



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๑๖ บ้านหนองชะโรง - บ้านหนองอุ่ม ต.คช
สิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ๑-๐๐๑๖ บ้านหนองชะโรง - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ราคากลางของงานก่อสร้างใน
การประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๒๘๑,๖๓๐.๘๑ บาท (เจ็ดล้านสองแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสามสิบบาท
แปดสิบบัดสตางค์) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจัดจ้างตามราคาไม่เกินงบประมาณที่ตั้งไว้ เป็นเงิน
๗,๒๗๘,๐๐๐.-บาท (เจ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน
ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน
ของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th. หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖



(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๙/๒๕๖๖

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๑๖ บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ -

ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๑๖ บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ณ บริเวณ ถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๑๖ บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายการงานก่อสร้าง
- ๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่น
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา
ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูก
ต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document
Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ
ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)
ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ
อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก
ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
(ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๖๓,๘๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการโต้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียม ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้รับแต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

-งานถางป่าชูดตอ

-หินคลุกบดอัดแน่น (แก้ไขโครงสร้างไหล่ทางสไลด์ตัว)

-งานผิวทาง (Overlay AC กม.๐+๐๐๐-กม.๐+๒๐๐)

-งาน Tack Coat (ผิวทาง)

-Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทาง)

-Asphaltic Hot Mix in – Place Recycling

-งานผิวไหล่ทาง Asphalt Hot Mix in – Place Recycling

-งานผิวทางเชื่อม

-งาน Tack Coat (ผิวทางเชื่อม)

-Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเชื่อม)

-งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

-งานสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว)

-งาน Rumble Strips

-งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล+สัญลักษณ์ผิวทาง (Anti Red Skid)

-งานอำนวยความสะดวกกัยหน้าโรงเรียน (กม.๐+๘๐๐ ถึง กม. ๒+๔๐๐)

-วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล+สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง,สีขาว,สี

เหลือง,สีดำ)

-เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)

-ทางม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)

-Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)

-หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า

-ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

-ป้ายเตือนเขตโรงเรียน พลังงานแสงอาทิตย์

-ป้ายเตือนทางข้าม

-RUMBLE STRIPS

-งานป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก

-งานป้ายโครงการ

ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลง

จ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร 0-3621-4090

ที่ สบ 51005.2/1489

วันที่ 21 มีนาคม 2566

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบรหการส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่454/2566 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0016 บ้านหนองชะโรง-บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์-ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณา กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 หน้า 405 ซึ่งตั้งจ่ายไว้ 7,278,000.00.-บาท โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์ กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน 7,281,630.81 บาท (เจ็ดล้านสองแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสามสิบบาทแปดสิบบัดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(ลงชื่อ)

(นายอนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นไม่ขัดข้อง

(นางจิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค้การบรหการส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ 29 มี.ค. 2566

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค้การบรหการส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค้การบรหการส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย
อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0016
บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,278,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 7,281,630.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรพล บุญลือ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขปโคค

7.2 ธนทัต ธรรมเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 มารุต ชาวสวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

จิรพล บุญลือ

29 มีนาคม 2566 11:36:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทิวศาราคากลางก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ-1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอู่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | 1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานวางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) 1.2 งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.2.1 งานพื้นที่ทาง (BASE COURSES) 1.2.1.1 งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ตร.ม. | 2,520,000 | 1.78 | 4,485.60 | 1.3587 | 2.41 | 6,094.58 |
| 2 | 2. งานผิวทาง+ผิวทางเชื่อม (SURFACE COURSES) 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) | ตร.ม. | 56,000 | 409.87 | 22,949.36 | 1.3587 | 556.80 | 31,181.29 |
| 3 | | ตร.ม. | 1,611,000 | 223.69 | 360,364.59 | 1.3587 | 303.92 | 489,627.36 |

มาตรา ชาวสวน

22 มีนาคม 2566 13:43:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทิวราคาร่างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สมถ-1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอูน ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 4 | 2.2 งานไปพรมโคต และแม่ทาคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.2.1 งานลาดแม่สฟัลต์แม่ทาคโคต (TACK COAT) | ตร.ม. | 1,611,000 | 15.42 | 24,841.62 | 1.3587 | 20.95 | 33,752.30 |
| 5 | 3. งานปรับปรุงผิวจราจร+ผิวไหล่ทาง Asphalt Hot-Mix In Place Recycling | ตร.ม. | 14,800,000 | 270.43 | 4,002,364.00 | 1.3587 | 367.43 | 5,438,011.96 |
| 6 | 5. | ตร.ม. | 555,000 | 290.00 | 160,950.00 | 1.3587 | 394.02 | 218,682.76 |
| 7 | งานสีจราจรทอโรมเพลลาสติกสะท้อนแสง(สีเหลือง) | ตร.ม. | 31,200 | 460.00 | 14,352.00 | 1.3587 | 625.00 | 19,500.06 |
| 8 | 7. | ตร.ม. | 400,000 | 1,000.00 | 400,000.00 | 1.3587 | 1,358.70 | 543,480.00 |
| | งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล (Anti Red Skid) | | | | | | | |
| | 8. | | | | | | | |
| 9 | งานอำนวยความสะดวกสัญญาณจราจรเรียน(กม.1+8 8.1 | ตร.ม. | 158,000 | 1,000.00 | 158,000.00 | 1.3587 | 1,358.70 | 214,674.60 |
| | งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ) | | | | | | | |
| 10 | 8.2 เส้นหยุด(สีเทอรูมเพลลาสติก) | ตร.ม. | 3,600 | 290.00 | 1,044.00 | 1.3587 | 394.02 | 1,418.48 |

นางสุด ชาวสวน

22 มีนาคม 2566 13:43:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

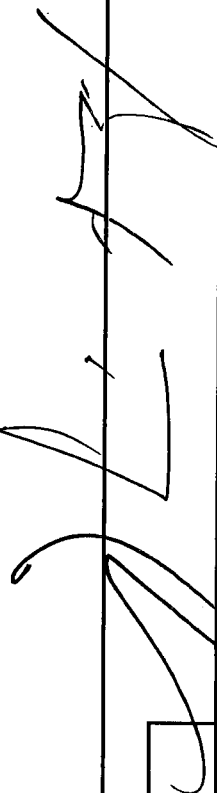
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจากก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สน.ภ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอู่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บ้านออย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|---------------------|
| 11 | 8.3 ทางขามมาลาย(สีเทอร์โมพลาสติก) | ตร.ม. | 24,000 | 290.00 | 6,960.00 | 1.3587 | 394.02 | 9,456.55 |
| 12 | 8.4 Optical Speed Bar(สีเทอร์โมพลาสติก) | ตร.ม. | 220,000 | 290.00 | 63,800.00 | 1.3587 | 394.02 | 86,685.06 |
| 13 | 8.5 หมุดจราจร(แม่พิมพ์)สะท้อนแสงแบบสองหน้า | ชุด | 40,000 | 280.00 | 11,200.00 | 1.3587 | 380.43 | 15,217.44 |
| 14 | 8.6 ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ | ชุด | 2,000 | 25,000.00 | 50,000.00 | 1.3587 | 33,967.50 | 67,935.00 |
| 15 | 8.7 ป้ายเตือนเขตโรงเรียน | ชุด | 2,000 | 15,000.00 | 30,000.00 | 1.3587 | 20,380.50 | 40,761.00 |
| 16 | 8.8 ป้ายเตือนทางขงาม | ชุด | 2,000 | 8,500.00 | 17,000.00 | 1.3587 | 11,548.95 | 23,097.90 |
| 17 | 8.9 Rumble Strips | ตร.ม. | 31,200 | 460.00 | 14,352.00 | 1.3587 | 625.00 | 19,500.06 |
| 18 | 9.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | ชุด | 1,000 | 11,760.00 | 11,760.00 | 1.3587 | 15,978.31 | 15,978.31 |
| 19 | 10.1 ป้ายโครงการ | ชุด | 1,000 | 4,840.00 | 4,840.00 | 1.3587 | 6,576.10 | 6,576.10 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 7,281,630.81 |

มารุต ชาสวน

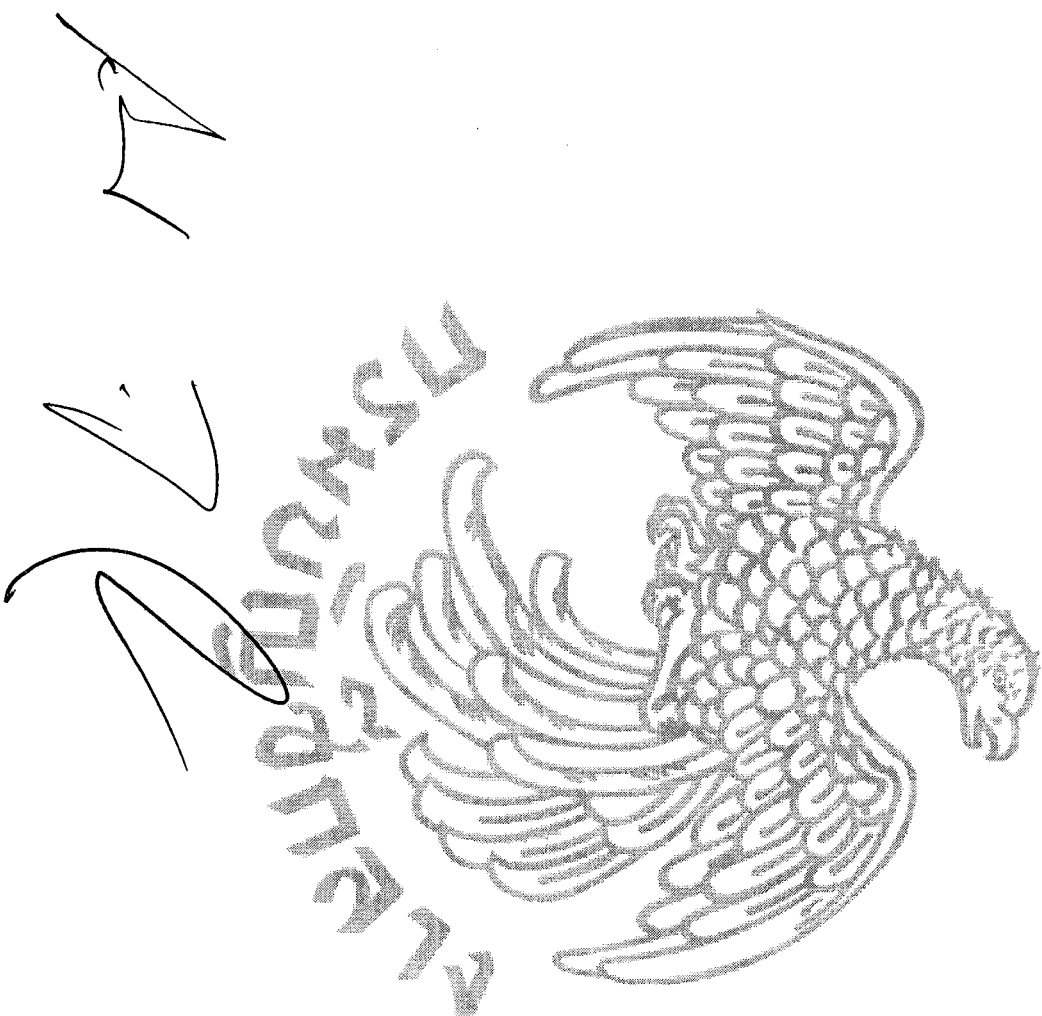
22 มีนาคม 2566 13:43:56



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



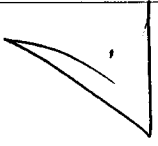
มารุต ชาวสวน

22 มีนาคม 2566 13:43:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

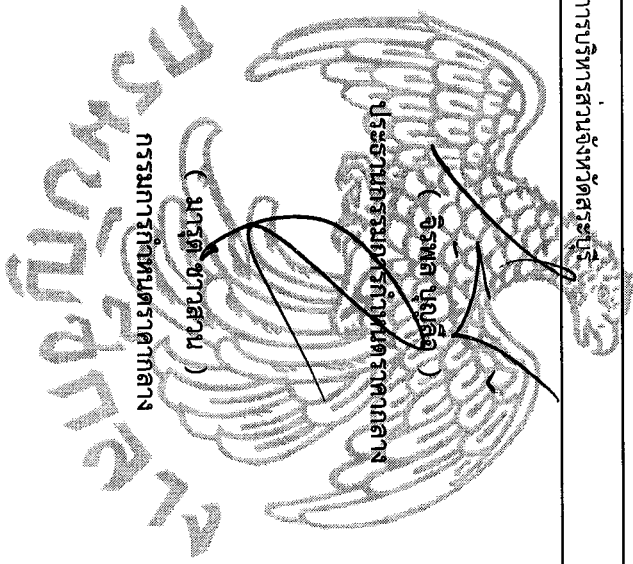
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น ชะนัง - บ้านหนองอูม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแต จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ธนทัต ธรรมเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



มารุต ชาวสวน

22 มีนาคม 2566



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๖๖

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบรหการส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๕๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๑๖ บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชัยทัต ทัพทวิ)

นักผังเมืองปฏิบัติการ

ความเห็นของผู้จ้การบรหการสำนักช่าง

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของปล้ดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปล้ดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปล้ดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของนายกองค้การบรหการส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายธนกฤต อัดละสัมปนณะ)

รองนายกองค้การบรหการส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค้การบรหการส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายงานก่อสร้าง
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม
ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย
2. เพื่อการคมนาคม ด้านต่างๆ บนทางหลวงท้องถิ่นฯ โดยสะดวก ปลอดภัย กับประชาชน
3. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
4. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
5. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

3. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ -ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.05 เมตรหรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 14,000 เมตร

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวม2ช่วงไม่น้อยกว่า 16,400.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย

4. งบประมาณ

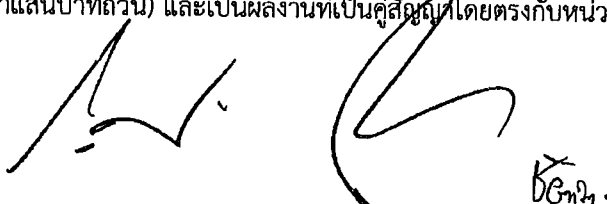
ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้า 405 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ตั้งงบประมาณ 7,278,000.00 บาท (เจ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

5. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2,900,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ

/หรือหน่วยงาน...



หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

5.2 ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ต้นต่อชั่วโมง หรือตามท้องที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

5.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 1) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

5.6 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 2) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

6. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 120 วัน

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

8. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 1 งวด (สุดท้าย) ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.ถ1-0016 บ้านขอนแก่น - บ้านหนองอุ่ม ต.คชสิทธิ์ - ต.บัวลอย อ.หนองแค จ.สระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ 1 คิดเป็นเงินร้อยละ 100 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานถางป่าขาดต่อ
- หินคลุกนอตอัดแน่น (แก้ไขโครงสร้างไหล่ทางสไลด์ตัว)

/- งานผิวทาง...

- งานผิวทาง (Overlay AC กม.0+000-กม.0+200)
- งาน Tack Coat (ผิวทาง)
- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทาง)
- Asphaltic Hot Mix in-Place Recycling
- งานผิวไหล่ทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
- งานผิวทางเชื่อม
- งาน Tack Coat (ผิวทางเชื่อม)
- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเชื่อม)
- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- งานสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว)
- งาน Rumble Strips
- งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล+สัญลักษณ์ผิวทาง (Anti Red Skid)
- งานอำนวยความสะดวกภัยหน้าโรงเรียน (กม.1+800 ถึง กม.2+400)
- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล+สัญลักษณ์บนผิวทาง(สีแดง,สีขาว,สีเหลือง,สีดำ)
- เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)
- ทางม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)
- Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)
- หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า
- ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์
- ป้ายเตือนเขตโรงเรียน พลังงานแสงอาทิตย์
- ป้ายเตือนทางข้าม
- RUMBLE STRIPS
- งานป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก
- งานป้ายโครงการ

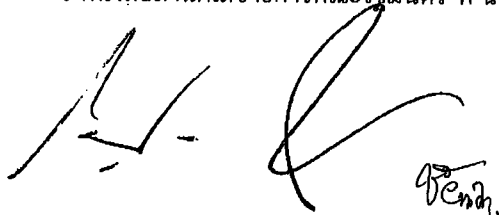
9. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------------------|---------------------------------------|----------------|
| 9.1 นายจิรพล บุญลือ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค | ประธานกรรมการฯ |
| 9.2 นายมารุต ชาวสวน | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.) | กรรมการฯ |
| 9.3 นายชัยทัต ทัพทวี | ตำแหน่ง นักผังเมืองปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

10. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคา
ค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการ
อาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

/สูตรการปรับราคา..



สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ.....กรรมการ

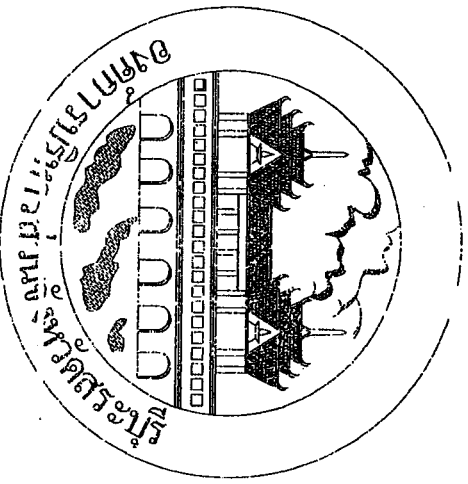
(นายมารุต ชาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชัยทัต ทัพทวี)
นักผังเมืองปฏิบัติการ

ชนปฐมาภพประจำปี 2565

ศส.ม.บ.ป.ส.บ.อ.บ.ล. ส.บ. เลขที่ 19/65



Handwritten signature and initials.

นายคณบดีประจักษ์การุณยกุล

| | |
|--------------|------------|
| เลขที่คำสั่ง | ๑๕๐ / ๒๕๖๕ |
| วันที่สั่ง | ๑๗/๓/๒๕๖๕ |
| นายคณบดี | |
| รองคณบดี | |
| ผู้อำนวยการ | |
| กรรมการ | |
| กรรมการ | |
| กรรมการ | |

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

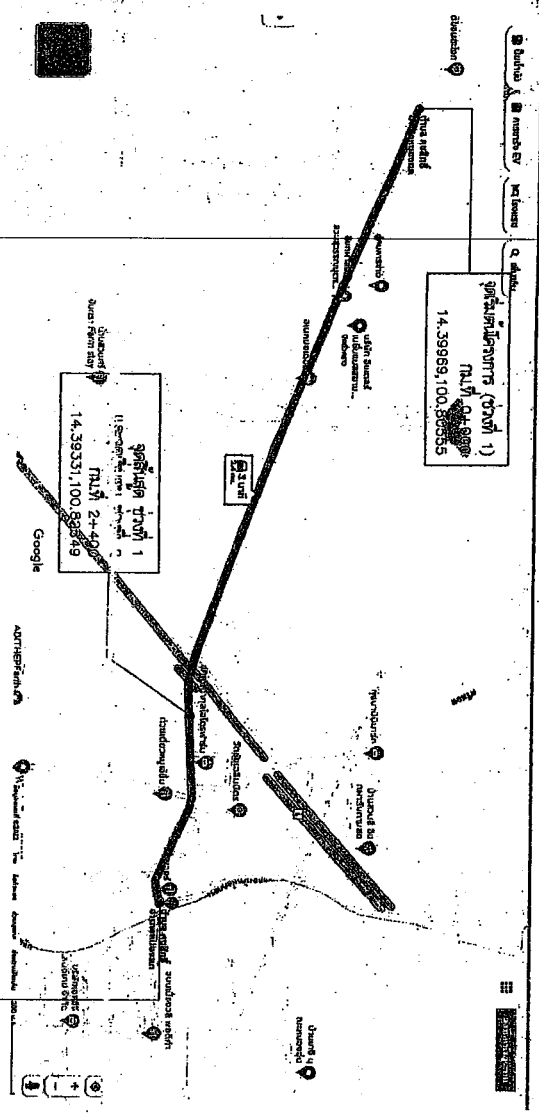
สาย สบ.ถ1-0016 บ้านหนองชะโรง-บ้านหนองอู่ม

ตำบลศรีทนต์ - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย-สพท-0016 บ้านหนองห้วยโง้ง-บ้านหนองขุ่ม

ตำบลช่อฟ้า - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแปน จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประมาณการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Hot Mix In-Place Recycling รวมระยะทาง 2,400 กิโลเมตร

– ช่วงที่ 1 ช่วงตัดคูคลองการ 6.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 14,000 ตารางเมตร
 ตอน 1.1 กม.0+000 ถึง กม.0+200

– ช่วงที่ 2 ช่วงตัดคูคลองการ 6.00 เมตร ยาว 400 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร
 ตอน 1.2 กม.0+200 ถึง กม.2+400

วัสดุ AC หน้า 0.04 ม. (Overlay) ชนิดรองชั้นหิน

วัสดุ AC หน้า 0.04 ม. (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling)

– ช่วงที่ 2 ช่วงตัดคูคลองการ 6.00 เมตร ยาว 400 เมตร
 ไม่แบ่งเลกทาง หน้า 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวม 2 ช่วง ไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการจะเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพความเหมาะสมของพื้นที่ที่ติดขอบพื้นที่ดินในบางกรณีขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการการจราจรปทุมธานี

(กรณีที่มีเงินการอนุมัติในกรณีศึกษาแบบรายการก่อสร้าง ให้ทำการปรับปรุงตามรายละเอียดแบบ Asphaltic concrete ตามสภาพพื้นที่ที่ติดขอบคูคลองที่มีของถนนกรมการจราจรปทุมธานี แต่ต้องเป็นไปตามรายละเอียดการดำเนินการที่แนบมาโดย (คณะกรรมการจราจรปทุมธานี)

| แนบที่ | รายการ | หมายเหตุ |
|--------|--|----------|
| 1. | แอมฟัลติงซบ รายละเอียด สรป.ปฎิ | |
| 2. | รายการประกอบแบบ | |
| 3.-5. | รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete , วัสดุหินถมงาน | |
| 6.-8. | รูปแบบเลกทาง | |

แบบพิมพ์ประกอบรายการกำหนดราคา

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Hot Mix In-Place Recycling สาย-สพท-0016 บ้านหนองห้วยโง้ง – บ้านหนองขุ่ม ตำบลช่อฟ้า - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแปน จังหวัดสระบุรี

– ช่วงที่ 1 ช่วงตัดคูคลองการ 6.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร
 ไม่เลกทางช่วงข้างละ 0.50 เมตร หน้า 0.04 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 14,000 ตารางเมตร

– ช่วงที่ 2 ช่วงตัดคูคลองการ 6.00 เมตร ยาว 400 เมตร
 ไม่เลกทาง หน้า 0.04 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวม 2 ช่วง ไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนของโครงการที่ส่งมาพร้อมด้วยวันที่ 19/85

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการจราจร
 ตามคำสั่ง ยสท.ที่ 459 / 2564
 ลงวันที่ 17.4.01/2564
 แบบแปลนเลขที่ 171.4.01/2564

กรรมการจราจร
 กฤษณากร
 กฤษณากร

| ประเภทงาน | วันที่ | หน้า | ชื่อ | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง |
|------------|--------|------|------|---------|---------|---------|---------|
| สถาปนิก | | | | | | | |
| สำรวจ | | | | | | | |
| ช่างเขียน | | | | | | | |
| วิศวกรโยธา | | | | | | | |
| ช่างเขียน | | | | | | | |


บัญชีปริมาณงาน

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-------------------|-----------|-------------------------------------|
| 1. | งานรับปรุงโครงสร้างทาง (กม.0+967 - กม.0+987) | | | |
| 1.1 | งานถมทราย | ม ³ น. | 1,200.00 | |
| 1.2 | งานตัดผิวรับน้ำหนักชั้นบนด้วยหิน (หินลูกรัง) | ม ² น. | - | |
| 1.3 | งานรับพื้นผิวชั้นบนด้วยหิน | ม ² น. | - | |
| 1.4 | งาน Banding | ม ² น. | - | |
| 1.5 | งานฉาบผิว | ม ² น. | - | |
| 1.6 | งานฉาบผิว (ทรายขาว) | ม ² น. | - | |
| 1.7 | งานตัดผิวชั้นบนด้วยหิน | ม ² น. | - | |
| 1.8 | งานรองพื้นทาง | ม ² น. | - | |
| 1.9 | งานถมดินถมหญ้า (พื้นที่โครงการในทางรถไฟ) | กม. น. | 56.00 | ผลการสำรวจพื้นที่ถมดินถมหญ้าทางรถไฟ |
| 1.10 | งานตัดผิวชั้นบน (ทราย) | ม ² น. | - | ผลการสำรวจพื้นที่ถมดินถมหญ้าทางรถไฟ |
| 1.11 | งาน Banding | ม ² น. | - | ผลการสำรวจพื้นที่ถมดินถมหญ้าทางรถไฟ |
| 1.12 | งาน Deep Patch | ม ² น. | - | ผลการสำรวจพื้นที่ถมดินถมหญ้าทางรถไฟ |
| 1.13 | งาน Rejuvenation - Place Recycling | ม ² น. | - | ผลการสำรวจพื้นที่ถมดินถมหญ้าทางรถไฟ |
| 2. | งานรับปรุงโครงสร้างทาง (กม.0+200) | | | |
| 2.1 | งาน Prime Coat | ม ² น. | - | |
| 2.2 | งาน Tack Coat | ม ² น. | 1,400.00 | |
| 2.3 | งาน Asphaltic Concrete | | | |
| | - Asphaltic Concrete ชั้น Prime Coat | ม ² น. | - | |
| | - Asphaltic Concrete ชั้น Tack Coat | ม ² น. | 1,400.00 | หนา 0.04 น. |
| | - Asphalt Hot Mix in - Place Recycling | ม ² น. | 13,000.00 | หนา 0.04 น. |
| 3. | งานผิวจราจร | | | |
| | งาน Prime Coat | ม ² น. | - | |
| | งาน Tack Coat | ม ² น. | - | |
| | งาน Asphaltic Concrete | ม ² น. | - | |
| | - Asphaltic Concrete ชั้น Prime Coat | ม ² น. | - | |
| | - Asphaltic Concrete ชั้น Tack Coat | ม ² น. | - | |
| | - งานรับผิวจราจรในทางรถไฟ (0.05 น.) | ม ² น. | - | |
| | - Asphalt Hot Mix in - Place Recycling | ม ² น. | 1,800.00 | หนา 0.04 น. |

บัญชีปริมาณงาน

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|---|-------------------|-----------|-------------|
| 4. | งานผิวจราจร | | | |
| 4.1 | งาน Prime Coat | ม ² น. | - | |
| 4.2 | งาน Tack Coat | ม ² น. | 211.00 | |
| 4.3 | งาน Asphaltic Concrete | | | |
| | - Asphaltic Concrete ชั้น Prime Coat | ม ² น. | - | |
| | - Asphaltic Concrete ชั้น Tack Coat | ม ² น. | 211.00 | หนา 0.04 น. |
| | - Asphalt Hot Mix in - Place Recycling | ม ² น. | - | |
| 5. | งานตัดผิวจราจรบนผิวทาง | | | |
| 5.1 | งานตัดผิวจราจรบนผิวทาง | ม ² น. | 555.00 | |
| | งาน Rubble Strips | ม ² น. | 31.20 | |
| | งานตัดผิวจราจรบนผิวทางที่บึงกุ่ม + สี่แยก | ม ² น. | 400 | |
| 6. | งานซ่อมแซมผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (กม.1+800 ถึง กม.2+400) | กม. น. | 1 | |
| 6.1 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินลูกรัง, หินทราย, ทราย) | ม ² น. | 158.00 | |
| 6.2 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 3.00 | |
| 6.3 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 24.00 | |
| 6.4 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 220.00 | |
| 6.5 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 40 | |
| 6.6 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 2 | |
| 6.7 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 2 | |
| 6.8 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 2 | |
| 6.9 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 31.20 | |
| 7 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 1 | |
| 8 | งานตัดผิวจราจรที่บึงกุ่ม + สี่แยก (หินทราย) | ม ² น. | 1 | |

แบบคำนวณปริมาณงานที่หน้าตัดทาง



กรมการช่างโยธาและการขนส่ง
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

โครงการ: ...

วันที่: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

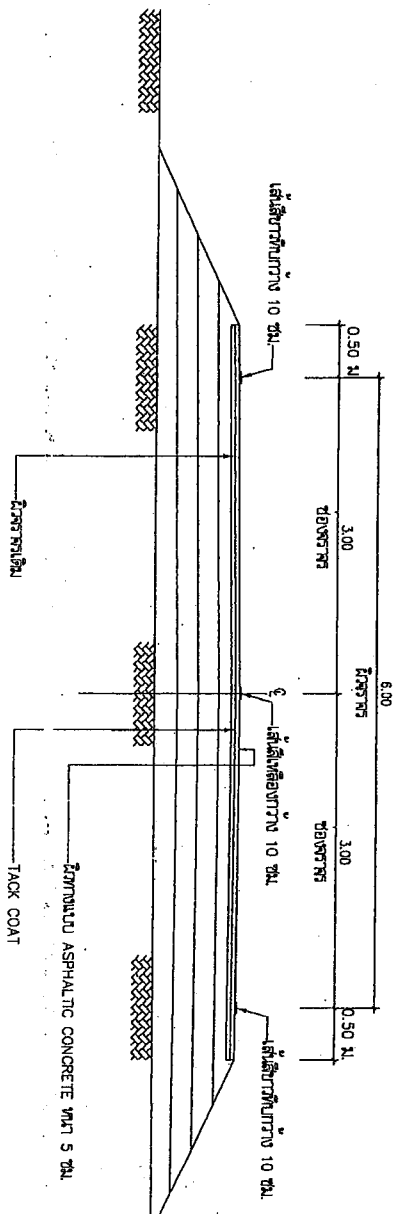
ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ท1-0016 บ้านหนองชะโรง - บ้านหนองอุ่ม
ตำบลชสิทธิ์ - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร



งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT CONCRETE (ชั้นที่ 1)
 ตอนที่ 1.1 กม. 0+000 - 0+200 (Overlay)

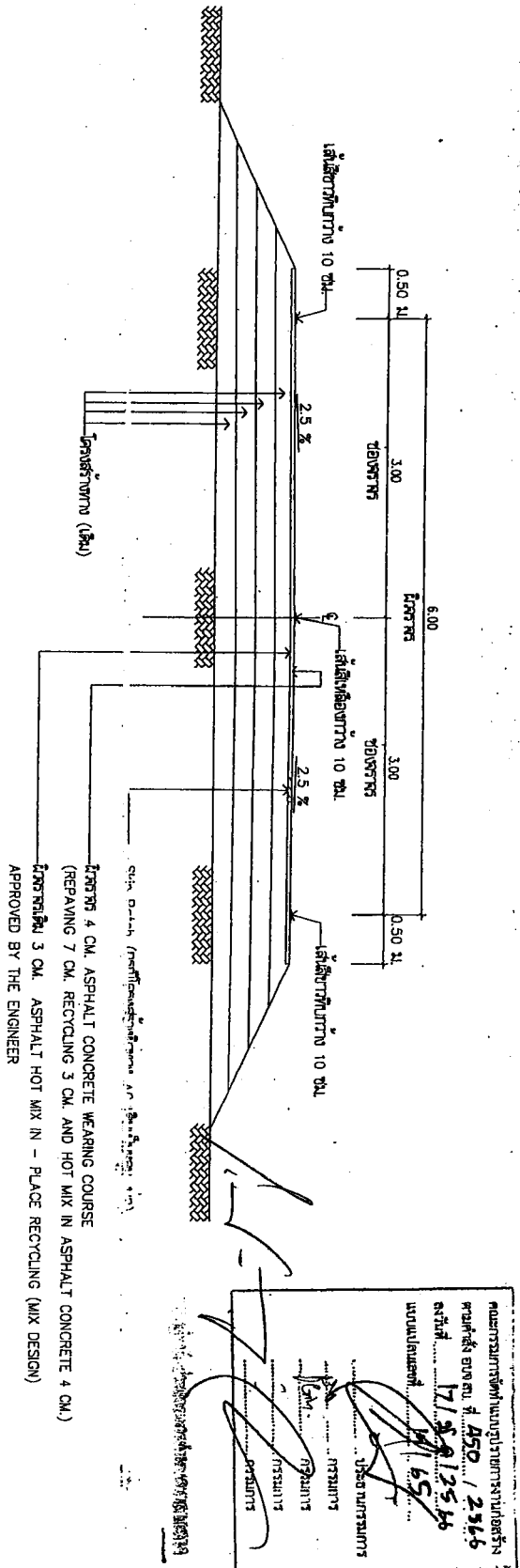
แบบร่างแก้ไขโดยวิศวกร

[Signature]

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานจราจร
 ตามคำสั่งของเลขที่ 450 / 2546
 ลงวันที่ 11.3.01.2546
 นางเนงเนง [Signature]
 วิศวกรจราจร
 กรมการจราจร
 โทร. 02-2546111

| | | | |
|----------------------|---|---|---|
| | | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ท1-0016 บ้านหนองชะโรง - บ้านหนองอุ่ม ตำบลชสิทธิ์ - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี | |
| วิศวกรจราจร 1:100 | 4 | วิศวกรจราจร 1:100 | 4 |
| วิศวกรจราจร 1:100 | 4 | วิศวกรจราจร 1:100 | 4 |
| วิศวกรจราจร 1:100 | 4 | วิศวกรจราจร 1:100 | 4 |

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย กม.ที่ 0016 บูมขอนแก่น-บ้านหนองสูง
ตำบลศิขรินทร์ - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแปน จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร












งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT CONCRETE (ช่วงที่ 1)

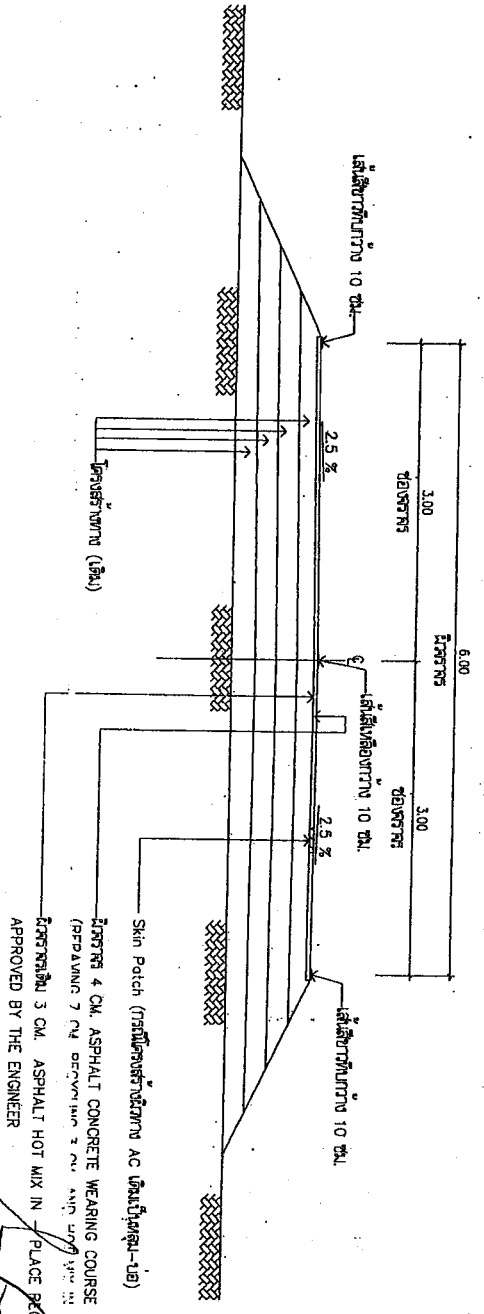
ตอนที่ 1.2 กม. 0+200 - 2+000 (Hot Mix In-Place Recycling)

รายละเอียด

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานทางหลวงที่ ทล-ข.410/2542
2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สักขยอกแบบจราจรและวิศวกรรมจราจร
3. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างซ้ายและขวาตามงาน
4. รายละเอียดพื้นที่และชนิดของวัสดุที่ใช้ในงาน
5. การขึ้นแบบและสัญญาจ้างช่างเขียนแบบและช่างควบคุมงาน

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | | กรมการช่างโยธา 1:100 | |
| ชื่อโครงการ | วันที่ | หน้า | ที่ |
| โครงการปรับปรุงผิวทาง | 2016 | 5 | |
|  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |
|  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |  วิศวกรโยธา รับผิดชอบ |

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สปท1-0016 บ้านขอมสูงเสียด-บ้านหนองอูม
ตำบลศรีโพธิ์ - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร



งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT CONCRETE (ช่วงที่ 2)

กม. 2+000 - 2+400 (Hot Mix In-Place Recycling)


รายละเอียด

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานทางหลวงที่ ทล-ฉ.410/2542
2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สืบมาจากแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลท์
3. สำนักวิศวกรรมและก่อสร้างทางหลวง อีทีที 2555
4. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่วงทางหลวง 2555
5. ระยะเวลาที่นำใช้ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาจ้างก่อสร้าง

วิศวกร 4 CM. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (PROVIDING 7 CM. ASPHALT CONCRETE 2 CM. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING (MIX DESIGN)
 วิศวกร 3 CM. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING (MIX DESIGN)
 APPROVED BY THE ENGINEER

แบบร่างและรายละเอียดการคำนวณ

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างและรายละเอียดการคำนวณ
 หมายเลข 450 / 2546
 ลงวันที่ 17/10/2546
 19/1/43
 08321175 08321175 08321175

| | | | |
|---|-----------|--------|------|
|  | | 1:100 | |
| โครงการ | ถนนลาดยาง | วิศวกร | Shin |
| สัญญา | ถนนลาดยาง | วิศวกร | Shin |
| สัญญา | ถนนลาดยาง | วิศวกร | Shin |
| สัญญา | ถนนลาดยาง | วิศวกร | Shin |
| สัญญา | ถนนลาดยาง | วิศวกร | Shin |

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

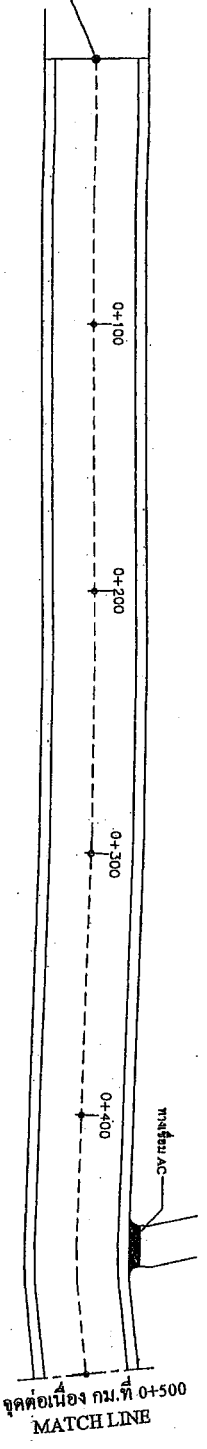
สาย สป.ต. - 0016 บ้านหนองขี้เหล็ก - บ้านหนองขี้เหล็ก

ตำบลชสิทธิ์ -- ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
(ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000)
14.39989, 100.80555

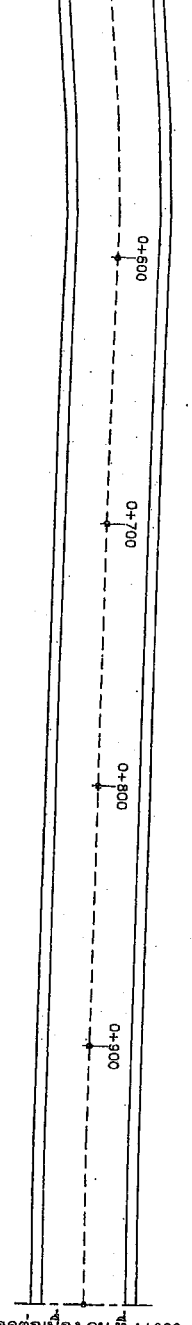


[Handwritten Signature]

นายสุวิทย์ ประจวบวิวัฒน์
นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวง



จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 0+500
MATCH LINE



จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 1+000
MATCH LINE

*ขนาดย่อวัตถุ กม.ที่ 0+987 ถึง กม.ที่ 0+981
แต่ไม่คิดจริงตรงช่วงดังกล่าว

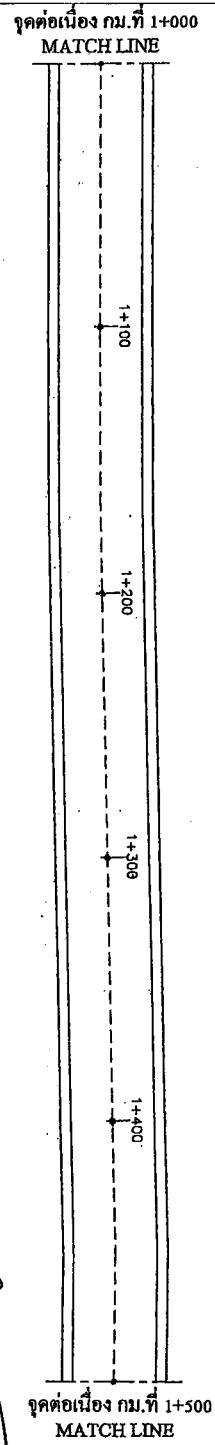
คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาตก่อสร้าง
ตามคำสั่ง กบด.ชบ. ที่ 450 / 2566
ลงวันที่ 17.12.66
ฉบับแบบเสนอ

[Handwritten Signature]
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

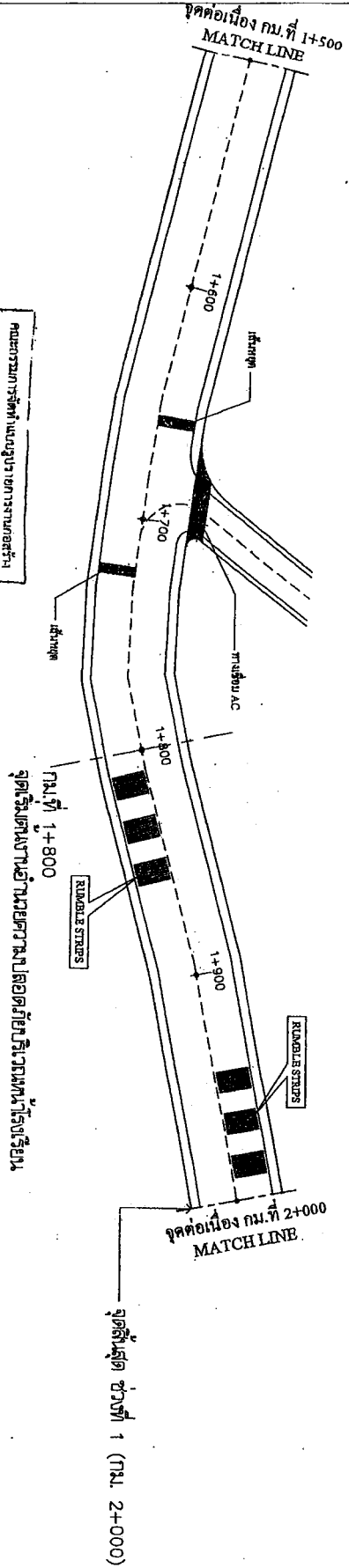


| | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| องค์การช่างสำรวจวิศวกรรม บริษัท ช่างสำรวจวิศวกรรม | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 1:100 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 |
| | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 | วิศวกร ช่างสำรวจ 1 |


โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ 1-001.6 บ้านหนองเข็งเข้ เข.บ้านหนองอู่ม
ตำบลชลสิทธิ์ - ตำบลบัวลอย อำเภอหนองแวง จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร



[Handwritten Signature]
นายสุวิทย์ ประจักษ์ประณีต

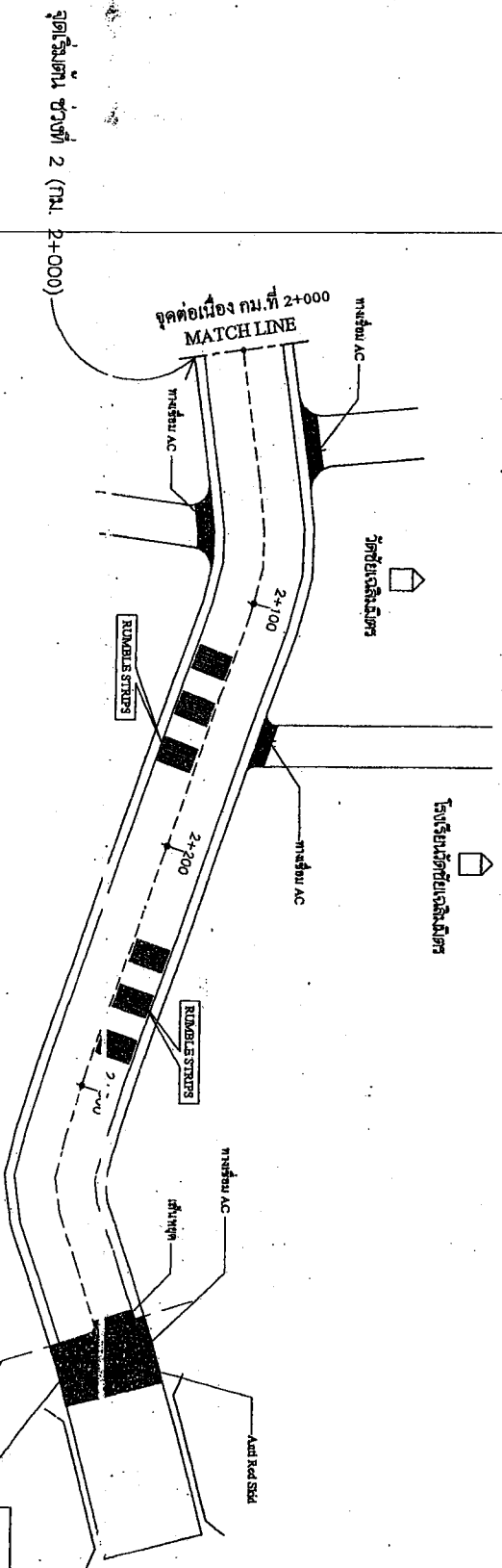


คณะกรรมการจัดทำแบบร่างวิชาการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ผอ.จก.ที่ 490 / 2566
 ลงวันที่ 17/8-8/2566
 แบบแปลนที่ 19/15
 19/15
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

| | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|  องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร | | กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร | |
| โครงการ | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง | โครงการ | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง |
| ฝ่าย/กอง/กลุ่ม | ฝ่าย/กอง/กลุ่ม | ฝ่าย/กอง/กลุ่ม | ฝ่าย/กอง/กลุ่ม |
| ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง |
| ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล |
| ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล |
| ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล |
| ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล | ชื่อ/นามสกุล |



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย ส.ม.ถ-0016 บูมของชลประทานของชลประทาน
ตำบลศิขรินทร์ - ตำบลวังน้อย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร



คณะกรรมการจัดทําแบบแปลนทางหลวง
 ตามคำสั่งของนาย ก. 450 / 2546
 ลงวันที่ 17/10/2546
 นายสมชาย ใจดี
 วิศวกร
 นายสมชาย ใจดี
 วิศวกร
 นายสมชาย ใจดี
 วิศวกร

| | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | ๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ | | ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ | | ๕. วัตถุประสงค์ ๖. วัตถุประสงค์ | | ๗. วัตถุประสงค์ ๘. วัตถุประสงค์ | |
| | ๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ | ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ | ๕. วัตถุประสงค์ ๖. วัตถุประสงค์ | ๗. วัตถุประสงค์ ๘. วัตถุประสงค์ | ๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ | ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ | ๕. วัตถุประสงค์ ๖. วัตถุประสงค์ | ๗. วัตถุประสงค์ ๘. วัตถุประสงค์ |

นายสมชาย ใจดี
วิศวกร

ตัวอย่างแบบรายงานผลดำเนินงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

รายละเอียดของงานก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับงาน.....
รายละเอียดของงาน และระยะเวลาในการดำเนินงาน.....

วงเงินงบประมาณที่ตกลงให้หรือที่ครบ.....
จากกลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ตกลงในสัญญาจ้าง.....
ข้อควรพิจารณาจากราคาและคุณภาพผู้ดำเนินงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....
.....

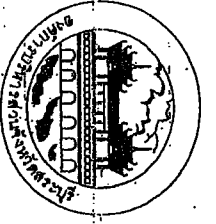
.....
.....


.....
.....
โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

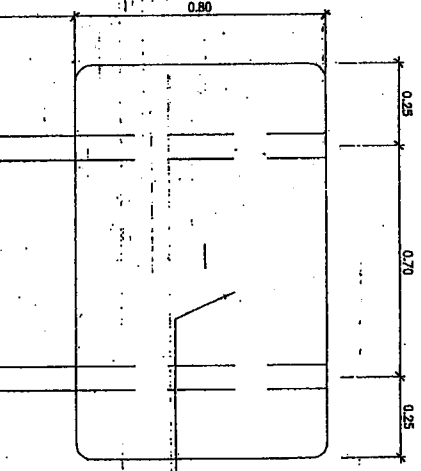
นายผู้บังคับการกองช่าง

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการดำเนินงาน
 งานก่อสร้าง ขาดเลขที่ 450 / 456
 ลงวันที่ 17/5/01 2566
 แบบบันทึกเลขที่ 1145
 17/5/01 2566
 17/5/01 2566
 17/5/01 2566
 17/5/01 2566

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแบบขยายให้ใช้แบบไปวัสดุสิ้นเปลืองหรือไม่ได้ขอเบียดราคาไม่เกินยกวา 1.20 เมตร
ยกวา ไม่เกินยกวา 2.40 เมตร




องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
 หน่วยงาน
โรงเรียนสุพรรณภูมิ (สพป.)
 หน่วยงานต้นสังกัด
 ศึกษานิเทศก์
 โครงการเพื่อพัฒนาคุณภาพโรงเรียน

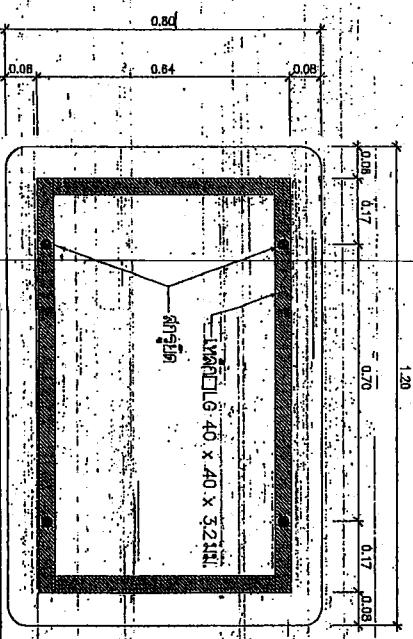


หน่วยงาน ต้นสังกัด กระทรวงศึกษาธิการ
 ศึกษานิเทศก์ ระดับ 2 ชั้น
 ศึกษานิเทศก์ (สพป.)
 2 ชั้น ศึกษานิเทศก์ (สพป.)

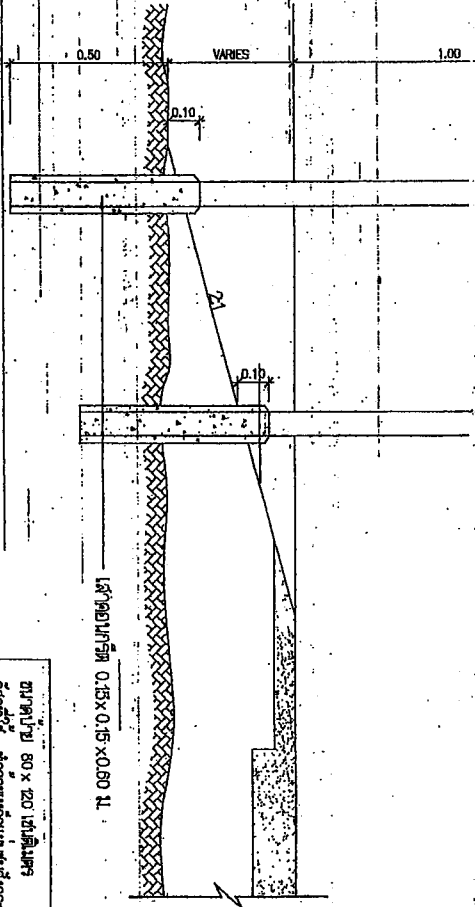
นางอุบลรัตน์ วัฒนศิริ

อนุมัติการพิมพ์หนังสือราชการ
 ราชกิจจานุเบกษา **450 / 2546**
 วันที่ **17.9.17.2546**
 นาย **สุวิทย์ วัฒนศิริ**
 ศึกษานิเทศก์
 ศึกษานิเทศก์
 ศึกษานิเทศก์

ด้านหน้า

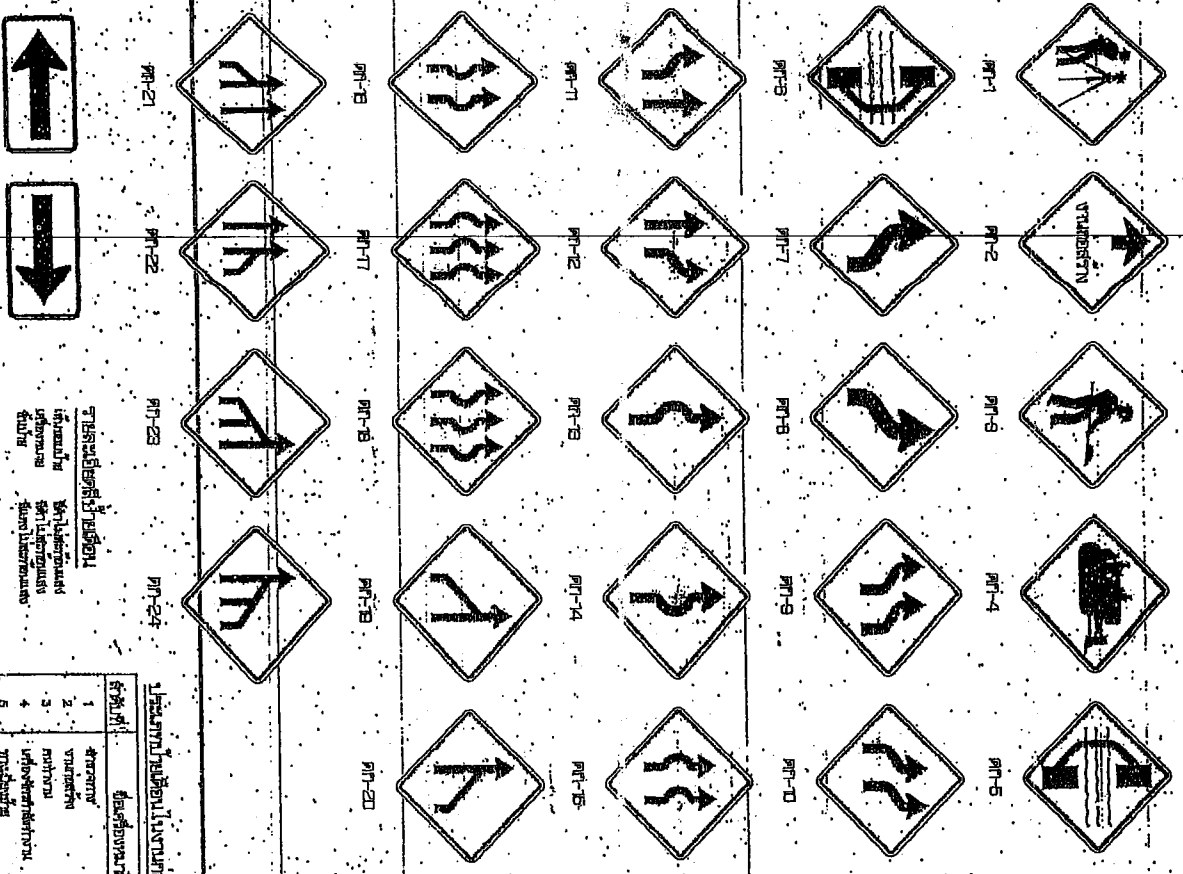


ด้านหลัง



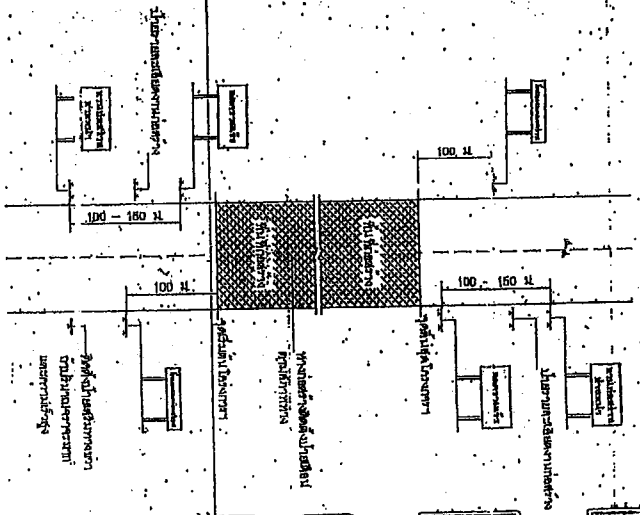
แสดงการปักตะปู

ขนาดป้าย 80 x 120 มิลลิเมตร
 วัสดุที่ใช้ วัสดุทนแดดทนฝนเกรดพรีเมียม 12 มม. ขนาด 100 x 389
 วัสดุที่ใช้ วัสดุทนแดดทนฝนเกรดพรีเมียม 12 มม. ขนาด 100 x 389
 การติดตั้ง ติดตั้ง ขุดหลุมตามแบบของโครงการหรือติดตั้งในดินชั้นบน
 หมายเหตุ 1. ไม้ที่ใช้ทำโครงไม้จะต้องเป็นไม้เกรดพรีเมียม
 2. ไม้ที่ใช้ทำโครงไม้จะต้องเป็นไม้เกรดพรีเมียม
 3. วัสดุที่ใช้ทำโครงไม้จะต้องเป็นวัสดุเกรดพรีเมียม



ป้ายจราจรที่ติดตั้ง
 1. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 2. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 3. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 4. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 5. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 6. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 7-24. ป้ายเตือนล่วงหน้า

| รหัส | ชื่อ | ขนาด |
|-------|-------------------|---------------|
| PN-1 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-2 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-3 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-4 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-5 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-6 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-7 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-8 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-9 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-10 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-11 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-12 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-13 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-14 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-15 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-16 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-17 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-18 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-19 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-20 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-21 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-22 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-23 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-24 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |
| PN-25 | ป้ายเตือนล่วงหน้า | รูปสี่เหลี่ยม |



ป้ายเตือนล่วงหน้า
 ขนาด 80 x 100 ซม.
 รหัส PN-1

ป้ายเตือนล่วงหน้า
 ขนาด 80 x 100 ซม.
 รหัส PN-2

ป้ายเตือนล่วงหน้า
 ขนาด 48 x 100 ซม.
 รหัส PN-3

ป้ายเตือนล่วงหน้า
 ขนาด 75 x 100 ซม.
 รหัส PN-4

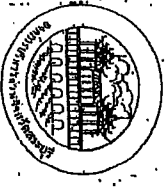
แผนผังการติดตั้งป้ายจราจร (รูปที่ 1)

ผู้จัดทำ: [Signature]

ตำแหน่ง: [Signature]

หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้ากับป้ายจราจร
- 1.1 ระยะห่างจาก 70 ม./ซ.ก. (ระยะห่างจากป้าย)
- 1.2 ระยะห่างจาก 70 ม./ซ.ก. (ระยะห่างจากป้าย)
2. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้ากับป้ายจราจร
3. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้ากับป้ายจราจร
4. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้ากับป้ายจราจร



กรมทางหลวงชนบท

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นที่ทางเดิมสำหรับการปรับปรุงผิวทางลาดยาง

1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมแซมพื้นปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบและปรับผิวหน้าผิวทางบริเวณที่ผิวหน้าเดิมที่ระลอกหรือรอยร้าว (OVERLAY) เป็นการทำปรับระดับผิวทางเดิม ไม่ตัดทิ้งโครงสร้างผิวทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะชำรุดเสียหายที่จำเป็นต้องทำปรับปรุงระดับ และ LEVELLING เป็น ผิวทางที่ทุบทิ้งและถมใหม่

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องแบบพร้อมติดตั้งแบบปรับระดับที่ทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางจราจรติด ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ปิดการจราจรบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางหรือกีดขวางจราจร
- 3) ทบ TACK COAT
- 4) ทุบผิว HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดที่ละเอียด (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำตามแบบพิมพ์พิมพ์ผิวทางเดิม
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปรับระดับผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมแซมพื้นผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทำขึ้น ความเสียหายไม่ลึกไม่ถึงโครงสร้างชั้นโครงสร้างเดิม (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

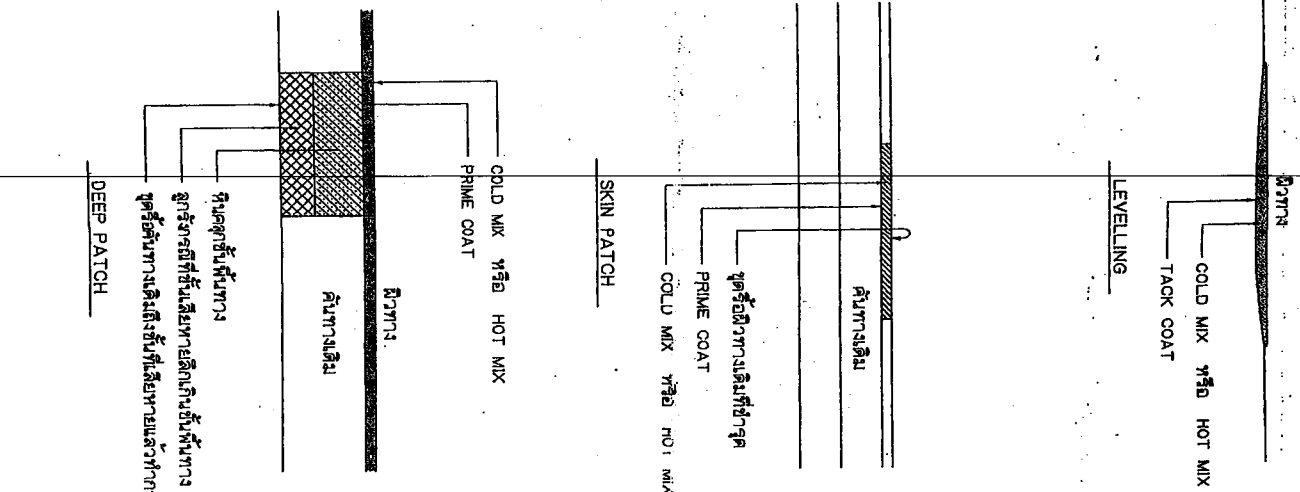
2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องแบบพร้อมติดตั้งแบบปรับระดับที่ทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางจราจรติด ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดร่องผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดการจราจรให้สะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางหรือกีดขวางจราจร
- 3) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางเดิม
- 4) กรดผิวร่องผิวทาง ให้ใช้วัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม และเกลี่ยให้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดที่ละเอียด (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำตามแบบพิมพ์พิมพ์ผิวทางเดิม
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการทำซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายไม่ลึกไม่ถึงโครงสร้างเดิม (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือตัดทิ้งที่เสียหาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสม หลังจากชั้นผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายได้ถูกปรับระดับแล้ว

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องแบบพร้อมติดตั้งแบบปรับระดับที่ทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางจราจรติด ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดร่องผิวทางเดิมและทิ้งที่ชำรุดออกจนสิ้นชั้น โครงสร้างผิวทางที่เหลืออยู่ คอยควบคุมความกว้างของร่องผิวทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ได้กำหนดงานที่กำหนด
- 3) ทำการบดทับผิวทางเดิมให้มีความแน่นตามมาตรฐานของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นผิวทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ผสม เกลี่ยวัสดุ ออกคล้า ผสมให้โดยให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
- 5) เกลี่ยปรับระดับวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดอัดที่แนะนำตามแบบพิมพ์พิมพ์ผิวทางเดิม (ขนาด 40x) บดทับจนแน่นจนแน่นตามแบบพิมพ์พิมพ์ผิวทางเดิม
- 6) เกลี่ยปรับระดับวัสดุให้แน่น รวดเร็ว ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบผิวทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นสมบูรณ์
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



คณะกรรมการกำกับและบริหารการก่อสร้าง
 ถนนสาย 450 / 2866
 วันที่ 17/5/2565
 ณ กรุงเทพมหานคร
 กรรมการ

แบบพิมพ์การก่อสร้างถนนลาดยาง

แบบและหน้า
 งานปรับปรุงผิวทางของเทศบาลนคร
 รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นที่ทางเดิม
 สำหรับปรับปรุงผิวทางลาดยาง
 หมายเลข ๖๙๐-10/๕3
 หน้า 1

แบบประเมินโครงการปลูกองุ่นปลอดภัยโรคในโรงเรียน

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่งบประมาณจำกัดตามงบประมาณและรายการประกอบ ในลำดับการปรับปรุงให้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้ผู้นับถือศรัทธาในชุมชนเป็นผู้ร่วมลงทุน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ข้อจำกัดด้านการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื่องจากความสนใจของโรงเรียนและบุคลากร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการที่โปร่งใส โดยไม่ติดค้างค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันน้ำท่วม ทราบ ดิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกแล้ว ก็ควรมีการป้องกันหรือแก้ไขด้วยวิธีที่เหมาะสม
4. หน่วยงานราชการในหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ จะต้องรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องมีใบรับประกันความเสียหายที่ผู้รับประกันความเสียหาย และต้องมีใบประกันความเสี่ยงที่ควบคุมงานอยู่ตลอดโครงการที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. การสั่งซื้อวัสดุอุปกรณ์จากผู้ขายหรือผู้รับจ้าง จะต้องมีการตรวจสอบคุณภาพสินค้าก่อนสั่งซื้อ และต้องมีใบรับประกันสินค้าจากผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่เรียบร้อยก่อนปิดบัญชีกับผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่เรียบร้อยก่อนปิดบัญชีกับผู้รับจ้าง
7. ผู้รับจ้างจะต้องมีใบรับประกันความเสียหายที่ผู้รับประกันความเสียหาย และต้องมีใบรับประกันความเสี่ยงที่ควบคุมงานอยู่ตลอดโครงการที่ดำเนินการก่อสร้าง
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานงานกับชุมชน หน่วยงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินงาน
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ จะต้องมีการแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันน้ำท่วม ทราบ ดิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกแล้ว ก็ควรมีการป้องกันหรือแก้ไขด้วยวิธีที่เหมาะสม
11. ในกรณีที่งบประมาณจำกัดตามงบประมาณและรายการประกอบ ในลำดับการปรับปรุงให้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้ผู้นับถือศรัทธาในชุมชนเป็นผู้ร่วมลงทุน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
12. ในกรณีที่ข้อจำกัดด้านการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติม เนื่องจากความสนใจของโรงเรียนและบุคลากร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการที่โปร่งใส โดยไม่ติดค้างค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

คณะกรรมการดำเนินงานโครงการปลูกองุ่นปลอดภัยโรคในโรงเรียน

ดำเนินการที่ : 150/2566

วันที่ : 15/12/66

นายสมชาย ใจดี

(ลายเซ็น)

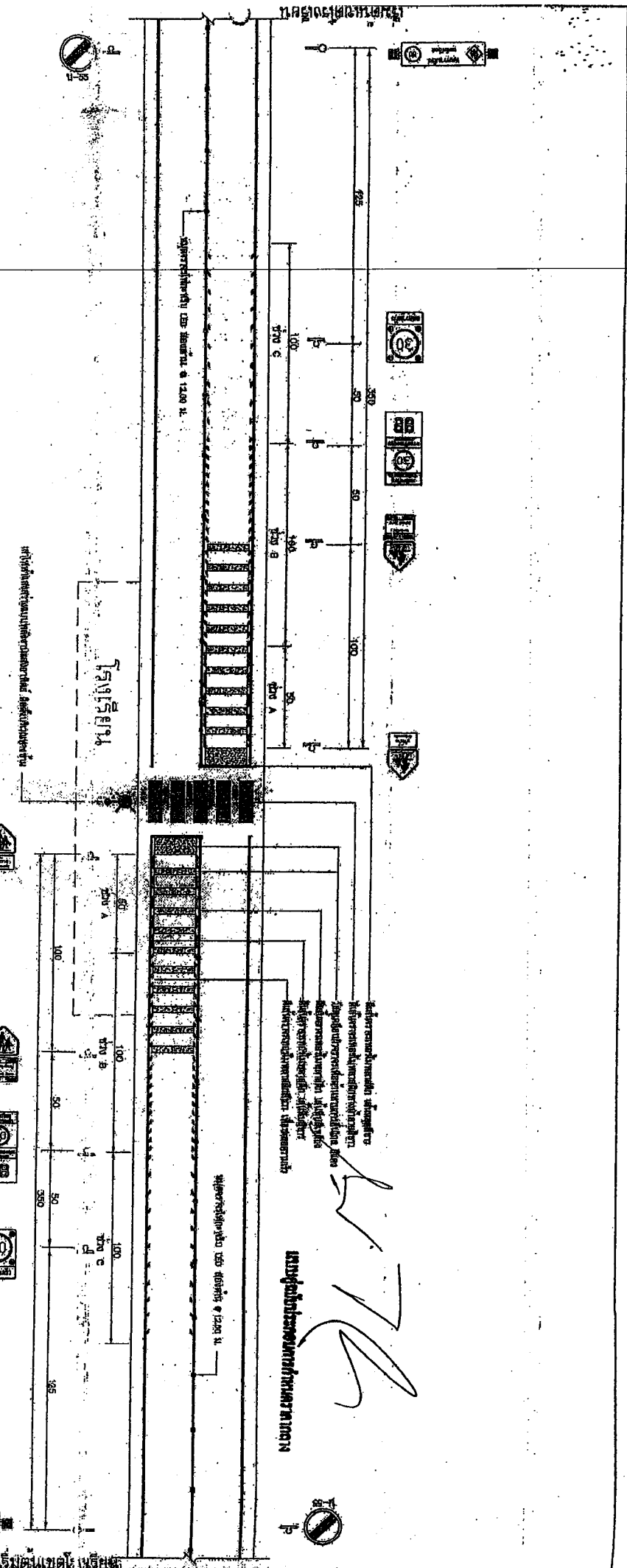
นายสมชาย ใจดี

(ลายเซ็น)

นางสาวสมใจ ใจดี

นางสาวสมใจ ใจดี

| กรณทางหน่วยงาน | | สำนักดำเนินการงาน | |
|--|--|-------------------|--|
| 1. นายสมชาย ใจดี 2. นายสมชาย ใจดี 3. นายสมชาย ใจดี 4. นายสมชาย ใจดี 5. นายสมชาย ใจดี | 1. นายสมชาย ใจดี 2. นายสมชาย ใจดี 3. นายสมชาย ใจดี 4. นายสมชาย ใจดี 5. นายสมชาย ใจดี | | |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี | | |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี | | |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี | | |
| นายสมชาย ใจดี | นายสมชาย ใจดี | | |



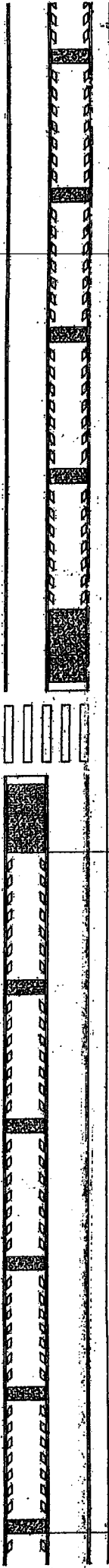
ข้อกำหนด

1. รถบรรทุก 1 คันต้องมีน้ำหนักบรรทุกสูงสุดไม่เกิน 12,000 กิโลกรัม
2. ปริมาณล้อรถบรรทุกต้องมีอย่างน้อย 4 ล้อ (Four Speed Wheel) หรือมากกว่า และต้องมีน้ำหนักบรรทุกต่อล้อไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม
3. เครื่องยนต์ที่ใช้ต้องมีกำลังไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า และต้องมีอัตราทดเกียร์ไม่น้อยกว่า 6 เกียร์
4. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 12,000 กิโลกรัม ต้องมีระบบเบรกแบบไฮดรอลิก และต้องมีระบบเบรกมือ
5. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 12,000 กิโลกรัม ต้องมีระบบเบรกแบบไฮดรอลิก และต้องมีระบบเบรกมือ
6. คันพวงมาลัยต้องมีระยะห่างจากพวงมาลัยรถบรรทุกไม่น้อยกว่า 1 เมตร

| กรมการขนส่งทางบก | | สำนักงานขนส่งทางบก | |
|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| ชนิดรถ | รถบรรทุก | ชนิดรถ | รถบรรทุก |
| ขนาด | ไม่เกิน 12,000 กก. | ขนาด | ไม่เกิน 12,000 กก. |
| จำนวนล้อ | 4 ล้อ | จำนวนล้อ | 4 ล้อ |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุด | ไม่เกิน 12,000 กก. | น้ำหนักบรรทุกสูงสุด | ไม่เกิน 12,000 กก. |
| จำนวนผู้โดยสาร | ไม่เกิน 1 คน | จำนวนผู้โดยสาร | ไม่เกิน 1 คน |
| จำนวนที่นั่ง | ไม่เกิน 1 ที่นั่ง | จำนวนที่นั่ง | ไม่เกิน 1 ที่นั่ง |

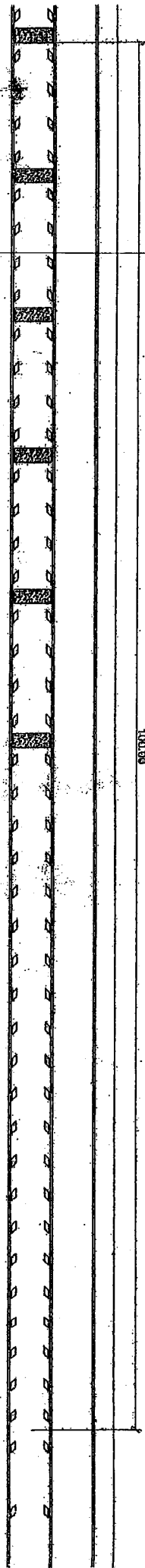
นายสมชาย ใจดี
 1234567890
 1234567890
 1234567890
 1234567890

นายสมชาย ใจดี
 1234567890
 1234567890



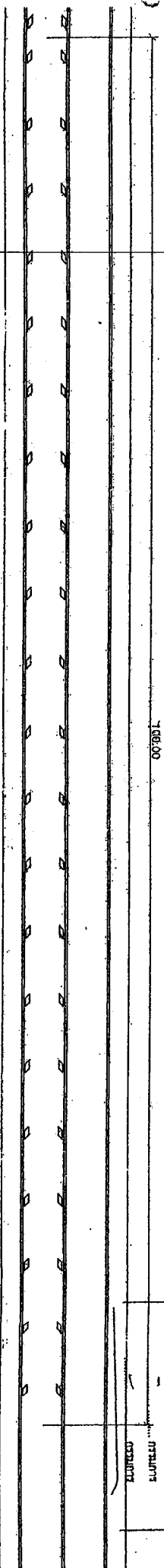
แบบขยายเส้นทางลาดยาง และเส้นจราจร ความลาดความกว้างช่วง A
 NOT TO SCALE

[Handwritten signature]
 อนุมัติโดยวิศวกรจราจรทางหลวง



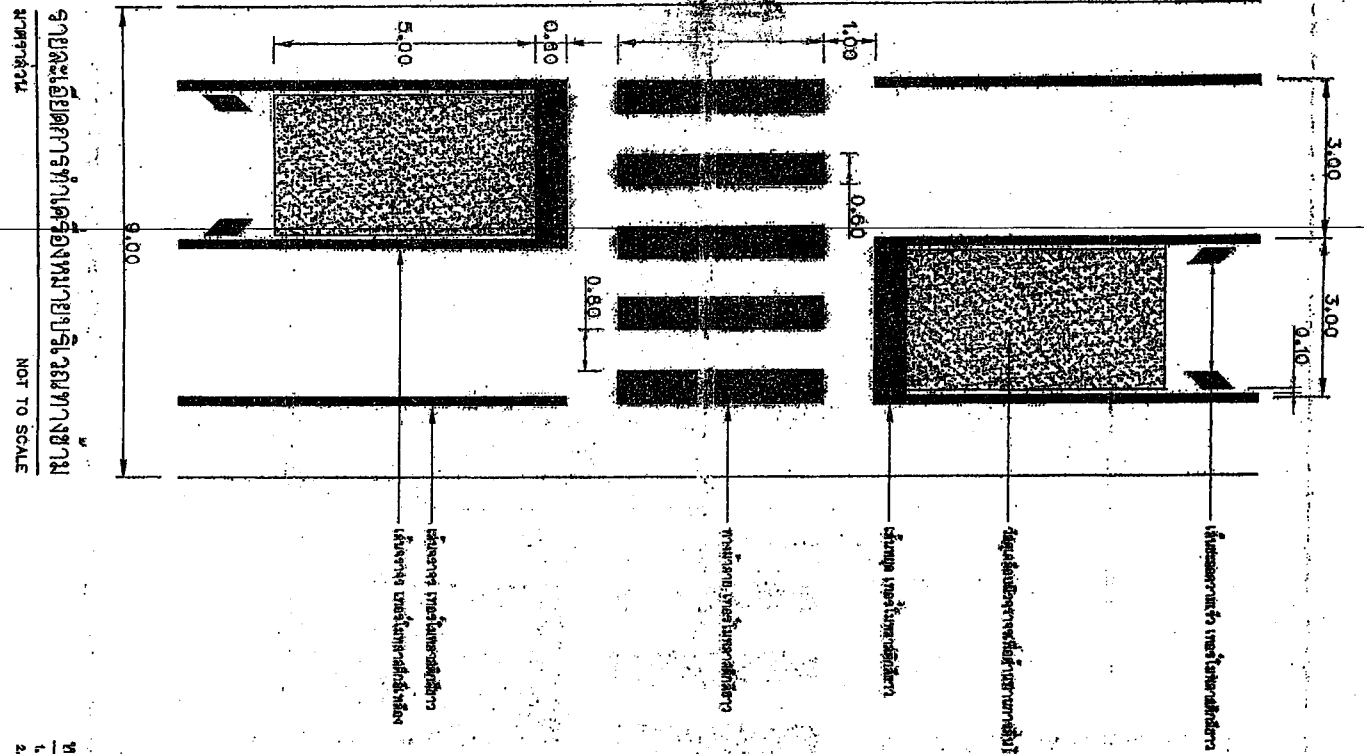
แบบขยายเส้นจราจร ความลาดความกว้างช่วง B
 NOT TO SCALE

วิศวกรจราจรทางหลวงชำนาญการพิเศษ
 อนุมัติโดย วิศวกรจราจรทางหลวง
 รหัสประจำตัว 9111
 อนุมัติโดย *[Signature]*
 วิศวกรจราจรทางหลวง
 รหัสประจำตัว *[Signature]*

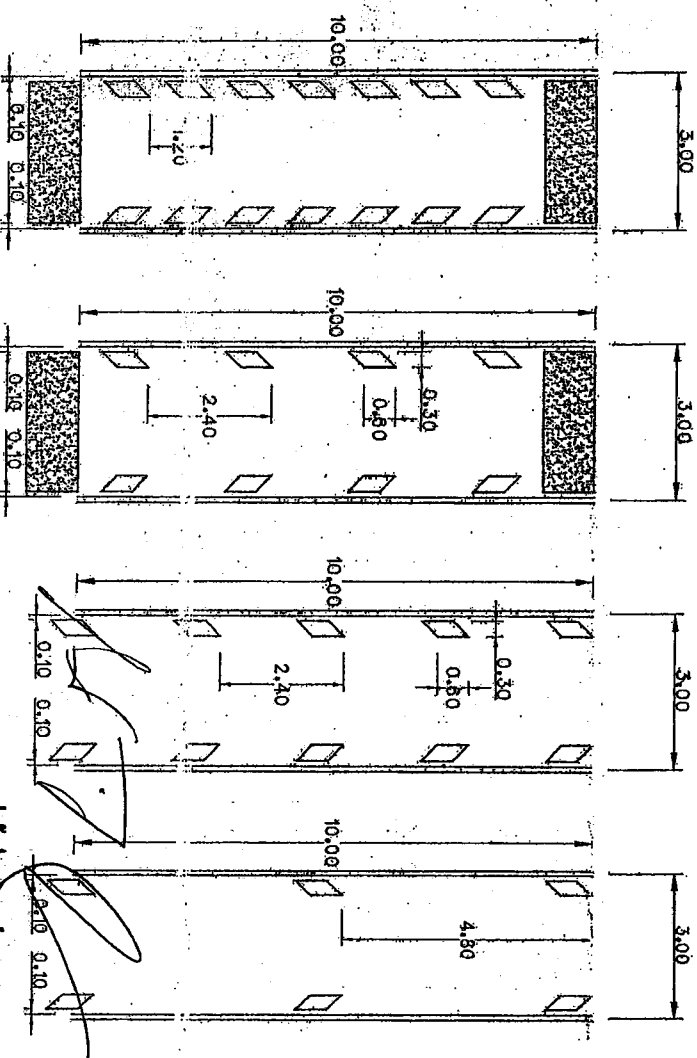


แบบขยายเส้นจราจร ความลาดความกว้างช่วง C
 NOT TO SCALE

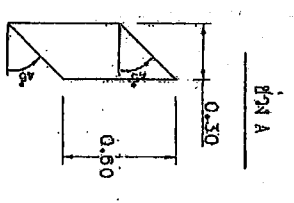
| | | | |
|----------------|-------|------------------------------|------------|
| กรมทางหลวงชนบท | | สำนักเลขาธิการกรมทางหลวงชนบท | |
| ถนน | พิกัด | ชื่อโครงการ | ปีงบประมาณ |
| แผนผัง | ๑๕ | ๑๕ | ๒๕๖๖ |
| รายละเอียด | ๑๕ | ๑๕ | ๒๕๖๖ |
| ผู้จัดทำ | ๑๕ | ๑๕ | ๒๕๖๖ |
| ผู้ตรวจสอบ | ๑๕ | ๑๕ | ๒๕๖๖ |
| ผู้ควบคุมงาน | ๑๕ | ๑๕ | ๒๕๖๖ |
| วันที่ | ๑๕ | ๑๕ | ๒๕๖๖ |



รายละเอียดการกำหนดวงเบี่ยงเบนทางซ้าย
ขนาดจริง NOT TO SCALE



แผนผังตัดตามแนวอาคารตามแนวยาว



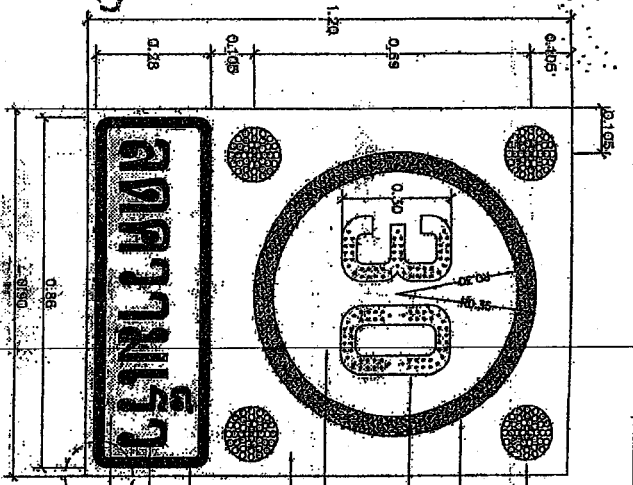
รายละเอียดของวัสดุผนัง
ขนาดจริง NOT TO SCALE

รายละเอียดการตัดเส้นในผังของอาคารในรูป
ขนาดจริง NOT TO SCALE

คณะกรรมการควบคุมอาคาร
กรุงเทพมหานคร
เลขที่ 410 / 2566
นาย [Signature]
นาย [Signature]

หมายเหตุ
1. รายการ 1 ที่บริเวณนี้จะมี อาคารจอดรถยนต์
2. พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สาธารณะใช้สอย (Open Space) ของผู้พัฒนา

| การตรวจทานแบบ | | วันที่ | |
|---------------|-----------------|--------|------------|
| ผู้ตรวจ | นาย [Signature] | วันที่ | 25/08/2566 |
| ผู้ตรวจ | นาย [Signature] | วันที่ | 25/08/2566 |
| ผู้ตรวจ | นาย [Signature] | วันที่ | 25/08/2566 |
| ผู้ตรวจ | นาย [Signature] | วันที่ | 25/08/2566 |

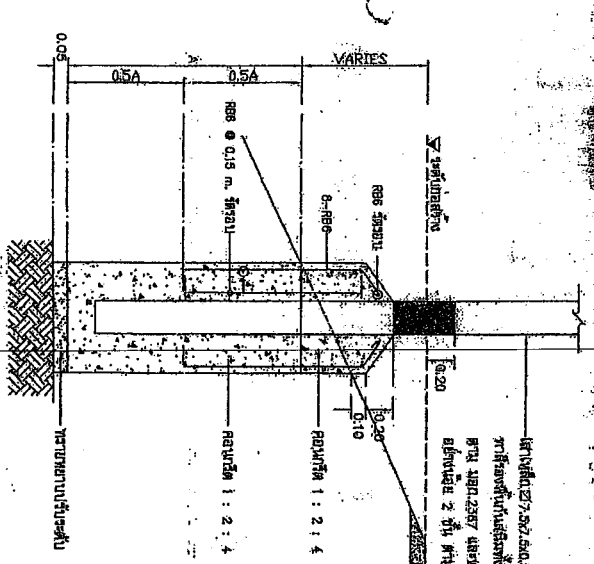


รายละเอียดป้าย

รถบรรทุก เล็ก (สีเหลือง) หรือรถบรรทุกขนาดเล็กกว่ารถบรรทุกขนาด 40 ตัน
 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของรูรับแสง 400 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 30 มม. หรือ 35 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 'รถบรรทุกเล็ก' 10 มม. หรือ 12 มม.
 ขนาดของตัวอักษร '30' 30 มม. หรือ 35 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 'รถบรรทุกเล็ก' 10 มม. หรือ 12 มม.
 ขนาดของตัวอักษร '30' 30 มม. หรือ 35 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 'รถบรรทุกเล็ก' 10 มม. หรือ 12 มม.

ตารางแสดงขนาดฐานสำหรับป้ายรถบรรทุกเล็ก

| ขนาดฐาน (กว้าง x ลึก) | ขนาดฐาน (กว้าง x ลึก) | ขนาดฐาน (กว้าง x ลึก) | ขนาดฐาน (กว้าง x ลึก) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 |
| 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 |
| 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 |
| 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 | 100 x 100 |

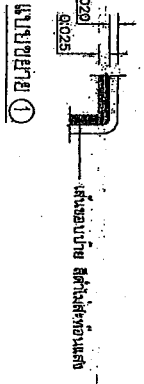


รายละเอียดเสา

เสาเหล็กขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.
 ฐานคอนกรีตขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.
 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.
 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.

คุณสมบัติและการติดตั้ง

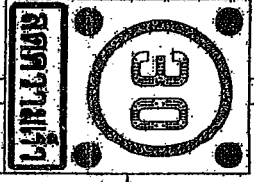
1. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
2. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
3. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
4. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
5. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
6. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
7. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
8. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน
9. วัสดุที่ใช้ทำป้ายควรเป็นวัสดุที่ทนทานและทนแดดทนฝน



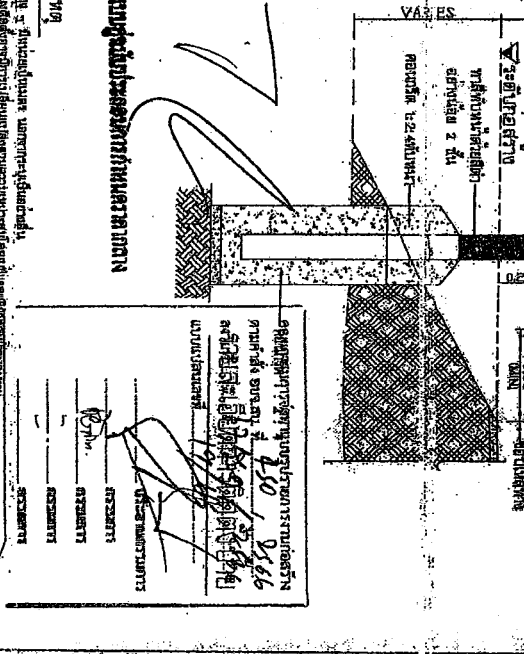
รายละเอียดขา

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 รถบรรทุกเล็ก

NOT TO SCALE



รถบรรทุก เล็ก (สีเหลือง) หรือรถบรรทุกขนาดเล็กกว่ารถบรรทุกขนาด 40 ตัน
 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของรูรับแสง 400 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 30 มม. หรือ 35 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 'รถบรรทุกเล็ก' 10 มม. หรือ 12 มม.
 ขนาดของตัวอักษร '30' 30 มม. หรือ 35 มม.
 ขนาดของตัวอักษร 'รถบรรทุกเล็ก' 10 มม. หรือ 12 มม.



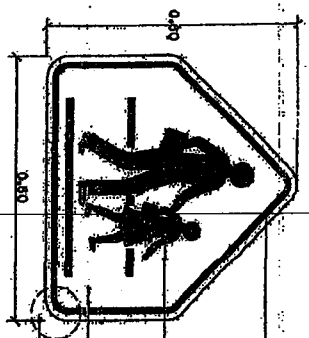
รายละเอียดเสา

รายละเอียดเสา
 เสาเหล็กขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.
 ฐานคอนกรีตขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.
 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.
 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 107 มม. สูง 2.5 ม.

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 รถบรรทุกเล็ก

รายละเอียดโครงการ

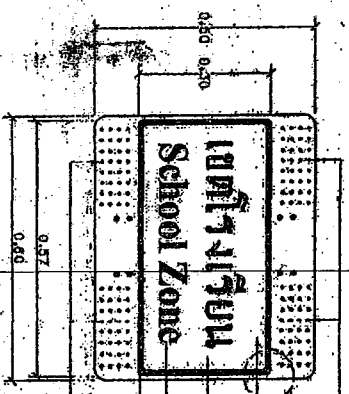
| ชื่อโครงการ | ชื่อผู้รับผิดชอบ | ตำแหน่ง | ชื่อผู้ตรวจสอบ | ตำแหน่ง |
|-------------------|------------------|---------|----------------|---------|
| รายละเอียดโครงการ | ชื่อผู้รับผิดชอบ | ตำแหน่ง | ชื่อผู้ตรวจสอบ | ตำแหน่ง |
| รายละเอียดโครงการ | ชื่อผู้รับผิดชอบ | ตำแหน่ง | ชื่อผู้ตรวจสอบ | ตำแหน่ง |
| รายละเอียดโครงการ | ชื่อผู้รับผิดชอบ | ตำแหน่ง | ชื่อผู้ตรวจสอบ | ตำแหน่ง |



ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา

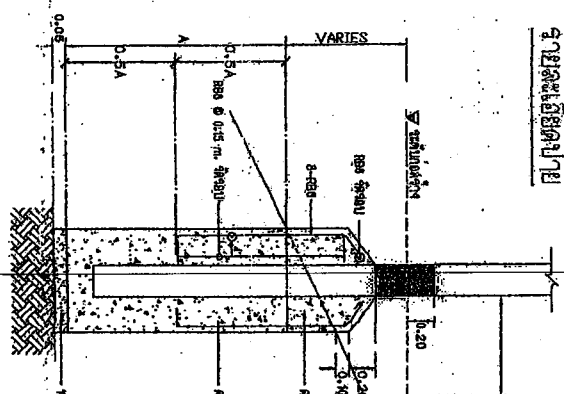
ตารางแสดงขนาดป้ายจราจร

| ชนิดป้าย | ขนาด | สีพื้น | สีตัวอักษร | ขนาดตัวอักษร |
|----------|---------------|--------|------------|--------------|
| รูป | รูปสามเหลี่ยม | ขาว | ดำ | ตามแบบ |
| ขนาด | 1.20 x 1.20 | 1.20 | ดำ | ตามแบบ |
| วัสดุ | อลูมิเนียม | 1.20 | ดำ | ตามแบบ |
| ชนิด | รูปสามเหลี่ยม | ขาว | ดำ | ตามแบบ |
| ขนาด | 1.20 x 1.20 | 1.20 | ดำ | ตามแบบ |
| วัสดุ | อลูมิเนียม | 1.20 | ดำ | ตามแบบ |

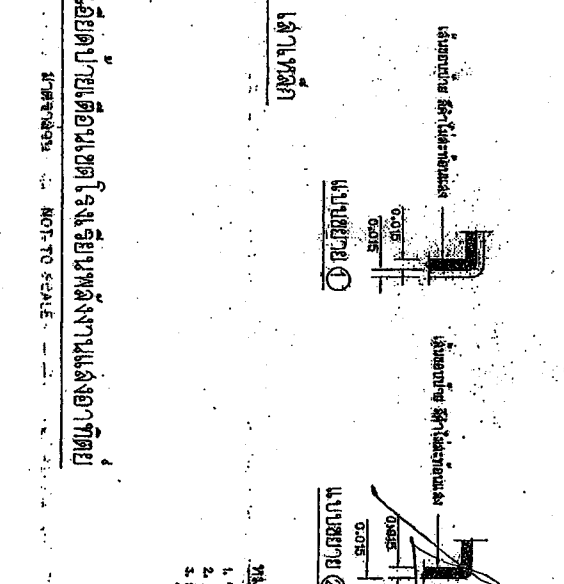


ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา

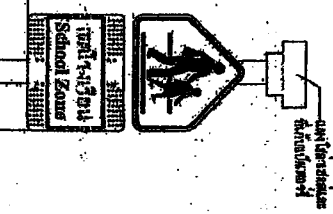
- คุณสมบัติป้ายจราจร
1. วัสดุทำขึ้นด้วยวัสดุทนทาน
 2. ขนาดตามแบบที่กำหนด
 3. วัสดุเคลือบสีเทา
 4. วัสดุเคลือบสีเทา
 5. วัสดุเคลือบสีเทา
 6. วัสดุเคลือบสีเทา
 7. วัสดุเคลือบสีเทา



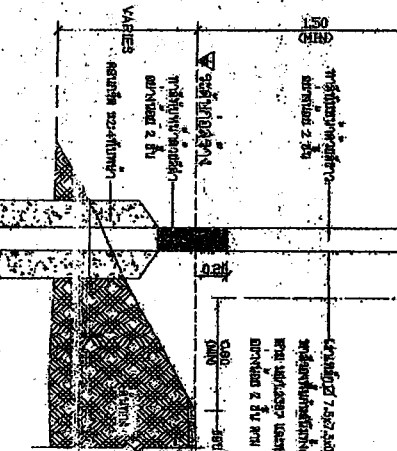
ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา



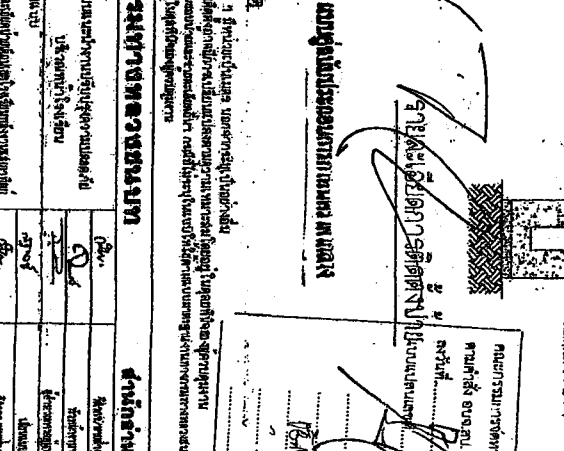
ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา



ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา



ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา



ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา
 ขนาด 1.20 ม. สูง 2.00 ม. (สำหรับ
 วัสดุเคลือบสีเทา

การขอรับใบอนุญาตติดตั้งป้ายจราจร

ชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

สถานที่: _____

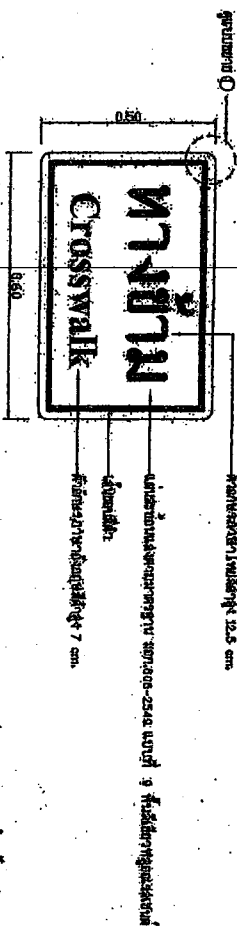
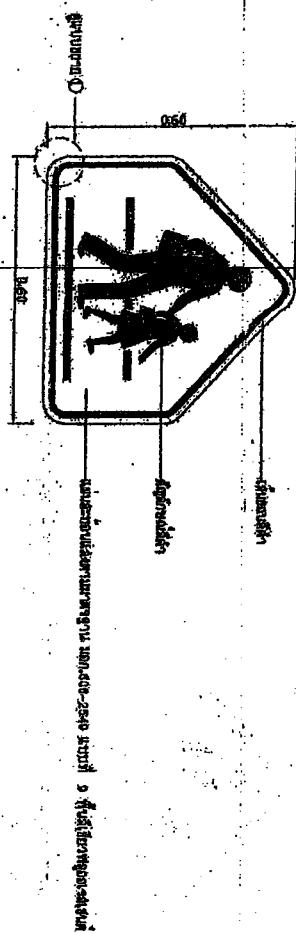
วันที่: _____

ชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

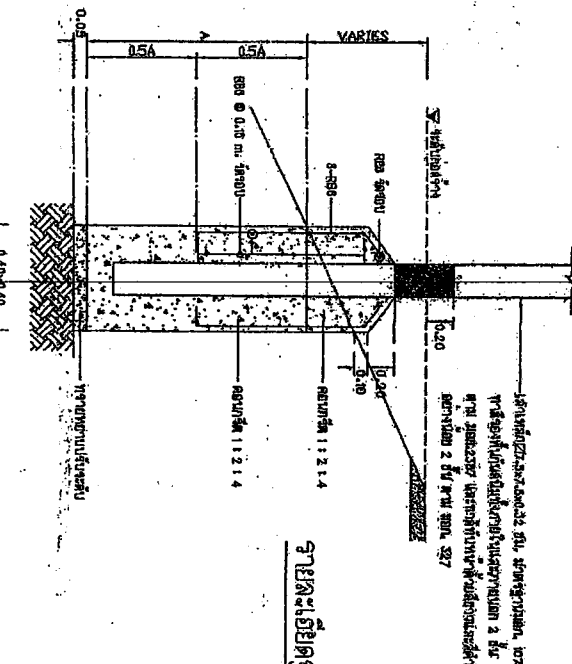
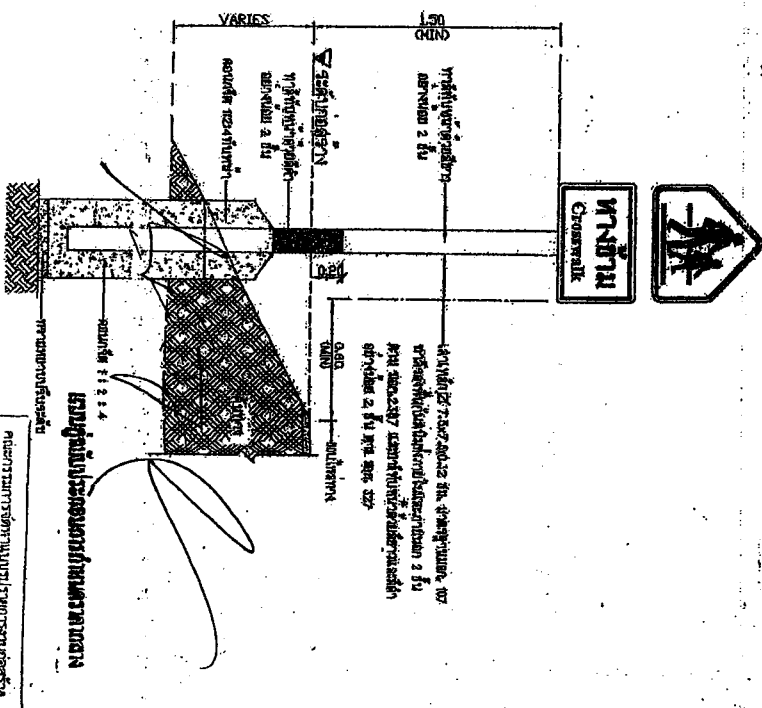
สถานที่: _____

วันที่: _____



ตารางแสดงขนาดฐานรองรับของป้าย

| ขนาดป้าย (mm) | ขนาดฐานรองรับ (mm) | ขนาดฐานรองรับ (mm) | ขนาดฐานรองรับ (mm) |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 350 (สูง) x 140 (กว้าง) | 100 | 100 | 100 |



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก



รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม

รายละเอียดการติดตั้งป้าย

วิศวกรที่ปรึกษา: *[Signature]*
 วิศวกรที่ปรึกษา: *[Signature]*
 วิศวกรที่ปรึกษา: *[Signature]*
 วิศวกรที่ปรึกษา: *[Signature]*
 วิศวกรที่ปรึกษา: *[Signature]*

การทางหลวงชนบท

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| นาย | นาย | นาย | นาย |
| นาย | นาย | นาย | นาย |
| นาย | นาย | นาย | นาย |
| นาย | นาย | นาย | นาย |
| นาย | นาย | นาย | นาย |

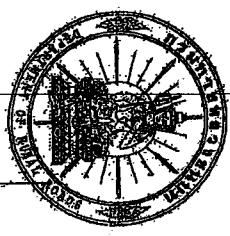
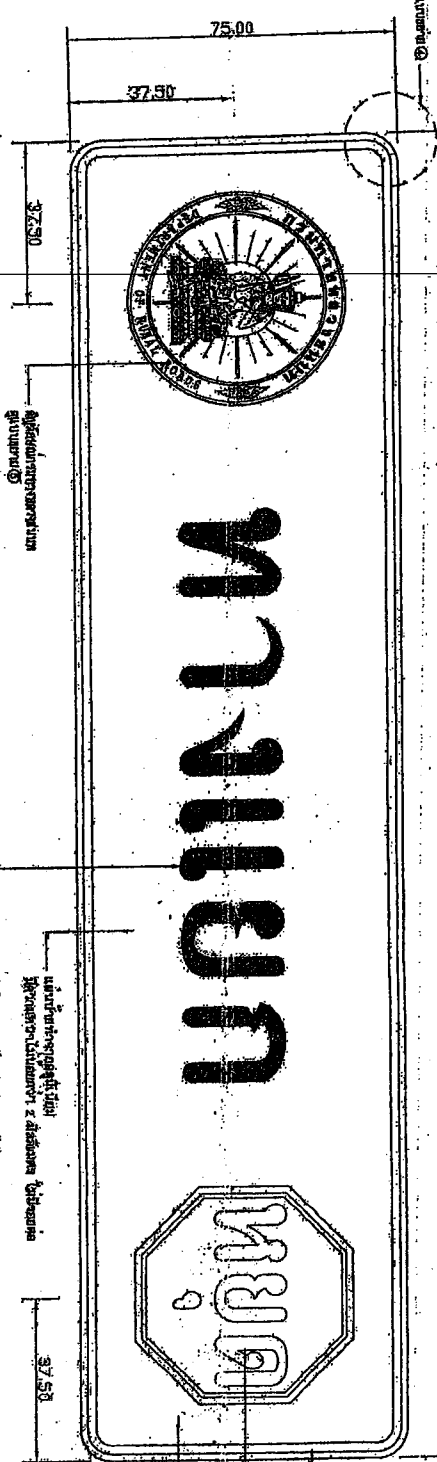
ตารางที่ 1 รายละเอียดลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด

| รายละเอียดลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด | เกณฑ์กำหนด |
|--|--|
| 1. ความต้านทานการฉีกขาดของวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด 1.1 ยึดจากแรงดึง (ร้อยจากเครื่อง, ถัดมาตามแรงดึง) 1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวเคลือบผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด | ≥ 400 ≥ 5 |
| 2. อัตราการยึดติดกับผิวจราจร 2.1 ค่าดัชนีการยึดติดกับผิวจราจร (BPN หรือ SRT) 2.2 ความหนาแน่นของผิวจราจร (สัมประสิทธิ์) 2.3 สี (color) - สีส้มแดง (สีที่เคลือบผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด) 2.4 การยึดติดกับผิวจราจรที่มี geometry ของผิวจราจรที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การยึดติดกับผิวจราจรที่มี geometry ของผิวจราจรที่ระยะ 30 เมตร - สีส้มแดง 2.4.2 การตรวจสอบการยึดติดกับผิวจราจรตาม (RFSO), mod.k-1, m-2 - สีส้มแดง | Red #31350 หรือ #31136 ≥ 60 ≥ 55 > 70 ≥ 30 |
| 3. การตรวจสอบลักษณะการฉีกขาดของวัสดุจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีส้มแดง (สีที่เคลือบผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด) 3.2 ค่าความต้านทานการฉีกขาด (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน การยึดติดกับผิวจราจรที่ต่อต้านทานการฉีกขาด (สัมประสิทธิ์) ที่กำหนดไว้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้เหมาะสมที่กำหนด | Red #31350 หรือ #31136 ≥ 60 ≥ 55 |
| 4. ระยะห่างระหว่างจราจร | 24 เดือน |

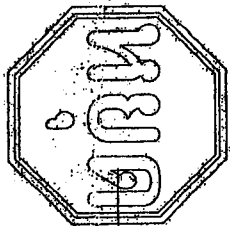
(Handwritten signature)
 ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง
 ถนนสาย 17/18/19/20/21/22/23/24
 เลขที่: 17/18/19/20/21/22/23/24
 ถนนสาย 17/18/19/20/21/22/23/24
 กรุงเทพมหานคร

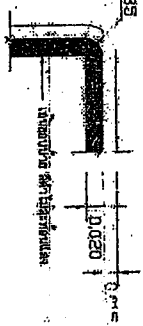
| | | | |
|---|---|--|---|
| กรมทางหลวงชนบท วิทยาลัยการช่าง ถนนสาย 17/18/19/20/21/22/23/24 กรุงเทพมหานคร | | สำนักงานเขตจันทบุรี ถนนสาย 17/18/19/20/21/22/23/24 จันทบุรี | |
| 1. นาย <i>(Signature)</i> ผู้อำนวยการ | 2. นาย <i>(Signature)</i> รองผู้อำนวยการ | 3. นาย <i>(Signature)</i> ผู้อำนวยการ | 4. นาย <i>(Signature)</i> รองผู้อำนวยการ |



มาสเตอร์

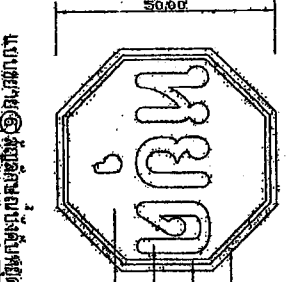


รูปถ่ายของงานจริงที่ติดตั้งแล้ว
 1. ใช้กระดาษพิมพ์แบบที่ส่งมา
 2. ใช้สีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้ม
 3. ใช้สีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้ม
 4. ใช้สีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้ม



มาสเตอร์

รูปถ่ายของงานจริงที่ติดตั้งแล้ว

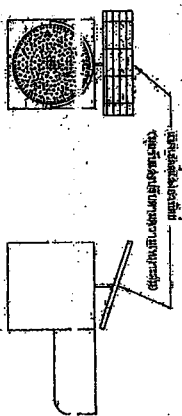


รูปถ่ายของงานจริงที่ติดตั้งแล้ว
 1. ใช้กระดาษพิมพ์แบบที่ส่งมา
 2. ใช้สีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้ม
 3. ใช้สีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้ม
 4. ใช้สีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้ม

รูปถ่ายของงานจริงที่ติดตั้งแล้ว

แบบรายละเอียดของป้ายหยุด Mast Arm

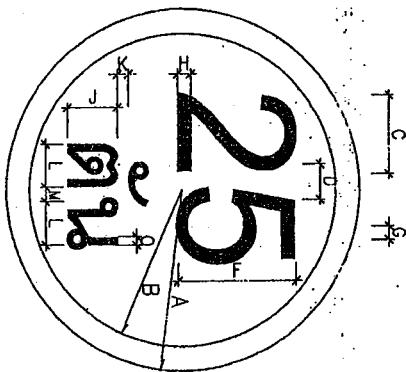
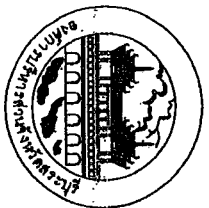
กรมการช่างและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 1. ชื่อโครงการ : ...
 2. ชื่อพื้นที่ : ...
 3. ชื่อสถานที่ : ...
 4. ชื่อผู้จัดทำ : ...
 5. ชื่อผู้ตรวจสอบ : ...



รูปถ่ายของงานจริงที่ติดตั้งแล้ว

แบบรายละเอียดของป้ายหยุด Mast Arm

| | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง |
| นาย ... | ... | นาย ... | ... |
| นาย ... | ... | นาย ... | ... |
| นาย ... | ... | นาย ... | ... |



| ป้ายจราจร ประเภทที่ | ลักษณะของป้ายจราจร | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|----|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | O |
| 1 | 30 | 26 | X | X | X | 20 | X | 3 | 10 | 2 | X | X | X | X |

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

[Handwritten signature]

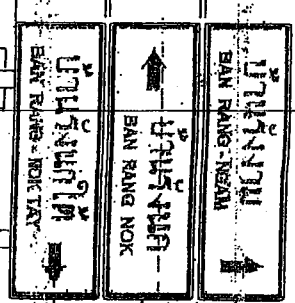
นายชัชวาลย์ ประจวบเหมาะ หัวหน้ากองกลาง

ป้ายบังคับ

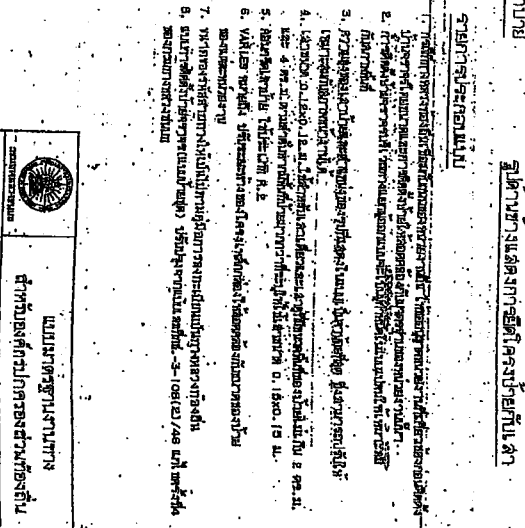
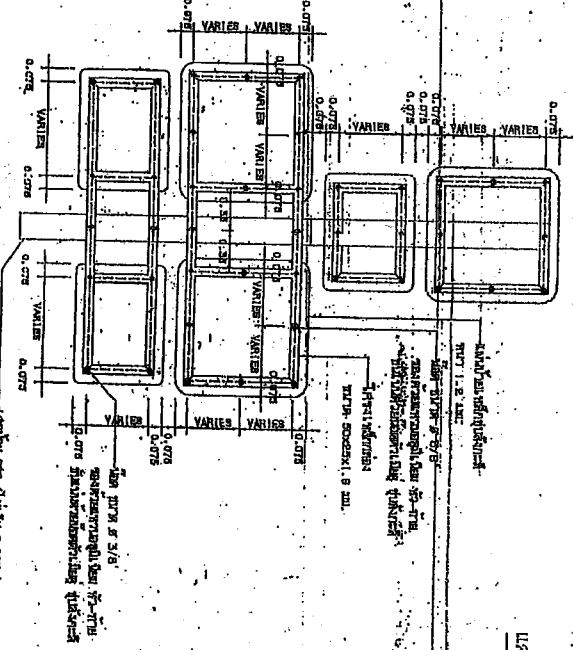
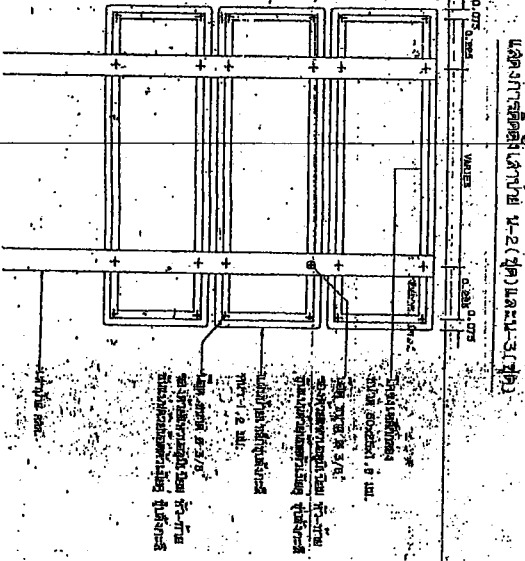
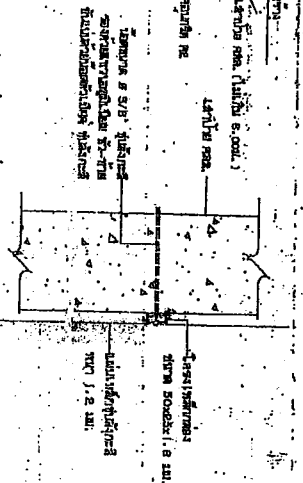
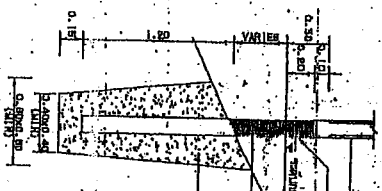
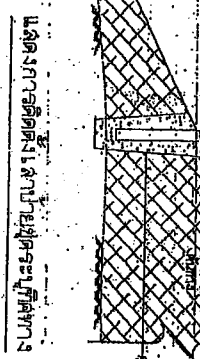
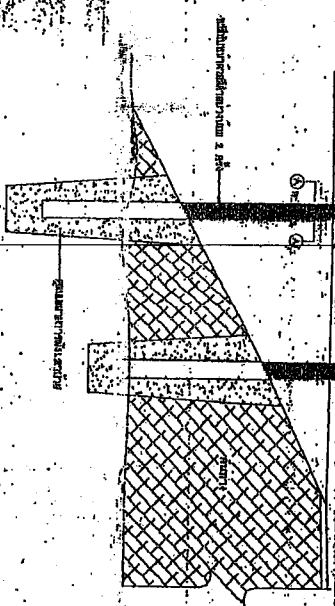
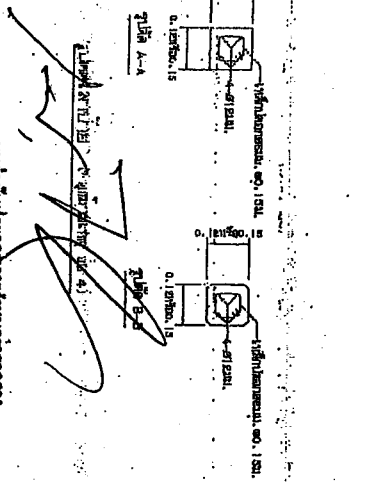
วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.
 - แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.
 - พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง
 - ทัศนคติของ รายนละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้
- การติดตั้ง
ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานทางงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง พช.ศท. 4150 / 2566
 ลงวันที่ 17 / 3 - 6 195 6
 ณ กรุงเทพมหานคร 115
 33111 5
 33111 5
 33111 5
 33111 5
 33111 5
 33111 5



กรมการช่างสถาปัตย์ กรมโยธาธิการและผังเมือง
 กรุงเทพมหานคร
 เลขที่ 171.1/1254
 17.1.1254
 นายสมชาย งามเมือง
 นายสมชาย งามเมือง
 นายสมชาย งามเมือง
 นายสมชาย งามเมือง



กรมการช่างสถาปัตย์ กรมโยธาธิการและผังเมือง
 กรุงเทพมหานคร
 เลขที่ 171.1/1254
 17.1.1254
 นายสมชาย งามเมือง
 นายสมชาย งามเมือง
 นายสมชาย งามเมือง
 นายสมชาย งามเมือง

บ้านบังนอกริมถนน 1-2 (1/2) และ 1-3 (1/2)

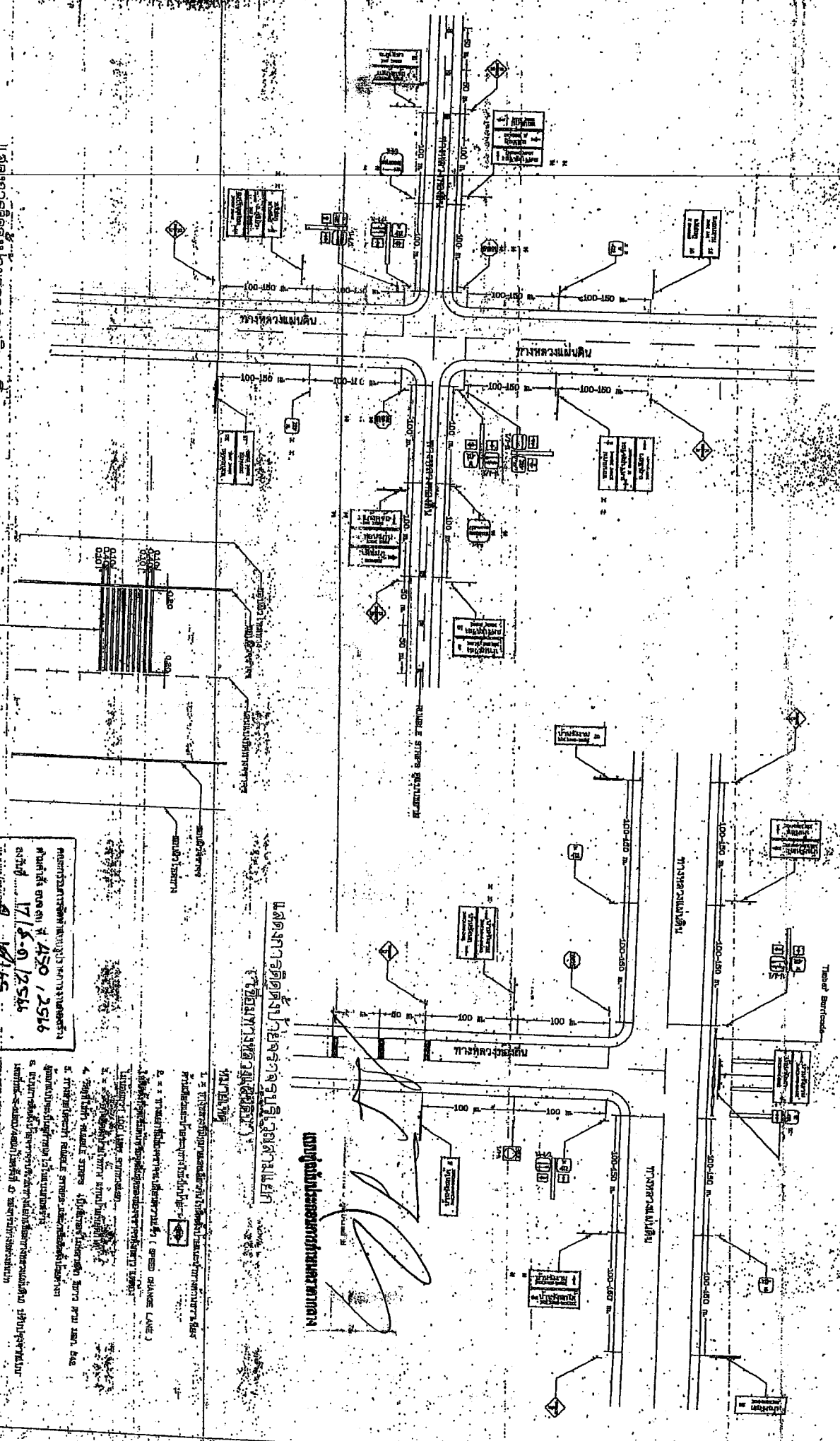
บ้านบังนอกริมถนน 1-2 (1/2) และ 1-3 (1/2)

บ้านบังนอกริมถนน 1-2 (1/2) และ 1-3 (1/2)

แผนการติดตั้งป้ายจราจรจราจรสีเหลืองและเขียว
(เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น)

PLANETAL RUMBLE STRIPS

ขนาด 1 เมตร กว้าง 500 มม.
ระยะห่าง 500 มม.




แผนการติดตั้งป้ายจราจรจราจรสีเหลืองและเขียว
เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น

แต่อยู่ระหว่างการพิจารณาจากทาง

นาย วิชาญ ชื่นชูเกียรติ
17/5-01/2566
17/5

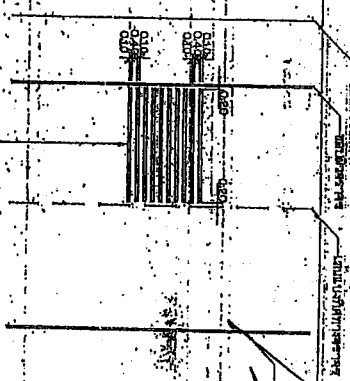
นายวิชาญ ชื่นชูเกียรติ
17/5-01/2566
17/5

1. วัตถุประสงค์ของโครงการ
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ
4. วัตถุประสงค์ของโครงการ
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ

| | |
|---|--|
|  | (นายวิชาญ ชื่นชูเกียรติ) ตำแหน่ง: วิศวกรจราจร (เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น) |
| หมายเลข: 10-3-116 (1) | วันที่: 58 |

แผนผังการติดตั้งระบบสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(ใต้น้ำ)



แบบวางสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

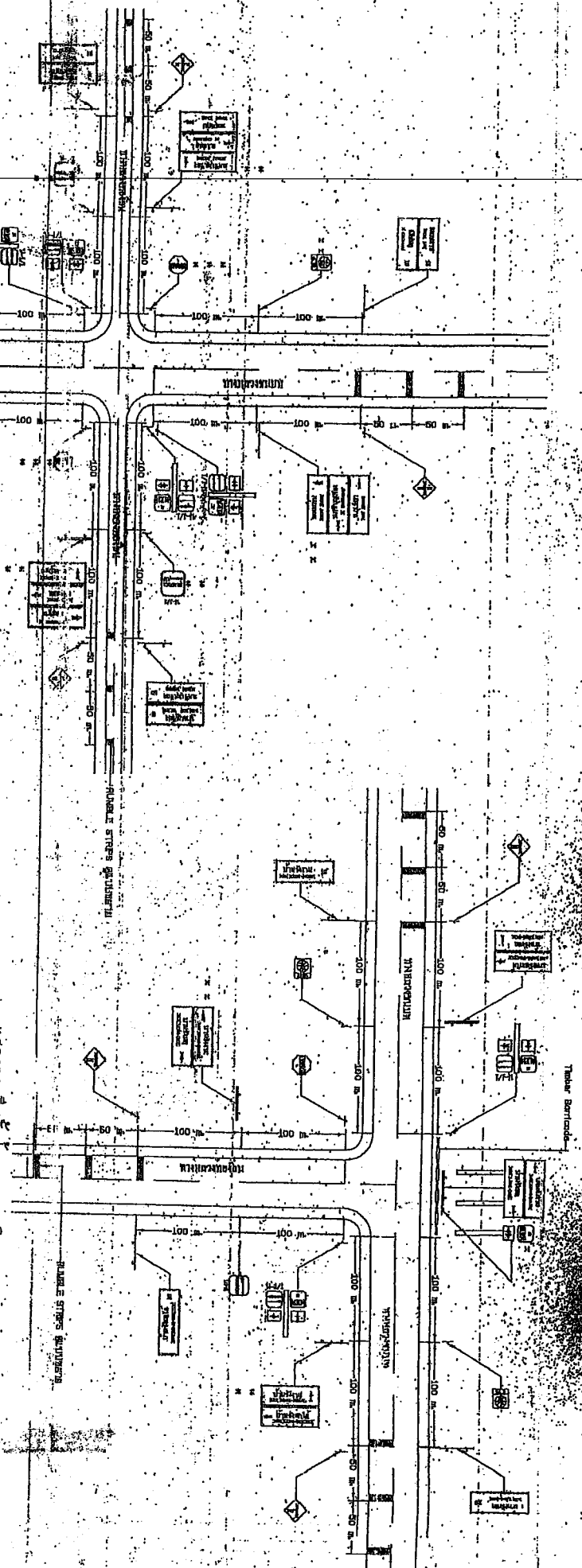
ขนาดความสูง ท่อ 500 มม.
ระยะห่าง ท่อ 500 มม.

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ
 หมายเลขเอกสาร # 450 / 2546
 รหัส # 1715.012546
 วันที่ 17/5/2546
 17/5/2546

ผู้ควบคุมงาน: [Signature]
 วิศวกร: [Signature]
 17/5/2546

แผนผังการติดตั้งระบบสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(ใต้น้ำ)



หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

2. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

3. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

4. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

5. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

6. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

7. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

8. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

9. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

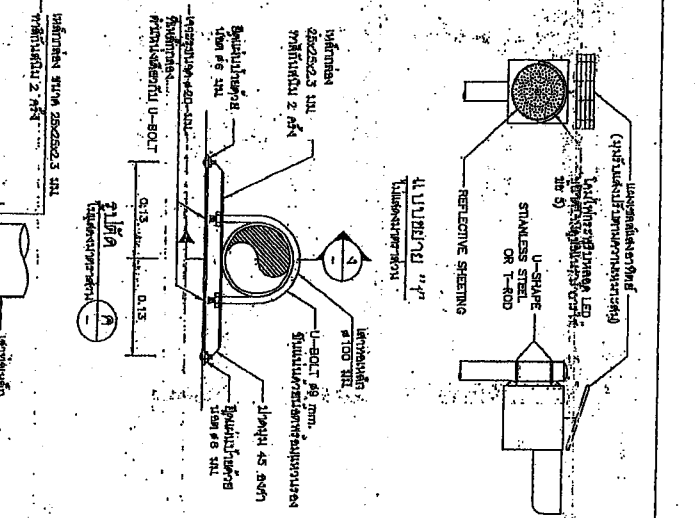
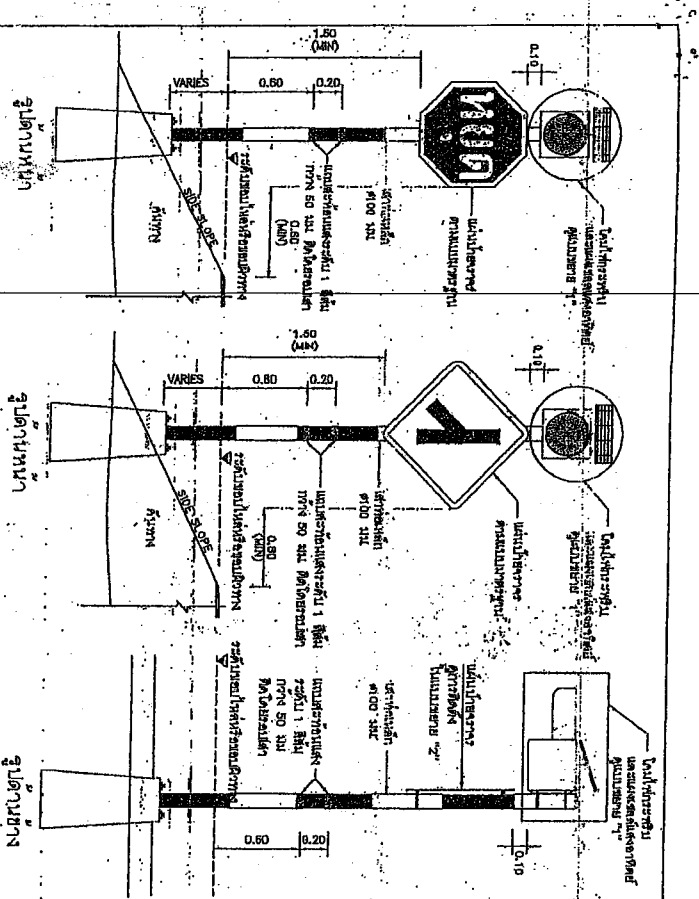
10. ระยะห่างระหว่างสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (SPACING)

กรมการช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค

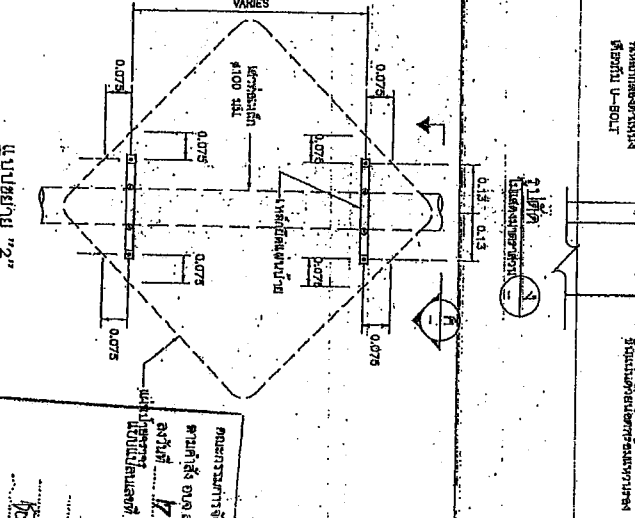
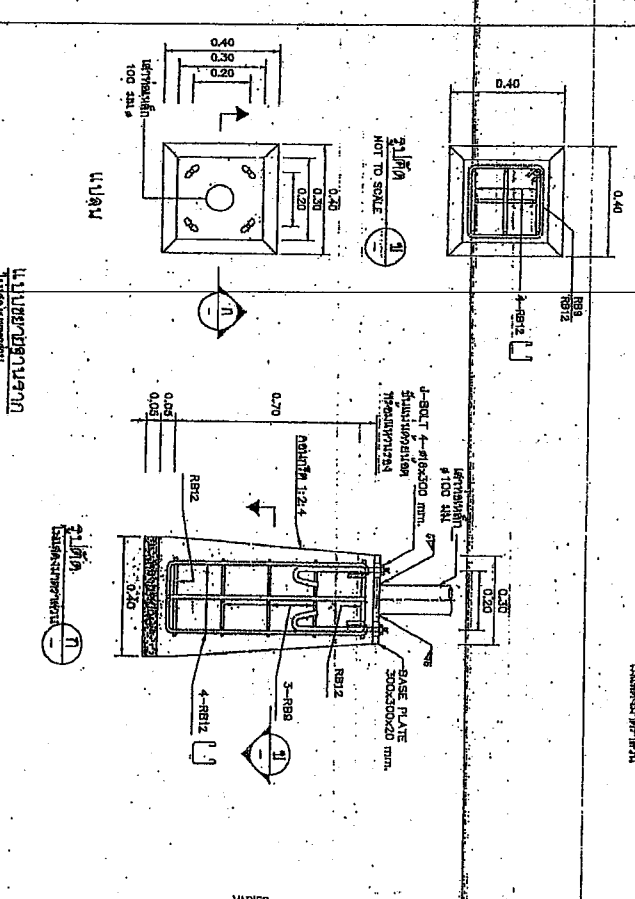
กรมการช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค

กรมการช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค

กรมการช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค
 กรมช่างเทคนิค



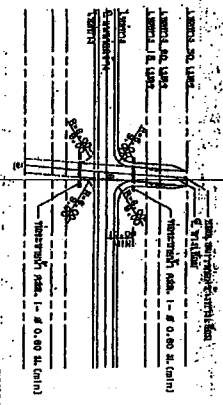
1. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 2. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 3. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 4. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 5. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 6. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 7. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 8. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 9. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 10. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 11. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 12. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...



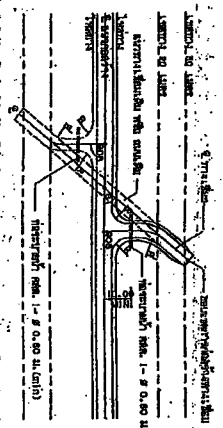
1. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 2. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 3. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 4. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 5. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 6. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 7. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 8. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 9. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 10. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 11. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...
 12. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร...

เอกสารนี้จัดทำขึ้นโดย...
 วันที่ 15.01.2564
 1. วิศวกร
 2. วิศวกร
 3. วิศวกร
 4. วิศวกร

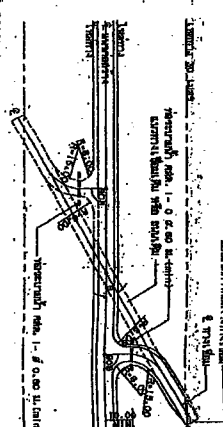
| | | | |
|-------|---------|-------|---------|
| ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



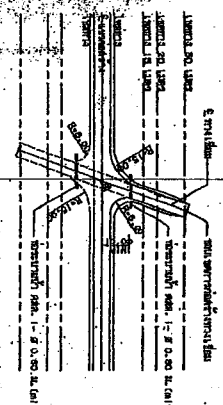
รูปหน้าตัดที่มุม ๙๐° - ๙๐°



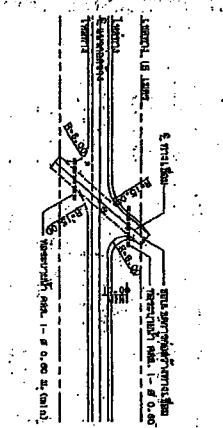
รูปหน้าตัดที่มุม ๔๕° - ๖๐°



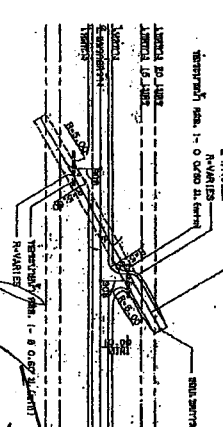
รูปหน้าตัดที่มุม ๔๕°



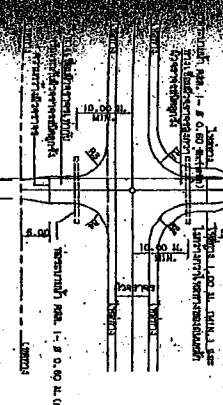
รูปหน้าตัดที่มุม ๖๐° - ๖๐°



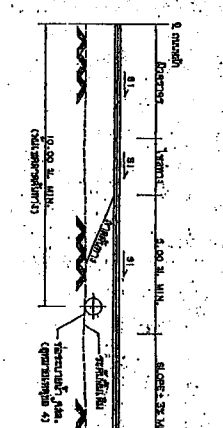
รูปหน้าตัดที่มุม ๔๕° - ๖๐°



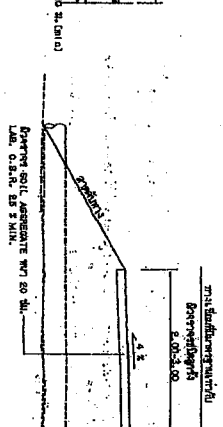
รูปหน้าตัดที่มุม ๔๕°



รูปหน้าตัดที่มุม ๙๐°



รูปหน้าตัดที่มุม ๔๕°



รูปหน้าตัดที่มุม ๔๕°

แบบแปลนประกอบโครงการถนน

- สรุปการประกอบแบบ**
1. วิศวกร 1 คน
 2. วิศวกร 1 คน
 3. วิศวกร 1 คน
 4. วิศวกร 1 คน
 5. วิศวกร 1 คน

450 2566
 10/1/55
 0333115
 0333115
 0333115

| | | | |
|------------------|---------|--------------------|---------|
| กรมการช่างเทคนิค | | สำนักงานช่างเทคนิค | |
| ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง |
| นาย วิชาญ | วิศวกร | นาย วิชาญ | วิศวกร |
| นาย วิชาญ | วิศวกร | นาย วิชาญ | วิศวกร |
| นาย วิชาญ | วิศวกร | นาย วิชาญ | วิศวกร |
| นาย วิชาญ | วิศวกร | นาย วิชาญ | วิศวกร |

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | วัสดุ ในประเทศ | วัสดุ ต่างประเทศ |
|-------------------|------------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑ | ปูนซีเมนต์ | | | | | | |
| ๒ | กระเบื้อง | | | | | | |
| ๓ | ผ้าเบตตัน | | | | | | |
| ๔ | หลอดไฟ | | | | | | |
| ๕ | คอมไฟ | | | | | | |
| รวม | | | | | xxx | xxx | xxx |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | ๑๐๐ | ๗๐ | ๓๐ |

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก ในประเทศ | เหล็ก ต่างประเทศ |
|-------------------|--------------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| ๑ | เหล็กเส้น | ตัน | | | |
| ๒ | เหล็กข้ออ | ตัน | | | |
| ๓ | เหล็กเส้นกรม | ตัน | | | |
| ๔ | | | | | |
| ๕ | | | | | |
| รวม | | | xxx | xxx | xxx |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | ๑๐๐ | ๙๐ | ๑๐ |

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 ()