม่วง ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 7,538 ม. หนา 0.05 ม.</p> <p>ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 60,304 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>งบประมาณ 19,520,000 บาท</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2565</p>	<p>1. เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ รายจ่าย ปี 2565</p> <p>2. เพื่อขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ (ภารกิจถ่ายโอน) จากสำนักงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ.2565</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ.2563 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>หน้า 22 ลำดับที่ 21</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>กองช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ.2563 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
3	<p>ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0059 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3020 พระพุทธบาท-หนองโดน ต.หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี</p> <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 2,808 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 16,848 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>งบประมาณ 8,835,000 บาท</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2563</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0059 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3020 -บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี</p> <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 2,808 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 16,848 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>งบประมาณ 12,636,000 บาท</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2565</p>	<p>1. เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ งบปี 2565</p> <p>2. เพื่อขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ (ภารกิจถ่ายโอน) จากสำนักงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ.2565</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p> <p>4. แก้ไขข้อสยทางถนนถ่ายโอนภารกิจให้ตรงกับบัญชีถนนถ่ายโอน</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ.2563 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>หน้า 35 ลำดับที่ 39</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>กองช่าง</p>

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ.2563

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนากลุ่มเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/1

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0025 บ้านตลาดน้อย-บ้านคว ต.ตลาดน้อย-ต.หนองไตน อ.บ้านหมอ-อ.หนองไตน จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา เพื่อความปลอดภัย สะดวก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง เพื่อขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6 ม. ยาว 5.800 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็น พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 40,600 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ. จุดเริ่มต้น N 14.635846 E 100.726108 จุดสิ้นสุด N 14.683592 E 100.705843	-	-	-	-	27,230,000	ร้อยละระยะทาง ที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชน	ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมี ความปลอดภัยตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ฝุ่นละอองลดลง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0056 แยกทางหลวงหมายเลข 2273-บ้านวังม่วง ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา เพื่อความปลอดภัย สะดวก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง เพื่อขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6 ม. ยาว 7,538 ม. หนา 0.05 ม. ไหลทาง กว้างข้างละ 1 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 60,304 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ. จุดเริ่มต้น N 14.847363 E 101.147173 จุดสิ้นสุด N 14.863694 E 101.200073	-	-	-	-	19,520,000 (บาท)	ร้อยละระยะทาง ที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชน	ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมี ความปลอดภัย ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ฝุ่นละอองลดลง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0059 แยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3020- บ้านหนองโตนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา เพื่อความปลอดภัย สะดวก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง เพื่อขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6 ม. ยาว 2,808 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 16,848 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ. จุดเริ่มต้น N 14.693999 E 100.722675 จุดสิ้นสุด N 14.715511 E 100.729736	-	-	-	-	12,636,000	ร้อยละระยะทาง ที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชน	ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมี ความปลอดภัย ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ฝุ่นละอองลดลง	กองช่าง

