

บัญชีประสานโครงการพัฒนา
สำหรับประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

และ

สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดสระบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



ประกาศคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับจังหวัด
เรื่อง ยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนา
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ด้วยคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้ดำเนินการจัดทำบัญชีโครงการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระบุรี เพื่อจัดส่งโครงการเกินศักยภาพให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี บรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม พร้อมทั้งจัดทำบัญชีโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนจากคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (กบจ.) และจัดทำกรอบการประสานโครงการพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระบุรี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวนครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ใช้เป็นกรอบแนวทางในการประสานโครงการพัฒนาที่เกินศักยภาพ แต่ด้วยห้วงปัจจุบันเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) คณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับจังหวัด จึงขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี และผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ วรรคสองของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ยกเว้นการปฏิบัติตามข้อ ๑๒ ของระเบียบดังกล่าวในส่วนของการประชุมคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับจังหวัด

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสัญญา บุญ-หลง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประธานกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับจังหวัด

บัญชีประสานโครงการพัฒนา
สำหรับประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สรุป บัญชีประสานโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2565		หมายเหตุ
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน											
แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6,380,000	
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	104	672,746,931	
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต											
แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	6	34,083,480	
แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,069,700	
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	9	58,620,400	
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาองค์กรและบุคลากรสู่การบริหารจัดการที่ดี											
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2,430,800	
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	128	779,331,311	

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

บัญชีประสานโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล. จากบ้านนายหลี่ แจ็กน้อย ริมถนนสุวรรณศร ม.3,4 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	เพื่อช่วยในการระบายน้ำ ไม่ให้ท่วมขัง	ท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 ม. จำนวน 1,086 ท่อน บ่อพักสำเร็จ จำนวน 99 บ่อ พร้อมฝาตะแกรง เหล็กและเทถนน คสล.					6,380,000	ร้อยละของ ประชาชนที่ได้รับ ประโยชน์	เพื่อช่วยในการ ระบายน้ำไม่ให้ ท่วมขัง	อบต.บ้านลำ อ.วิหารแดง
	รวมทั้งสิ้น							6,380,000			

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายกลางหมู่บ้าน ม.1 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,350 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สพ. จุดเริ่มต้น N 14.891571 E 101.118677 จุดสิ้นสุด N 14.890990 E 101.096858					6,789,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง
2	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เส้นหน้าฟาร์มไทรทอง) ม.2 - ม.9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม ยาว 2,730 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 13,650 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.849699 E 101.171228 จุดสิ้นสุด N 14.860093 E 101.180946					6,415,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (เส้นบ้านนายมงคล มิ่งหลวง ถึง กลุ่มบ้านนายบุญเลิศ สุดใจ) ม.6 - ม.9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และ การขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,270 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาด ยางไม่น้อยกว่า 11,350 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.888466 E 101.144109 จุดสิ้นสุด N 14.877642 E 101.154131					5,375,000	ร้อยละระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	การคมนาคมมี ความสะดวก ปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองใน อากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก (เส้นกลุ่มบ้านนาย ประเสริฐ แหล่งหล้า) ม. 7 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และ การขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,698 ม. หนา 0.20 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 8,490 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.900161 E 101.190775 จุดสิ้นสุด N 14.887338 E 101.195447					6,246,000	ร้อยละระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	การคมนาคมมี ความสะดวก ปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองใน อากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (เส้นหมู่บ้านโรจนะถึงถนนสายอิง ดอย) ม.10 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ. สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และ การขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,160 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาด ยางไม่น้อยกว่า 5,800 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.844847 E 101.202575 จุดสิ้นสุด N 14.834819 E 101.202636					2,763,000	ร้อยละระยะทางที่ ปรับปรุง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	การคมนาคมมี ความสะดวก ปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองใน อากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง
10	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (เส้นป่าลาน - หินดาด ถึง ถนน หมายเลข 2089 กลุ่มบ้านนาง สุนทร บุญภูมิ) ม.6 - ม.12 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และ การขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,753 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาด ยางไม่น้อยกว่า 13,765 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.887695 E 101.143873 จุดสิ้นสุด N 14.891477 E 101.118776					6,469,000	ร้อยละระยะทางที่ ปรับปรุง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	การคมนาคมมี ความสะดวก ปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองใน อากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
13	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.3 - ม.9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.873797 E 101.184614 จุดสิ้นสุด N 14.882017 E 101.182349					2,857,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.วังม่วง อ.วังม่วง
14	โครงการก่อสร้างคาน คสล. เรียงหินใหญ่กันดินสไลด์ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอตอน พุด-ประตุน้ำหนองกระทะเล ทั้ง 2 ฝั่งคลอง ม.3 เชื่อม ม.1 ต.ดอนพุด อ.ดอนพุด จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ระยะทางรวมทั้ง 2 ฝั่งคลอง 3,694 ม. จุดเริ่มต้น N14.590702,E100.631561 จุดสิ้นสุด N14.596290,E100.613090					23,500,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	ทต.ดอนพุด อ.ดอนพุด

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
17	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ และฟุตบอลทางเท้า ทั้ง 2 ฝั่ง สายทางบริเวณตลาดมารวย ม.2 ต.ดอนพุท อ.ดอนพุท จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 8.00 ม. ยาว 450 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำและฟุตบอลทางเท้าทั้ง 2 ฝั่ง จุดเริ่มต้น N 14.587820 E 100.624780 จุดสิ้นสุด N 14 591658 E 100.626218					9,054,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.ดอนพุท อ.ดอนพุท ขาดหนังสืออนุญาตจากชลประทาน
18	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางบริเวณฝั่งตรงข้ามที่ว่าการอำเภอดอนพุท ม.3 ต.ดอนพุท อ.ดอนพุท จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 4,250 ตร.ม. จุดเริ่มต้น N 14.591465 E 100.626186 จุดสิ้นสุด N 14.590345 E 100.632491					3,500,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.ดอนพุท อ.ดอนพุท

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
21	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บริเวณหน้าวัดดอนทอง ม.8 ต.ดงตะงาว ถึงบริเวณหน้าบ้านนายแผน เลือ่คู่ย ม.9 บ.ดอนทอง ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 586 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 2,930 ตร.ม.					2,500,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด เอกสารไม่ครบ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมตีเส้นจราจร บริเวณบ้านหนองกีบม้า ม.7 - บ้านโคกแฝก ม.8 (เส้นคันคลองหนองสรวง) ต.หนองแขง อ.หนองแขง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,050 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 5,250 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร					3,220,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ตด.หนองแขง อ.หนองแขง อบจ.ตั้งงบประมาณดำเนินการปี พ.ศ. 2563 แล้ว (หน้า 169 ข้อ 22)
24	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมตีเส้นจราจร บริเวณถนนเลียบบคลองชลประทาน ขวา 2 เส้นเสาให้ ฝั่งขวา ม.1 - ม.4 ต.หนองแขง อ.หนองแขง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 750 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร					2,300,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ตด.หนองแขง อ.หนองแขง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
27	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำในผิวจราจร ถนนเทศบาล 37 ซอยบ้านนางฉะอ้อน ม.1 ต.หนองสรวง อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. รวมรางระบายน้ำ ยาว 190.00 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. อัดแรงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 184 ม. บ่อพักน้ำขนาด 1.40 x 1.30 ม. จำนวน 20 บ่อ (กึ่งกลางถนน คสล.) บ่อพักน้ำขนาด 0.50 x 0.50ม. จำนวน 40 บ่อ ริมถนน คสล. ทั้งสองข้าง ก่อสร้างรางระบายน้ำขนาด กว้าง 0.50 ม. ยาว 388.00 ม. (ริมถนน คสล.ทั้งสองข้าง) วางท่อระบายน้ำ คสล. อัดแรงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. จำนวน 80.00 ม. (เชื่อมบ่อพักใหญ่กับบ่อพักเล็ก)					2,050,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.วิหารแดง อ.วิหารแดง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
30	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หน้าโรงพยาบาลวิหารแดง ถึงทางเข้าอ่างเก็บน้ำซับปลากั้ง พร้อมวางท่อระบายน้ำ ม.3 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด 0.80x1 ม. จำนวน 3,667 ท่อบ่อพักสำเร็จ จำนวน 333 บ่อ					25,370,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	อบต.บ้านลำ อ.วิหารแดง
31	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง ม. 4,5 บริเวณถนนสายวัดหนองตาบุญ ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม.					4,096,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	อบต.บ้านลำ อ.วิหารแดง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
34	โครงการปรับปรุงถนน คสล. รหัสสายทาง สบ.ถ.64-0011 หมู่ที่ 2 ต.ธารเกษม เชื่อมต่อ ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 8.00 ม. ยาว 955 ม. หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 7,640 ตร.ม.	-	-	-	-	5,082,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.ธารเกษม อ.พระพุทธบาท
35	โครงการปรับปรุงถนน คสล. รหัสสายทาง สบ.ถ.64-003 ถนนสายตรีขวา หมู่ที่ 1 ต.ธารเกษม เชื่อมต่อเทศบาลเมืองพระพุทธบาท อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 480 ม. หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 2,880 ตร.ม.	-	-	-	-	2,027,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.ธารเกษม อ.พระพุทธบาท

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
38	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง หมู่ที่ 6 สายโป่งแก้ง- ชับเหว ต.ชัยสุนัน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 21,000 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.	-	-	-	-	10,330,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ชัยสุนัน อ.มวกเหล็ก (กองช่าง อบจ. อยู่ในแผนเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3/2563 น.3 ข.3 (เอกสารครบ))
39	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 9 จากถนนลาดยางข้างวัด ชับน้อยใต้ ถึงถนนลาดยางทางหลวงชนบทหมายเลข 4040 ต.ชัยสุนัน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 21,000 ตร.ม.					11,100,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ชัยสุนัน อ.มวกเหล็ก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
42	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 7 ต.หนองย่างเสือ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม.	-				3,000,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.หนองย่างเสือ อ.มวกเหล็ก
43	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 1 ต.หนองย่างเสือ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม.	-	-	-	-	3,435,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.หนองย่างเสือ อ.มวกเหล็ก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
46	โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน หมู่ที่ 6 ถึงบริเวณสามแยกทางเข้าบ้านหนองจิว หมู่ที่ 7 ต.หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทางหรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม.	-	-	-	-	11,000,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.หนองโดน อ.หนองโดน
47	โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณหลังวัดหนองโดน หมู่ที่ 9 ถึงบริเวณทางขึ้นคลองชัยนาท-ป่าสัก หมู่ที่ 6 ต.หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,200 ม.หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทางหรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 16,000 ตร.ม.	-	-	-	-	12,000,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.หนองโดน อ.หนองโดน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
50	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อ คสล. และบ่อพัก บริเวณถนนสาย สบ.ถ.26011 สายบ้านหนองแขง-บ้านหนองแก บริเวณตั้งแต่บ้าน ร.ต.ต.จาร์ส ยอดเมือง ชุมชนบ้านหนองแขง หมู่ที่ 1 ต.ไถ่เสา-สนง.เทศบาล ตำบลหนองแขง หมู่ที่ 2 ต.หนองแขง อ.หนองแขง จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกและลดอุบัติเหตุทางท้องถนนและ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ถนน คสล. พร้อมวางท่อ คสล. จำนวน 150 ท่อน และบ่อพัก จำนวน 5 บ่อ พร้อม Guard Rail ยาว 150 เมตร พร้อมไฟกระพริบโซล่าเซลล์แบบเซฟลอน 15 จุด และไฟหมุดแบบครึ่งวงกลม 360 องศา จำนวน 260 จุด แบบสี่เหลี่ยม 260 จุด พร้อมเสาไฟ ขนาด 9 เมตร แบบ โคมกึ่งค 5 ต้น	-	-	-	-	7,831,000	ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ทำให้ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน	ทต.หนองแขง อ.หนองแขง
51	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมตีเส้นจราจร บริเวณบ้านหนองกิมม้า หมู่ที่ 7-บ้านโคกแฝก หมู่ที่ / (เส้นคันคลองหนองสว่าง) ต.หนองแขง อ.หนองแขง จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมามีความปลอดภัยลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,050 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 5,250 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร	-	-	-	-	3,220,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.หนองแขง อ.หนองแขง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
54	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำสายวัดหนองม่วง หมู่ที่ 7 ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ช่วงที่ 1 กว้าง 5.00 ม. ยาว 188 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม. ยาว 306 ม. หนา 0.15 ม. วางระบายน้ำยาว 306 ม. ท่อระบายน้ำ 0.40 ม. 4 จุดๆ ละ 5 ท่อน บ่อพักท่อระบายน้ำ 0.40 ม. 4 บ่อ หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 2,430 ตร.ม.	-	-	-	-	2,037,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ
55	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหลังวัดห้วยบง (แยกถนนพัฒนาพงศ์-3048) หมู่ที่ 5 ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ช่วงที่ 1 กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,135 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 225 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 6,575 ตร.ม.	-	-	-	-	4,188,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
58	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายสั้นประจำบ้านยาง ต.บ้านยาง อ.เสาชไ้ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,300 ม. พร้อมไหล่ทาง 1.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,800 ตร.ม. หนา 0.05 ม. จากถนนทางหลวงสาย 3048 สายห้วยบง-ท่าลาน ถึงสุดเขต อบต.บ้านยาง หมู่ที่ 5 ต.บ้านยาง อ.เสาชไ้ จ.สระบุรี					6,203,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.บ้านยาง อ.เสาชไ้
59	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านยาง-บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสาชไ้ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,965 ม. พร้อมไหล่ทาง 1.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 23,800 ตร.ม. หนา 0.05 ม. แยกไฟฟ้าท่าลาน-สุดเขต หมู่ที่ 2 ต.บ้านยาง อ.เสาชไ้ จ.สระบุรี					10,610,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.บ้านยาง อ.เสาชไ้

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
62	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ช่วงบริเวณสายทางคลอง พระราชดำริ ถึงบริเวณคลองห้วยแร่ บริเวณ หมู่ที่ 2 ต.ศาลารีไทย อ.เสาไห้ จ. สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคม และมีถนนที่ได้ มาตรฐาน	บกว้าง 5 ม. ยาวประมาณ 1,850 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,400 ตรม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.					3,550,000	ร้อยละระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	อบต.ช้างไทยงาม อ.เสาไห้ ยังไม่ส่งโครงการ ให้ อบจ.
63	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายคลองชลประทาน หมู่ที่ 5 ต.จี่วังาม ถึงหมู่ที่ 3 ต.ท่าช้าง ตลอดสายเชื่อมต่อถึงหมู่ที่ 8 ต.ท่าช้าง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคม และมีถนนที่ได้ มาตรฐาน	บริเวณหมู่ที่ 5 ต.จี่วังาม กว้าง 5 ม. ยาวประมาณ 3,300 ม.					7,920,000	ร้อยละระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	อบต.ช้างไทยงาม อ.เสาไห้ ยังไม่ส่งโครงการ ให้ อบจ.

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
66	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลอง 1 ขวา-เสาไห้ ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 1,6 ต.เริงราง- ต.ม่วงงาม อ.เสาไห้ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 8,000 ตร.ม.					6,000,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.เริงราง อ.เสาไห้
67	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนทางเข้าบ่อลูกรัง เริ่มจากถนนสาย 7-ทางแยกเข้าไร่ หมู่ที่ 9 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ผิวยาว 1,400.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตารางเมตร					4,120,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	อบต.หินซ้อน อ.แก่งคอย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
70	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บริเวณซอย 22 ไปถึงฝายห้วยซอน หมู่ที่ 6 บ้านหนองจิวา ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อไปยัง ต.ชนนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 350 เมตร หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร					1,741,404	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	อบต.หินซ้อน อ.แก่งคอย งบประมาณไม่ เป็นไปตาม กรอบการ ประสาน โครงการฯ
71	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อบริเวณกลุ่มบ้านนายสมจิตร จันทร์พริ้ง ถึงกลุ่มบ้านนายวีระยุทธ แสงดี หมู่ที่ 8 บ้านผึ่งพัฒนา ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 710 เมตร หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,260 ตารางเมตร					3,000,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	อบต.หินซ้อน อ.แก่งคอย พื้นที่นครสร้าง ตนเองพระพุทธ บาท

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
74	โครงการซ่อมสร้างถนน AC สายคันคลองห้วยแร้ง หมู่ที่ 1 ต.เตาปูน - ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	รองพื้นทางลูกรังหนาเฉลี่ย 0.20 เมตร พื้นทางหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ปูผิว AC กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1.10 กม. ผิวทางหนาไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร พื้นที่รวมผิวทาง AC 5,500 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร					2,900,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.เตาปูน อ.แก่งคอย
75	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 2 ต.ท่ามะปร่าง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 2 ผิวจราจร 5.00 เมตร ระยะทาง 2,338.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ตำบลท่ามะปร่าง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี					4,151,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ท่ามะปร่าง อ.แก่งคอย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
78	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก หมู่ที่ 3 ถนนสายกะเหรี่ยงค่อม้า บ้านกระเหรี่ยงค่อม้า ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติก หมู่ที่ 3 ถนนสายกะเหรี่ยงค่อม้า ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตรระยะทางยาว 4,000 เมตร พื้นที่รวม 20,000 ตารางเมตร					8,752,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ชะอม อ.แก่งคอย
79	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 ถนนสายหนองแหน 2 – ป่าชุมชน บ้านหนองแหน ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 ถนนสายหนองแหน 2 – ป่าชุมชน บ้านหนองแหน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตรระยะทางยาว 1,527 เมตร พื้นที่รวม 7,635 ตารางเมตร					4,500,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ชะอม อ.แก่งคอย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
82	โครงการก่อสร้างพื้นลานคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณหน้าศูนย์การเรียนรู้บ้านหนองน้อย หมู่ที่ 3 ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อใช้เป็นสถานที่ตากผลิตผลทางการเกษตรและใช้ทำการเล่นกีฬาออกกำลังกายประกอบกิจกรรมร่วมกันในพื้นที่	ก่อสร้างลานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 78.00 เมตร ระยะทางยาว 98.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร และหรือมีพื้นที่เทคอนกรีต 7,067 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย					4,447,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.สองคอน อ.แก่งคอย ที่ราชพัสดุ
83	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกเสริมเหล็กคอนกรีตบนคันคลองระบายน้ำห้วยแร้ง (MD1) หมู่ที่ 4 ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกเสริมเหล็กคอนกรีต บนคันคลองระบายน้ำห้วยแร้ง (MD1) ฝั่งขวาหมู่ที่ 4-เชื่อมต่อหมู่ที่ 1 ตำบลเตาปูนขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,325 เมตร ช่วงกม.0.146 ถึง กม. 0.400 พร้อมป้ายโครงการ					2,710,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.สองคอน อ.แก่งคอย เป็นที่ราชพัสดุ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
86	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 1 ต.ตลาดน้อย บริเวณเลียบริมคลองชลประทาน 23 ขวา เชื่อม ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 2,430.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9,720.00 ตารางเมตร					8,068,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.ตลาดน้อย อ.บ้านหมอ ขาดหนังสืออนุญาตจากชลประทาน
87	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 1 (เรียบคลอง 23 ขวา ฝั่งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.โคกใหญ่ ھرเทพ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 1,800.00 เมตร หนา 0.15 หรือคิดเป็นพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตารางเมตร					4,513,623	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	อบต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
90	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 (เรียงคลอง 23 ชาวฝั่งซ้าย) เชื่อมระหว่าง ต.ไม้ขาว ต.ดอนพุด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.00 เมตร ยาว 1,740 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 8,700 ตารางเมตร					5,500,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	อบต.ไม้ขาว อ.บ้านหมอ
91	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแนวคลองชลประทาน 23 ชาว (บริเวณแยกโรงแพะ) บริเวณหมู่ที่ 5 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ยาว 15.00 ม. แบบไม่มีทางเท้า					1,700,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	อบต.โคกใหญ่ เทพ อ.บ้านหมอ ขาดหนังสืออนุญาตจาก ชลประทาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
94	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 (สายบ้านปัญญาภิรมย์ - บ้านบ่อพระอินทร์) ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 570.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ หรือคิดเป็นพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,560.00 ตารางเมตร					2,857,300	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ
95	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เทศบาล 1 (ทั้ง 2 ฝั่ง) บริเวณ ม 3,8,11 ต.บ้านครัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาฝุ่นละออง และการขนส่งทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) เทศบาล 1 (ทั้ง 2 ฝั่ง) ปริมาณงานขนาดกว้างเฉลี่ยตั้งแต่ 5 - 10 เมตร ยาว 2,240 เมตร หนา 0.25 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,500 ตาราง					18,497,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น อุบัติเหตุลดลง และฝุ่นละอองในอากาศลดลง	ทต.ท่าลาน อ.บ้านหมอ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
97	โครงการขยายถนนแอสฟัลติกส์ เส้นพระพุทธราย โนนสภาราม จากหน้า อบต.หนองปลาไหล ถนนมอเตอร์เวย์ หมู่ที่ 5 ต.หนอง ปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี พร้อมทำรางระบายน้ำ พร้อม ไฟฟ้าแสงสว่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคม และมีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ขยายถนนแอสฟัลติกส์ เส้นพระ พุทธราย โนนสภาราม จากหน้า อบต.หนองปลาไหล มาถึงถนนมอ เตอร์เวย์ ม.5 – รพสต.กุดนุกเป้ลำ ระยะทาง 5.9 กม. พร้อมทำราง ระบายน้ำ ยาว 1,700 ม.					18,264,600	ร้อยละระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	อบต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี
98	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 8 ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี เชื่อม ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคม และมีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคสล.กว้าง 6 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ 3 จุด ขนาด 0.60 x 1.00 ม. จำนวน 24 ท่อน					2,456,000	ร้อยละระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	อบต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี ชาติที่ดินยกเป็น สาธารณะ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
101	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 4 บริเวณคอสะพานทางเข้าวัดกระทงลอย และสายทางหลังวัด เชื่อมหมู่ที่ 2 ต.คชสิทธิ์ เชื่อม อบต.โคกตูม-โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 ม. ยาว 570 ม. หนา 0.20 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 3,420 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.สบ)					3,640,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	อบต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค
102	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม และมีถนนที่ได้มาตรฐาน	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,335 ม. หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทางหรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 21,675 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.สบ.)					13,396,000	ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	อบต.โคกตูม-โพนทอง อ.หนองแค

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	รวมทั้งสิ้น							672,746,931			

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แผนงานเคหะและชุมชน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	โครงการขยายเขตไฟฟ้า หมู่ที่ 2 (บ้านน้ำซับ) ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้และถนนมีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม	ขยายเขตไฟฟ้า หมู่ที่ 2					2,423,480	ประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย ปีงบประมาณที่จะดำเนินการในแผนไม่สอดคล้องกับโครงการ
6	อุดหนุนเทศบาลตำบลกุดนกกเปล้า ในการจัดทำโครงการจัดซื้อรถขยะ	1. เพื่อให้มีครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งเพียงพอในการงานบริการสาธารณะ 2. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของประชาชน	จัดซื้อรถขยะ					2,500,000	รถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 คัน	ป้องกันแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของประชาชนในจังหวัดสระบุรี	ทต.กุดนกกเปล้า อ.เมืองสระบุรี งบประมาณต้องมีเงินสมทบตามระเบียบ มท.ว่าด้วยเงินอุดหนุนบาทต.กุดนกกเปล้า ไม่แก้ไขเอกสาร
	รวมทั้งสิ้น							34,083,480			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	อุดหนุนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหัวโพ ในการจัดทำโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย	1. เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเพียงพอในการงานบริการสาธารณะ 2. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดจากประชาชน	รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฯ) เงินอุดหนุน อบจ. 2,000,000 บาท เงินสมทบ อบต.หนองหัวโพ 400,000 บาท รวมเป็นเงิน 2,400,000 บาท	-	-	-	-	2,000,000	รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน	ป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดจากประชาชนในจังหวัดสระบุรี	อบต.หนองหัวโพ อ.หนองแขง

แผนงานรักษาความสงบภายใน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมิติปัญญาไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อุดหนุนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ ในการจัดทำโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ขนาดความจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร 6 ล้อ	1. เพื่อให้มีครุภัณฑ์เครื่องดับเพลิงเพียงพอในการทำงานบริการสาธารณะ 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้รวดเร็วและทันต่อสถานการณ์ 3. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชน	รถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฯ) เงินอุดหนุนจาก อบจ. 2,369,700 บาท เงินสมทบจาก อบต.หนองกบ 263,300 บาท รวมเป็นเงิน 2,633,000 บาท	-	-	-	-	2,369,700	รถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ (ดีเซล) จำนวน 1 คัน	ป้องกันแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนในจังหวัดสระบุรี	อบต.หนองกบ อ.หนองแขง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมุขมนตรีไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณ ต.ไถ่เสา อ.หนองแสง จ.สระบุรี	เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+000 ระยะทาง 1,000 เมตร ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+230 ระยะทาง 2,230 เมตร					2,000,000	ร้อยละของจำนวนไฟฟ้าส่องสว่างร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต.ไถ่เสา อ.หนองแสง ขาดหนังสืออนุญาตจากกรมชลประทาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมิติปัญญาไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	อุดหนุน อบต.เตาปูน เพื่อจัดทำโครงการติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Aall In One Solar Street Light) สาย สป. 60-03 (สายบ้านท่าช้าง - บ้านหนองจอก) ต.ตาลเดี่ยว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Aall In One Solar Street Light) ขนาด 30 วัตต์ เสาสูง 6 เมตร แบบเสากิ่งเดี่ยว 5 ช่วง 100 จุด					7,000,000	ร้อยละของจำนวนไฟฟ้าส่องสว่างร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต.เตาปูน อ.แก่งคอย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมัธยมศึกษาไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 6 หมู่ที่ 8 ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9 เมตร ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร จำนวน 120 ต้น					6,422,200	ร้อยละของจำนวนไฟฟ้าส่องสว่างร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี อบต.ต้องมีเงินสมทบไม่น้อยกว่า 25% ตามระเบียบ มท.ว่าด้วยเงินอุดหนุนฯ อบต.ไม่แก้ไขเอกสาร
6	โครงการติดตั้งโคมไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสายบ้านจันทร์ทิพย์ แยกบายพาสผ่านบริเวณวัดโคกหนามแห่ง หมู่ที่ 3 ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ติดตั้งโคมไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสายบ้านจันทร์ทิพย์ แยกบายพาสผ่านบริเวณ วัดโคกหนามแห่ง หมู่ที่ 3 ระยะทาง 1.3 กิโลเมตร จำนวน 33 ต้น					1,735,100	ร้อยละของจำนวนไฟฟ้าส่องสว่างร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี อบต.ต้องมีเงินสมทบไม่น้อยกว่า 25% ตามระเบียบ มท.ว่าด้วยเงินอุดหนุนฯ อบต.ไม่แก้ไขเอกสาร

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมัธยมศึกษาไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุง/ขยาย ถนนลาดยาง แอสฟัลติกส์พร้อม ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและติดตั้ง ไฟฟ้า แสงสว่าง จากหมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 6 ต.หนองปลาไหล ถึง รพ.สต.กุดนกเปล้า ต.กุดนกเปล้า อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	เพื่อป้องกันและรักษา ความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของ ประชาชน	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและติดตั้ง ไฟฟ้า แสงสว่าง ขนาดสูง 9 เมตร ระยะทาง 3.92 กิโลเมตร จำนวน 98 ต้น					5,209,900	ร้อยละ ระยะทางที่ ก่อสร้าง ร้อยละ ความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อบต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี อบต.ต้องมีเงินสมทบ ไม่น้อยกว่า 25% ตามระเบียบ มท.ว่า ด้วยเงินอุดหนุนฯ อบต.ไม่แก้ไขเอกสาร

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาองค์กรและบุคลากร

สู่การบริหารจัดการที่ดี

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมุมปัญญาไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาองค์กรและบุคลากรสู่การบริหารจัดการที่ดี

แบบ ผ.02

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างโดม อเนกประสงค์บริเวณหน้าที่ทำ การบริหารส่วนตำบลวิหารแดง อ. วิหารแดง จ.สระบุรี	มีโดมอเนกประสงค์ที่ใช้ เป็นสถานที่จัดกิจกรรม ต่างๆขององค์การบริหาร ส่วนตำบลวิหารแดงส่วน ราชการอื่นๆและมีพื้นที่ บริหารประชาชนในชุมชน ในการจัดกิจกรรมต่างๆได้ ตลอดทั้งวัน	เพื่อก่อสร้างโดมขนาด 20 เมตร ยาว 30 เมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 600 ตารางเมตรพร้อมในการจัด กิจกรรมต่างๆ					3,708,000	มีโดม อเนกประสงค์ ขนาด 20 เมตร ยาว 30 เมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 600 ตารางเมตร ในการจัด กิจกรรมต่างๆ	มีโดม อเนกประสงค์ใน การจัดกิจกรรม ต่างๆ	อบต.วิหารแดง อ.วิหารแดง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีมุขมนตรีไทย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แบบ ผ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาองค์กรและบุคลากรสู่การบริหารจัดการที่ดี

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างศาลา เอนกประสงค์ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนใช้ ประโยชน์ร่วมกัน	ขนาดกว้าง 15 ม. ยาว 35 ม. หรือ คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 525 ตร.ม.					2,100,000	จำนวนหลังคา คลุมลานฯ	ประชาชนมี สถานที่ใช้ในการ จัดกิจกรรมต่างๆ	อบต.ชำผักแพว อ.แก่งคอย เอกสารไม่ครบ
5	โครงการก่อสร้างอาคาร เอนกประสงค์ หมู่ที่ 4 (วัดเขาแก้วนาราม) ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อให้ประชาชนใช้ ประโยชน์ร่วมกัน	ขนาด 20 x 30 ม. หรือเนื้อที่อาคาร 600 ตร.ม.					2,500,000	จำนวนหลังคา คลุมลานฯ	ประชาชนมี สถานที่ใช้ในการ จัดกิจกรรมต่างๆ	อบต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย ที่วัด ต้องขอ อนุญาตจาก สำนักพุทธฯ
6	โครงการก่อสร้างลานคอนกรีต เสริมเหล็กพร้อมหลังคาคลุม อบต.สองคอน อำเภอ แก่งคอย จ.สระบุรี	เพื่อให้มีลานสำหรับ ประกอบกิจกรรมร่วมกัน ของประชาชนในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบล สองคอน	กว้าง 24 ม. ยาว 45.50 ม.					3,000,000	จำนวนหลังคา คลุมลานฯ	ประชาชนมี สถานที่ใช้ในการ จัดกิจกรรมต่างๆ	อบต.สองคอน อ.แก่งคอย
รวมทั้งสิ้น								24,308,000			

บัญชีประสานโครงการพัฒนา
สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดสระบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอประสาน
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งพัง ม.2 ต.ท่าช้าง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี	ป้องกันการกัดเซาะหน้า ดินอันเกิดจากทิศทางการ ไหลของแม่น้ำให้ลดน้อยลง	หมู่ที่ 2 ต.ท่าช้าง ระยะทาง ประมาณ 350 ม.					48,000,000	เขื่อนป้องกันตลิ่ง พังที่ได้รับการ ก่อสร้าง	ประชาชนได้มี เขื่อนไว้ป้องกัน ตลิ่งพัง	อบต.ช้างไทยงาม อ.เสาไห้
	รวมทั้งสิ้น							48,000,000			

