

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๓๓/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายอรรถพล วงษ์ประยูร ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สบ. ๐๐๐๐๑๓ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปร่าง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บริเวณถนนสาย สบ.๑๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปร่าง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการ งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๕๑ (ห้าสิบเอ็ด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๒๖๖

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานให้สัญญา

๒๖๖

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๓๒/๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๙๕๔,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งหมดตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๙,๐๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๒๔๘,๘๗๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ตำแหน่งต้อง

นาง

(นางนาฏยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

นาง

ต้นฉบับ



หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200115/0032/65

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาสระบุรี 78/2 ถนนสุขุมวิท ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000

โดย นาง กุลพิมพ์ แก้วท้วม

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิสาหกิจ

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปร่าง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

กับผู้ว่าจ้าง

ตามสัญญาเลขที่ 33/2565 ลงวันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ซึ่งผู้รับจ้าง

ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 954,500.00 บาท -

(- แก้วแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน -)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน - 954,500.00 บาท -

(- แก้วแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน -)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ถึงวันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ

ผู้ค้ำประกัน

(นาง กุลพิมพ์ แก้วท้วม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

พยาน

(นาง สุปราณี ทองคำ)

(นางสาว พัดเนษญา คาแพง (นางนภฎษา) ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เพื่อธนาคารค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
ควรถูกทำลายแล้ว โปรดส่งคืนฉบับหนังสือค้ำประกันเป็นธนาคาร



เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ...-... ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมี

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๑๗๙

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานบัญชีชำนาญงาน

มูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ...-... ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า...-... บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



นาง

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุ (นางทองขาว)

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง งานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับ จ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....*Condit*.....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นางนงญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๒๒/๖

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุ

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๗,๗๒๕.๐๐ - บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

ช.ช.

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....
ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๓

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒๕๖๓

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พุทธิการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามความเห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญ

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

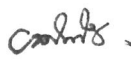
อำนาจถูกต้อง

๒๕๖๑

(นางนงญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)


รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

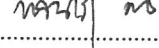
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางนัญญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางพจนานฎ ต่อสุวรรณ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๓๐๔๘๙๘๒

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๑๓๐๕

สำเนาถูกต้อง



(นางนัญญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๓/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....*cmh/s*.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....*cmh/s*.....พยาน

(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....*พจนฎ*.....พยาน

(นางพจนฎ ต่อสุวรรณ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

cmh/s

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิมิซชากร เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙๘๓๔๐๕๓๘๑ โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๐/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปร่าง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๐๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ) **สำเนาถูกต้อง**
(นามสกุล) (นาย) ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) (นางสาว) กรรมการ
(ลงชื่อ) (นางสาว) กรรมการ
(ลงชื่อ) (นางสาว) กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุ
เจ้าพนักงานพัสดุ
เจ้าพนักงานพัสดุ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๓/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....*สมคิด*.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....*[Signature]*.....พยาน
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....พยาน
(นางพจนานฎ ต่อสุวรรณ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบสรุปใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ต.ท่ามะปราง - ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ลักษณะสายทาง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 450 ม. หน้า 0.04 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 5,420 ม. หน้า 0.08 ม. ไม่มีไหล่ทาง

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 35,220.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1.2813	19,090,000.00	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ปกติ
	(ตัวอักษร)	(สิบเก้าล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน)	19,090,000.00	

สำเนา **ส่งผู้เกี่ยวข้อง**

นพ. ชูเกียรติ

(นางสาว) **ณัฐพร** (นางสาว) **องอาจ**
เจ้าพนักงาน **สุวิมล** (เจ้าพนักงาน) **สุวิมล**

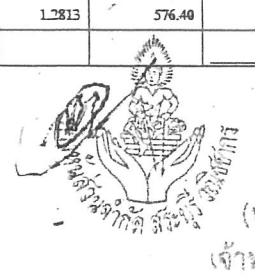
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

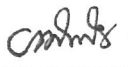
สาย สป.01-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง อ.ท่ามะปราง - ล.เวียงเหนือ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ลักษณะสายทาง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 450 ม. หน้า 0.04 ม. ไม่มีไหล่ทาง ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 5,420 ม. หน้า 0.08 ม. ไม่มีไหล่ทาง
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 35,220.00 ตร.ม.


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	งานทาง พื้นที่ปกติ								
	ช่วงที่ 1								
1	งานผิวทาง								
1.1	งาน TACK COAT	ตร.ม.	2,700.00	13.92	37,584.00	1.2813	17.83	48,141.00	
1.2	งานผิวจราจร Asphalt Concrete	ตร.ม.	2,700.00	184.94	499,338.00	1.2813	236.96	639,792.00	
2	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	4,838.06	4,838.06	1.2813	6,199.00	6,199.00	
	รวมช่วงที่ 1 เป็นเงิน				541,760.06			694,132.00	
	ช่วงที่ 2								
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม								
1.1	งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.							
2	งานดินคันทาง								
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง (ขนาดเบา)	ตร.ม.	4,400.00	1.71	7,524.00	1.2813	2.19	9,636.00	
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร								
3.1	งานโครงสร้างทาง								
3.1.1	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น (ลูกรังส่วนขยาย)	ลบ.ม.	3,575.00	305.45	1,091,983.75	1.2813	391.37	1,399,147.75	
3.1.2	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	660.00	305.45	201,597.00	1.2813	391.37	258,304.20	
3.1.3	หินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	330.00	367.23	121,185.90	1.2813	470.53	155,274.90	
3.1.4	งานจุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	660.00	174.99	115,493.40	1.2813	224.21	147,978.60	
3.1.5	งานหินคลุกปรับเสริมระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	660.00	170.77	112,708.20	1.2813	218.80	144,408.00	
3.1.6	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	11,000.00	83.78	921,580.00	1.2813	107.34	1,180,740.00	บดเล็ก 20 ซม.
3.2	งานผิวทาง								
3.2.1	งาน Prime Coat บนพื้นทางวัสดุผสมซีเมนต์	ตร.ม.	13,200.00	25.87	341,484.00	1.2813	33.14	437,448.00	
3.2.2	งาน Tack Coat	ตร.ม.	13,200.00	13.92	183,744.00	1.2813	17.83	235,356.00	
3.2.3	Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	ตร.ม.	13,200.00	230.13	3,037,716.00	1.2813	294.86	3,892,152.00	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	13,200.00	140.07	1,848,924.00	1.2813	179.47	2,369,004.00	หนา 3 ซม.
4	งานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีต								
	Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling หนา 0.08 ม.	ตร.ม.	19,320.00	290.52	5,612,846.40	1.2813	372.24	7,191,676.80	
5	งานป้ายจราจรและงานติดตั้ง								
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ช่วงที่ 1-2								
5.1	ป้ายจราจรแบบ บ-1	ชุด	2.00	3,508.59	7,017.18	1.2813	4,495.55	8,991.10	
5.2	ป้ายจราจรแบบ บ-32	ชุด	4.00	2,109.16	8,436.64	1.2813	2,702.46	10,809.84	
5.3	ป้ายจราจรแบบ บ-55	ชุด	4.00	2,109.16	8,436.64	1.2813	2,702.46	10,809.84	
5.4	ป้ายจราจรแบบ ค-11	ชุด	2.00	2,299.08	4,598.16	1.2813	2,945.81	5,891.62	
5.5	ป้ายจราจรแบบ ค-75	ชุด	2.00	2,299.08	4,598.16	1.2813	2,945.81	5,891.62	
5.6	ป้ายจราจรแบบ ค-77	ชุด	2.00	3,888.44	7,776.88	1.2813	4,982.25	9,964.58	
5.7	ชุดสามัญช่างไฟจราจรสีเหลือง	ชุด	3.00	15,983.60	47,950.80	1.2813	20,479.78	61,639.34	
5.8	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12.00	289.98	3,479.76	1.2813	371.55	4,458.60	
5.9	งานเส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	5.40	290.00	1,565.89	1.2813	371.55	2,006.37	
5.10	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	ชุด	60.00	209.91	12,594.60	1.2813	268.95	16,137.00	
5.11	OPTICAL SPEED BAR	ชุด	316.80	289.98	91,865.66	1.2813	371.55	117,787.84	
5.12	งานสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	1,350.75	289.98	391,690.49	1.2813	371.55	501,871.16	
5.13	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการฉีก โกล	ตร.ม.	121.64	999.77	121,612.02	1.2813	1,281.00	155,829.84	
5.14	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	109.20	449.86	49,124.71	1.2813	576.40	62,942.88	
	รวมช่วงที่ 2 เป็นเงิน				14,357,534.24			18,395,868.00	


 สำนักช่างเทคนิค
 สำนักช่างเทคนิค
 (นางสาวกัญญา ทองขาว)
 (นักบัญชีชำนาญการพิเศษ) ภาคราชการ
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน


เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๓/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ หน้า

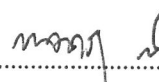
ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญยสิทธิ์.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนงญา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนาม্ম ต่อสุวรรณ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง
สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๓
๒๕๖๓

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพิทักษ์ความปลอดภัย
เจ้าพนักงานพิทักษ์ความปลอดภัย

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำนักนายกรัฐมนตรี



(นางณงนุช บุญทองสง่า)
เจ้าพนักงานรับผิดชอบด้านกฎหมาย

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

 ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง


- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 I/I_o + 0.10 C_t/Co + 0.40 M_t/M_o + 0.10 S_t/S_o$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติการถมของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน


 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดคูโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10Mt/Mo + 0.15St/So$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นาย ภาณุ ทองขาว)

(นางสาว กัญญา พันธ์ศรี)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และ โครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีต และเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กค้ำยันเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

สำเนาถูกต้อง

นางนาฎกดิ์ 

นางนาฎกดิ์ ทองขาว

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
(นางนาฎกดิ์ ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุดำเนินงาน

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ้าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุนาครุในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPI/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPI/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง
๒๕๕๔

(นางสาวกัญญา ทองขาว)

(นางสาวกัญญา ทองขาว) ๒๕๕๔

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
สำนักงานพัสดุชำนาญงาน

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVct/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPI/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญการ

(นางสาวกัญญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาว) ทองขาว

(นางสาว) ทองขาว

เจ้าหน้าที่สำนักงาน

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ผู้อำนวยการ

ผู้อำนวยการ


(ลายเซ็น)

(นางสาวอุษา ทองขาว)


(นางสาวอุษางานพัสดุชำนาญงาน)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน


แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๓/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๕๑ หน้า

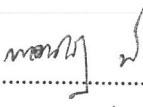
ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายอรุณพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

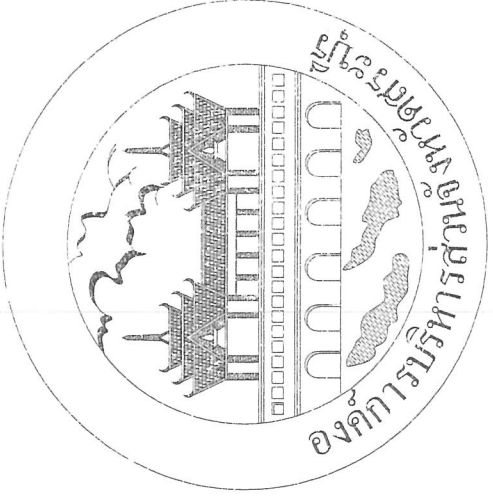
ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนาฏ ต่อสุวรรณ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ปีงบประมาณ 2564



เลขที่สัญญาฉบับนี้... ๓๓ / ๒๕๖๔
 ลงวันที่... ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
 ณ...
 ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร
 ผู้รับจ้าง
 ๑๑๑๑๑... พยาน
 นาย น... พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้...
 ลงวันที่... ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
 นาย...
 นาย...
 นาย...
 นาย...
 นาย...

สำเนาถูกต้อง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สบ.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
 ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

นางนงนุช ทองขาว
 (นางนงนุช ทองขาว)
 ตำแหน่ง...
 ข้าราชการส่วนกลาง

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 1 (บริเวณ กม. 0+000 - 0+450)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมวดหมู่
1.	งานเดินเท้าทาง			
1.1	งานวางปูชุดคอ	ตร.ม.	-	
1.2	งานเคลือบรับน้ำต่างเดิมแถมคืบ (ไฟลุ่ม)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแถมคืบ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานเดินคืบ	ตร.ม.	-	
1.6	งานดินถม (จากกรวด)	ตร.ม.	-	
1.7	งานปรับจุดเลือกคืบ	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ทุกริมคืบ)	ตร.ม.	-	
1.9	หินลูกริมคืบ	ตร.ม.	-	
1.10	หินลูกริมระดับ (ทจว)	ตร.ม.	-	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	2,700	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	2,700	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)			
	-Asphalt Hot Mix in- Place Recycling			

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 1 (บริเวณ กม. 0+000 - 0+450)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)			
	-Asphalt Hot Mix in- Place Recycling			
	งานผิวทางซ้อน			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	101.25	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	23.40	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)			
	-Asphalt Hot Mix in- Place Recycling			
4	เครื่องหนักขบขี้ผึ้ง			
4.1	แผ่นวางซีเมนต์โพลีเอสเตอร์ (ซีเมนต์ซีท)	ตร.ม.	101.25	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	23.40	
4.3	ทางม้าลาย	ตร.ม.		
4.4	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่น โดยยึดด้วยขี้ผึ้ง			
	(สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)			
4.5	Optical Speed Bar (สีทอโรนกลางคืน)	ตร.ม.		
4.6	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสงแบบสองหน้า	ชุด		

เอกสารแนบท้ายบัญชีข้อที่ ๒๑ หน้า ๕

วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๔

นาย.....


นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....




อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก	ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนสายหลัก
สำรวจออกแบบ	นาย.....	ผู้ตรวจสอบ	นาย.....
สัญญา	นาย.....	อนุมัติ	นาย.....
วิศวกรโยธา	นาย.....	มาตราส่วน	NO SCALE

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
I.	งานเดินเท้าทาง			
1.1	งานวางปูนอุด	ตร.ม.	-	
1.2	งานเคลือบสีรับน้ำหนักเดิมแล้วทับ (ใหม่ถูกรัง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ลบ.ม.	-	
1.5	งานเดินค้ำ	ลบ.ม.	-	
1.6	งานดินถม (จากการขุด)	ลบ.ม.	-	
1.7	งานวัสดุที่เลือกบดอัดแน่น (ทุกรังวางซอก)	ลบ.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ทุกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
1.9	หินคลุมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)	ลบ.ม.	-	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.3	Asphaltic Concrete		14,880	
	-Asphaltic Concrete (ปูพื้น Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูพื้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูพื้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	

เอกสารแนบท้ายบัญชีที่แนบมาประกอบด้วยรายการต่อไปนี้
 พจนานุกรม ๒๖๘๑/๒๖๘๑
 ฉบับที่ ๑๖๖๑/๒๖๖๑
 แผนกโยธา
 ๒๖๖๑/๒๖๖๑
 ๒๖๖๑/๒๖๖๑
 ๒๖๖๑/๒๖๖๑

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวโทซาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
4.	ปูอิฐจาง			
4.1	ปูอิฐจาง ประเภท บ-1	ชุด	๒๕๕	
4.2	ปูอิฐจาง ประเภท บ-32	ชุด	๕๙	
4.3	ปูอิฐจาง ประเภท บ-55	ชุด	-	
4.4	ปูอิฐจาง ประเภท ค-11	ชุด	-	
4.5	ปูอิฐจาง ประเภท ค-75	ชุด	-	
4.6	ปูอิฐจาง ประเภท ค-77	ชุด	-	
4.7	ชุดเสถียรภาพ โพรเซสหรือ สตีลลิง	ชุด	-	
5.	เครื่องนวมกันผิวจราจร			
5.1.	เส้นจางหรืออิฐโรโนพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	588.00	
5.2	Rumble Strips	ตร.ม.	23.40	
5.3	ทางม้าลาย	แท่ง	-	
5.4	เส้นหยุด (สีทอโรโนพลาสติก)	ตร.ม.	-	
5.5	นมจาง (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	ชุด	-	



กรุงเทพมหานคร
กรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการปรับปรุงถนนทาง	โครงการปรับปรุงถนนทาง	โครงการปรับปรุงถนนทาง	โครงการปรับปรุงถนนทาง
ชื่อวงออกแบบ	บริษัทผู้รับจ้าง	ชื่อวงออกแบบ	บริษัทผู้รับจ้าง
ชื่อวงออกแบบ	บริษัทผู้รับจ้าง	ชื่อวงออกแบบ	บริษัทผู้รับจ้าง
วิศวกรโยธา	วิศวกรโยธา	วิศวกรโยธา	วิศวกรโยธา

๒๖๖๑/๒๖๖๑
 ๒๖๖๑/๒๖๖๑
 ๒๖๖๑/๒๖๖๑
 ๒๖๖๑/๒๖๖๑

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 (บริเวณ ทน. 2+930 - 5+130)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวโหลาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
4.	ป้ายจราจร			
4.1	ป้ายจราจร ประเภท บ-1	ชุด	1/ชุด	
4.2	ป้ายจราจร ประเภท บ-32	ชุด	1/ชุด	
4.3	ป้ายจราจร ประเภท บ-55	ชุด		
4.4	ป้ายจราจร ประเภท ค-11	ชุด		
4.5	ป้ายจราจร ประเภท ค-75	ชุด		
4.6	ป้ายจราจร ประเภท ค-77	ชุด		
4.7	ชุดเสาสัญญาณ ไฟกระพริบ สีเหลือง	ชุด		
5.	เครื่องหมายถนนสีขาว			
5.1	เส้นจราจรสีเทอม้วนพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	425.00	
5.2	Rum. ๒ Strips	ตร.ม.	39.00	
5.3	ทางม้าลาย	เมตร		
5.4	เส้นหยุด (สีเทอม้วนพลาสติก)	ตร.ม.		
5.5	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	ชุด		

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 (บริเวณ ทน. 2+930 - 5+130)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานเดินคันทาง			
1.1	งานถมบางปูชุดคอ	ตร.ม.	4,400	
1.2	งานเคลือบผิวโหลางด้วยหินปูน (โหลางครึ่ง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วถมทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานเดินคัน	ตร.ม.	-	
1.6	งานเดินถนน (จากการขนส่ง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานวัดตัดเคาะขอบอัดแน่น (ทุกระยะตามขอบ)	ตร.ม.	3,575.00	
1.8	งานรองพื้นทาง (ทุกระยะตามคัน)	ตร.ม.	660.00	
1.9	หินคลุกอัดแน่น	ตร.ม.	330.00	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (ถม)	ตร.ม.	660.00	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	660.00	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	11,000	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	13,200	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	13,200	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	13,200	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	13,200	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	

คณะกรรมการจัดระเบียบปริมาณงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ของ สน. กส. 1 / 2564
 ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. 2564
 แบบแปลนที่

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



โครงการ	สัญญา	ชื่อผู้รับจ้าง	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ตรวจรับ	ชื่อผู้ตรวจรับ
โครงการปรับปรุงถนน	สัญญา ๓-๐๐๖ ปีที่ ๒	บริษัท	นาย	นาย	นาย
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา

หน้าสุดท้าย

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 (บริเวณ กม. 5+130 - 5+870)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา	หมายเหตุ
3.	งานผิวโหลทาง				
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-		
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-		
4.	ป้ายจราจร				
4.1	ป้ายจราจร ประเภท น-1	ชุด	1		
4.2	ป้ายจราจร ประเภท น-32	ชุด	1		
4.3	ป้ายจราจร ประเภท น-55	ชุด	1		
4.4	ป้ายจราจร ประเภท ต-11	ชุด	1		
4.5	ป้ายจราจร ประเภท ต-75	ชุด	1		
4.6	ป้ายจราจร ประเภท ต-77	ชุด	1		
4.7	ชุดสายสัญญาณ ไฟจราจร (สีเหลือง)	ชุด	1		
5.	เครื่องขยายเสียงจราจร				
5.1	เครื่องขยายเสียงจราจร (สีเหลือง-สีขาว)	ตร.ม.	166.50		
5.2	Rumble Strips	ตร.ม.	23.40		
5.3	ทางม้าลาย	แ่ง	-		
5.4	เส้นทึบ (สีเทอริบเหลือง)	ตร.ม.	-		
5.5	หลอดจราจร (แบบพื้น) และท้องแสง แบบสองหน้า	ชุด	-		

นายสุวิทย์

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 (บริเวณ กม. 5+130 - 5+870)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง				
1.1	งานถมทางปูซด	ตร.ม.	-		
1.2	งานถมชั้นรับน้ำหนักดินแฉะทับ (ไหลสูง)	ตร.ม.	-		
1.3	งานปรับดินคันเดิมด้วย	ตร.ม.	-		
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-		
1.5	งานดินคัน	ตร.ม.	-		
1.6	งานดินถม (จากกรงหนึ่ง)	ตร.ม.	-		
1.7	งานวัสดุตัดเสียดัดแน่น (ดูครึ่งงานขยาย)	ตร.ม.	-		
1.8	งานรองพื้นทาง (ดูครึ่งงานอัดแน่น)	ตร.ม.	-		
1.9	หินลูกรังอัดแน่น	ตร.ม.	-		
1.10	หินลูกรังรับระดับ (ถม)	ตร.ม.	-		
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-		
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-		
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-		
2.	งานผิวทาง				
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-		
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	-		
2.3	Asphaltic Concrete				
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-		
	- Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	4,440		

นายสุวิทย์
 ๕๘๙ / ๒๙๖
 ๑๖๖ / ๒๙๖



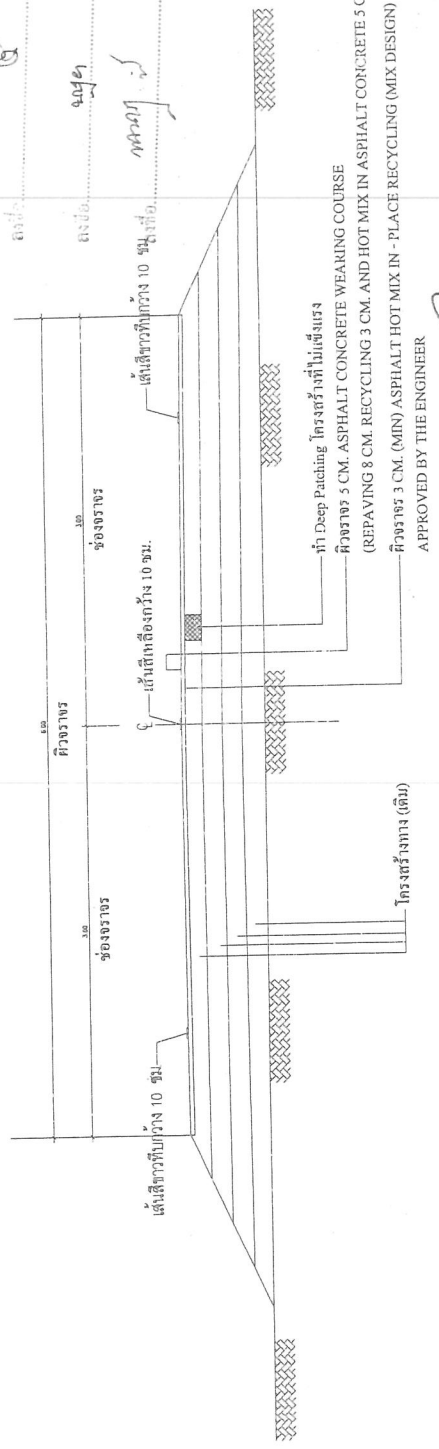
รองศาสตราจารย์สุวิทย์ ธีระชัย

โครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจรับ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ กม. ๕+๑๓๐ - ๕+๘๗๐	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๕+๑๓๐ - ๕+๘๗๐	นายสุวิทย์ ธีระชัย	นายสุวิทย์ ธีระชัย	นายสุวิทย์ ธีระชัย	นายสุวิทย์ ธีระชัย
ชื่อโครงการ	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจรับ	ชื่อผู้ตรวจรับ
ชื่อโครงการ	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจรับ	ชื่อผู้ตรวจรับ
ชื่อโครงการ	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจรับ	ชื่อผู้ตรวจรับ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สป.๑1-๐๐๐6 บ้านโปร้งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
 ตำบลท่ามะปราง - ตำบลหัวฝายแห่ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 ช่วงที่ 2 ระยะทาง 3.220 กิโลเมตร

แผนแบบท้ายสัญญาจ้างและที่ และที่ /๒๕๖๕
 ๕๑

ชื่อ: *Chai S.*
 ชื่อ: *[Signature]*
 ชื่อ: *[Signature]*
 ชื่อ: *[Signature]*



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สป.๑๑-๐๐๐๖ บ้านโปร้งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง - บ้านหนองสองห้อง
 จังหวัดสระบุรี
 ๑๕/๑๒/๒๕๖๕
 ๕๑

[Signature]
 ๕๑

งานปรับปรุงผิวทาง โดยวิธี Hot Mix In-Place Recycling
 บริเวณ กม. 0+450-กม. 2+930 ระยะทาง 2,480 ม.
 บริเวณ กม. 5+130-กม. 5+870 ระยะทาง 740 ม.

หมายเหตุ

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.ม.41/07/542
 2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางเอกท์ถ์
- สำนักวิศวกรฯและตรวจสอบกรมทางหลวง ธันวาคม 2555

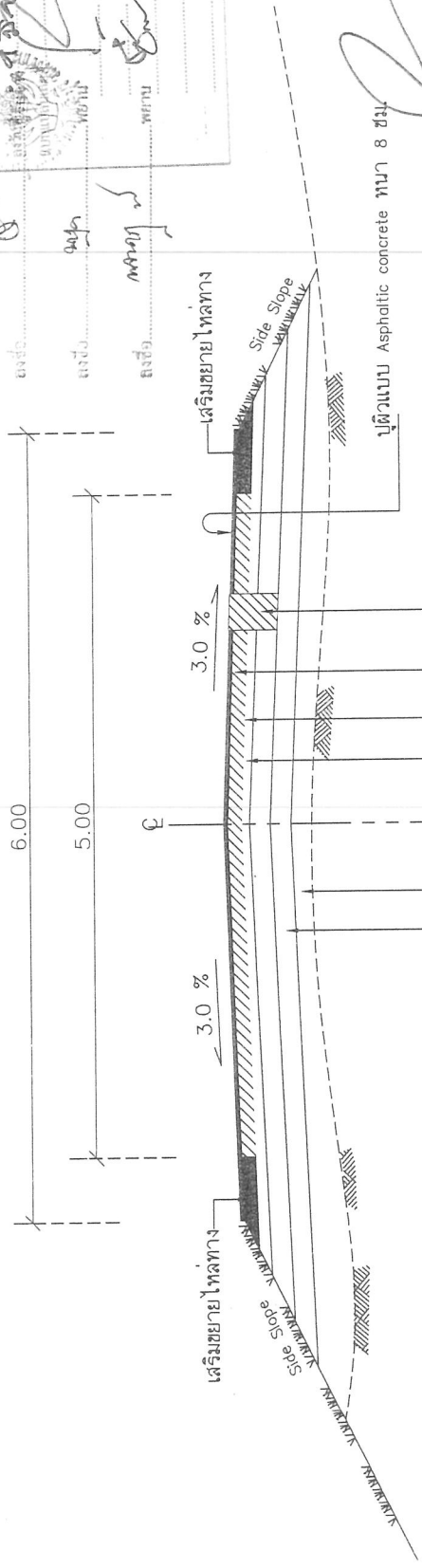


องค์การวิศวกรจราจร

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง		
สำรวจ/ออกแบบ	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน นายรังสรรค์ อธิกุล	เขียนแบบ	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน
วิศวกรโยธา	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน นายรังสรรค์ อธิกุล	วิศวกรโยธา	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน
สัญญา	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน	สัญญา	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน
ตรวจสอบ	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน	ตรวจสอบ	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน
อนุมัติ	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน	อนุมัติ	นายวิฑูรย์ ศรีเงิน
วันที่	๑๕/๑๒/๒๕๖๕	วันที่	๑๕/๑๒/๒๕๖๕

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สป.ถ1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองตองห้อง
 ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 ช่วงที่ 2 ระยะทาง 2.200 กิโลเมตร

ม.ร.ว.ค.ส. (กรมการช่างเทคนิค) ๒๕๖๔
 หมายเลขใบอนุญาต ๒๕๖๔ / ๒๕๖๔
 เลขที่ใบอนุญาต ๒๕๖๔ / ๒๕๖๔
 เลขที่ใบอนุญาต ๒๕๖๔ / ๒๕๖๔
 เลขที่ใบอนุญาต ๒๕๖๔ / ๒๕๖๔



งานปรับปรุงผิวทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
 บริเวณ กม. 2+930-กม. 5+130 ระยะทาง 2,200 ม.

ทำการตัดผิวทางเดิม พื้นทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 เมตร
 โดยผสมปูนซีเมนต์ปรับเสถียรแก่ที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก บดอัดแน่น
 ไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density และมีค่าแรงอัด (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.)
หินคลุกปรับเสริมระดับพื้นทางเดิม บดอัดแน่น

สำเนาถูกต้อง

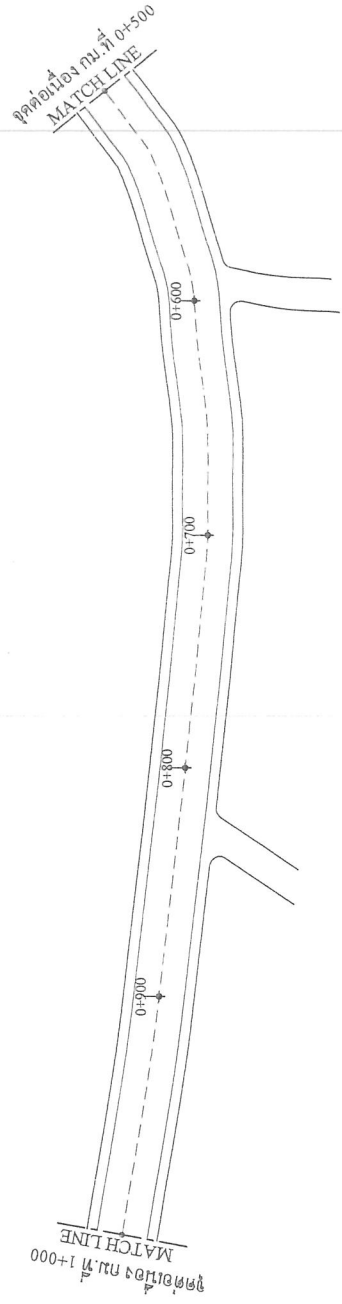
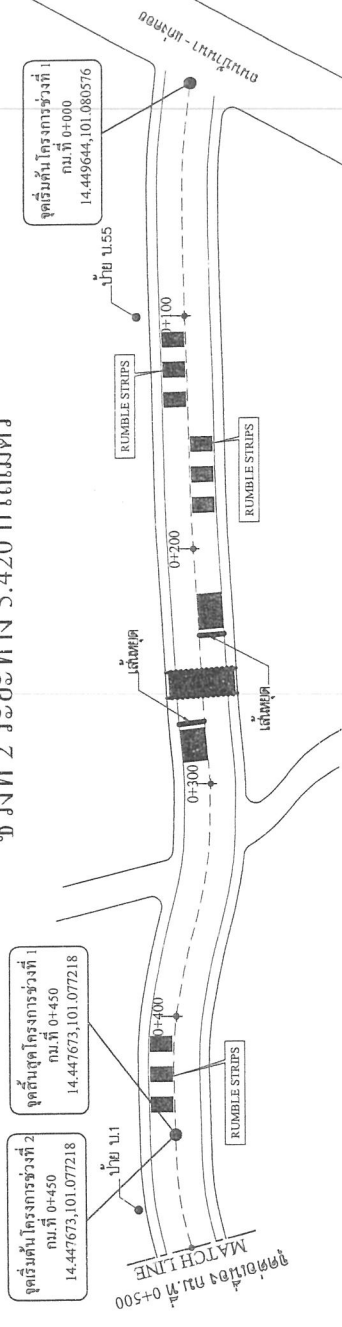
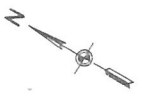
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง



โครงการ	สาย สป.ถ1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองตองห้อง - ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	ผู้ควบคุมโครงการ	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ
สำรวจออกแบบ	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ
เขียนแบบ	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ
วิศวกรโยธา	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบโครงการ	นาย ชัยชนะ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สบ.ถ.๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมดล - บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ช่วงที่ 1 ระยะทาง ๐.๔๕๐ กิโลเมตร
ช่วงที่ 2 ระยะทาง ๕.๔๒๐ กิโลเมตร



คณะกรรมการที่ปรึกษาโครงการก่อสร้าง
 คณะที่ปรึกษาฯ ก.ม.ที่ ๘๘๑ / ๒๕๖๔
 ลงวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๔
 นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ
 ประธานกรรมการ
 นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ
 นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ
 นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ
สำเนาถูกต้อง

หมายเลข

ติดตั้งหมุดจราจร กม.ที่ 0+100 - 0+500 @ 10 ม. จำนวน 20 ชุด



โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมดล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี		
สำรวจออกแบบ	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ	เขียนแบบ	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ
เขียนแบบ	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ	อนุมัติ	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ
วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ	ตรวจสอบ	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ

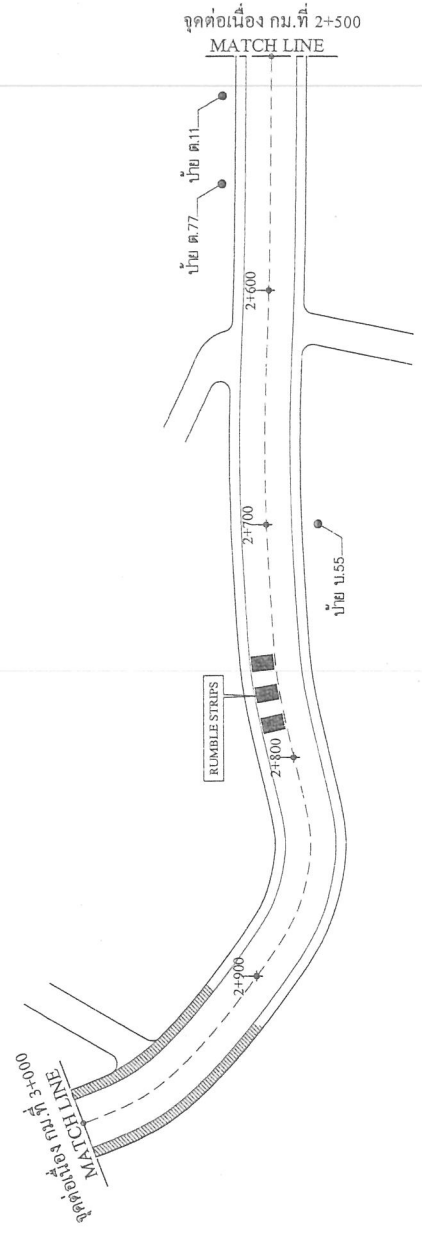
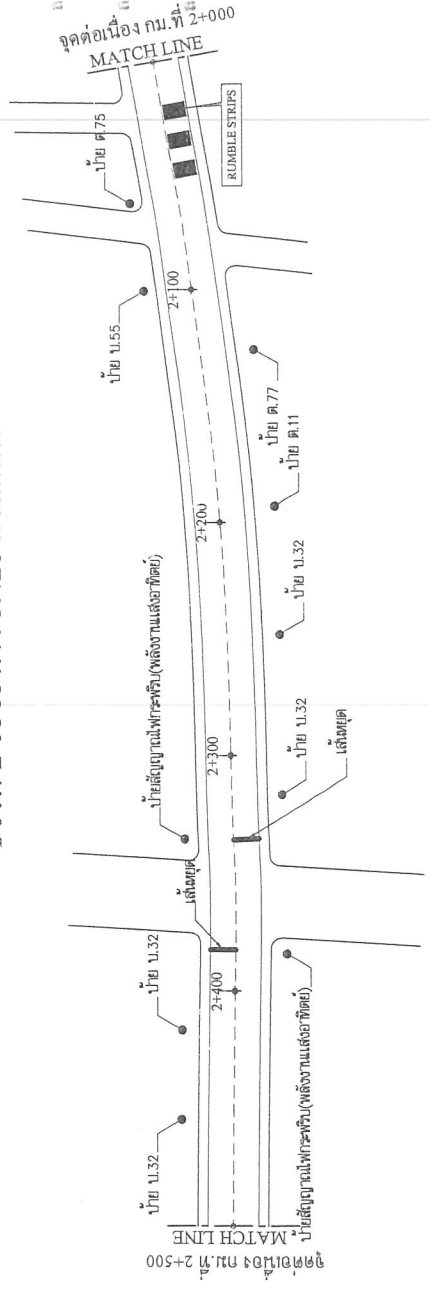
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ1-0006 บ้านโปรงมงคล - บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะพร้าว - ตำบลห้วยแย้แห่ง อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี
ช่วงที่ 1 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 5.420 กิโลเมตร

นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕
นายช่าง..... พล.ต. ๒๕๖๕

นายช่าง..... พล.ต. ๒๕๖๕

นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕



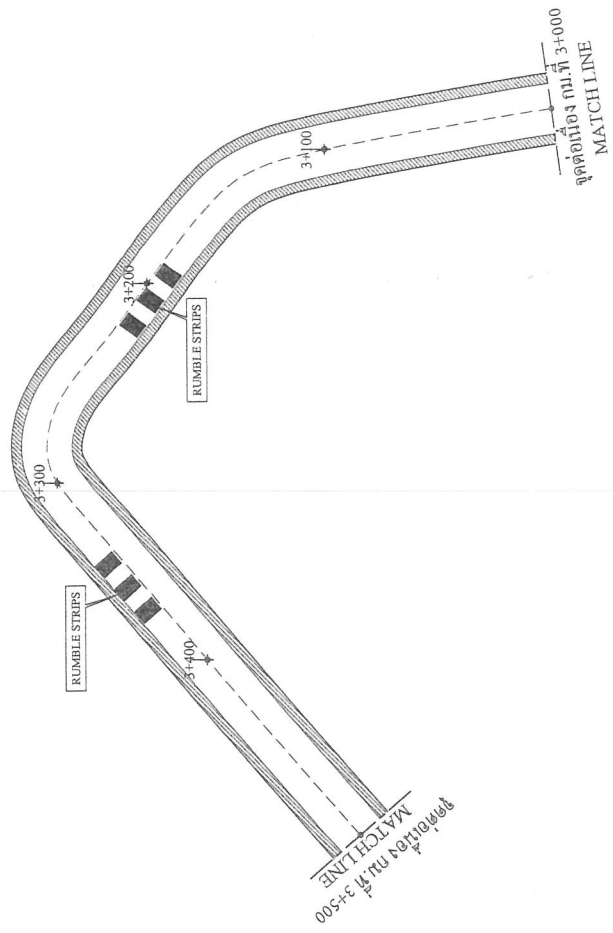
คณะกรรมการจัดและควบคุมการก่อสร้าง
คณะที่ ๑๕๖ / ๒๕๖๕
วันที่ ๑๕.๖.๒๕๖๕
นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕

หมายเหตุ

กม.ที่ 2+930 ถึง 5+130 เสริมขยายไหล่ทาง
ตัดตัดหน้าคูระบาย กม.ที่ 2+100 - 2+700 @ 12 ม. จำนวน 20 ชุด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0006 บ้านโปรงมงคล - บ้านหนองสองห้อง จังหวัดสระบุรี		นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕	
โครงการ	สำรวจ ออกแบบ	เขียนแบบ	วิศวกร วิศวกรโยธา
นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕	นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕	นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕	นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง..... พล.ต. ๒๕๖๕
NO. SALE	13	วันที่	13

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สบ.ถ.๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมด - บ้านหนองสองห้อง
 ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแพะ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
 ช่วงที่ 1 ระยะทาง ๐.๔๕๐ กิโลเมตร
 ช่วงที่ 2 ระยะทาง ๕.๔๒๐ กิโลเมตร



นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....



นาย.....
 นาย.....
 นาย.....

คณะกรรมการคัดเลือกแบบและราคา
 หนังสือนำเสนอซองที่ ๕๕๑ ๒๕๕๔
 ลงวันที่ ๑๖.๖.๒๕๕๔
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....

หมายเลข

กม.ที่ 2+930 ถึง 5+130 เสริมขยายไหล่ทาง

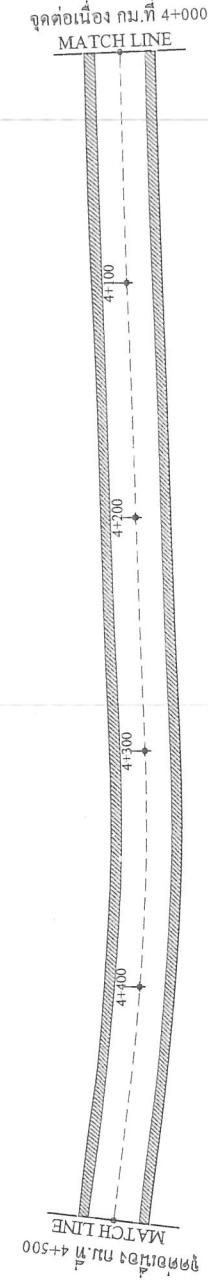
<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม</p>	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	สาย สบ.ถ.๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมด - บ้านหนองสองห้อง - ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแพะ	สัญญาที่ ๕๕๑ ๒๕๕๔	หน้า ๑๖
	โครงการ	สัญญา	วันที่	หน้า
	สำรวจออกแบบ	นาย.....	นาย.....	นาย.....
	เขียนแบบ	นาย.....	นาย.....	นาย.....
วิศวกรโยธา	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สป.๓๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมกคด - บ้านหนองสองห้อง
 ตำบลท่ามะพร้าว - ตำบลห้วยแพ่ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 ช่วงที่ 1 ระยะทาง ๐.๔๕๐ กิโลเมตร
 ช่วงที่ 2 ระยะทาง ๕.๔๒๐ กิโลเมตร

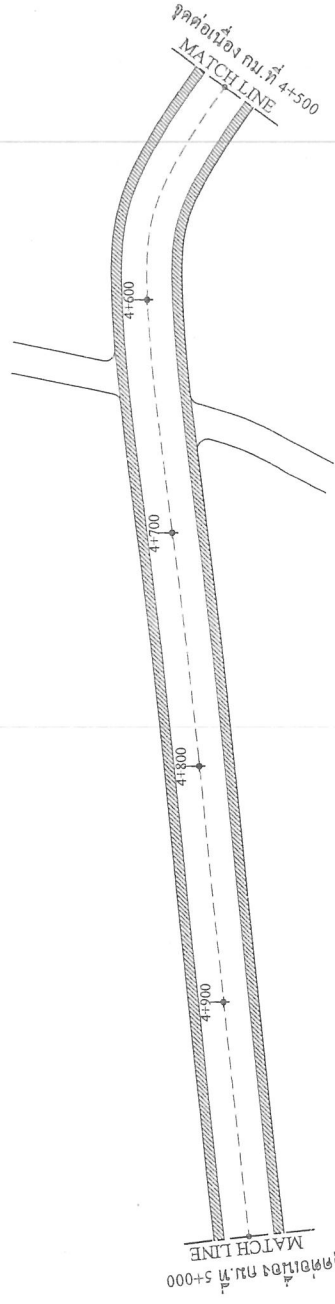
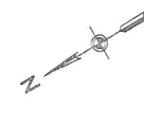


แบบแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๑ ตอนที่ ๓๓ / ๒๕๖๕
 ฉบับที่ ๒๒-๓๒-๒๕๖๕ จำนวน ๕๑ หน้า

ชื่อ
 ชื่อ.....
 ชื่อ.....
 ชื่อ.....



นาย.....
 นาย.....

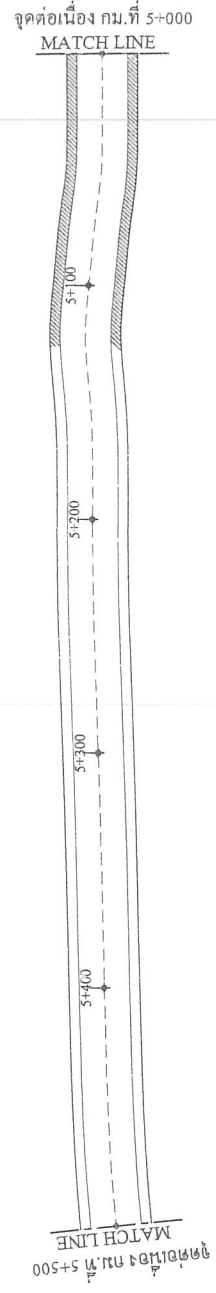
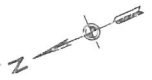


คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการ
 พจนานุกรม เลขที่ ๒๒ / ๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๕
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง		สาย สป.๓๑๐๖ บ้านโปร่งมกคด - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะพร้าว - ตำบลห้วยแพ่ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	
โครงการ	สำรวจออกแบบ	ผู้จัดทำแบบแปลน	ผู้ตรวจสอบแบบแปลน
สำรวจออกแบบ	เขียนแบบ	วิศวกร	ผู้ควบคุมงาน
วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
NO SCALE	1:6		

หมายเลข
 กม.ที่ 2+930 ถึง 5+130 เสริมขยายให้ต่าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.๓๑-๐๐๐๖ บ้านโปร้งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก้งคอย จังหวัดสระบุรี
ช่วงที่ 1 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 5.420 กิโลเมตร

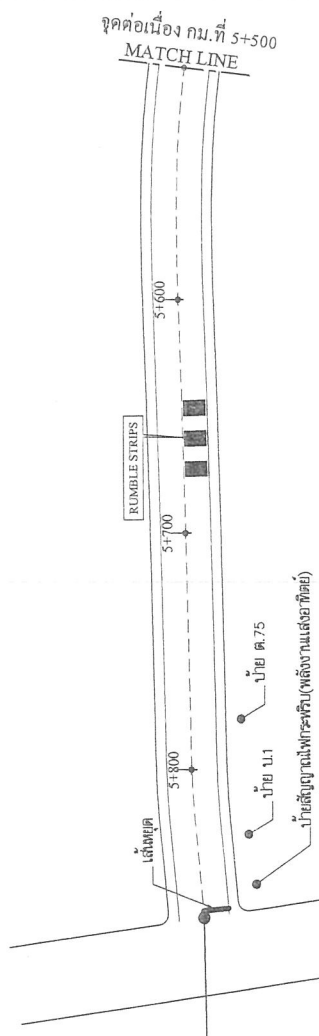


หมายเหตุ

กม.ที่ 2+930 ถึง 5+130 เสริมขยายไหล่ทาง

แบบแปลนทำด้วยกระดาษแข็งเลขที่ สปจ./๒๖๖๕
ครั้งที่ ๒-๑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หน้า ๑๑

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

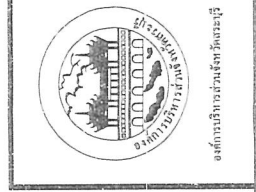


หมายเหตุ

ติดตั้งหมุดจราจร กม.ที่ 5+500 - 5+870 @ 12 ม. จำนวน 20 ชุด

นางสาว.....

นางสาว.....



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย กม.๓๑-๐๐๐๖ บ้านโปร้งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก้งคอย จังหวัดสระบุรี

โครงการ	นายสมชาย ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม
สำรวจออกแบบ	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม
วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม	นายสุวิทย์ ธรรมะธรรม

ขอทบทวนเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้ดำเนินการไว้
 สิ้นค้า/ผลิตวัตถุดิบ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างเลือกใช้วัสดุก่อสร้างหรือวัตถุดิบที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
 โครงการก่อสร้างโดยอยู่ภายใต้ข้อกำหนดหรือข้อกำหนดที่ผู้ผลิตวัตถุดิบที่ผลิตภายใน
 ประเทศไม่แตกต่างอะไร 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
 งานก่อสร้างใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศจะเลือกใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศหรือวัตถุดิบที่ผลิตในประเทศ
 ภายในประเทศไม่แตกต่างกัน

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและวัตถุดิบที่ผลิตในประเทศภายใน
 ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
 ผบว 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่ผลิตในประเทศ) ให้ผู้รับจ้างระยะเวลา
 เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังจากส่งสัญญาจ้าง
 ก่อสร้างจากผู้รับจ้างไปเสนอแผนตามเวลาที่กำหนด. ผู้รับจ้างจะจัดส่งสัญญาจากผู้จ้างนี้
 สิทธิผลิตวัตถุดิบได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
 มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่เป็นและวัตถุดิบที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อนการปรับเปลี่ยนเป็นการใช้วัสดุ
 ก่อสร้าง ตามแผนนี้ปรับเปลี่ยนล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
 แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานต่อประกอบการทำงานเกี่ยวกับวัสดุก่อสร้างหรือวัตถุดิบที่เป็น
 ผลิตวัตถุดิบที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งตั้งแต่แรกมี แต่จะต้องผู้รับจ้างมีอยู่
 ว่าจ้างจริง เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างจากวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
 ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นวัตถุดิบที่ผลิตในประเทศหรือไม่ได้

- 1) ส่วนไม้รับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [ม.ท.] ที่ออกโดย
 สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) เอกสารสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงชื่อของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าป็นวัสดุก่อสร้างที่
 เป็นผลิตวัตถุดิบในประเทศ เช่นบัตรประจำตัวโรงงาน เป็นต้น ที่พยาน บัดนี้เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
 รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิต ในประเทศ	ที่ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้ถือโดยผู้รับจ้าง)

หมายเลขประจำตัวประชาชน.....
 ๘๘๑, ๒๕๕๑
 วันที่.....
 ๑ ธ.ค. ๒๕๕๑
 เมือง.....
 กรุงเทพมหานคร
 ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
 รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้ถือโดยผู้รับจ้าง)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 ๗๓ / ๒๕๕๑

โครงการ.....

ชื่อ.....

(นาย..... นาคสีชา)
 ผู้ควบคุมงานก่อสร้างแบบ

ตรวจสอบ.....

(นาย..... คงยศ)
 นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ตรวจสอบ.....

(นาย..... ไชยรัตน์)
 ผู้ควบคุมงานก่อสร้างแบบ

ตรวจสอบ.....

(นาย..... อิศร)
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างแบบ

ชื่อ.....

นาย..... สมบัติ
 นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ชื่อ.....

นาย..... อิศร
 นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

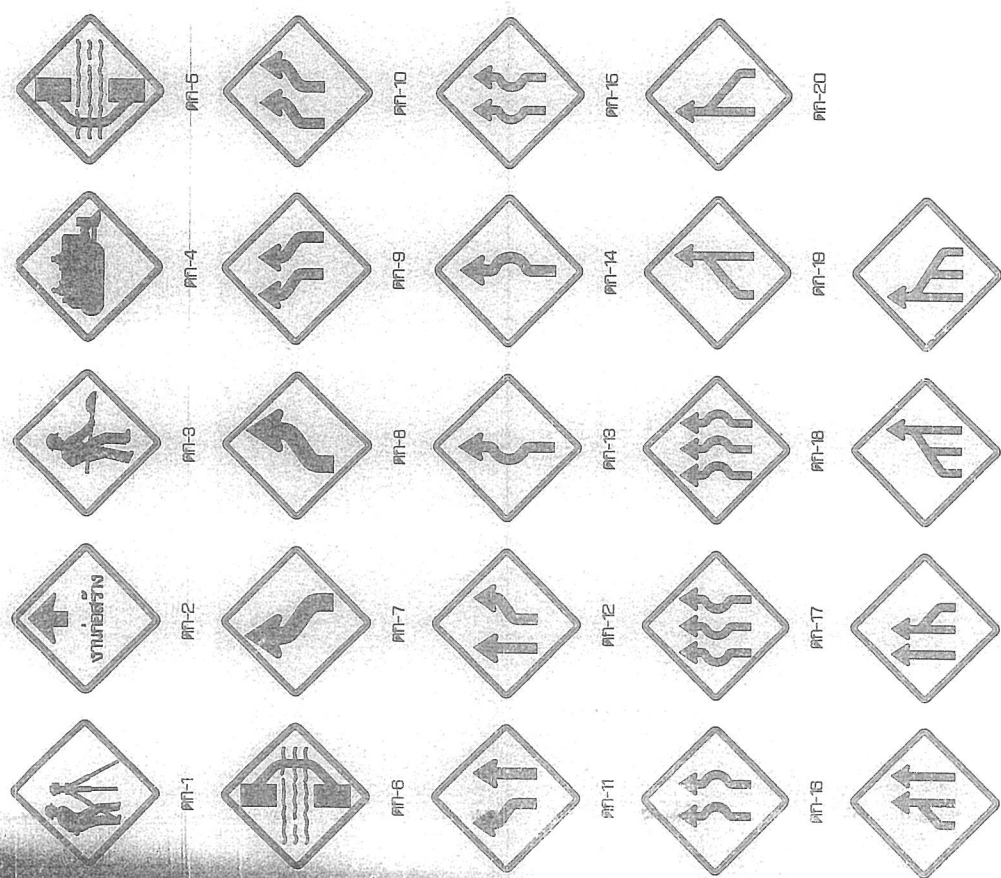
ชื่อ.....

นาย..... อิศร
 นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ชื่อ.....

นาย..... อิศร
 นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

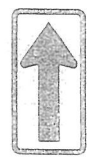
ประเภทป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (ตท.)



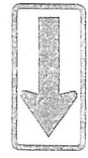
ประเภทป้ายเตือนในทางก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จัดสี
1	จำกัดทาง	ตท-1
2	ขุดดิน	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางแคบขึ้น	ตท-5
6	ทางแคบลง	ตท-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	ป้ายรวมทาง	ตท-25 ถึง ตท-26

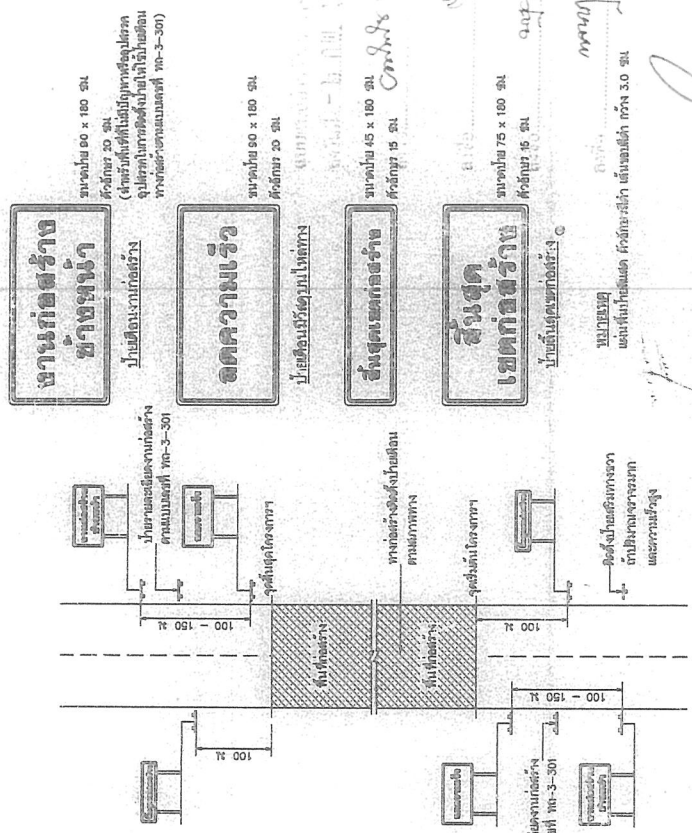
รายละเอียดป้ายเตือน
 พื้นขอบป้าย สีขาว พื้นตัวแสดง
 สีดำ พื้นตัวข้อความ
 สีขาว พื้นตัวแสดง
 สีแดง พื้นตัวแสดง



ตท-26



ตท-25



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

แบบฉบับกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ

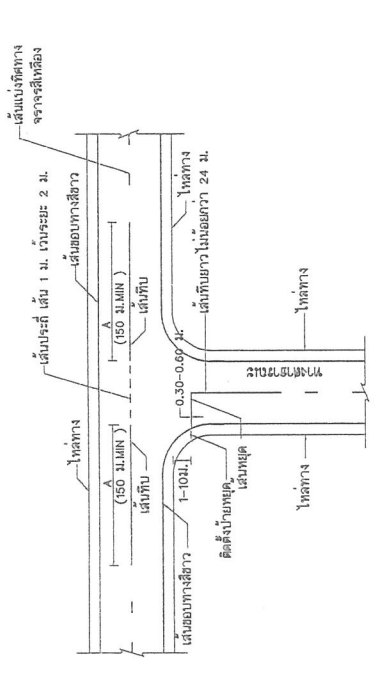
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามความยาว ดังนี้
 - 1.1 ความยาวป้าย 70 ซม./อัน ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความยาวป้าย 70 ซม./อัน ใช้ไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 2. บริเวณที่ติดตั้งป้าย 300 เมตร ขึ้นไปใช้ป้ายจราจรในแนวระยะสั้นๆ ระยะ 100 เมตร
 3. ระยะที่ติดตั้งป้ายจราจรห่าง เพื่อติดตั้งระยะห่างไม่เกิน 30 เมตร โดยติดตั้งป้ายจราจรไว้ตามระยะ 50 - 80 เมตร
 4. สามารถใช้ป้ายจราจรที่ติดตั้งได้ดังนี้
 - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางลาดชัน
 - 4.2 บริเวณที่ติดตั้งป้ายจราจรเป็นแนวระยะสั้นๆ
 - 4.3 บริเวณที่ติดตั้งป้ายจราจรเป็นแนวระยะสั้นๆ และติดตั้งป้ายจราจรในทิศทาง หรือติดตั้งตามแนวที่แน่นอน
 - 4.4 บริเวณที่ติดตั้งป้ายจราจรเป็นแนวระยะสั้นๆ และติดตั้งป้ายจราจรในทิศทาง
- แบบฉบับจราจรระหว่างทางก่อสร้าง ป้ายจราจรตามแนวลัด - 3-302/45 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง

หน้า ๑
 หน้า ๒
 หน้า ๓
 หน้า ๔
 หน้า ๕
 หน้า ๖
 หน้า ๗
 หน้า ๘
 หน้า ๙
 หน้า ๑๐

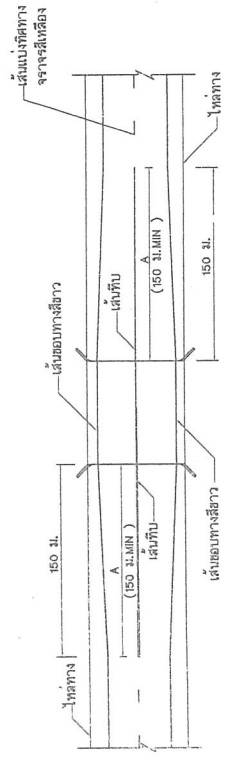
กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
 กรุงเทพมหานคร

แบบร่าง
 แผนภาพจราจรบนทางก่อสร้าง
 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
 กรุงเทพมหานคร

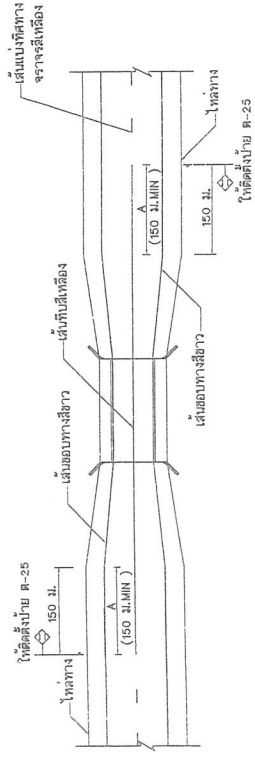
แบบร่างที่ ๑๒-3-302



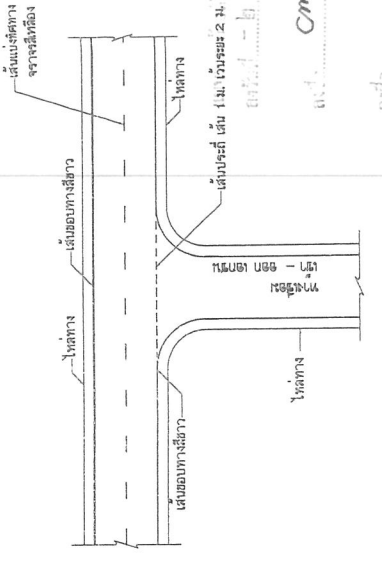
การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางสี่ทิศทาง)



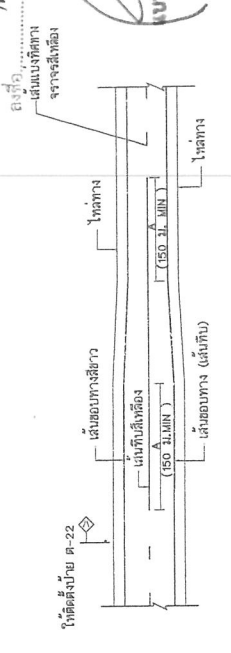
การตีเส้นจราจรเป็นความกว้างความกว้างจราจรถนน (ไม่แสดงขนาดส่วน)



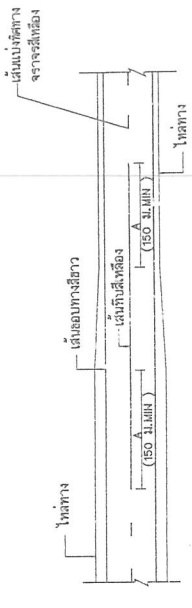
การตีเส้นจราจรเป็นความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน (ไม่แสดงขนาดส่วน)



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อม ซ้าย - ออก เขตชน)



การตีเส้นจราจร การตีความกว้างของช่องจราจรลด (ไม่แสดงขนาดส่วน)



การตีเส้นจราจร การตีความกว้างของไหล่ทางลดลง (ไม่แสดงขนาดส่วน)

ชื่อโครงการ.....
 ๑๑๒๑
 ๓๓ / ๒๕๖๕
 ๕๑
 ๕๑

นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....
 นาย.....

โครงการจัดสร้างถนนปรับปรุงการจราจร
 จุดตัด อ.บ.บ.บ. ๒๕๖๑ / ๒๕๖๕
 ๑๑๒๑ / ๒๕๖๕
 นาย.....

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงาน	
จังหวัดนนทบุรี		นนทบุรี	
โครงการหลวงชนบท		โครงการหลวงชนบท	
ชื่อโครงการ		ชื่อโครงการ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ		ชื่อผู้รับผิดชอบ	
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	
วันที่		วันที่	

- รายละเอียดประกอบแบบ
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
 2. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับช่องจราจรทางตรง และผิวจราจรขอบเขต จะเป็นชนิดรูปทแยงสามเหลี่ยมสีส้มสะท้อนแสงขนาด 542 หน้าไม่ต่ำกว่า 3 มม.

สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

ตอนที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	รจ(บ)-501/63
2	การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รจ(บ)-502/63
3	แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	รจ(บ)-503/63
4	รายละเอียดขนำลังสาวยและเส้นชะลอความเร็ว	รจ(บ)-504/63
5	รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	รจ(บ)-505/63
6	ตัวอักษรและหลัก	รจ(บ)-506/63

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการก่อสร้าง ให้ถูกต้อง หรือแก้ไขหากพบข้อผิดพลาดในส่วนที่ตนรับผิดชอบ ผู้ที่ต้องดำเนินการแก้ไขหรือแก้ไขแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการแก้ไขแบบก่อสร้าง และดำเนินการปรับปรุงแบบก่อสร้างให้ตรงกับแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจสอบ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างจะต้องมีคุณสมบัติที่ถูกต้องตามแบบก่อสร้าง (ระบุ) ภายหลังจากการอนุมัติให้เข้าใช้แล้ว วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. 516 หรือวัสดุอื่น ๆ ที่นำมาใช้ทดแทนได้แต่ต้องผ่านการอนุมัติจากเจ้าพนักงานควบคุมคุณภาพ หรือผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อวัสดุทดแทนดังกล่าวแก่เจ้าพนักงานควบคุมคุณภาพ หรือผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อวัสดุทดแทนดังกล่าวแก่เจ้าพนักงานควบคุมคุณภาพ หรือผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อวัสดุทดแทนดังกล่าวแก่เจ้าพนักงานควบคุมคุณภาพ
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและของประชาชน
4. วัสดุสิ่งเหลือใช้ หรือวัสดุที่เหลือใช้ในงานก่อสร้างจะต้องเก็บไว้ที่ตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานและหรือผู้ควบคุมผู้จ้าง
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในเขตก่อสร้างจะเป็นของราชการหรือของเอกชน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง และดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง
7. ค่าขนส่งเครื่องทาสีจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร อุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ค่าจ้างคนงาน ค่าขนส่งวัสดุต่าง ๆ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ในที่ใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง
9. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือจ้างผู้อื่น หรือมิฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง
10. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจราจรและจราจรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจราจรและจราจรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักช่างหลวง

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

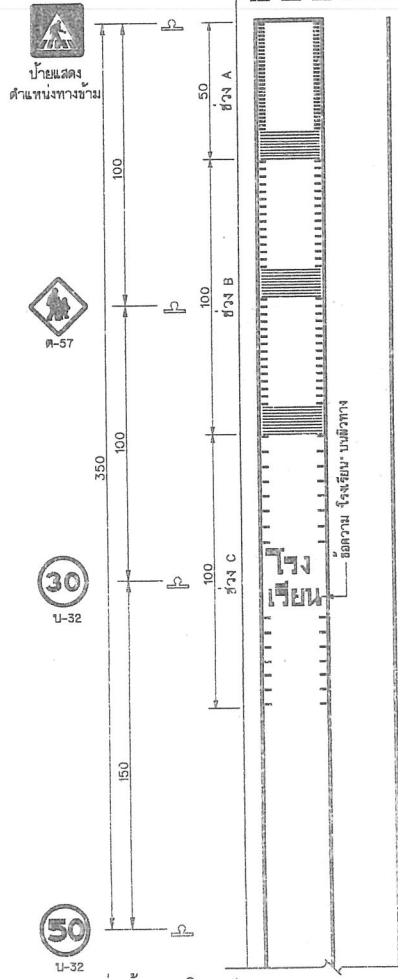
กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

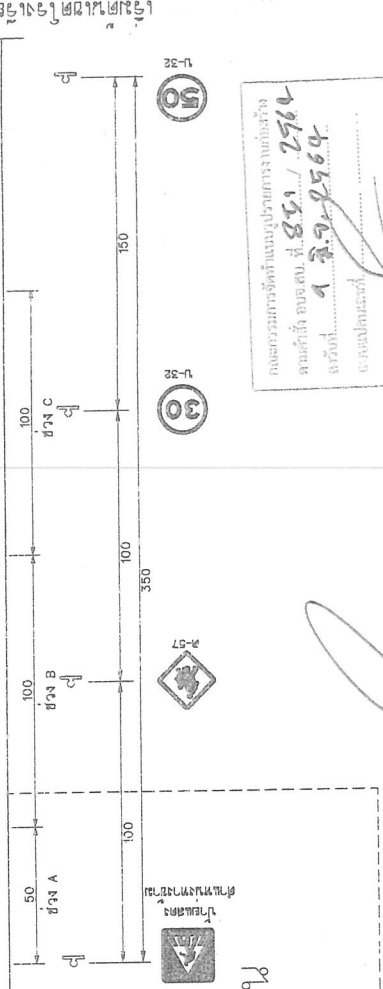
แบบแปลนที่.....
- ๒. ภูมิ ๒๒๙ กิ่งถนน ๕๑ พลา

ชื่อ.....
ผู้จ้าง.....
ผู้รับจ้าง.....
พยาน.....

สีเส้นจราจรขอใช้เพื่อติดตั้งทางม้าลายสีขาว
สีเส้นจราจรขอใช้เพื่อติดตั้งเส้นแนวเขตผิวทาง
สีเส้นจราจรขอใช้เพื่อติดตั้งเส้นที่เส้นเหลือง
สีเส้นจราจรขอใช้เพื่อติดตั้งเส้นที่สีน้ำเงิน
สีเส้นจราจรขอใช้เพื่อติดตั้งเส้นแนวเขตผิวทาง
สีเส้นจราจรขอใช้เพื่อติดตั้งเส้นขอบทางม้าลาย



เริ่มต้นเขตโรงเรียน



สิ้นสุดเขตโรงเรียน

โรงเรียน

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการจราจร
ตามคำสั่ง ของ.ส.บ. ที่ ๘๕๖ / ๒๕๖๑
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
ขอเสนอและได้
.....
.....
.....
.....
.....
.....

นาย.....
.....

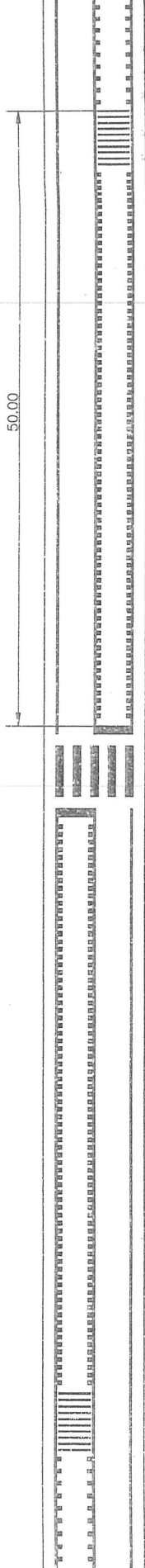
หมายเลข

1. ระบุต่าง ๆ มีทวนเป็นเมตร หากจากจะเป็นอย่างอื่น
2. ผู้จัดทำแบบแปลนจราจรขอใช้ใช้ทุกของป้ายจราจรให้ใช้ตามแบบของจราจร และสภาพพื้นที่
3. ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและ/หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามงานระยะม โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ให้อยู่ในจุดที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรและไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย
4. รูปแบบการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้ เป็นแบบแนะนำที่ขึ้นอยู่กับลักษณะสภาพพื้นที่หรือแบบทางหลวงท้องถิ่น 2 ช่องจราจร ในจุดที่ถนนทางหลวงท้องถิ่นมีปริมาณจราจรสูงกว่า 2 ช่องจราจร ให้ปรับปรุงแบบตามความเหมาะสม โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย

กรมการจราจร
และเครื่องหมายจราจร
.....
.....
.....

นางนเรศ ๑๙(ก) - 502/๖3

แผ่นที่ 2

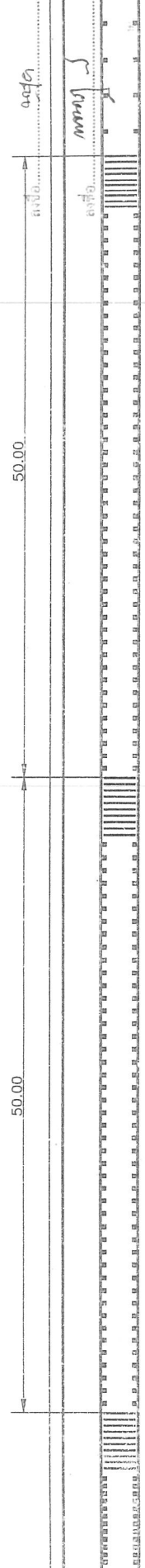


แบบขยายทางม้าลาย และเส้นชะลอความเร็วช่วง A
 มาตรฐาน
 NOT TO SCALE

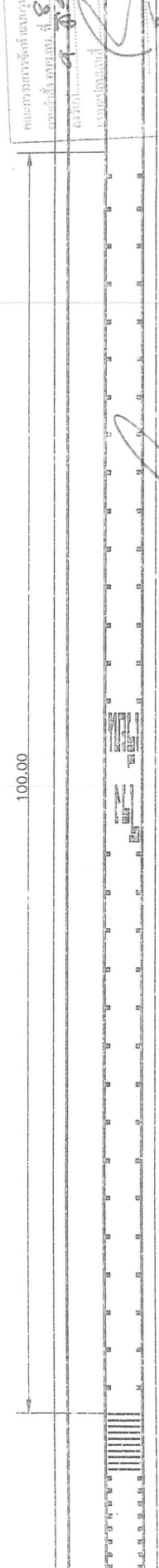
แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว
 มาตรฐาน - ๒.๐๗.๒๕๖๔ จำนวน ๕๑ หน้า

ผู้จัดทำ
 ๐๘๖๖

ผู้รับงาน



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง B
 มาตรฐาน
 NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง C
 มาตรฐาน
 NOT TO SCALE

คณะกรรมการจัดตั้งและปรับปรุงมาตรฐานจราจร
 กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔ / ๒๐๒๑
 ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๕.๒.๒๕๖๔
 ๒๕๖๔

รองผู้อำนวยการบริหารการจราจร
 ๐๘๖๖

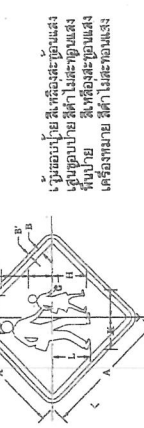
กรมการจราจร กรุงเทพมหานคร
 กรุงเทพมหานคร (กรุงเทพฯ)
 ๒๕๖๔

แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว
 มาตรฐาน
 ๕๘(๑)-๕๐๕๖๐๓
 หน้า ๓



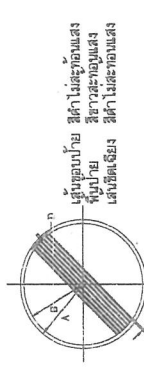
ตารางแสดงป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม

ชนิดป้ายจราจร	ชนิดป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม					
	A	B	C	D	E	R
1	60	15	1	90	20.65	3.5
2	90	2	1	75	30.65	5.3



ตารางแสดงขนาดป้าย ด.57

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม					
	A	B	C	D	E	R
1	60	15	2	75	12.55	15.5
2	75	1.75	2.5	92.5	16.75	21
3	90	2	3	117	20.55	25.25
4	90	2	3	117	20.55	25.25



ตารางแสดงขนาดป้าย บ.55

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม					
	A	B	C	D	E	R
1	55	15	2	70	12.55	15.5
2	70	1.75	2.5	87.5	16.75	21
3	85	2	3	112	20.55	25.25
4	85	2	3	112	20.55	25.25

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2. ตัวอย่างจะแสดงที่ใช้ขนาดความสูงในแบบป้าย ให้เป็นไปตามแบบแนะนำ รหัสที่ ๕๐๑-506

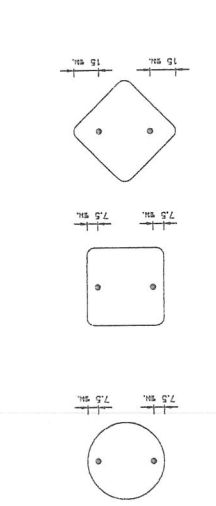
3. ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำให้ใช้ความสูงตามที่ระบุไว้ หากไม่อย่างนั้น ค่าความสูงจะขึ้นอยู่กับความสูงของรถที่วิ่งบนทางนั้น

4. แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้าย บ.32, บ.55, บ.57 และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม

5. เสาโครงให้ใช้วัสดุที่แข็งแรงทนทาน 2 ชั้น หรือใช้เหล็กกล้า คม ๑๖.272

6. ความสูงเสาจากพื้นของรูปที่แสดงในแบบนี้เป็นค่าเฉลี่ยสูงสุด ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานได้

7. ให้ผู้รับจ้างทำแบบรายละเอียดค่าแบบการติดตั้งโดยพิจารณาโครงการ



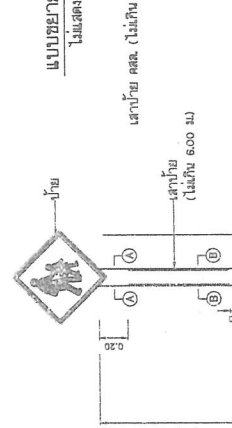
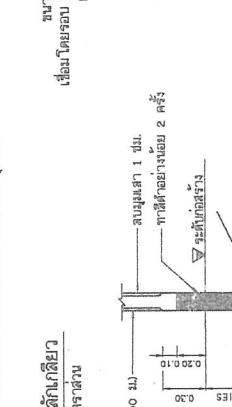
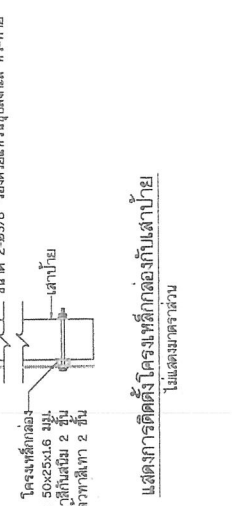
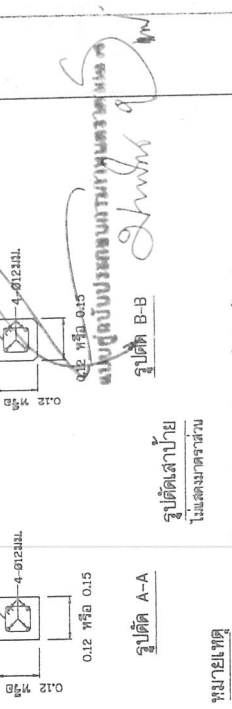
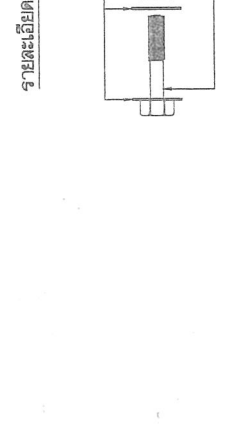
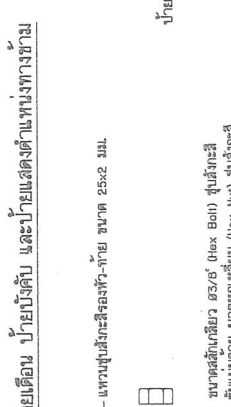
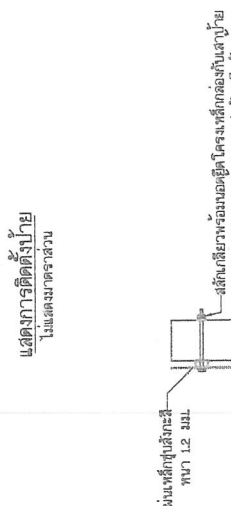
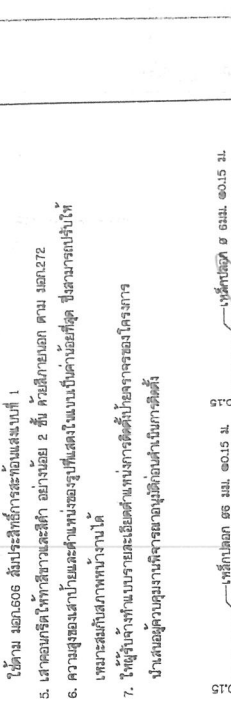
รายการติดตั้งป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความสูงจากพื้น (ม./ฟุต)
1	สภาพทางตรงหรือทางแยก	45
2	สภาพทางตรงหรือทางแยก	60
3	สภาพทางตรงหรือทางแยก	75
4	สภาพทางตรงหรือทางแยก	90

รายละเอียดป้ายเตือน และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบขยายสี่เหลี่ยม

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายสี่เหลี่ยม

ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัดสามป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

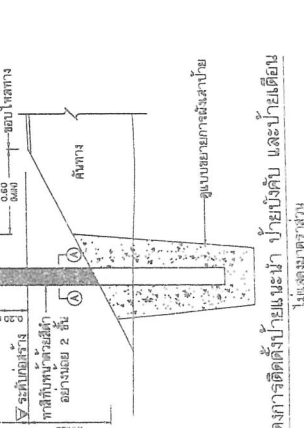
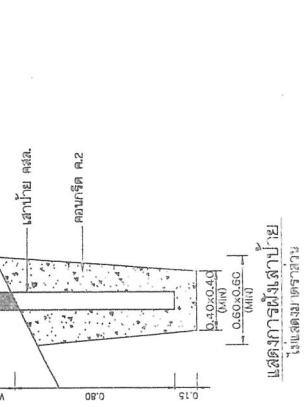
หมายเหตุ

1. เสาโครง ๑.๒๕x๑.๒๕ ม. ใช้ทำโครงเส้นรอบวงและเสาที่อยู่บนหน้าตั้งที่ของป้ายไม่เกิน 2 คม.ม.

2. เสาโครง ๑.๕๐x๑.๕๐ ม. ใช้ทำโครงเส้นรอบวงและเสาที่อยู่บนหน้าตั้งที่ของป้ายไม่เกิน ๒ คม.ม.

3. เสาโครง ๒.๐๐x๒.๐๐ ม. ใช้ทำโครงเส้นรอบวงและเสาที่อยู่บนหน้าตั้งที่ของป้ายไม่เกิน ๒ คม.ม.

4. เสาโครง ๒.๕๐x๒.๕๐ ม. ใช้ทำโครงเส้นรอบวงและเสาที่อยู่บนหน้าตั้งที่ของป้ายไม่เกิน ๒ คม.ม.



กรมการขนส่งทางบก

กรมการจราจร

กรมการขนส่งทางบก

กรมการจราจร

กรมการขนส่งทางบก

กรมการจราจร

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

แบบแสดงตำแหน่งทางข้าม

ก ข ค ด ม ง จ ฉ ช ซ ฮ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ ฝ

ภ ฌ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 **ราชนันท์** 1025

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เชนติเมตร

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. ซึ่งใช้เป็นมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้ใช้งานได้
- การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (spacing) และตัวเลขให้ดูดีทันในตัวเอง
- การจัดระยะห่างระหว่างเส้นของตัวอักษร
- การจัดระยะห่างระหว่างเส้นของตัวเลข
- การจัดระยะห่างระหว่างเส้นของตัวอักษร
- การจัดระยะห่างระหว่างเส้นของตัวเลข

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด
นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด
นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด
นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

นางสาว พิชญ์ภรณ์ ขาวสะอาด

อำนาจหน้าที่

- ๑. พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม
- ๒. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
- ๓. ให้อำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
- ๔. เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้
- ๕. สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- ๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

 
 (นายปฐม ธรรมสาร)
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ.....ผู้บังคับใช้

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการจัดจ้างปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน
 คนที่ส่ง ขอบสน. ที่ ๕๕๖ / ๒๕๖๓
 ลงวันที่ ๑๓.๑๒.๒๕๖๓
 นาย.....
 ประธานกรรมการ

นางนงนุช ทองชกา
 หัวหน้างานพัสดุช่าง

นางนงนุช ทองชกา
หัวหน้างานพัสดุช่าง




คำสั่งกรมทางหลวงชนบท
ที่ ๖๓๔ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามแผนพัฒนาและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มี คำสั่งที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทาง และงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการ ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้เพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการด้วยความเรียบร้อย ครอบคลุม มีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผล จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยเรื่องประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายไกรสิทธิ์ ไรชานุกูล | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | ที่ปรึกษา |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น | | ประธานคณะกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมจราจร หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายพิสิฐ ศรีวานนท์ | ศส.ท.ที่ ๑๑ | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายเอก ตันติพิงศ์ต่อภา | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.) | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) | | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๔. นายวิสิทธิ์ ปางจันทร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๕. นายฤกษ์ฤดี เมธสิงมนท์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |


 นายสุวัชร บัวทอง
 หัวหน้างานพัสดุช่าง



คำสั่งกระทรวงมหาดไทย เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิศวกรรมที่มีคุณภาพ และข้อกำหนดมาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการทางแก่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะทำงานที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

- คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย
 - ๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ ประสานคณะทำงาน
 - ๒. นายวิรัช ชีวินนท์ รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๓. นายบุญอนันต์ มิตร์ประสิทธิ์ ผอ.กทท. (สทท.ที่ ๑ (ปทุมธานี)) คณะทำงาน
 - ๔. นายกล้าหาญ ทวีภักยา ผอ.ทท. ชอนแก่น คณะทำงาน
 - ๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ (สว.) คณะทำงาน
 - ๖. นายปริญญ์ เอกศิริรานนท์ วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๗. นายอิสระชนม์ คงช่วย วิศวกรโยธาด้านการ (สทท.) คณะทำงาน
 - ๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๙. นางสาวรุจิรัตน์ วิไลพนาลัย วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๑๐. นายฤกษ์ ใสทองนพ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
 - ๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (ผผ.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
 - ๑๒. นายกันต์ธร ชินภา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สปร.) คณะทำงาน
- คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย
 - ๑. นายธนิต วิทเมธ ผอ.กทท. (สปร.) ประธานคณะทำงาน
 - ๒. นายจอม ธีระณิษฐ์ ผอ.กสท. (สปร.) คณะทำงาน
 - ๓. นายนิติกร คล้ายชม ผอ.กทท. (สสท.) คณะทำงาน
 - ๔. นายบพปฎล เสียงบุญ วิศวกรโยธาด้านการ (สปร.) คณะทำงาน

และกรรมการผู้แทนประชาชนประจำจังหวัด... ๕๕๑ ๒๔๖๔ ๑ ๖๖ ๕๖๖๔

- ๕. ว่าที่ร้อยตรีจรัสรัตน์ ผดผา วิศวกรโยธาด้านการ (สสท.) และช่วยราชการ (สสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง คณะทำงาน
- ๖. นายชาญศักดิ์ แรงสกริกรม นายช่างโยธาด้านการ (สปร.) คณะทำงาน
- ๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๘. นายสุวรรณ อ่อนเอียด วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๙. นายณัฐปภัค อินสมตัว วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายความปลอดภัย ประกอบด้วย

- ๑. นายสันติภาพ ศิริยงค์ ผอ.กทท. (สสท.ที่ ๒ (สระบุรี)) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย ผอ.กทท. (สทท.ที่ ๔ (เพชรบุรี)) คณะทำงาน
- ๓. นายอิชัย ศิริประเสริฐ วิศวกรโยธาด้านการ (สว.) คณะทำงาน
- ๔. นายสมภาร พิทักษ์วิชัย วิศวกรโยธาด้านการ (สอ.) คณะทำงาน
- ๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๖. นายภฤกษ์ ใสทองนพ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว นายช่างโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๘. นายสัญญา สาลี

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำกัดเซาะ ประกอบด้วย

- ๑. นายมานิต นิลงศ์ รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายครุฑ อิมสมบัติ ผอ.กทท. (สปร.) คณะทำงาน
- ๓. นายศราวุธ ยิ่งสกุล วิศวกรโยธาด้านการ (สสอ.) คณะทำงาน
- ๔. นายวรณันท์ มานูจา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสอ.) คณะทำงาน
- ๕. นายปิยะวัฒน์ เติมนเชียงสา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสอ.) คณะทำงาน
- ๖. นายณัฐปภัค อินสมตัว วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๘. นายสุวรรณ อ่อนเอียด

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

- ๑. นายโอฬาร เวียงวีระ ผอ.กสท. (สสอ.) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์ ผอ.กทท. (สอ.) คณะทำงาน
- ๓. นายเกรียงไกร ศุภพงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สอ.) คณะทำงาน
- ๔. นายกรวรรค์ สุริยา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สอ.) คณะทำงาน
- ๕. นายนิวัฒน์ จวงเทพ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๖. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๗. นายนิพนธ์ ตั้งศ์ปวนันท์ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๘. นายสุพิชรงค์ ธงชัย วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

นายชอุบงบรชเนนมาธนกร ม.ม.ร. ๕๕๑ ๒๔๖๔ นายสุภา ทองขาว ๕๕๑ ๒๔๖๔

- คณะที่ ๒ หมวดงานสะพาน ประกอบด้วย
- | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| ๑. นายแก้ว วัฒนา | รองผอ.ก. (สสอ.) | ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายอดิสร อภิกธิราชวิชัย | วิศวกรโยธาด้านอาคารพิเศษ (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๓. นายพุทธิพงษ์ ทะสิทธิ์รัตนวัฒนา | วิศวกรโยธาด้านอาคาร (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๔. ว่าที่ร้อยตรีธิราช ฝักผ่า | วิศวกรโยธาด้านอาคาร (สสอ.) และช่วยราชการที่ (สสอ.) | อีกหน้าที่หนึ่ง |
| ๕. นายปิยะพันธ์ ศรีชมพู | วิศวกรโยธาด้านอาคาร (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๖. นางศกวงรุรัตน์ วิไลพหาลิชย์ | วิศวกรโยธาด้านปฏิบัติการ (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๗. นายทีศักดิ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาด้านอาคาร (สสอ.) | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๘. นายฤกษ์ภู ฝัองงมที่ | วิศวกรโยธาด้านปฏิบัติการ (สสอ.) | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๙. นายสุวรรณ ออเนียบ | วิศวกรโยธาด้านปฏิบัติการ (สสอ.) | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๐. นายอินวา วิบูลย์ศรีรัมย์ | วิศวกรโยธาด้านปฏิบัติการ (สสอ.) | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. รวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน จากทุกแหล่งข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย
๒. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
๓. วิเคราะห์และออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและงานสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย
๔. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับการมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายบุญเลิศ ทรัพย์ทวี)
 วิศวกรโยธาด้านอาคาร กทช.

แบบร่าง
 - ๒ ผ.ย. ๒๕๖๔ ๕๑
 ๓๓

๑๖๖๔

๒๖๖๓
 ๒๖๖๔
 ๑๖๖๕
 ๑๖๖๖

นายบุญเลิศ ทรัพย์ทวี
 ผอ.กทช.

คณะกรรมการจัดทำแบบทฤษฎีโครงการก่อสร้าง
 สนามกีฬา อบจ.อ. ๕๕๑ / ๒๕๖๓
 ลงวันที่ ๑๖/๐๓/๒๕๖๓
 แบบและแบบร่าง
 ประธานกรรมการ
 (นายบุญเลิศ ทรัพย์ทวี)
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกและทางโค้ง

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	หน้าที่
1	สารบัญและรายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	1
2	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	2
3	แบบแนะนำประเภท บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	3
4	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	4
5	แบบแนะนำประเภท บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	5
6	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	6
7	แบบแนะนำประเภท บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	7
8	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	8
9	แบบแนะนำประเภท บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	9
10	แบบแนะนำประเภท บริเวณสี่แยกถนนทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	10
11	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	11
12	แบบแนะนำประเภท บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	12
13	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	13
14	แบบแนะนำประเภท บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	14
15	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	15
16	แบบแนะนำประเภท บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	16
17	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	17
18	แบบแนะนำประเภท บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	18
19	แบบแนะนำประเภท บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	19
20	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณทางโค้ง	20
21	แบบแนะนำประเภท บริเวณทางโค้ง	21
22	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณวงเวียนถนนทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	22
23	ข้อเสนอแนะการปรับปรุงทางแยกโดยการเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยกถนนทางหลวงชนบท	23
24	แบบรายละเอียดเสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	24
25	แบบรายละเอียดป้ายเตือน แบบ MAST ARM	25
26	แบบรายละเอียดป้ายเตือนเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	26
27	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	27
28	รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	28
29	แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	29
30	แบบรายละเอียดเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	30
31	แบบแยกตัวลวดในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	31

- แบบแนะนำฉบับนี้ เป็นการแนะนำงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยโดยเน้นการควบคุมความเร็วบริเวณทางแยก และทางโค้งเพิ่มเติมจากคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2566) รายละเอียดเครื่องหมายจราจรอื่นใด ที่มิได้ระบุในแบบแนะนำฉบับนี้ ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทาง และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท) ฉบับล่าสุด
- แบบแนะนำฉบับนี้ จำแนกเป็นแบบแนะนำพื้นฐาน และแบบแนะนำประเภท ให้นำไปใช้กับทางแยก/ทางโค้ง ที่เข้าหลักเกณฑ์ต่อไปนี้
 - มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก ต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน ให้ใช้แบบแนะนำพื้นฐาน
 - มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก ต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน แต่มีอุบัติเหตุรุนแรง มีผู้เสียชีวิต ให้ใช้แบบแนะนำประเภท (ตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปใน 1 ปี) หรือมีอุบัติเหตุรุนแรง มีผู้เสียชีวิต ให้ใช้แบบแนะนำประเภท
 - มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก สูงกว่า 1,500 PCU/วัน แต่ไม่เกิน 4,000 PCU/วัน ให้ใช้แบบแนะนำประเภท

- การจำแนกประเภททางสายหลักกับสายทางรอง ให้พิจารณา ดังนี้
 - กรณีมีทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท ให้พิจารณาจากชั้นทางหลวงชนบทเป็นเกณฑ์ โดยชั้นทาง สูงกว่า ให้เป็นสายหลัก หากมีชั้นทางหลวงชนบทเท่ากัน ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นหลัก โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่า ให้เป็นสายหลัก
 - กรณีมีทางหลวงชนบทตัดกันตรงมุมหรือเป็นมุมฉาก ให้พิจารณาจากทิศทางของทางหลวงชนบท โดยชั้นทาง สูงกว่า ให้เป็นสายหลัก หากมีชั้นทางเท่ากัน ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นหลัก

โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก

3.2 กรณีมีทางหลวงชนบทตัดกันตรงมุมหรือเป็นมุมฉาก ให้พิจารณาจากทิศทางของทางหลวงชนบท โดยชั้นทาง สูงกว่า ให้เป็นสายหลัก หากมีชั้นทางเท่ากัน ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นหลัก

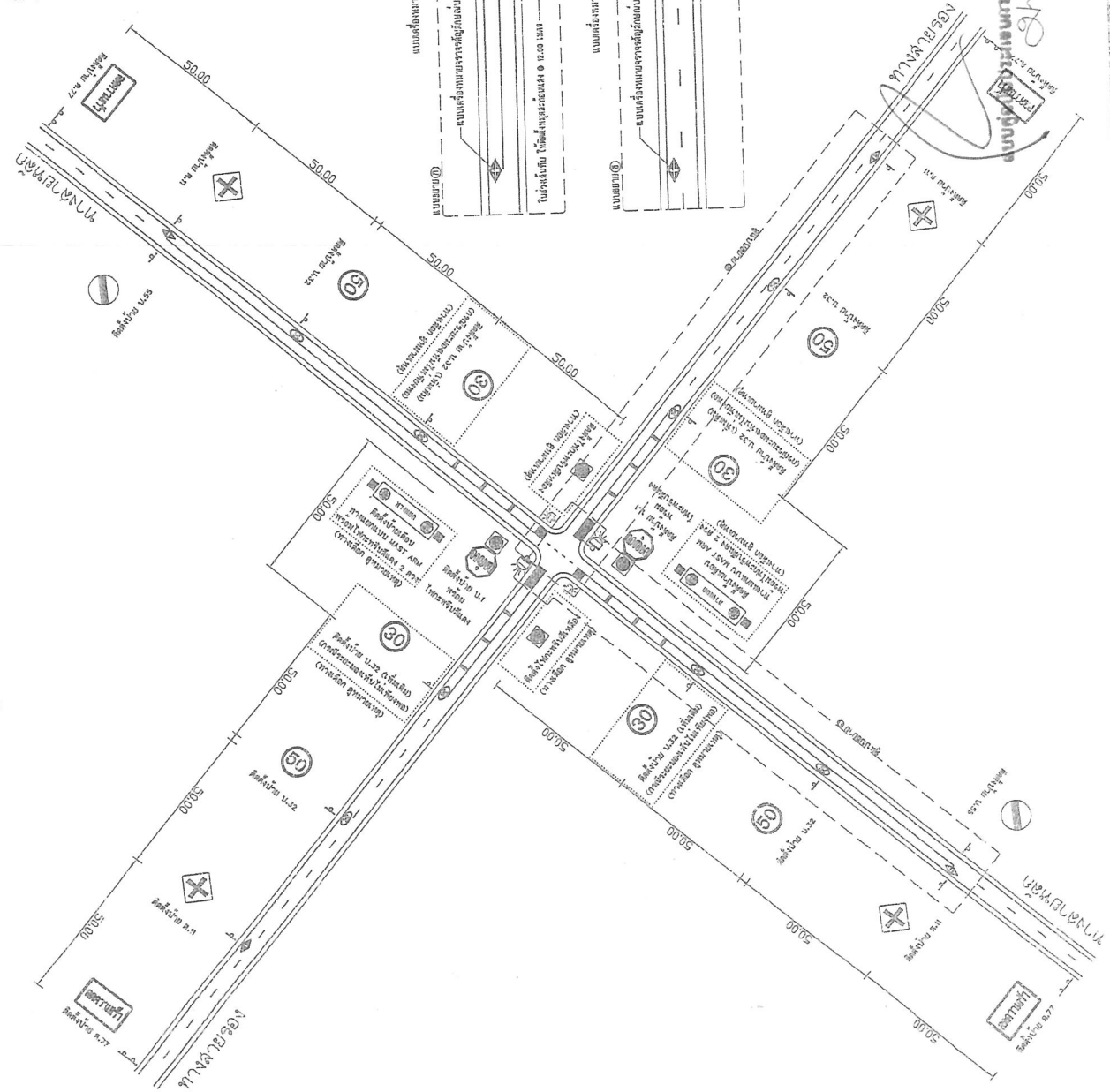
โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก

กระทรวงคมนาคม		สำนักงานอำนวยการ	
แบบ	กรมการขนส่งทางบก	4088	เก็บสอบ
แบบและงานด้านความปลอดภัย	บริษัท ออโตโมบิล และ ออโตโมบิล	สมัคร	ผู้ดำเนินการ
หน่วยงาน	กรมการขนส่งทางบก	สมัคร	ผู้ดำเนินการ
รายละเอียดโครงการ	โครงการ	สมัคร	ผู้ดำเนินการ
รายละเอียดโครงการ	โครงการ	สมัคร	ผู้ดำเนินการ
รายละเอียดโครงการ	โครงการ	สมัคร	ผู้ดำเนินการ

แบบแนะนำประเภทงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย และทางแยก และทางโค้ง

บริเวณสี่แยกกิโลเมตรทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท

- ข้อเสนอแนะ**
- รูปแบบนี้เป็นรูปแบบมาตรฐานความปลอดภัยที่มีมาตรฐานที่ทันสมัย ให้พิจารณาประกอบกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท และหากพื้นที่ สามารถดำเนินการได้หรือไม่เหมาะสม ให้ปรับแก้ไขได้ โดยอ้างอิงจากแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (RCD) กรณีต้องตัดป้ายแนะนำ หรือป้าย หรือให้ป้ายเพิ่มเติม ให้ดำเนินการย้ายและติดตั้งใหม่ในพื้นที่ที่เหมาะสม โดยไม่ให้ป้ายบดบังทัศนวิสัยของรถที่วิ่งมาข้างหน้า
 - ขนาดและวัสดุติดตั้งเครื่องหมายจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
 - การทำเครื่องหมายจราจรด้วยความเร็วเป็นวงเวียน คือวงกลมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 150 เมตร การติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายที่ เป็นวงเวียน หรือวงกลม ให้ใช้การติดตั้งป้ายแนะนำ หรือ เนตร ก่อนติดตั้งเครื่องหมายจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
 - พิจารณาตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท และทำให้ระยะการมองเห็นทางแยก ไม่ให้ทัศนวิสัยมองเห็นทางแยกได้ชัดเจน
 - กรณีมีโค้งงออยู่ก่อนถึงทางแยก และทำให้ระยะการมองเห็นทางแยก ไม่ให้ทัศนวิสัยมองเห็นทางแยกได้ชัดเจน
 - กรณีมีทางแยกเป็นทางตรง ให้ใช้สัญญาณจราจรตามวงเวียน หรือสัญญาณจราจรตามวงเวียน
 - กรณีมีทางแยกเป็นทางตรง ให้ใช้สัญญาณจราจรตามวงเวียน หรือสัญญาณจราจรตามวงเวียน
 - กรณีมีทางแยกเป็นทางตรง ให้ใช้สัญญาณจราจรตามวงเวียน หรือสัญญาณจราจรตามวงเวียน
 - ให้พิจารณาเป็นกรณี ตามความเหมาะสม โดยใช้สัญญาณจราจรตามวงเวียน หรือสัญญาณจราจรตามวงเวียน



ข้อมูลเบื้องต้น

นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย
นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย

ข้อมูลติดต่อ

นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย
นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย

ข้อมูลอื่น ๆ

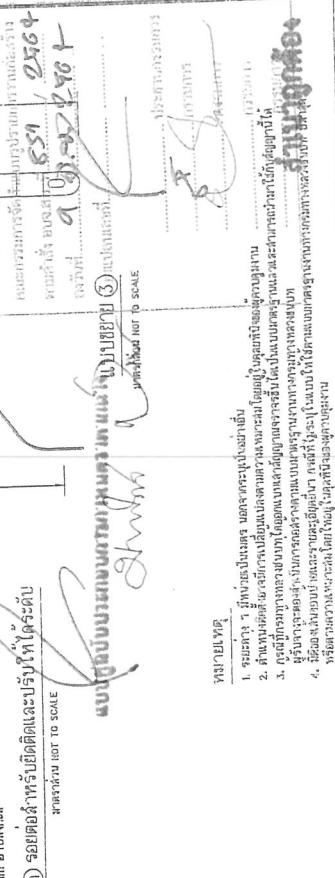
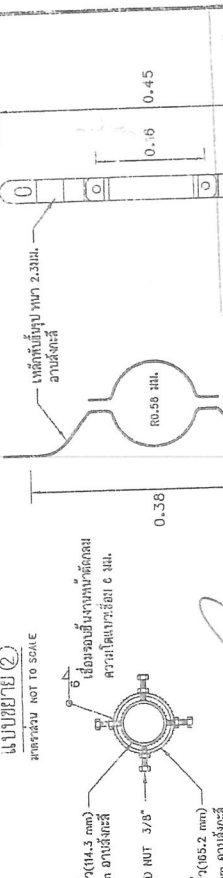
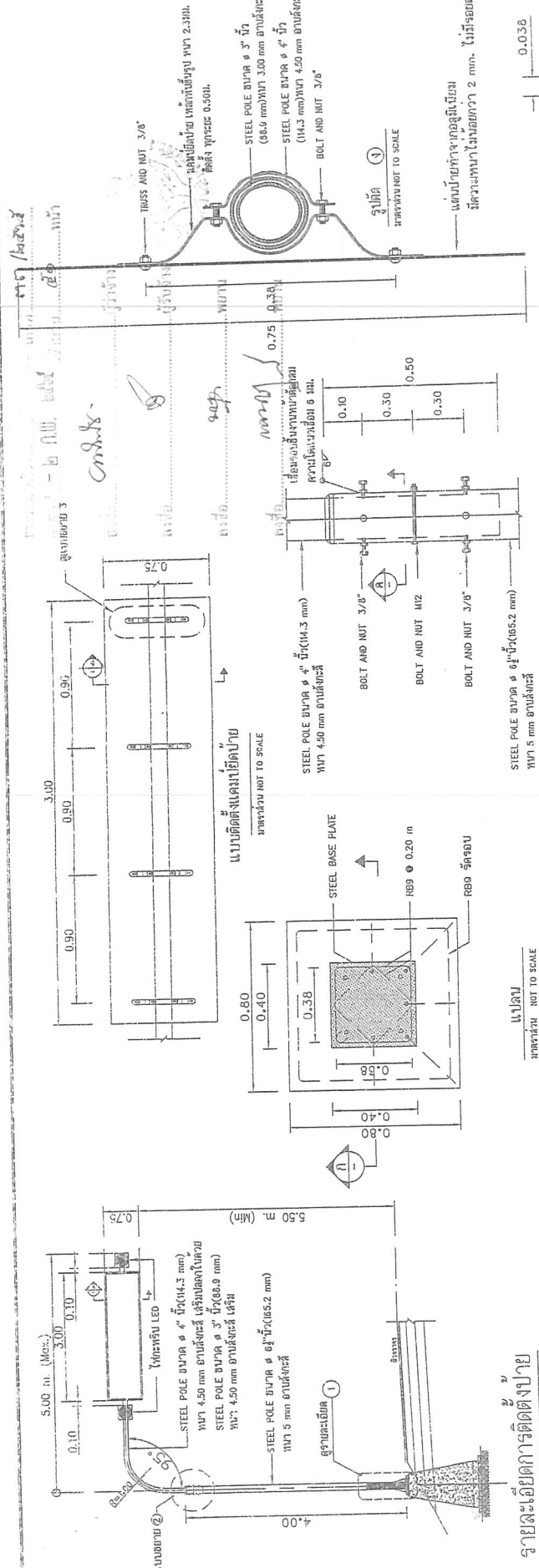
นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย
นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย

คำอธิบาย

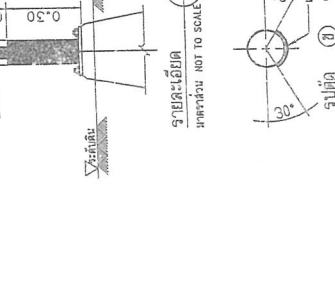
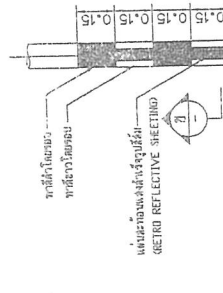
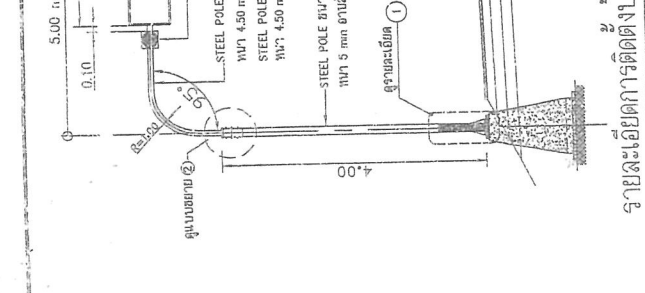
- การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรให้ติดตั้งเป็นวงเวียน เป็นทางเลือกรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- การติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายที่ เป็นวงเวียน หรือวงกลม ให้ใช้การติดตั้งป้ายแนะนำ หรือ เนตร ก่อนติดตั้งเครื่องหมายจราจร
- การติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายที่ เป็นวงเวียน หรือวงกลม ให้ใช้การติดตั้งป้ายแนะนำ หรือ เนตร ก่อนติดตั้งเครื่องหมายจราจร

ข้อมูลติดต่อ

นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย
นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย	นาย/นางสาว/นาย



บริษัท ชลบุรี จำกัด		บริษัท ชลบุรี จำกัด	
นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี
นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี
นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี
นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี	นาย ชลบุรี




รายละเอียดการติดตั้ง

รายละเอียดฐานเสา MAST ARM

รายละเอียดการติดตั้งแผงสะท้อนแสงที่โคนเสา

แบบรายละเอียดเสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือน

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกปริมาณบริเวณทางแยก และทางโค้ง

วันที่รับมอบงาน ๑๖/๐๕/๖๕
วันที่ส่งมอบงาน ๑๖/๐๕/๖๕
ลงชื่อ  ทัศนัย หนองสูง
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ

วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนการลดอุบัติเหตุ

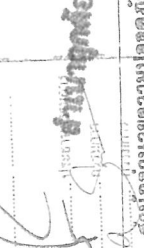
1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนการลดอุบัติเหตุ
 - 1.1 วัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนท้ายรถบรรทุก (Rear-end collision) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารเคมี 2 ชนิดที่ 2 (ผสมผงแกลบ) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารเคมี 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลารีดแห้งประมาณ 12 ชั่วโมง เพื่อให้ส่วนผสมมีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
 - 1.2 วัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนรถจักรยานยนต์ (Motorcycle collision) ใช้ส่วนผสมผงแกลบ 1 กก. และส่วนผสมผงปูนซีเมนต์ 1 กก. ผสมกันให้เข้ากันดีแล้วจึงใช้โรยลงบนผิวจราจรที่สึกหรอให้มีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
 - 1.3 วัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนรถจักรยานยนต์ (Motorcycle collision) ใช้ส่วนผสมผงแกลบ 1 กก. และส่วนผสมผงปูนซีเมนต์ 1 กก. ผสมกันให้เข้ากันดีแล้วจึงใช้โรยลงบนผิวจราจรที่สึกหรอให้มีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
 - 1.4 วัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนรถจักรยานยนต์ (Motorcycle collision) ใช้ส่วนผสมผงแกลบ 1 กก. และส่วนผสมผงปูนซีเมนต์ 1 กก. ผสมกันให้เข้ากันดีแล้วจึงใช้โรยลงบนผิวจราจรที่สึกหรอให้มีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
 - 1.5 วัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนรถจักรยานยนต์ (Motorcycle collision) ใช้ส่วนผสมผงแกลบ 1 กก. และส่วนผสมผงปูนซีเมนต์ 1 กก. ผสมกันให้เข้ากันดีแล้วจึงใช้โรยลงบนผิวจราจรที่สึกหรอให้มีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
 - 1.6 วัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนรถจักรยานยนต์ (Motorcycle collision) ใช้ส่วนผสมผงแกลบ 1 กก. และส่วนผสมผงปูนซีเมนต์ 1 กก. ผสมกันให้เข้ากันดีแล้วจึงใช้โรยลงบนผิวจราจรที่สึกหรอให้มีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี

2. มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนท้ายรถบรรทุก (Rear-end collision) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารเคมี 2 ชนิดที่ 2 (ผสมผงแกลบ) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารเคมี 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลารีดแห้งประมาณ 12 ชั่วโมง เพื่อให้ส่วนผสมมีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
3. มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนรถจักรยานยนต์ (Motorcycle collision) ใช้ส่วนผสมผงแกลบ 1 กก. และส่วนผสมผงปูนซีเมนต์ 1 กก. ผสมกันให้เข้ากันดีแล้วจึงใช้โรยลงบนผิวจราจรที่สึกหรอให้มีความแข็งแรงทนทานต่อการเสียดสี
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในวงเงินงบประมาณ (Primer)

คณะกรรมการจัดแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย

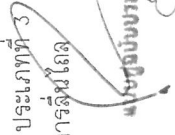
เลขที่ใบอนุญาตที่ ๕๕๑ ๒๙๖๔

วันที่ ๑๖/๐๕/๒๕๖๕

นาย 

ตำแหน่ง **ผู้อำนวยการ**

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงตรวจประเมิน	
แบบและรายการค่าควบคุม	แบบและรายการค่าควบคุม	ชื่อ	นาย ทัศนัย หนองสูง
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ
ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวงชนบท
ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวงชนบท
ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวงชนบท
ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวงชนบท


นาย **ทัศนัย หนองสูง**
ผู้อำนวยการแขวงตรวจประเมิน

แบบประเมินอำนาจความปลอดภัยบริเวณทางแยก และทางโค้ง

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

รายละเอียดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่	เกณฑ์กำหนด
<p>1. ตรวจสอบคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่</p> <p>1.1 อัตราการใช้สี (จากเครื่อง), กรุ้มต่อตารางเมตร</p> <p>1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ผสมวัสดุ (ไม่ผสมวัสดุรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร</p>	<p>เกณฑ์กำหนด</p> <p>≥ 400</p> <p>≥ 5</p>
<p>2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน</p> <p>2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT</p> <p>2.2 ความทนแรงเสียดทาน, มิลลิเมตร</p> <p>2.3 สี (color)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีเหลือง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) <p>2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร</p> <p>2.4.1 การวัดค่ากำลังการมองเห็นในเวลากลางวัน (Gd30), mcd.lx-1.m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง <p>2.4.2 การวัดค่ากำลังการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง 	<p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p> <p>≥ 130</p> <p>≥ 100</p> <p>≥ 30</p> <p>≥ 200</p> <p>≥ 130</p> <p>≥ 70</p> <p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p> <p>≥ 60</p> <p>≥ 55</p>
<p>3. การตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาปฏิบัติงาน)</p> <p>3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีเหลือง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) <p>3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 เดือน - 24 เดือน <p>กรณีมีความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p> <p>≥ 60</p> <p>≥ 55</p> <p>24 เดือน</p>
<p>4. ระยะเวลาปฏิบัติงาน</p>	<p>24 เดือน</p>

บริษัท อี.บี.อี. จำกัด
 เลขที่ ๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510
 โทร. ๐๒-๒๖๖๑-๕๑๑๑ โทรสาร ๐๒-๒๖๖๑-๕๑๑๑

นางสาว อรุณพร
 ตำแหน่ง วิศวกร

นาย อรุณพร
 ตำแหน่ง วิศวกร



สำเนาถูกต้อง

กรมการช่างวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร		สำนักงานจราจรและควบคุมการจราจร	
แบบ	แบบและแบบจากส่วนควบคุมการจราจร	ฉบับร่าง	ฉบับจริง
ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า	ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า
ชื่อผู้รับจ้าง	บริษัท อี.บี.อี. จำกัด	ชื่อผู้รับจ้าง	บริษัท อี.บี.อี. จำกัด
ชื่อผู้ควบคุมงาน	นาย อรุณพร	ชื่อผู้ควบคุมงาน	นาย อรุณพร
วันที่	๑ มิ.ย. ๒๕๖๔	วันที่	๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
สถานที่	ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	สถานที่	ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกกับบริเวณทางแยก และทางโค้ง

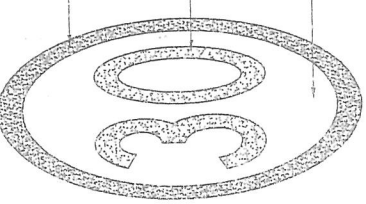
วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕
ผู้ทำเรื่อง
ผู้ทำเรื่อง
ผู้ทำเรื่อง



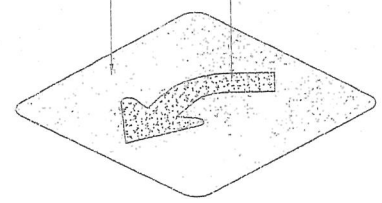
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก



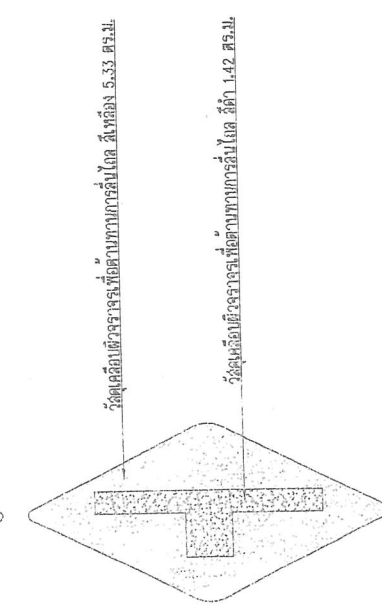
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก



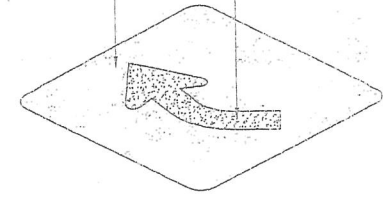
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก



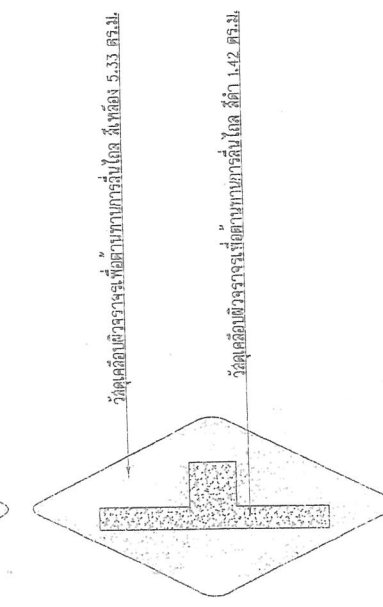
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก

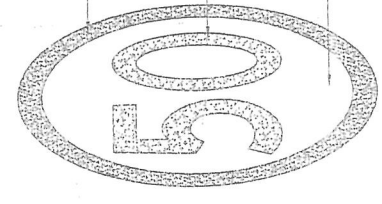


วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ ๒๕๖๕/๒๕๖๕
๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
นาย [Signature]
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



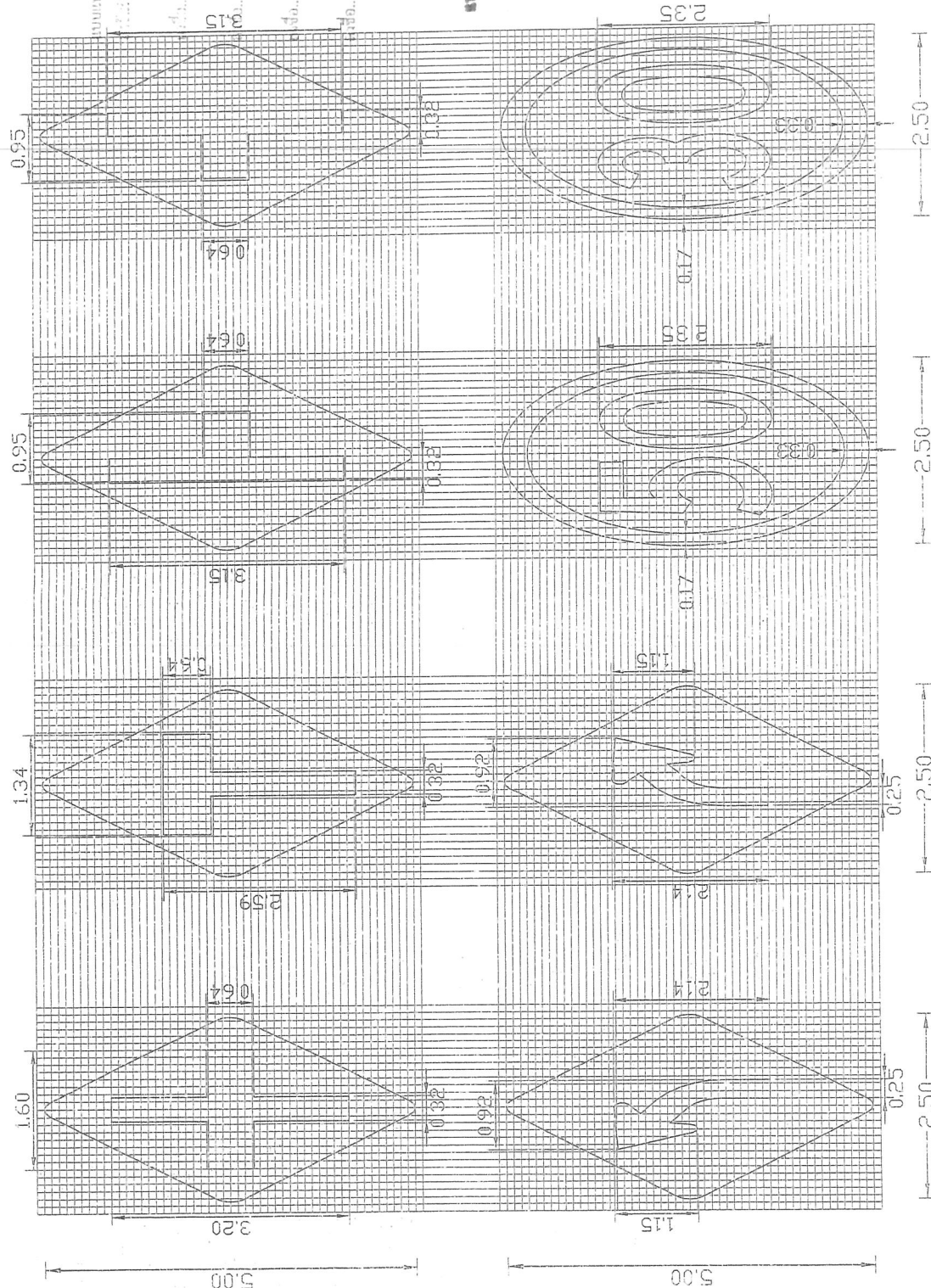
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่องจราจรหลัก

นาย [Signature]
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการจราจร
กรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์ทาง

ชื่อโครงการ	โครงการ	วันที่	หน้า
ชื่อหน่วยงาน	กรมการขนส่งทางบก	วันที่	หน้า
ชื่อผู้จัดทำ	นาย [Signature]	วันที่	หน้า
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นาย [Signature]	วันที่	หน้า
ชื่อผู้รับทราบ	นาย [Signature]	วันที่	หน้า

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกภายในบริเวณทางแยก และทางโค้ง



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 5.00 ม.

แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์ภายในผิวทาง

แบบแปลนนี้จัดทำโดย...
 - ๒.๐๐๒...
 ๕๒... หน้า

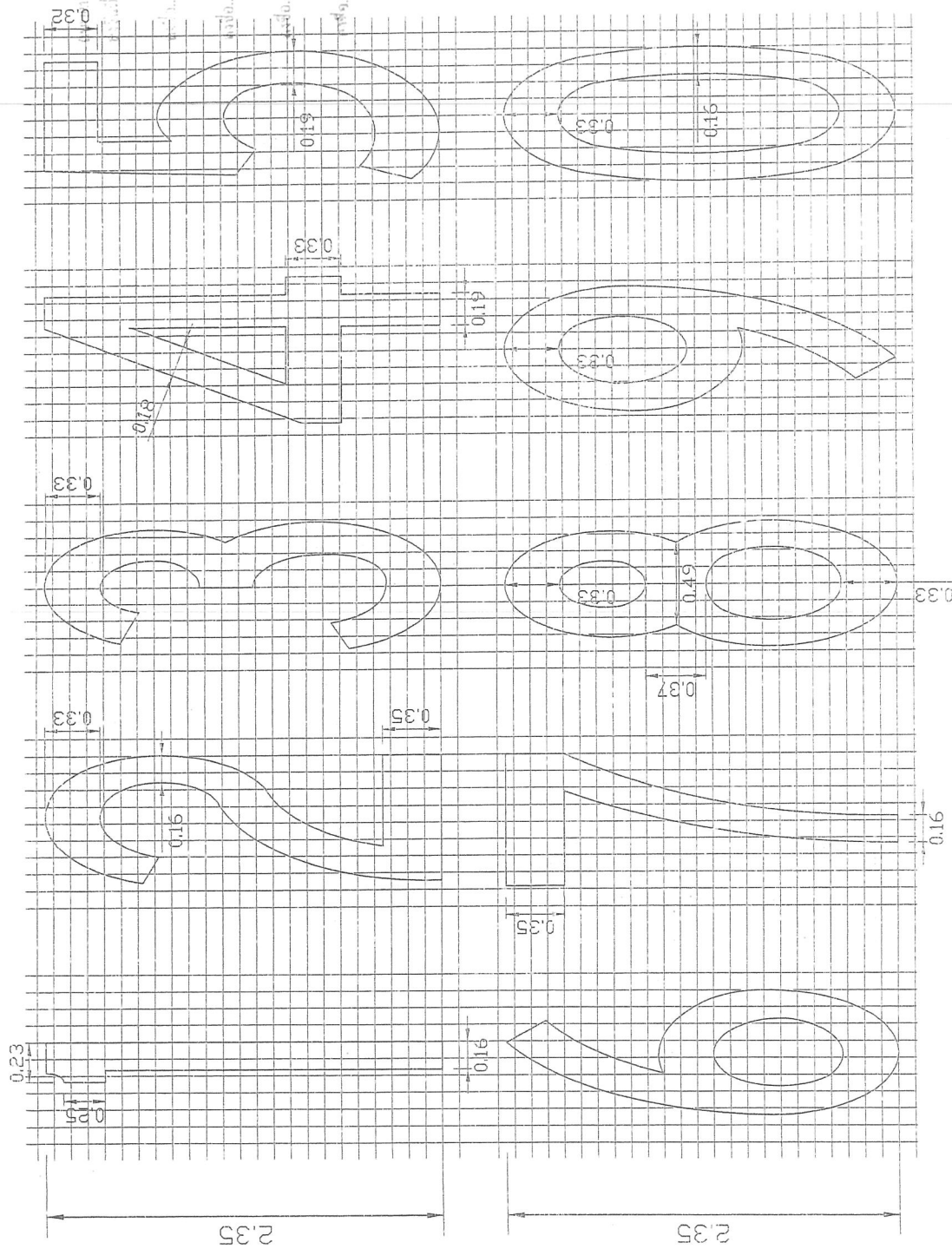
cmk.
 อ.ก.
 นาย ๕

แบบประชุมกรรมการกำหนด...
(Signature)

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลน...
 ประกาศ...
 ๑๕/๑๒/๕๖
 ๑๕/๑๒/๕๖
 อ.ก.
 นาย ๕
 กรมช่าง
 กรมช่าง
 กรมช่าง

กรมการช่างเทคนิค	
ชื่อ	นาย ๕
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
วิชา	ช่างเทคนิค
สถาบัน	วิทยาลัยเทคนิค
สถานที่	
วันที่	
เลขที่	

แบบแนะนำงานคำนวณความปลอดภัยบริเวณทางแยก และทางโค้ง



ชื่อผู้จัดทำ... ๓๓/๒๕๖๕
 วันที่... ๕๙... ๕๙
 ผู้จัดทำ...
 ครู...
 นาย...
 นาย...

นายสมบัติ วิชาเขต
 Shubh

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างเทคนิคเขียนด้วยปากกาสีน้ำเงิน
 ผลสัมฤทธิ์... ๕.๕๙ / ๒๕๖๕
 เลขที่... ๙ ๕๙ ๒๕๖๕
 เลขประจำตัว... ๖๕๕๖๖
 ชื่อ... นายสมบัติ วิชาเขต
 คณะ... ๖๕๕๖๖
 ภาควิชา... ๖๕๕๖๖

ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 2.35 ม.

แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจากสัญลักษณ์บนป้ายทาง

กรมการช่างเทคนิค
 สาขาวิชาช่างเทคนิคเขียนด้วยปากกาสีน้ำเงิน
 นายสมบัติ วิชาเขต
 เลขประจำตัว... ๖๕๕๖๖
 ชื่อ... นายสมบัติ วิชาเขต
 คณะ... ๖๕๕๖๖
 ภาควิชา... ๖๕๕๖๖