

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๓๔/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายอรรถพล วงศ์ประยูร ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สารบุรีภิชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑๙/๕ ถนนเทศบาล ๕ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประกูตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สบ.๐๐๑๖๔๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑๘-๐๐๒๐ บ้านไพรล้อมบ้านหนองหล้า ตำบลโคกสะอาด - ตำบลหนองกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

๑. ตามสัญญาจ้างเดิมต้องปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวารากรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๕๘๐ เมตร ให้ล่อทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร และหนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ล่าดายางไม่น้อยกว่า ๓๕,๘๔๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.สบ. ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงผิวาราจราดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ให้ล่อทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร /

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง^๑
(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).
ผู้รับจ้าง^๑
(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)
ผู้รับมอบอำนาจ
(นางสาวสุวรรณดา ภาณุ)



กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือ
คิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling
ให้ล่างกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม.ที่ ๒+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๒๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๓ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place
Recycling ให้ล่างกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม.ที่ ๒+๒๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๗๘๐ ระยะทาง ๐.๕๘๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๔,๖๔๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๔ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place
Recycling ให้ล่างกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม.ที่ ๒+๗๘๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๘๐ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

รวมช่วงที่ ๑ ถึง ช่วงที่ ๔ คิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๓๕,๘๔๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สารบุรีวนิชชากร ผู้รับจ้าง มีหนังสือแจ้งปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง
ปรากฏว่าพบปัญหาและอุปสรรคจากพื้นที่โครงการฯ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่บางช่วงตามประโภชน์
การใช้งานของพื้นที่นั้น ๆ อาทิ เช่น การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่ให้ล่างหรือถนนบางช่วงไม่สามารถสร้าง
ความกว้าง ๘ เมตร ได้เป็นต้น จึงทำให้ห้างฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบและสัญญาเดิม ได้
จึงขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสารบุรีพิจารณาหาแนวทางแก้ไข รายละเอียดตามหนังสือห้างฯ
วณ.๔๘๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓. ตามหนังสือของช่าง ที่ สบ ๕๑๐๐๕/๒๒๐๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติตัดลด
ค่างานและเงินค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลากยาง สาย สบ.๓๑ - ๐๐๒๐ บ้านไฝล้อ - บ้านหนองหล้า
ตำบลโคกสะอาด - ตำบลหนองกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสารบุรี ความว่า คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ
ช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้มีมติร่วมกันให้ตัดลดค่างานและเงินค่าก่อสร้างโครงการฯ ให้เป็นไปตาม
สภาพพื้นที่และข้อเท็จจริง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงศ์ประษฐ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสารบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับมอบอำนาจ

(นายมงคล บุญญฤทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวสุวรรณดา ภาณี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



Place Recycling ไอล์ทางก้วงข้างละ ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling ไอล์ทางก้วงข้างละ ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๒๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๓ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ไอล์ทางก้วงข้างละ ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๒๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๗๘๐ ระยะทาง ๐.๕๘๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๔ ปรับปรุงผิวจราจรลากยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling ไอล์ทางก้วงข้างละ ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๗๘๐ ถึง กม. ที่ ๔+๕๖๐ ระยะทาง ๒.๑๘๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๑๕,๒๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

รวมช่วงที่ ๑ ถึง ช่วงที่ ๔ คิดเป็นพื้นที่ลากยางไม่น้อยกว่า ๓๕,๗๒๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.) รายละเอียด
ตามบัญชีแสดงปริมาณตัดลดค่างานโครงการฯ แนบท้าย

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาตามโครงการดังกล่าว เป็นไปตามสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่ดำเนินการ
ซึ่งไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐต้องเสียประโยชน์แต่อย่างใด องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงอนุมัติให้แก้ไข
สัญญา ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเสนอ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ข้อความเดิม

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๐,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้าน
ห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๔๒,๔๒๕.๕๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดสิบห้าหมื่น
สองหันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคา
เหมาร่วม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นวงค์ ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๕,๒๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสองแสนหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน

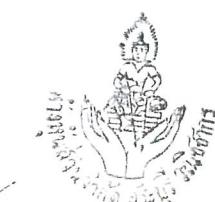
นายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวสุวรรณภา ภานี)
แก้ไขรายการเบ็ดเตล็ด



เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน - งานปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางโดยปฏิบัติงานบุคคลซ่อมผิวทางเดิน (Deep Patch) , งานหินคลุกปรับระดับ และงาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ - งาน Prime coat, งาน Tack coat และงานปูผิว Asphaltic Concrete หนาระม 0.08 เมตร เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘ เมсяยขน ๒๕๖๔

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๑๑,๒๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน - งานทำพิภาราร Asphal Hot Mix In-Place Recycling หนา ๐.๐๔ เมตร แล้วเสร็จ - งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แล้วเสร็จ - เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหรือให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำการณที่ก่อสร้าง ให้สะอาด เรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๗,๕๗๖,๗๒๕.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) จึงได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๗๖,๐๔๗.๖๕ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้ว โดยถือราคามารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๕,๙๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสองแสนหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน - งานปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางโดยปฏิบัติงานบุคคลซ่อมผิวทางเดิน (Deep Patch) , งานหินคลุกปรับระดับ และงาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ - งาน Prime coat, งาน Tack coat และงานปูผิว Asphaltic Concrete หนาระม 0.08 เมตร เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ กวารกฏาคม ๒๕๖๔

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๕,๗๔๒,๗๒๕.๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน - งานทำพิภาราร Asphal Hot Mix In-Place Recycling หนา ๐.๐๔ เมตร แล้วเสร็จ - งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ แล้วเสร็จ - เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหรือให้คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำการณที่ก่อสร้าง ให้สะอาด เรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

ความโดยในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความนสัญญานี้

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงศ์ประษฐ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติมิตรากการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสารบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ
(นางสาวอุวรรณยา ภัย,
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ)

สำเนา

บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจาก
ผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญาข้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ขัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน
กู้สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็น
สำคัญต่อหน้าพยาน และกู้สัญญาต่างยังยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงศ์ปะซูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัฐบีตรากการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสาระบุรี



(ลงชื่อ) พยาน

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ) พยาน

(นางจุฑารัตน์ บำรุงกิจ)

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวอุวรรณดา ภานี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอุวรรณดา ภานี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เอกสารแนบท้าย
สัญญาเลขที่ ๓๔/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ จัดทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้างต้นสัญญาข้างต่อไปนี้ จัดทำขึ้น ณ จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขสัญญา โดยตัด ลดงานและเงินค่าก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามสภาพพื้นที่และข้อเท็จจริง โดยมีรายการส่วนของดังนี้ รายการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑-๐๐๒๐ บ้านไฝล้อม-บ้านหนองหลัว ตำบลโคกสะอาด-ตำบลหนองกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี

งวดเงิน	งวดงาน	กำหนดส่งมอบงาน	จำนวนเงิน	เงินล่วงหน้า	เงินประกันผลงาน	จำนวนเงินเหลือจ่าย
๑	๑	๐๔/๐๑/๒๕๖๕	๕,๗๗๔,๐๐๐.๐๐			๕,๗๗๔,๐๐๐.๐๐
๒	๒	๐๔/๐๑/๒๕๖๕	๘,๗๔๔,๘๔๕.๐๐			๘,๗๔๔,๘๔๕.๐๐

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าฯ จังหวัด
(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางจุฑายร บำรุงกิจ)

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

(ลงชื่อ)..... ผู้รับข้าง
(นายมัจฉา บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวกุวรรณ ภาณี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงนาม).....
(นางสาวกุวรรณ ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕ หน้า

ลงชื่อ.....
ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงศ์ประษฐ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติราษฎร์แทน

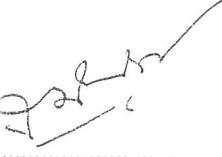
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสาระบุรี



ลงชื่อ.....
ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุณยานสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....
พยาน

(นางจุฑายร นำรุ่งกิจ)

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
พยาน

(นางสาวยุวรรณดา ภัย)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวยุวรรณดา ภัย)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



บันทึกข้อความ

วันที่.....	๑๙๖
วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๕	<input type="checkbox"/> ผู้จัดฯ ลงนามด้วยอักษรไทย
<input type="checkbox"/> ประกาศทางด่วนและจ้งหนังสือไปรษณีย์	
<input type="checkbox"/> ทราบเรียบร้อย	

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๘/๙๙๒.๗

วันที่ ๒๗/ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งหนังสืออนุมัติตัดลดค่า้งานและเงินค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑๑ - ๐๐๒๐
บ้านไฝล้อม-บ้านหนองหล้า ตำบลโคงสะอาด-ตำบลหนองกบ อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

พร้อมนี้ ขอส่งบันทึกข้อความ ที่ สบ ๕๑๐๘/๙๙๒๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติ
ตัดลดค่า้งานและเงินค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑๑ - ๐๐๒๐ บ้านไฝล้อม-บ้านหนองหล้า
ตำบลโคงสะอาด-ตำบลหนองกบ อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี

เพื่อแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวรัตน์ สุขุมดัน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

-เพื่อโปรดทราบ

-กองช่าง แจ้งอนุมัติตัดลดค่า้งานและเงินค่าก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑-๐๐๒๐ บ้านไฝล้อม-

บ้านหนองหล้า ต.โคงสะอาด - ต.หนองกบ อ.หนองแขวง จ.สระบุรี

-เห็นควรแก้ไขสัญญาจ้าง ตามระเบียบฯ ต่อไป

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)

เจ้าหน้าที่

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นางสาวกานต์ ปราสาทกิจ)

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๘๐

ที่ สบ ๕๑๐๔/๒๕๖๐

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติตัดลดค่างานและเงินค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๗๑ - ๐๐๒๐

บ้านไฝล้อม-บ้านหนองหลัว ตำบลโคกสะอาด- ตำบลหนองอกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่องเดิม

๑. ตามที่สภากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อปรับปรุงถนนลาดยาง กองช่าง หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทถนนลาดยาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๗๑-๐๐๒๐ บ้านไฝล้อม-บ้านหนองหลัว ตำบลโคกสะอาด - ตำบลหนองอกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี งบประมาณ ๒๐,๗๗๖,๐๐๐.- บาท กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๙๘๐ เมตร ให้ล่างกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร และหนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๘,๙๘๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.สบ. แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้า ๗ ข้อ ๕ รายละเอียดแจ้งยืนยันด้วยสภากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ในการประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. สภากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีมติอนุมัติให้กันเงินสะสม ประจำปี ๒๕๖๔ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๗๑ - ๐๐๒๐ บ้านไฝล้อม-บ้านหนองหลัว ตำบลโคกสะอาด- ตำบลหนองอกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี เป็นเงินจำนวน ๒๐,๗๗๖,๐๐๐.- บาท รายละเอียดตามบันทึกข้อความของคลัง ที่ สบ ๕๑๐๔/ว ๑๙๖๗ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แจ้งเวียนการอนุมัติกันเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวนิชชากร โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๗๑-๐๐๒๐ บ้านไฝล้อม- บ้านหนองหลัว ตำบลโคกสะอาด - ตำบลหนองอกบ อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐,๕๒๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ลักษณะงาน **ดำเนินการด้วยวิธีการประกวดราคา** วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ข้อเท็จจริง

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวนิชชากร ผู้รับจ้าง มีหนังสือแจ้งปัญหาอุบัติรุคในการก่อสร้าง จากการสำรวจพื้นที่หน้างานเพื่อตรวจสอบโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ปรากฏว่าพบบัญชาและอุปสรรคจากพื้นที่โครงการดังกล่าว มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่บางช่วงตามประยิญ์การใช้งานของพื้นที่นั้นๆ เช่น การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เหล่าทางหรือถนนบางช่วงไม่สามารถสร้างความกว้าง ๘.๐๐ เมตร ได้เป็นต้น จึงทำให้ห้างฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบและสัญญาเดิมได้ รายละเอียดตามหนังสือห้างฯ วัน ๔๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ดำเนินการด้วยวิธี

(นางสาวกุรุณภา กะรู๊) ๒. คณะกรรมการ
นักวิชาการที่ดูแลงานก่อสร้าง

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่งองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๐๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่โครงการฯ พบร่วมมือการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ บางช่วงตามประযุทธ์การใช้งานของพื้นที่ ๆ เช่น การติดตั้งเสาไฟแสงสว่างที่ให้ทางหรือถนนบางช่วงไม่สามารถถือสร้างตามรูปแบบ ความกว้าง ๘.๐๐ เมตร ได้ทั้ง ๔ ช่วง และระยะทางในช่วงที่ ๔ ความยาวขนาดไป ๒๐.๐๐ เมตร ซึ่งตามสัญญาจ้างเดิมต้องปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๙๘๐ เมตร ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร และหนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๘,๘๘๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.สบ. ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางและฟล็อทท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางและฟล็อทท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๒๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๓ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางและฟล็อทท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๒๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๗๘๐ ระยะทาง ๐.๕๘๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔,๖๔๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๔ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางและฟล็อทท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๗๘๐ ถึง กม. ที่ ๔+๙๘๐ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๘,๘๘๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

รวมช่วงที่ ๑ ถึง ช่วงที่ ๔ คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๘,๘๘๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

และคณะกรรมการมีมติร่วมกันให้ตัดลดค่างานและเงินค่าก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามสภาพพื้นที่และข้อเท็จจริง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางและฟล็อทท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางและฟล็อทท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๒๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอุวรรณยา ภาณุ)
ผู้จัดการห้องแม่ข่าย

ช่วงที่ ๓

ช่วงที่ ๓ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ให้ล่างกว้างข้างละ ๐.๔๐ เมตร

กม.ที่ ๒+๒๐.๐ ถึง กม.ที่ ๒+๗๘.๐ ระยะทาง ๐.๕๘๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลักษณะไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

ช่วงที่ ๔ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) โดยวิธี Pavement In – Place Recycling ในลักษณะข้างล่าง ๐.๕๐ เมตร

กม. ที่ ๒+๗๘๐ ถึง กม. ที่ ๔+๙๖๐ ระยะทาง ๒.๑๘๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ล่าดยางไม่น้อยกว่า ๑๕,๒๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สป.)

รวมช่วงที่ ๑ ถึง ช่วงที่ ๔ คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๔,๗๒๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

โดยได้จัดทำบัญชีรายรับ支 เวียดตามที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการ

๑. พระราชนิพัทธิการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๔๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในคดีพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ ฯลฯ

(๒) ในกรอบที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นมีทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประยุกต์แก่ที่พัฒนาของรัฐหรือประยุกต์สานารณ์ ฯลฯ

๒. ระเบียบกรอบทบทวนการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายของ
วัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพ
ของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคางานของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุ
ที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ข้อเสนอแนะพิจารณา

(ນາງຄວາມພາກພູມ ການ)

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการ เป็นไปด้วยความถูกต้องตามกฎหมายที่เข้มงวดที่สุด ทั้งนี้ ระบุเป็นอย่างเดียว

๒. เห็นควรอนุมัติให้ตัดลดค่างานและเงินค่าก่อสร้าง ให้เป็นสภาพข้อเท็จจริง จากเดิม เป็นเงิน ๒๐,๕๒๐,๐๐๐.- บาท ยอดเงินใหม่เป็นเงิน ๑๗,๘๗๖,๗๙๙.- บาท ตัดลดเป็นเงิน ๒,๕๔๓,๒๗๑.- บาท

ก้าวสู่ความสำเร็จ

(ប្រព័ន្ធអុរិវត្សការ ភាគី) / ស. ផែងកង់ងង់អ៊ីតុ
ដំណឹងឯកសារការពេទ្យជានាមុនការ

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย

-๔-

๓. แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และลงนามหนังสือที่เสนอมาพร้อมนี้

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ประธานกรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักซ่อม อบจ.สกลนคร
กรรมการฯ

(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
กรรมการฯ

(นายภูริทัต กิตเกตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

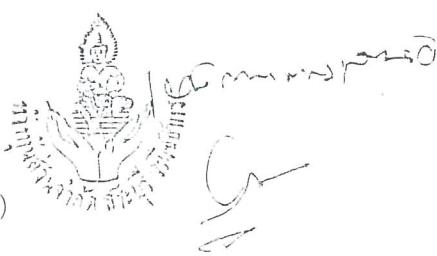
(.....)

ผู้รับจ้าง

(นางสาวนงนุช อัลจันทร์ปุณณะ)

หัวหน้ากองนักวิชาการร่วมชุมชน บ้านบึงวิสาหกิจอาชีวศึกษา

นายกอ.ส.การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์



(นายอัครวัฒน์ สิริอัลจันทร์รานاجر)
ปลัดองค์กนนทบุรี

(นางสาวนุรรัตน์ ภานุชัย)

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย.....

หน้า ๓

บัญชีแสดงรายการค่าตอบแทน

สำนักงานการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ปรับปรุงถนนสายสายน้ำ สาย กท. ๑๐๒๐ บ้านไผ่ส่อง-บ้านหนองอุ่นร้า ตำบลโคกสะอาด-บ้านหนองอุ่นร้า บ้านหนองอุ่นร้า จังหวัดศรีสะเกษ

วันที่ : กม ที่ ๐-๕๐๐ ถึง กม ที่ ๒-๔๐๐

หมายเหตุ: กองช่าง ผู้ดูแลรักษาความเรียบเรียกง่าย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาเดิม		ราคายใหม่			รวม จำนวน เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ค่าห้องพำน ที่อยู่	ราคาทั้ง หมด	จำนวน	ค่าห้องพำน ที่อยู่	ราคาทั้ง หมด		
1	งานปั้นปูกระเบรเด็กหาน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1 งานทาบ้ำด้วย	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานเพลิงร้อนหลังเด็กหาน (ในสูตรร้อน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานบี้บักเด็กหานเด็กหาน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4 งาน 3D coloring	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานสีสดตัว	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.6 งานพื้นน้ำ (จากการน้ำ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.7 งานพื้นดูดซึมน้ำ (เด็กหาน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.8 งานรองเท่าน้ำ (สูตรร้อนเด็กหาน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.9 ฝึกทดสอบเด็กหาน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.10 ฟื้นฟูปูพื้นเด็กหาน (เด็กหาน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.11 Skin Patch	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.12 Deep Patch	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.13 In Place Pavement In - Place Recycling	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทรายา	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.1 Prime Coat	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 Tack Coat	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 Asphaltic Concrete	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prime Coat)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ลบ.ม.
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ลบ.ม.
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ลบ.ม.	12,000.00	332.43	3,989,160.00	12,000.00	332.43	3,989,160.00	-	4 ลบ.ม.
3	งานพื้นทรายา	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.1 Prime Coat	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 Asphaltic Concreta	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concreta (ญี่ปุ่น Prime Coat)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ลบ.ม.
	- Asphaltic Concreta (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ลบ.ม.
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ลบ.ม.	4,000.00	332.43	1,329,720.00	4,000.00	332.43	1,329,720.00	-	4 ลบ.ม.
	งานพื้นทรายาเด็กหาน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.1 Prime Coat	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 Asphaltic Concreta	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concreta (ญี่ปุ่น Prime Coat)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concreta (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	งานเคลือบเนียนพื้นทรายา	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1 เนื้อชาร์โกรสีเหลืองเพลางร้า (สีเขียวเข้ม-เขียว)	ลบ.ม.	510.00	367.50	188,445.00	510.00	367.50	188,445.00	-	-
	4.2 Rumate รีส์ต์	ลบ.ม.	29.30	573.30	16,511.04	29.30	573.30	16,511.04	-	-
	4.3 เนื้อพื้น	ลบ.ม.	0.34	367.50	310.38	0.34	367.50	310.38	-	-
5	งานป้ายโครงการ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1 ป้ายโครงการ (ป้ายเมือง)	ตร.ม.	1.00	6,163.50	6,163.50	1.00	6,163.50	6,163.50	-	-
	รวม				5,530,309.92			4,365,149.92	664,360.00	

ทั้งหมด ๑ ลักษณะเป็นเงิน

๖๖๔,๓๖๐.๐๐ จำนวนเงินนี้ได้จัดเบิกไว้ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุ

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวขวัญดา ก้าว)
บัญชีการที่สอดคล้องกับ

.....ประธานกรรมการ

.....ผู้ควบคุมงาน

.....กรรมการ

.....ผู้รับผิดชอบ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวขวัญดา ก้าว)
บัญชีการที่สอดคล้องกับ

หนังสือเดินทางรับราชการต่ออายุน
สำนักงาน กองทัพฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
เอกสารแนบท้ายสัญญาเช่าที่ดิน

โดย เกจาร บํารุงรุ่งเรืองลักษณา ภาย สน.ลว-2020 บ้านนวสื่อเมือง บ้านหนองหัวเสือ ตำบลโภชนา อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ที่ 2 กม.ที่ 2-000 รี. กม.ที่ 2-200

หน่วยงานรับของเบิกจ่าย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาเดิม		ราคาก่อน		รวม จำนวน เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ก่อนหน้า หน่วย	ราคาทุน	จำนวน	ก่อนหน้า หน่วย		
1	งานปั้นปูหินโครงสร้างทาง								
	1.1 งานทาบปูทากด	ก.ร.ม.							
	1.2 งานเคลือบเรียบให้ลisci แล้วแล้วลisci ทับ / (หลักฐาน)	ก.ร.ม.							
	1.3 งานปรับดินดินเนื้อเข้มข้น	ก.ร.ม.							
	1.4 งาน Resurfacing	ลบ.ม.							
	1.5 งานพื้นด้วย	ลบ.ม.							
	1.6 งานพื้นดิน (จากการขุดสิ้น)	ลบ.ม.							
	1.7 งานซ่อมดูดสิ่งของบนดิน	ลบ.ม.							
	1.8 งานซ่อมทึ่งทาง (สูง) กองดักดูดแบบ	ลบ.ม.							
	1.9 ลิ้นคลูกับอ้อดูดแบบ	ลบ.ม.							
	1.10 ทิ่นดักกับอ้อดูดแบบ (กลวง)	ลบ.ม.							
	1.11 Skin Patch	ก.ร.ม.							
	1.12 Deep Patch	ก.ร.ม.							
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	ก.ร.ม.	1,600.00	103.37	166,352.00	1,400.00	103.37	145,558.00	20,794.00
2	งานพื้นทาง								
	2.1 Prime Coat	ก.ร.ม.	1,200.00	33.46	40,152.00	1,200.00	33.46	40,152.00	
	2.2 Tack Coat	ก.ร.ม.	1,200.00	14.76	17,712.00	1,200.00	14.76	17,712.00	
	2.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prime Coat)	ก.ร.ม.	1,200.00	314.58	377,616.00	1,200.00	314.58	377,616.00	5 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ก.ร.ม.	1,200.00	192.08	230,496.00	1,200.00	192.08	230,496.00	3 ชม.
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ก.ร.ม.							4 ชม.
3	งานพื้นไส้ทาง								
	3.1 Prime Coat	ก.ร.ม.	400.00	33.46	13,384.00	200.00	33.46	6,592.00	6,592.00
	3.2 Tack Coat	ก.ร.ม.	400.00	14.76	5,704.00	200.00	14.76	2,352.00	2,352.00
	3.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prime Coat)	ก.ร.ม.	400.00	314.58	125,372.00	200.00	314.58	62,736.00	62,736.00 5 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ก.ร.ม.	400.00	192.08	76,832.00	200.00	192.08	38,416.00	38,416.00 3 ชม.
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ก.ร.ม.							4 ชม.
	งานพื้นไส้ทางชั้นนอก								
	3.1 Prime Coat	ก.ร.ม.							
	3.2 Tack Coat	ก.ร.ม.							
	3.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prime Coat)	ก.ร.ม.							
	- Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ก.ร.ม.							
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ก.ร.ม.							
4	งานเคลือบหินบนพื้นดิน								
	4.1 เส้นเจาะหินเคลือบในพื้นดิน (เส้นเจือ - ลึก)	ก.ร.ม.	45.00	369.50	16,527.50	45.00	369.50	16,527.50	
	4.2 Rumble Strips	ก.ร.ม.	7.20	573.30	4,127.76	7.20	573.30	4,127.76	
	4.3 เส้นหยุด	ก.ร.ม.							
5	งานป้ายโครงการ								
	5.1 ป้ายโครงการ(ป้ายเล็ก)	ก.ร.ม.							
	รวม				1,075,075.26			943,285.26	131,790.00

จำนวน 2 ลักษณะเป็นเงิน

131,790.00 ณ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ณ ที่ทำการรับส่งเอกสาร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุญวรรณ ก้าว)
นักวิชาการที่สอดคล้องกับการ

.....ประธานกรรมการ

ผู้ดูแลเอกสาร

.....กรรมการ

ผู้ดูแลเอกสาร

.....กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุญวรรณ ก้าว)
นักวิชาการที่สอดคล้องกับการ

สึกเสื่อมแบบท้ายสิ้นญ่าซึ่งคือ.....

บัญชีเบี้ลเดินรายการเดือน

สำนักงาน กองซ่อม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ สร้างบดูถนนลาดยาง สาย สน.ว 0020 บ้านไผ่ร่อง-บ้านหนองเหล้า ตำบลโคกสะอาด-ตำบลหนองอูง บ้านหนองอูง รังษีสระบุรี
ครัวที่ 3 กม. ก 2-200 ล น. ต 2-730

หน่วยงานรัฐบาลโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	ราคาก่อน		ราคาก่อน			รวม สัลลคละ เป็นเงิน	หมายเหตุ
			จำนวน หน่วย	ราคาหน่วย	จำนวน	จำนวนหน่วย หน่วย	ราคาหน่วย		
1	งานปั้นปูท่อเรสร้างทาง								
	1.1 งานลงปูท่อหด	ก.ร.บ.	-	-					
	1.2 งานเคลือบหินให้หลุมเก็บน้ำ (หลอกซึ้ง)	ก.ร.บ.	-	-					
	1.3 งานรื้อพื้นเดินแล้วต่อปู (หลอกซึ้ง)	ก.ร.บ.	-	-					
	1.4 งาน Benchmark	ลบ.ม.	-	-					
	1.5 งานเดินตื้อ	ลบ.ม.	-	-					
	1.6 งานติดแผ่น (จากภาระน้ำดิ่ง)	ลบ.ม.	-	-					
	1.7 งานรื้อตื้นสีออกน้ำอันดับบน	ลบ.ม.	-	-					
	1.8 งานรองเท้าหิน (อุกรักษ์แล็ปเพน)	ลบ.ม.	-	-					
	1.9 ผิวน้ำกันลื่นด้วยเอนกประสงค์	ลบ.ม.	-	-					
	1.10 ผิวน้ำกันรั่วซึม (หลาม)	ลบ.ม.	-	-					
	1.11 Skin Patch	ก.ร.บ.	-	-					
	1.12 Deep Patch	ก.ร.บ.	-	-					
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	ก.ร.บ.	-	-					
2	งานพื้นทรายา								
	2.1 Prime Coat	ก.ร.บ.	-	-					
	2.2 Tack Coat	ก.ร.บ.	-	-					
	2.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ก.ร.บ.	-	-					5 รwm.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ก.ร.บ.	-	-					3 รwm.
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ก.ร.บ.	3,480.00	332.43	1,156,356.40	3,480.00	332.43	1,156,356.40	4 รwm.
3	งานพื้นทรายา								
	3.1 Prime Coat	ก.ร.บ.	-	-					
	3.2 Tack Coat	ก.ร.บ.	-	-					
	3.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ก.ร.บ.	-	-					5 รwm.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ก.ร.บ.	-	-					3 รwm.
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ก.ร.บ.	1,160.00	332.43	385,618.30	580.00	332.43	192,309.40	4 รwm.
	งานพื้นทรายา								
	3.1 Prime Coat	ก.ร.บ.	-	-					
	3.2 Tack Coat	ก.ร.บ.	-	-					
	3.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ก.ร.บ.	-	-					
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ก.ร.บ.	-	-					
	- Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ก.ร.บ.	-	-					
4	งานท่อระบายน้ำ								
	4.1 เส้นเจาะรั่วหรือร่องเล็กเล็ก (เส้นเรียว-เส้นยาว)	ก.ร.บ.	130.50	369.50	48,217.75	130.50	369.50	48,217.75	
	4.2 Pumble Strips	ก.ร.บ.	7.20	573.30	4,127.76	7.20	573.30	4,127.76	
	4.3 เส้นท่อ	ก.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	
5	งานป้ายโครงการ								
	5.1 ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	รวม				1,594,922.71			1,402,013.31	192,309.40

ข้าวที่ 3 สัลลคละเป็นเงิน

192,309.40 จำนวนเงินบาทหนึ่งсто๙๗สิบเอ็ดร้อยเก้าบาทสิบสองสตางค์

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวชุวนารถ พากษ์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

.....ประธานกรรมการ

.....ผู้ดูแลบัญชี

กรรมการ
ผู้รับผ้า

(นางสาวชุวนารถ พากษ์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อที่...

โครงการ บริการดูแลสุขภาพ สาย สก ๓๑-๙๐๒๐ บ้านน้ำส้ม-บ้านหนองห้าว ตำบลโคกสะอาด-ตำบลหนองห้าว อำเภอหนองแซม จังหวัดสระบุรี

ช่วงที่ ๔ กมที่ ๒+๗๘๐ ถึง กมที่ ๔+๙๖๐

หน่วยงานเข้าร่วมโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาก่อน		ราคายังคง		รวม สัดส่วน เป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วย น้ำหนัก	ราคากัน	จำนวน	หน่วย น้ำหนัก	ราคากัน	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1	งานধาน้ำปูนดูด	ก.ม.							
1.2	งานเคลือบห้วยให้แห้งเดินแล็บห้วย (ห้วยกรัง)	ก.ม.							
1.3	งานปรับดินเดินแมล้ำห้วย	ก.ม.							
1.4	งาน Benchmark	ก.ม.							
1.5	งานเดินตัว	ก.ม.							
1.6	งานเดินถนน (จากการซ่อม)	ก.ม.							
1.7	งานหั่นตัดหัวแม่กับด้วยแบบ	ก.ม.							
1.8	งานซ่อมพื้นทราย (กลุ่มหักดี้แบบ)	ก.ม.							
1.9	เดินดูบกหลักแม่น	ก.ม.							
1.10	ห้วยดูกันวิชชั่ว (กลาง)	ก.ม.	๙๖๐.๐๐	๑๙๙.๒๕	๑๙๑,๒๙๐.๐๐	๗๖๐.๐๐	๑๙๙.๒๕	๑๙๑,๒๙๐.๐๐	
1.11	Skin Patch	ก.ม.							
1.12	Deep Patch	ก.ม.	๑,๑๕๒.๐๐	๑๗๐.๐๙	๑๙๕,๙๔๓.๖๘	๑,๑๕๒.๐๐	๑๗๐.๐๙	๑๙๕,๙๔๓.๖๘	
1.13	งาน Pavement In - Place Recycling	ก.ม.	๑๗,๖๐๐.๐๐	๑๐๓.๙๗	๑,๓๒๙,๓๗๒.๐๐	๑๕,๒๖๐.๐๐	๑๐๓.๙๗	๑,๕๘๖,๕๘๒.๒๐	๒๔๓,๒๘๙.๓๐
2	งานพื้นทาง								
2.1	Prima Coat	ก.ม.	๑๓,๒๐๐.๐๐	๓๓.๔๖	๔๔๑,๖๗๒.๐๐	๑๓,๐๔๐.๐๐	๓๓.๔๖	๔๓๖,๓๑๓.๔๐	๕,๓๕๓.๖๐
2.2	Tack Coat	ก.ม.	๑๓,๒๐๐.๐๐	๑๔.๗๙	๑๙๕,๐๙๖.๐๐	๑๓,๐๔๐.๐๐	๑๔.๗๙	๑๙๒,๗๓๑.๒๐	๒,๓๖๔.๓๐
2.3	Asphaltic Concrete								
-	Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prima Coat)	ก.ม.	๑๓,๒๐๐.๐๐	๓๑๘.๓๓	๔,๒๐๑,๒๕๖.๐๐	๑๓,๐๔๐.๐๐	๓๑๘.๓๓	๔,๑๕๑,๐๒๓.๒๐	๕๐,๓๒๓.๓๐
-	Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ก.ม.	๑๓,๒๐๐.๐๐	๑๙๓.๕๑	๒,๕๕๔,๓๓๒.๐๐	๑๓,๐๔๐.๐๐	๑๙๓.๕๑	๒,๕๒๓,๓๗๐.๔๐	๓๐,๒๖๑.๖๐
-	Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	ก.ม.							๔ คbm.
3	งานพื้นทราย								
3.1	Prime Coat	ก.ม.	๔,๔๐๐.๐๐	๓๓.๔๖	๑๔๗,๒๒๔.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๓๓.๔๖	๗๔,๒๙๑.๒๐	๗๒,๙๔๒.๓๐
3.2	Tack Coat	ก.ม.	๔,๔๐๐.๐๐	๑๔.๗๙	๖๔,๙๔๔.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๑๔.๗๙	๓๒,๗๖๗.๒๐	๓๒,๑๗๖.๓๐
3.3	Asphaltic Concrete								
-	Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prima Coat)	ก.ม.	๔,๔๐๐.๐๐	๓๑๘.๓๒	๑,๔๐๐,๖๐๘.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๓๑๘.๓๒	๗๐๖,๖๗๐.๔๐	๖๙๓,๙๓๗.๖๐
-	Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ก.ม.	๔,๔๐๐.๐๐	๑๙๓.๕๑	๙๕๑,๑๔๔.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๑๙๓.๕๑	๔๒๙,๕๙๒.๒๐	๔๒๑,๓๕๑.๘๐
-	Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	ก.ม.							๔ คbm.
3.4	งานพื้นทรายชื่อ								
3.4.1	Prime Coat	ก.ม.							
3.4.2	Tack Coat	ก.ม.							
3.4.3	Asphaltic Concrete								
-	Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Prima Coat)	ก.ม.							
-	Asphaltic Concrete (ญี่ปุ่น Tack Coat)	ก.ม.							
-	Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	ก.ม.							
4	งานรื้อถอนเนยบนพื้นทราย								
4.1	เจาะเจลาตินเพื่อเตรียมพื้นทราย (เรียงเส้น - ส้วม)	ก.ม.	๖๐๗.๕๐	๓๖๙.๕๐	๒๒๔,๔๗๑.๒๕	๖๐๗.๕๐	๓๖๙.๕๐	๒๒๔,๔๗๑.๒๕	
4.2	Rumble ร่องรอย	ก.ม.	๓๖.๓๐	๕๗๓.๓๐	๒๐,๕๓๘.๓๐	๓๖.๓๐	๕๗๓.๓๐	๒๐,๕๓๘.๓๐	
4.3	ผึ้งมูก	ก.ม.	๐.๓๔	๓๖๙.๕๐	๑๓๐.๓๘	๐.๓๔	๓๖๙.๕๐	๑๓๐.๓๘	
5	งานเข้าโครงสร้าง								
5.1	บ้านไทรการบี้ยหนึ่ง	ก.ม.							
	รวม				๑๒,๓๑๙,๗๙๒.๑๑			๑๐,๗๖๕,๒๘๐.๕๑	๑,๕๕๓,๘๑๑.๖๐

ช่วงที่ ๔ ล็อกลงเป็นเงิน ๑๕๕๓,๘๑๑.๖๐ บาท จัดซื้อ-จัดจ่ายทั้งหมดแล้ว เงินคงเหลือในงบประมาณคงเหลือ

รวมค่างานราคาก่อน ช่วงที่ ๑+ช่วงที่ ๒+ช่วงที่ ๓+ช่วงที่ ๔

รวมค่างานราคายังคง ช่วงที่ ๑+ช่วงที่ ๒+ช่วงที่ ๓+ช่วงที่ ๔

รวมค่างานล็อก ช่วงที่ ๑+ช่วงที่ ๒+ช่วงที่ ๓+ช่วงที่ ๔

เงินเดือน ๒๐,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เงินเดือน ๑๗,๙๗๖,๗๒๙.๐๐ บาท

เงินเดือน ๒,๕๔๓,๒๗๑.๐๐ บาท

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกุรุณภา ภานุ) นักวิชาการที่สุดชำนาญการ

.....ประชุมการร่วมกัน
.....ผู้ควบคุมงาน.....กรรมการ
.....ผู้รับจ้าง

ร่างญี่บันส่วนค่าก่อสร้างบูรณะปีบดังนี้

178 หมู่บ้าน 5 หมู่ที่ 5 ถนนสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 13000 โทร. 0-8673-8107, เลขที่ 6-8673-8107

E-mail:svgcon@kotamail.com, E-mail:svg_saraburi@yahoo.co.th, E-mail:svg@saraburi@cslokinfo.com

ที่ วจน.485/2565

31 พฤษภาคม 2565

๑๙๔๓๖๗๑

๑๙๔๓๖๗๒๐๑

เรื่อง แจ้งปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านผู้ควบคุมงาน

อ้างอิง ตัวอย่างเลขที่ 34/2565 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565

ตามตัวอย่างที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีชนิชชากร เป็นผู้รับจ้างทำงานปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สบ.ฉ.1-0020 บ้านไผ่ล้อม – บ้านหนองหล้า ตำบลโคกสะอาด – ตำบลหนองคง อำเภอหนองเชง
จังหวัดสระบุรี นั้น

จากการสำรวจพื้นที่หน้างานเพื่อตรวจสอบโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ปรากฏว่าพบปัญหา^{และอุปสรรค}จากที่นี่ที่โครงการงานปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ฉ.1-0020 บ้านไผ่ล้อม – บ้านหนองหล้า
ตำบลโคกสะอาด – ตำบลหนองคง อำเภอหนองเชง จังหวัดสระบุรี มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่บางช่วง
ตามประโภชณ์การใช้งานของพื้นที่นั้นๆ อาทิ เช่น การตัดต้นไม้ที่ทางเดินส่งส่วนที่ให้ทางหรือถนนบางช่วง
ไม่สามารถสร้างความกว้าง 8 เมตรได้เป็นต้น จึงทำให้ห้างฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบและ
สัญญาเดิมได้.

ดังนั้นห้างฯ จึงขอให้ทาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี พิจารณาหาแนวทางแก้ไขและเจรจา
การพิจารณาดำเนินการให้ทางห้างฯ ทราบ เพื่อให้สามารถดำเนินงานให้เหมาะสมตามรูปแบบและสัญญาจ้าง
อีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับห้างฯ ด้วยشكเป็นพرهลุณยิ่ง

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นายมงคล ศิริพัฒนกุล)
ผู้จัดการ

**นางสาวบุญรอดดา ภรรช
นักวิชาการพัสดุข้าราชการ**

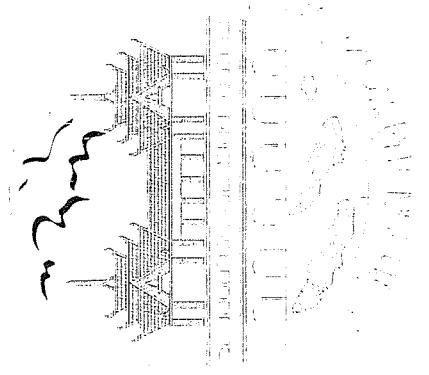
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุญรอดดา ภรรช)
บุคลากรที่สหงานทุกภาค

.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....



គ្រប់ការងារប្រើប្រាស់នៃលាតាតីយានសាយ តីប.ទី 1 – 0020 ប្រាប់ជំនាញ – ប្រាប់ជំនាញ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា – ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងការអភិវឌ្ឍន៍រដ្ឋបាល

.....

.....
(ប្រធានប្រើប្រាស់ និង
ដំឡើការអភិវឌ្ឍន៍រដ្ឋបាល)

บูรณาการจราจรและสิ่งแวดล้อม (Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling)

เส้นทาง ๐๐๒๐ ปะเม็ดอุม – ปะเนกอุม

สำลีโคสลาด – สำลีโคสลาด อุบลราชธานี

ชื่อผู้ดูแลโครงการ
ลงนาม
14 ๔๗๕๑๐๑๐๐ ๘๐๕ ๓๙

ชื่อผู้ดูแลโครงการ
ลงนาม
14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑

ราษฎร์ไทย ๔,๙๖๐ กีโลเมตร
– กมที่ ๐+๐๐๐ ถึง กมที่ 2+๐๐๐ ระยะ กมที่ 2+๒๐๐ ถึง กมที่ 2+๗๘๐
บริบูรณ์ของรถบรรทุกแบบ Asphaltic Concrete โดยวิธี Hot Mix In-Place Recycling
บีชาร์ซก้า ๖.๐๐ ยานร ยาง ๒,๕๕๐ ยานร ให้พื้นที่เดิมอยู่ ๐.๕๐ ยานร ห้า ๐.๐๔ ยานร
เดิมเป็นพื้นที่เดิมอยู่ ๑๘,๐๖๐ ตารางเมตร
– กมที่ 2+๐๐๐ ถึง กมที่ 2+๒๐๐ ระยะ กมที่ 2+๒๐๐ ถึง กมที่ 2+๙๖๐
บริบูรณ์ของรถบรรทุกแบบ Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
บีชาร์ซก้า ๖.๐๐ ยานร ยาง ๒,๓๕๐ ยานร ให้พื้นที่เดิมอยู่ ๐.๕๐ ยานร ห้า ๐.๐๘ ยานร
เดิมเป็นพื้นที่เดิมอยู่ ๑๖,๖๖๐ ตารางเมตร
รวมกันเป็นพื้นที่เดิมอยู่ ๓๔,๗๒๐ ตารางเมตร

ราษฎร์ไทย ๔,๙๖๐ กีโลเมตร .หากต้องบ่มทัพเขียวจะต้อง
บริบูรณ์ของรถบรรทุกแบบ Asphaltic Concrete โดยวิธี Hot Mix In-Place Recycling

บีชาร์ซก้า ๖.๐๐ ยานร ยาง ๒,๕๕๐ ยานร ให้พื้นที่เดิมอยู่ ๐.๕๐ ยานร ห้า ๐.๐๔ ยานร
เดิมเป็นพื้นที่เดิมอยู่ ๑๘,๐๖๐ ตารางเมตร

บีชาร์ซก้า ๖.๐๐ ยานร ยาง ๒,๓๕๐ ยานร ให้พื้นที่เดิมอยู่ ๐.๕๐ ยานร ห้า ๐.๐๘ ยานร
เดิมเป็นพื้นที่เดิมอยู่ ๑๖,๖๖๐ ตารางเมตร

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดภาระของถนน ให้ดำเนินการรื้อถอนและติดตั้งใหม่
แบบ Asphaltic concrete โดยใช้ส่วนที่ดีที่สุดเพื่อเรียบคุณภาพของพื้นที่เดิมที่บีชาร์ซก้า และต้องดำเนินการในส่วนที่
ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดภาระ แต่อาจสามารถดำเนินการได้ตามกำหนดภาระ เช่น ขยายทางเลี้ยวสีแดง)

รายการ		หมายเหตุ
หมายเลข	รายการ	หมายเหตุ
1.	แผ่นเหล็กชุบ .รากเหล็กดัด .สกรีนบุบ	
2.	รากเหล็กดัด	
3.- 4.	ชุดเดิมบนบาน Asphaltic concrete	
5.	รากเหล็กดัดบนแบบบาน	
6.- 11.	รากเหล็กดัดบนแบบบาน และรากเหล็กดัด	

สำเนาบุคคลเดียว

(นักสำรวจจราจรและสิ่งแวดล้อม จราจร)
ปลัดวิสาหกรรมและสิ่งแวดล้อม จราจร

ฉบับที่ ๑ ๐๐๒๐ บันทึก – ใบอนุญาตจราจรและสิ่งแวดล้อม จราจร		ฉบับที่ ๑ ๐๐๒๐ บันทึก – ใบอนุญาตจราจรและสิ่งแวดล้อม จราจร	
ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๗๕๑๐๑๐๐ ๘๐๕ ๓๙	ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑	ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑	ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑
ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑	ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑	ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑	ลงนามของผู้ดูแลโครงการ ลงนาม 14 ๔๔๔๔๘ ๑๐๐ ๗๖๔ ๖๑

ក្រសួង

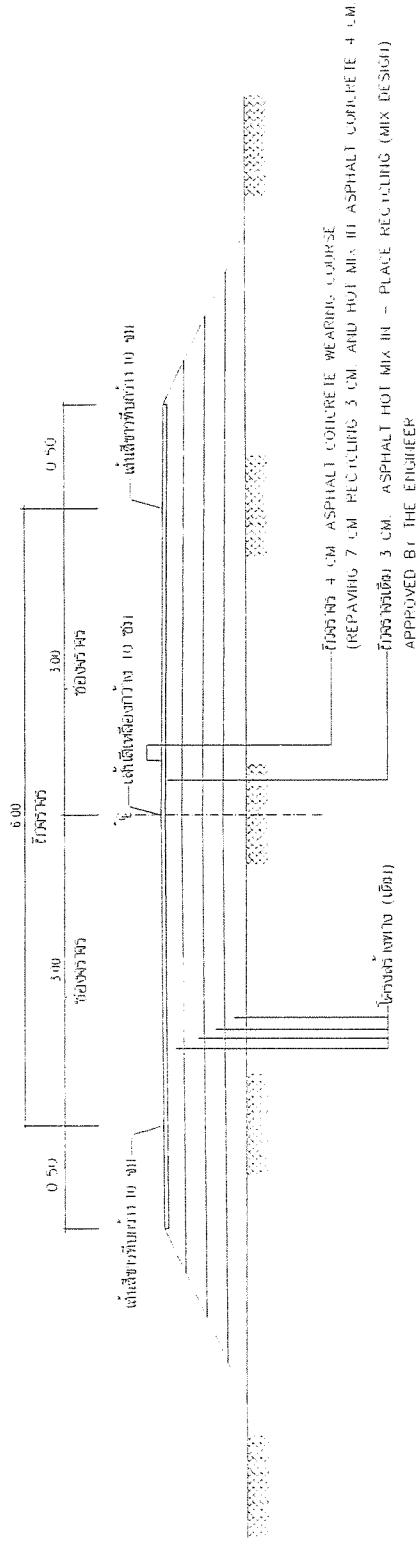
ក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

ការងាររំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

សាយសំបៀ 1–0020 ប.ដើមគន់ – ប.អេខាងត្រា

ពាំបៀក្រាល់សំរាត – ពាំបៀក្រាល់សំរាត ផ្លូវការខ្លួនបេកប៉ុង ផ្លូវការខ្លួនបេកប៉ុង

គ្រប់បាប 4.960 កូលូម៉ែត្រ



- ចិត្តនឹងក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling) និងក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling) តាមការអនុញ្ញាត និងការអនុវត្តន៍ការងារ។
- ក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling) និងក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling) តាមការអនុញ្ញាត និងការអនុវត្តន៍ការងារ។

ក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

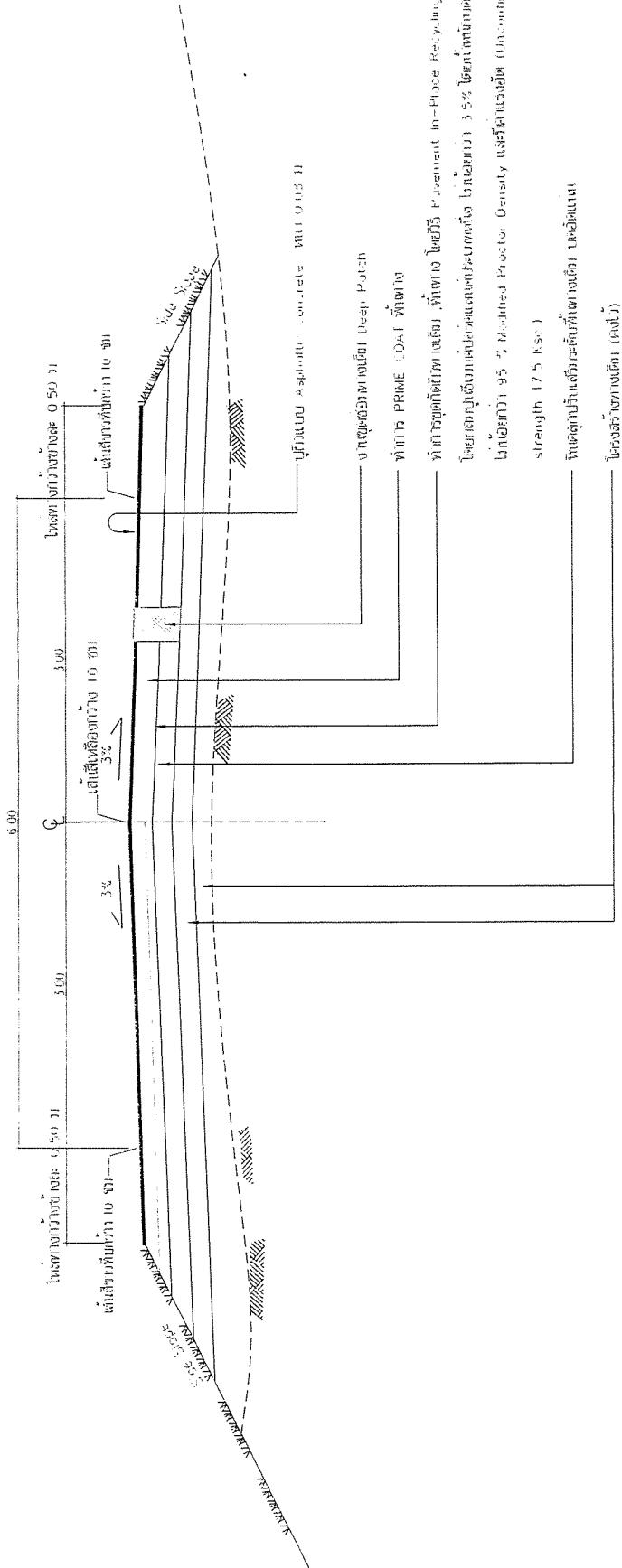
សាយសំបៀ 1–0020 ប.ដើមគន់ – ប.អេខាងត្រា
បានការងាររំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

ឈ្មោះបានការងារ	ឈ្មោះក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)	ឈ្មោះក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)
លោកស្រី ស៊ីហុង ស៊ីហុង	លោកស្រី ស៊ីហុង ស៊ីហុង	លោកស្រី ស៊ីហុង ស៊ីហុង
នាមការក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)	នាមការក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)	នាមការក្រសួងការរំបែបរុងទ្វានជាតិបាយបោបេអេស៊ីផលិតការណ៍ក្រុត (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแบล็คแอสฟัลต์(Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

หมายเลขบ.ก. 1-0020 บ.ໄລຄມ – ບ.ທ່ອງຫລວງ
ຕ້າງປົກສະວາດ – ຕໍາປະເທນອທກບາບ ອໍາໄກອາຫນອນປະຊົງ ຈິບກັດສະບຸກ

ຮະຢະກາງ 4.960 ກິໂລເມບຣີ



ໃໝ່ເປົ້າທຳກັດສະບຸກ (0.50 m) - Sample location.

ອປົກກາຈາກເປົກກາສ່າງສັງເກດສະບຸກ		ໂຄງການກັດສະບຸກຂອງອປົກກາສ່າງສັງເກດສະບຸກ (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling) ລະບົບກັດສະບຸກ – ດ້ວຍການກັດສະບຸກ ລະບົບກັດສະບຸກ		
ນາມສະກາການ	ນາມສະກາກ ພະຍານເຕີນ	ນາມສະກາກກັດສະບຸກ	ນາມສະກາກກັດສະບຸກ	ນາມສະກາກກັດສະບຸກ
ນາມສະກາກ	ນາມສະກາກ ໄກສົງໄຕ	ທ່ານພະຍານເຕີນ	ທ່ານພະຍານເຕີນ	ທ່ານພະຍານເຕີນ

၁၃၈၂

แบบชาร์ทบัญชีรายรับ					
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ	
1.	งานถนนปูน้ำดูดซื้อ ขนาดบาน Deep Patch	ตร.ม.	—		
2.	หินดูกัดปูรีบแล้วเสร็จต่อเนื่อง 0.05 ม. งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	1,152		
3.	งาน PRIME COAT ปูน้ำดูดซึ่งเป็นเบตต์ งาน TACK COAT	ตร.ม.	960		
4.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.(ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	16,660		
5.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.03 ม.(ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	16,660		
6.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.(ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	16,660		
7.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.03 ม.(ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	14,240		
8.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.(ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	14,240		
9.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.(ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	2,420		
10.	งาน ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.03 ม.(ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	2,420		
11.	งาน ASPHALT Hot Mix in- Place Recycling	ตร.ม.	18,060		
12.	งานเดินทางรั้งพลาสติก (รูป)	ตร.ม.	1,293		
13.	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	79.20		
14.	งานแม่เหล็กดูด	ตร.ม.	1.68		
15.	บัญชีตรวจสอบ (บัญชีตรวจสอบ)	ชุด	1		

卷之三

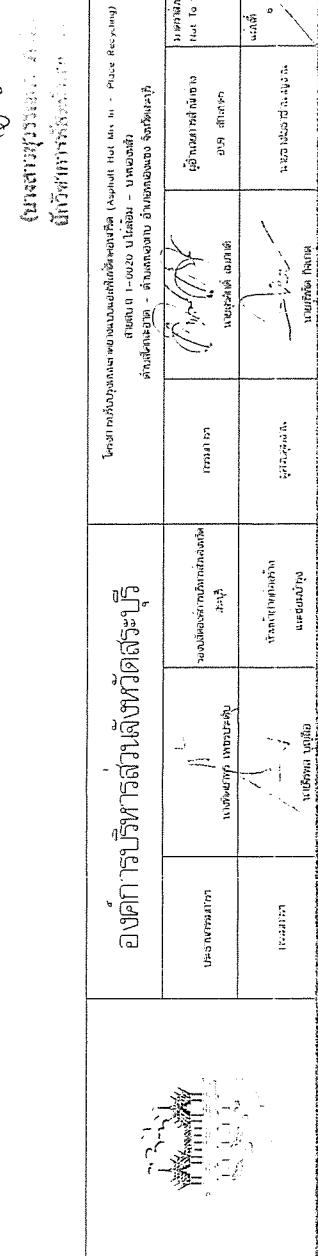
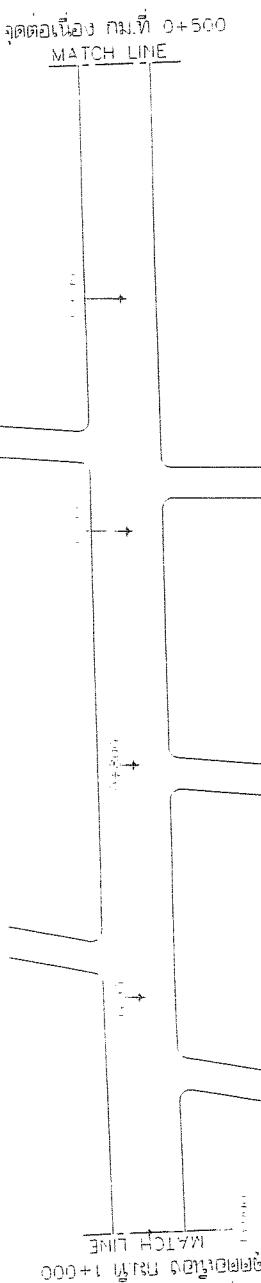
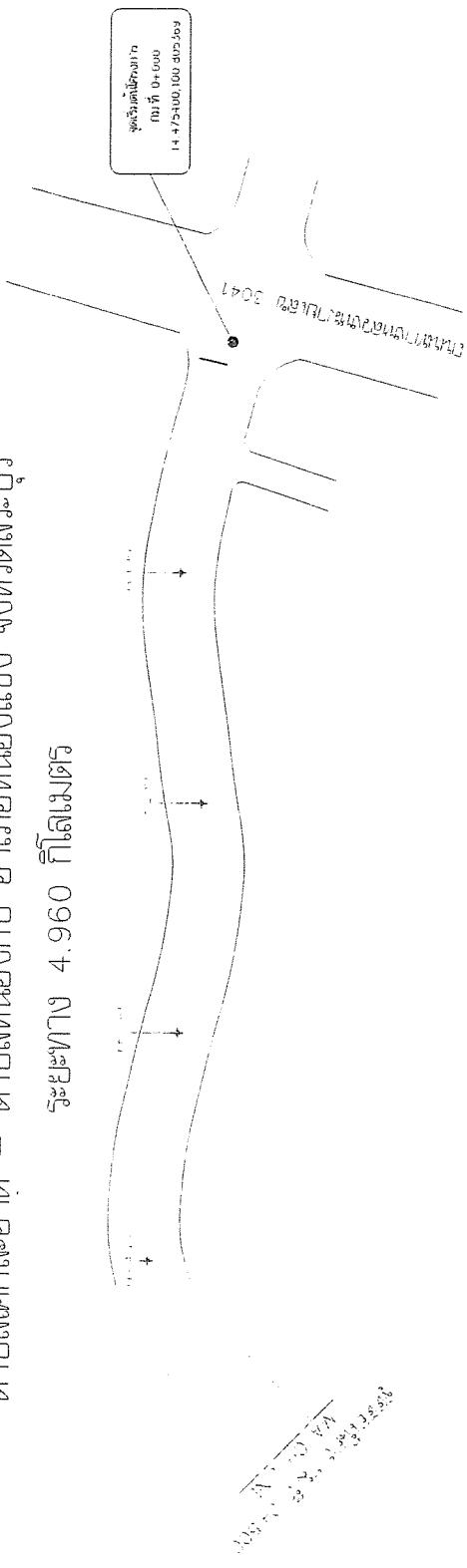
ឧបករណីក្រុមការសាធារណជនក្រសួងប្រើប្រាស់ប្រចាំខែតុលា		ឯកសារការបង្កើតរូបរាងរបស់ខែតុលា (August នាមខែទី 8 - Phnom Penh)	
អាជីវកម្ម 1-៩០២០ បានដោះស្រាយ - បានដោះស្រាយ		ព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួន ចំណាំក្រសួងប្រើប្រាស់ប្រចាំខែតុលា	
ប្រធានក្រសួង	លោកស្រី ស៊ុខា សារុណា	ក្រសួងប្រើប្រាស់ប្រចាំខែតុលា	នាមខែទី 8
នាយកដ្ឋានក្រសួង	លោកស្រី ស៊ុខា សារុណា	លោកស្រី ស៊ុខា សារុណា	នាមខែទី 8
នាយកដ្ឋានក្រសួង	លោកស្រី ស៊ុខា សារុណា	លោកស្រី ស៊ុខា សារុណា	នាមខែទី 8
		សម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រចាំខែតុលា	

ໂຄຮູກາຣັບປິດປຸງທານແລະຕາຍາງມະບາແວ່ສົ່ງເຖິງຄອນກົດ (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

ສ້າງສົ່ງ ຢ 1-0020 ບ.ໄແຄອນ – ປ.ພໍເນອທັກ

ຕ້າບເລື້ອງດະວາດ – ຕ້າບລັກນອງການ ອໍາເກວຂອງນອນແຜຊີງ ຈົບຫວັດສົ່ງກົດ

ຮູບແບບ 4.960 ກິໂລມິໂຫຼດ



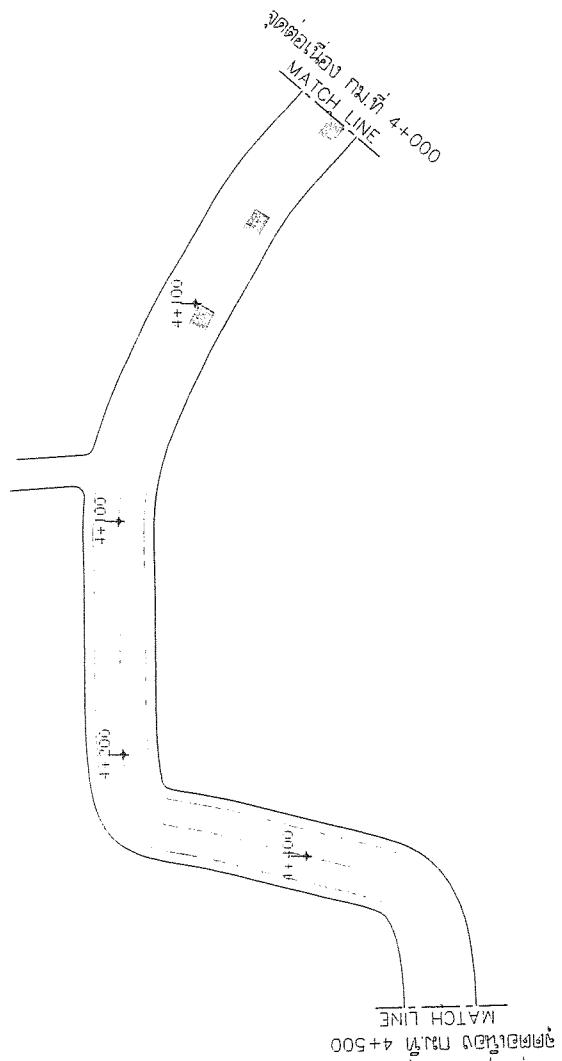
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบเบ感觉到 (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

สายสบ.ช 1-0020 บ.ไอลอยน์ – บ.หนองหล้า

ตำบลโคกสะอาด – ตำบลหนองบาก อําเภอหนองแขม จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทาง 4.960 กิโลเมตร

N



ผู้รายงาน

(นางสาวอรุณรัตน์ ใจดี)
ผู้วิพากษารักษา

ผู้ตรวจสอบ (นายวิวัฒน์ พูลสวัสดิ์)

แบบประเมินการดำเนินการ		รายการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการ		รายการที่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการ	
รายการ	หมายเหตุ	รายการ	หมายเหตุ	รายการ	หมายเหตุ
ขนาดงานกว้าง	ขนาดบานกว้างเพียงพอ	ขนาดกว้างของทางเดินที่ต้องรื้อ	ขนาดกว้างของทางเดินที่ต้องรื้อ	ขนาดกว้าง	ขนาดกว้างของทางเดินที่ต้องรื้อ
ขนาดบานกว้าง	ขนาดบานกว้างเพียงพอ	ขนาดบานกว้างของทางเดินที่ต้องรื้อ	ขนาดบานกว้างของทางเดินที่ต้องรื้อ	ขนาดบานกว้าง	ขนาดบานกว้างของทางเดินที่ต้องรื้อ

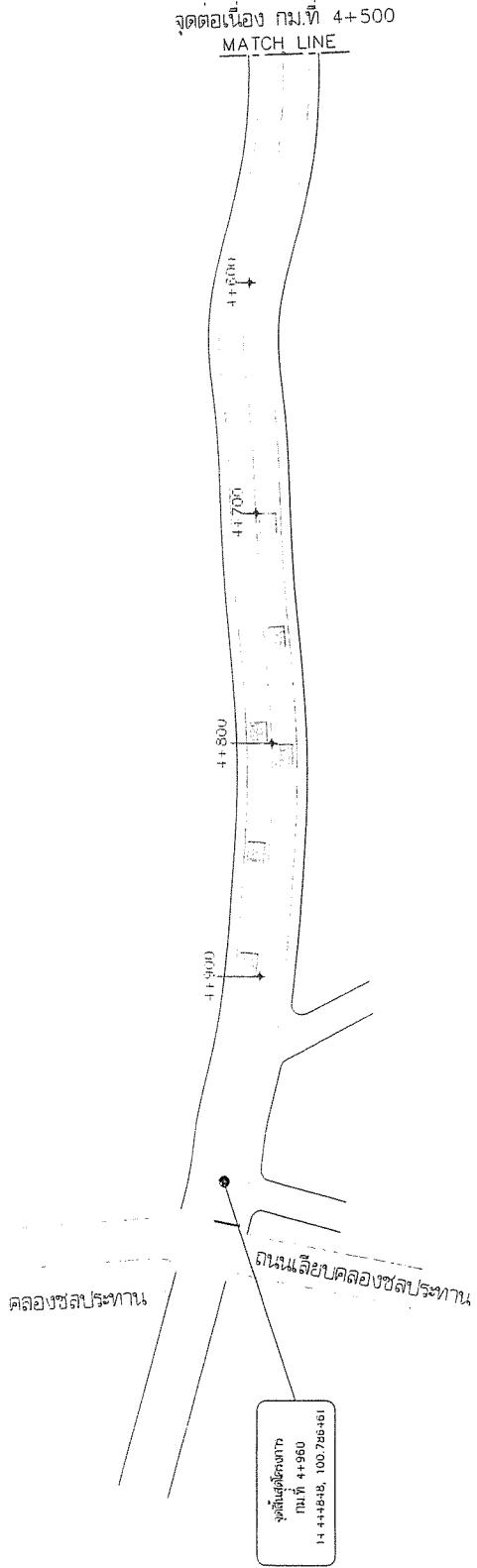
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบอสฟัลต์เจ้าค้อนธนรัตน์ (Asphalt Hot Mix In – Place Recycling)

สายสบ ๓ ๑-๐๐๒๐ บ.ไอลอน – บ.โนเวลล์

ตำบลโคกสะอาด – ตำบลหนองบาง อําเภอโนน Payne จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 4.960 กิโลเมตร

N



พื้นที่ที่ต้องการซึ่งจะถูกดำเนินการ

(นายสมชาย วงศ์สวัสดิ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

ประกาศใช้พระราชบัญญัติจัดตั้งเขตฯ (ฉบับที่ ๒๕๖๐ นั้น) – ภาคอีสาน		จังหวัดสระบุรี – ตามที่ได้เสนอขอจัดตั้งเขตฯ		จังหวัดสระบุรี	
หน่วยงานภาครัฐ	หน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการแต่งตั้ง	หน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการแต่งตั้ง	หน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการแต่งตั้ง	หน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการแต่งตั้ง	หน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการแต่งตั้ง
กรมทางหลวง	กรมโยธาธิการและภูมิพลฯ	กรมโยธาธิการและภูมิพลฯ	กรมโยธาธิการและภูมิพลฯ	กรมโยธาธิการและภูมิพลฯ	กรมโยธาธิการและภูมิพลฯ
ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น