



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน  
ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-place Recycling) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๐๔๑,๒๗๓.๖๗ บาท (สิบสี่ล้านสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.saraburipao.go.th](http://www.saraburipao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖



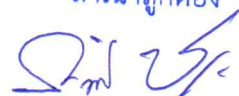
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๒/๒๕๖๖

การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด -

ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ณ บริเวณถนนสาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด-ตลิ่งชัน ต.ตะกุด-ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

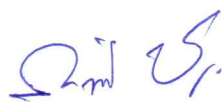
- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

....."ล".....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

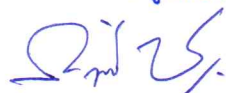
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระภวณชะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

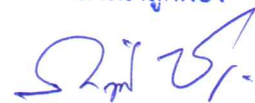
- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
  - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
  - (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
    - (๔.๑) สำเนาใบจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
    - (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

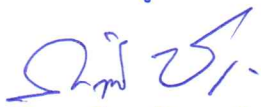
ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ  
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร  
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน  
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ  
เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ  
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖  
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะ  
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่  
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒)  
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ  
ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อ  
เสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็น  
ผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด  
สระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้  
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่  
กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.sprocurement.go.th](http://www.sprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด  
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๐๗,๕๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

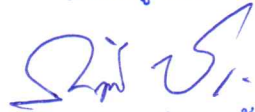
๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

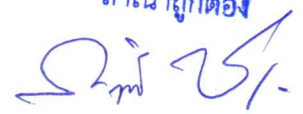
(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระภักดิ์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

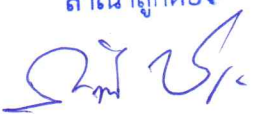
ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๖ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

บริเวณ กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๓+๖๔๐ แล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling บริเวณ กม.๔+๓๔๐ ถึง กม.๔+๘๕๐ และบริเวณ กม.๔+๙๕๐ ถึง กม.๕+๕๘๗

- ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมปูผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete บริเวณ กม.๓+๖๔๐ ถึง กม.๔+๓๔๐

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Overlay ระยะทาง ๔๐ เมตร บริเวณ กม.๔+๘๗๐ ถึง กม.๔+๙๑๐ และงานทางเชื่อม

- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง,และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่นๆ แล้วเสร็จ

- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงิน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติ เงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกัน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$k_{ม.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๒๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$$

$$k_{ม.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$$

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

### ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธา/ช่างก่อสร้าง

### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๕ เมษายน ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ





คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ที่ ๕๓๔/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นางสาวนพดล สะเกาทอง ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๒. นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

๓. นางสนม แก้วประสาน กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๕๕, ข้อ ๕๖, ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นางทิติยาพร เพชรประดับ ประธานกรรมการฯ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๒. นายสุรศักดิ์ สมภักดี กรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
๓. นางสาวรัตน์ สุขมะดัน กรรมการ  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
๔. นายเอกชัย นิลละออง กรรมการ  
นายช่างโยธาอาวุโส

อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

ผู้ควบคุมงาน

นายจิรยุทธ ศรีเจิม

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาอาวุโส

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

เจ้าหน้าที่พัสดุ

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

ปฏิบัติงานจัดซื้อจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และบันทึกข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP)

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



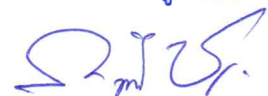
(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติ

ราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ





# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร.๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๕๑๗

วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๔๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.๑๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน - ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๒๐ และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑ หน้าที่ ๑๐๐ และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒ หน้าที่ ๘ และตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โอนครั้งที่ ๔ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ หน้า ๓๖ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑ - ๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี งบประมาณ ๑๔,๑๕๐,๐๐๐.๐๐.- บาท โดยอ้างอิงราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๑๔,๐๔๑,๒๗๓.๖๗.- บาท (สิบสี่ล้านสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายทศพล พรรคनावิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายจिरยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ความคิดเห็น.....

เพื่อโปรดฯ

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็น.....

เพื่อไม่โปรดฯ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็น.....

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ)

(นายธนภุต อัดละสัมปยุตนะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นายก อบจ. สระบุรี) รักษาการ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่เห็นชอบ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน  
อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี  
- ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 14,150,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527  
กิโลเมตร หนา 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 33,162.00 ตารางเมตร  
(ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,041,273.67 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สรารัตน์ สุขมะดัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

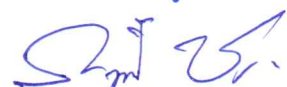
7.2 ทศพล พรรคนาวิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 จิรยุทธ์ ศรีเจิม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

จิรยุทธ์ ศรีเจิม

23 มีนาคม 2566 08:35:39

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ดิปลิงชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคา लाग
1	1. ปรับปรุงผิวทาง ด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ระยะทาง 4.787 กิโลเมตร บริเวณ กม.ที่ 0+000 - 3+640, กม.ที่ 4+340 - 4+850 และ กม.ที่ 4+950 - 5+587 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	28,722.000	285.87	8,210,758.14	1.3072	373.68	0,733,103.04
2	2. ปรับปรุงผิวทาง ด้วยวิธี Asphalt Pavement In - Place Recycling ระยะทาง 0.70 กิโลเมตร บริเวณ กม.ที่ 3+640 - 4+340 2.1 งานปรับปรุงโครงสร้าง 2.1.1 งานฝังपाและชุดขอ 2.1.1.1 งานฝังपाและชุดขอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	5,527.000	1.78	9,838.06	1.3072	2.32	12,860.31

จรรย์พร ศรีเต็ม  
23 มีนาคม 2566 08:30:15

(นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ  
หน้าถูกต้อง

*[Handwritten Signature]*





**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    งบประมาณราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๕๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ต.ถึงชั้น ต.ตะกุด - ต.ถึงชั้น อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคา लाग
7	3.1 งานผิวทาง 3.1.1 งานโพรมีทและแอสฟัลต์ 3.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แอสฟัลต์ 3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	668,000	15.43	10,307.24	1.3072	20.17	13,473.62
8	3.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม. 4. งานตีเส้นจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ	ตร.ม.	668,000	214.38	143,205.84	1.3072	280.23	187,198.67
9	4.1 งานเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สี.เหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	1,318,400	290.00	382,336.00	1.3072	379.08	499,789.61
10	4.2 งาน Rumble Strips (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	179,400	460.00	82,524.00	1.3072	601.31	107,875.37
11	4.3 เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	1,560	290.00	452.40	1.3072	379.08	591.37
12	4.4 ทางข้อมุมซ้าย (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	12,000	290.00	3,480.00	1.3072	379.08	4,549.05

สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

จรรย์พร ศรั้งเฒ่า  
 23 มีนาคม 2566 08:36:15

  
 3 หน้า 3 จาก 4

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ต.ลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคา लाग
13	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล+สัญญาณกับขั้วบนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)	ตร.ม.	378.000	1,000.00	378,000.00	1.3072	1,307.20	494,121.60
14	4.6 หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสงแบบสองหน้า	ชุด	59.000	320.00	18,880.00	1.3072	418.30	24,679.93
15	4.7 Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	164.160	290.00	47,606.40	1.3072	379.08	62,231.08
16	5. งานป้ายจราจร และป้ายโครงการ	ชุด	1.000	1,760.00	11,760.00	1.3072	15,372.67	15,372.67
17	5.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก 5.2 ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,840.00	4,840.00	1.3072	6,326.84	6,326.84
<b>รวมราคากลาง</b>								14,041,273.67

  
 ชื่อ นามสกุล

**สำเนาถูกต้อง**  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

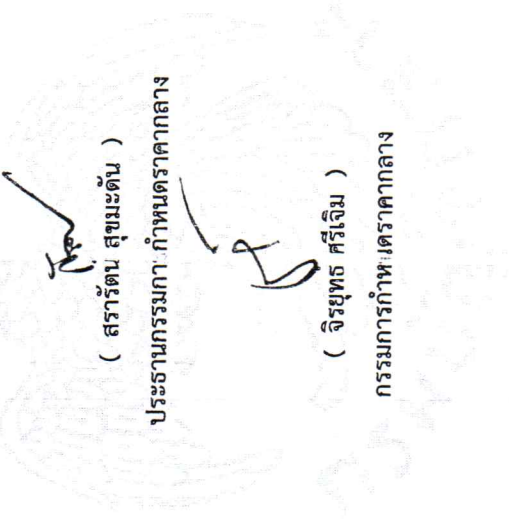
จิรยุทธ์ ศรีเจิม  
 23 มีนาคม 2566 08:36:15



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถด-๐๐๐๑ สระบุรี ตะกุด - คลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.คลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



( สรารัตน์ สุขเมธรัตน์ )

ประธานกรรมการ กำหนดราคากลาง

( ทศพล พรรคณาวิน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จิรยุทธ์ ศรีเจิม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

จิรยุทธ์ ศรีเจิม

23 มีนาคม 2566



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๐๒

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๔๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑ - ๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

*นายสุรศักดิ์ สมภักดี*

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเอกชัย นิลละออง)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

*นางทิติยาพร เพชรประดับ*

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ความเห็นของนายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัดสระบุรี

*ท.หรืออ*

*นายธนภุต อัดละสัมปณณะ*

รองนายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัดสระบุรี

*นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์*

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



รายละเอียดแบบรูปราคางานก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด- ตลิ่งชัน  
ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี  
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

\*\*\*\*\*

1. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด- ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน  
อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย
2. เพื่อการคมนาคม ด้านต่างๆ บนทางหลวงท้องถิ่นฯ โดยสะดวก ปลอดภัย กับประชาชน
3. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
4. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
5. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

3. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด- ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน  
อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5,527 เมตร หนา 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 33,162 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์  
อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 33/2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling  
รวมระยะทาง 4,787 เมตร
  - บริเวณ กม. 0+000 ถึง กม. 3+640 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร  
ยาว 3,640 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 21,840 ตารางเมตร
  - บริเวณ กม. 4+340 ถึง กม. 4+850 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 510 เมตร  
ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,060 ตารางเมตร
  - บริเวณ กม. 4+950 ถึง กม. 5+587 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 637 เมตร  
ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,822 ตารางเมตร
2. ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมปูผิวจราจรแบบ  
Asphalt Concrete ระยะทาง 700 เมตร
  - บริเวณ กม. 3+640 ถึง กม. 4+340 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร
3. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Overlay ระยะทาง 40 เมตร
  - บริเวณ กม. 4+870 ถึง กม. 4+910 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 40 เมตร  
ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 240 ตารางเมตร
  - ทางเชื่อม พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 428 ตารางเมตร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

/4. งบประมาณ...

#### 4. งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้า 420 และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 อนุมัติเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 หน้าที่ 100 และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 อนุมัติเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2 หน้าที่ 8 และตามบัญชีโอนเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โอนครั้งที่ 4 อนุมัติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 หน้า 36 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด- ต.ลิ่งชั้น ต.ตะกุด - ต.ลิ่งชั้น อ.เมือง สระบุรี จ.สระบุรี ตั้งงบประมาณ 14,150,000.00 บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### 5. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 5,600,000.00 บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

5.2 ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร และต้องมี กำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

5.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 1) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

5.6 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 2) โดยส่งให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา ธีระพงษ์พัฒน)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



## 6. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 120 วัน

## 7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี  
จังหวัดสระบุรี

## 8. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 2 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด- ต.ลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี  
ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ 1 คิดเป็นเงินร้อยละ 26 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน 2 ป้าย แล้วเสร็จ
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling  
บริเวณ กม. 0+000 ถึง กม.3+640 แล้วเสร็จ  
(กำหนดแล้วเสร็จ 30 วัน)

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 74 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling  
บริเวณ กม. 4+340 ถึง กม. 4+850 และบริเวณ กม. 4+950 ถึง กม. 5+587
- ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมปูผิวจราจรแบบ  
Asphalt Concrete บริเวณ กม. 3+640 ถึง กม. 4+340
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Overlay ระยะทาง 40 เมตร บริเวณ กม.  
4+870 ถึง กม. 4+910 และงานทางเชื่อม
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง , และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่นๆ แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการ  
ตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 90 วัน)

## 9. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นางสรารัตน์ สุขมะดัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ประธานกรรมการฯ

นายเอกชัย นิลละออง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการฯ

นายจิรยุทธ ศรีเจิม ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการฯ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการศึกษา

### 10. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายเอกชัย นิลละออง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายจिरุทธิ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



งบประมาณประจำปี 2566  
ตามแบบแปลนอบค.ส.บ.เลขที่ 33/65



และอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของมหาวิทยาลัย  
วิ.ว.ว. ๑๗

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนงบประมาณท้องถิ่น:	ประธานกรรมการ
คนหลัก อบต.บ. 446 / ๒๕๖๕	กรรมการ
คนวันที่ 17 มี.ค. 2566	กรรมการ
แบบแปลนเลขที่ 33/๒๕๖๕	กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สบ.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน

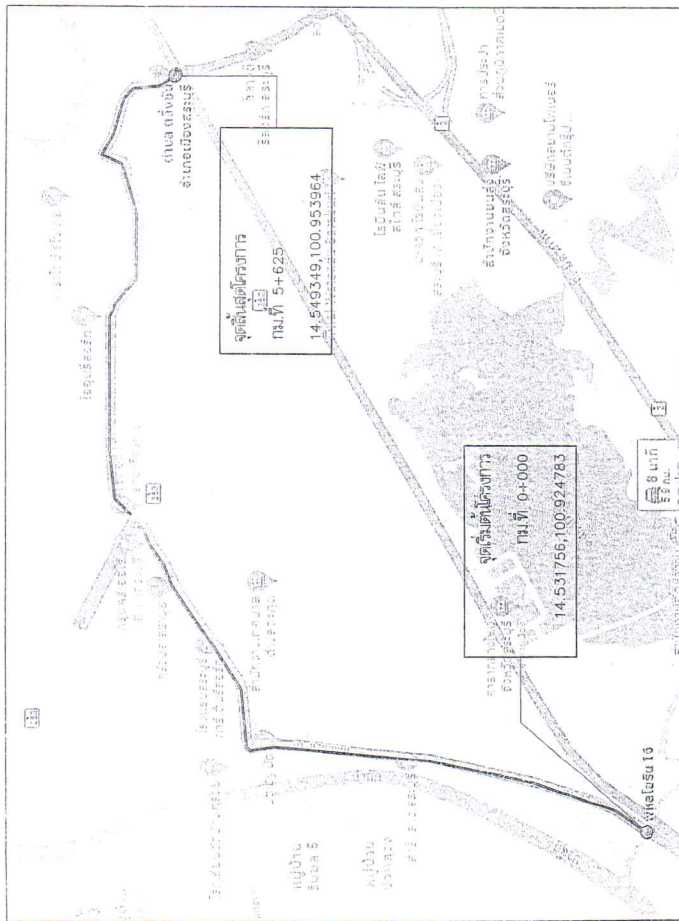
ตำบลตะกุด - ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ 0001 สระบุรี - ตระกุด - ดิลังชัน  
ตำบลตระกุด - ตำบลดิลังชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบรายการปรับปรุงถนนลาดยางแบบหล่อคอนกรีต (Asphalt Concrete) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527 กิโลเมตร หน้า 0.04 เมตร ไม่มีสะพาน หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางมีเนื้อที่ 33,162 ตารางเมตร

1. ดินลูกรัง Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร
  - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร
  - กม.4+340 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 510 กิโลเมตร
  - กม.4+950 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 637 กิโลเมตร
2. ดินลูกรัง Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.70 กิโลเมตร
  - ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340
3. ดินลูกรัง Asphaltic concrete (Overlay)
  - กม.4+870 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร
  - ทางเชื่อม

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพดินฟ้าอากาศและลักษณะของพื้นที่ดำเนินการโดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการก่อสร้าง ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete ตามสภาพพื้นที่โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องรับมีงบประมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

แผ่นที่	รายการ	รายละเอียด, สารบัญ	รูปตัดตามขวาง	รูปแปลนตามยาว
1.	แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง		
2.	แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง		
3-4.	แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง		
5-7.	แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง		

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
ตามคำสั่งของเลขที่ 146/2566  
ลงวันที่ 17/9/2566  
นายสมชาย วัฒนศิริ 27/9/2566

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

โครงการ	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.ถ 0001 สระบุรี - ตระกุด - ดิลังชัน ตำบลตระกุด - ตำบลดิลังชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา

สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวันนะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



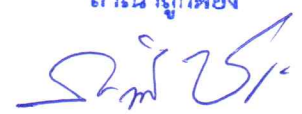


บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานถนนปูซุคตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	5,527	
1.2	หินคลุกปรับระดับ (กตม)	ตร.ม.	210	
1.3	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	4,260	
2.	งานผิวทาง			
2.1	Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	ตร.ม.	28,722	
2.2	งาน Prime Coat ในโครงการที่ 1	ตร.ม.	4,260	
2.3	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	4,200	
3.	งานผิวทางเชื่อม กบ.ที่ 4+870 ถึง กบ.ที่ 4+910 , กบ.เชื่อม			
3.1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	668	
3.2	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	668	
4.	งานตีเส้นจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ			
4.1	งานตีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	1,318.40	
4.2	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	179.40	
4.3	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	1.56	
4.4	งานขั้วนำสาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	12.00	
4.5	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสิ้นเปลือง (สีแดง)	ตร.ม.	378.00	
4.6	ทนุจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง กบ.รองหน้า	ชุด	59	
4.7	Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	164.16	
4.	งานป้ายจราจร และป้ายโครงข่าย			
3.6	ป้ายกำหนดน้ำ-น้ำบรทุก	ชุด	1	
3.7	งานป้ายโครงข่าย	ชุด	1	

นาย.....  
 นาย.....  
 นาย.....

เอกสารนี้เป็นเอกสารของสำนักงานเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 หมายเลขเอกสารที่ 446-4856  
 ลงวันที่ 17 มิ.ย. 2566  
 หมายเลขของ..... 37/2965  
 นาย.....  
 นาย.....  
 นาย.....  
 นาย.....

โครงการ	ปริมาณงาน	ค่าประเมิน	ค่าประเมินรวม	หมายเหตุ
โครงการปรับปรุงถนน	5,527 ตร.ม.	1,105,400	1,105,400	
หินคลุกปรับระดับ	210 ตร.ม.	10,500	10,500	
งาน Pavement In - Place Recycling	4,260 ตร.ม.	170,400	170,400	
งานผิวทาง				
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	28,722 ตร.ม.	1,148,880	1,148,880	
งาน Prime Coat	4,260 ตร.ม.	170,400	170,400	
งาน Asphaltic Concrete	4,200 ตร.ม.	168,000	168,000	
งานตีเส้นจราจร				
งานตีเทอร์โมพลาสติก	1,318.40 ตร.ม.	131,840	131,840	
งาน Rumble Strips	179.40 ตร.ม.	17,940	17,940	
เส้นหยุด	1.56 ตร.ม.	15,600	15,600	
งานขั้วนำสาย	12.00 ตร.ม.	120,000	120,000	
วัสดุเคลือบผิวจราจร	378.00 ตร.ม.	151,200	151,200	
ทนุจราจร	59 ชุด	590,000	590,000	
Optical Speed Bar	164.16 ตร.ม.	164,160	164,160	
งานป้ายจราจร				
ป้ายกำหนดน้ำ	1 ชุด	100,000	100,000	
งานป้ายโครงข่าย	1 ชุด	100,000	100,000	

สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



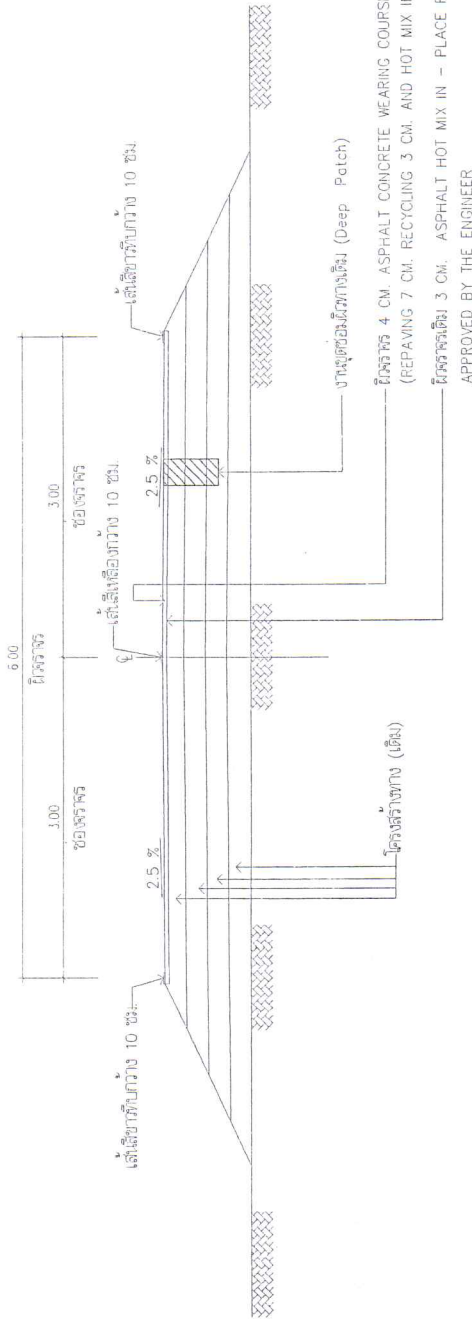
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดสิงชั้น

ตำบลตะกุด - ตำบลตสิงชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 4.787 กิโลเมตร

ที่กม.0+000 ถึง กม.3+640, กม.4+340 ถึง กม.4+850, กม.4+950 ถึง กม.5+587



วันที่ออกใบสั่งงาน: 17 มิ.ย. 2565  
 446/2565  
 17 มิ.ย. 2565  
 17 มิ.ย. 2565  
 17 มิ.ย. 2565

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
 สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดสิงชั้น  
 ตำบลตะกุด - ตำบลตสิงชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

งานปรับปรุงผิวทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling concrete

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล-ม.410/2542
2. ผู้รับจ้างต้องนำ Asphalt Hot Mix In Place Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบเป็นทางแอสฟัลต์
3. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุใน
4. ระบุวิธีตัดไม้ตัดเขียวหรือตัดหญ้าอยู่บริเวณพื้นที่ของข้างผู้ควบคุมงาน
5. กรณีที่แบบและสัญญาไม่ชัดเจนให้ชี้แจงให้ชัดเจนก่อนการประกวดราคา



กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการช่างโยธาและการจราจร  
 1.100

โครงการ	สัญญา	วันที่	สถานที่	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ตำแหน่ง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดสิงชั้น ตำบลตะกุด - ตำบลตสิงชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	คพ.ร.บ.บ.	17 มิ.ย. 2565	อำเภอเมืองสระบุรี	นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

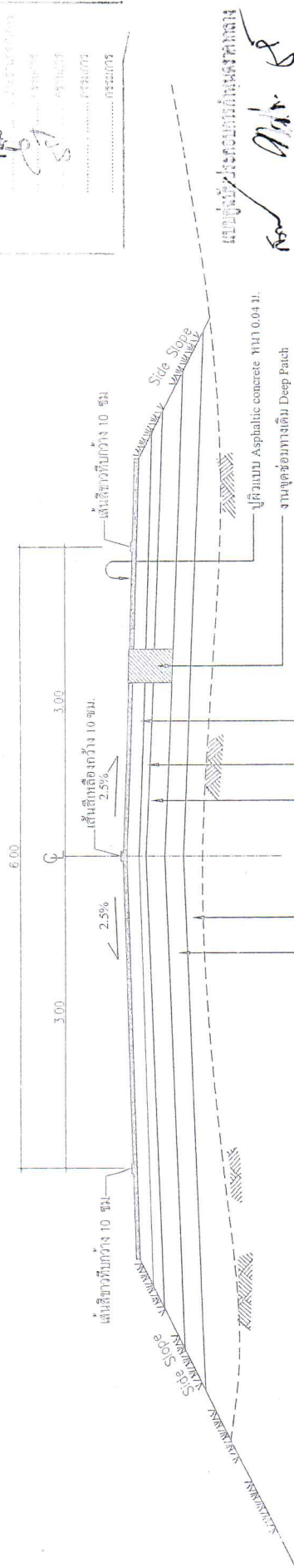
และเข้าผู้ควบคุมงาน

**โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง**  
**สาย สบ.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดลิงชัน**  
**ตำบลตะกุด - ตำบลดลิงชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี**

ระยะทาง 0.70 กิโลเมตร

ที่กม. 3+640 ถึง กม. 4+340

แบบร่างทางดิน  
 17 11 2566  
 33/1564  
 กรรมาธิการ  
 กรรมการ



*M.R.S*

ทำทางลาดดินทางเดิม, ที่ทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 เมตร โดยมีปริมาณบดอัดประมาณหนึ่ง นิ้วสูงกว่า 3.5% โดยน้ำหนักบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density และมีค่าแรงอัด (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.) ขึ้นอยู่กับระดับชั้นทางเดิม บดอัดแน่น โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

**งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (Pavement In-Place Recycling)**

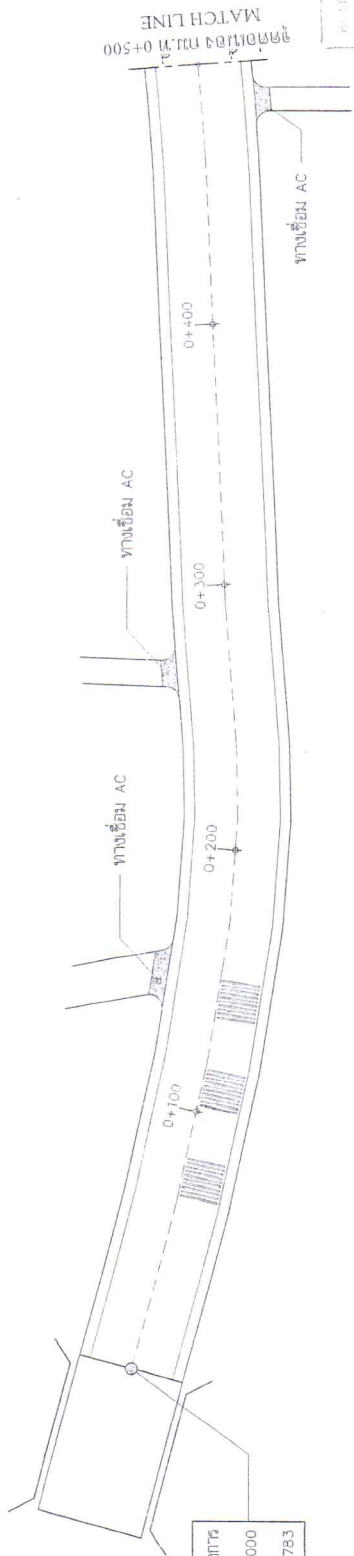
สำเนาถูกต้อง  
*[Signature]*  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0001 ตะกุด - ดลิงชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี			หน่วยงาน/บริษัท/ผู้ประกอบการ
	สัญญา	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก





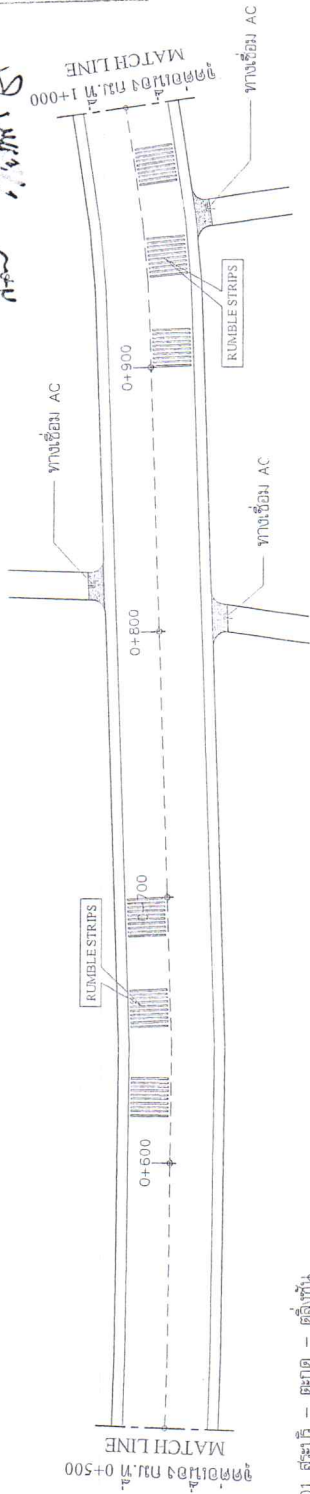
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
 สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน  
 ตำบลตะกุด - ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
 ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ  
 กม.ที่ 0+000  
 14.531756, 100.924783

446.2566  
 17 มิ.ย. 2566  
 17/06/2566

นายสุวิทย์ อธิษฐานกุล หัวหน้างาน  
 กิ่งก



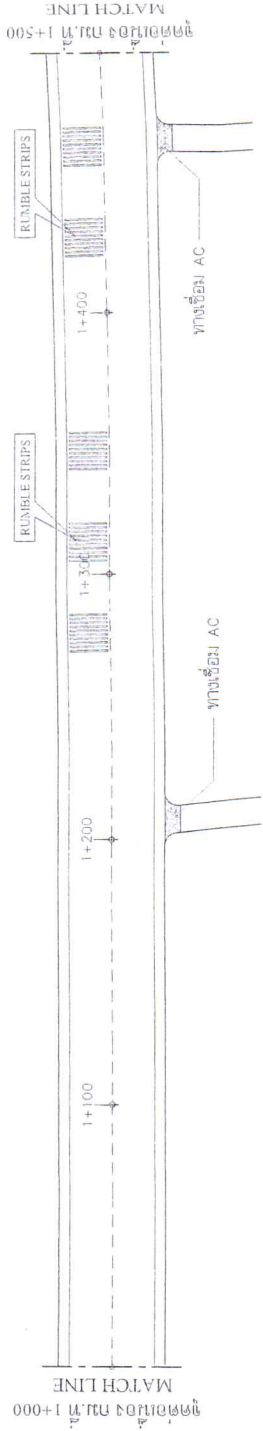
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน  
 ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร ทนถ 0.04 เมตร ไม่มีเสถียรภาพ  
 ชนิด Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.70 กิโลเมตร  
 ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340  
 ชนิด Asphaltic concrete (Overlby)  
 - กม.4+870 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร  
 - ทางเชื่อม

นายสุวิทย์ อธิษฐานกุล  
 นักวิชาการที่ศึกษานาฏการ

<p>โครงการ                  ศึกษาระบบการจราจร                  ศึกษา                  วิชาการ                  100</p>	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ
	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ
	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ
	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ	วัตถุประสงค์ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ ศึกษาผลกระทบ

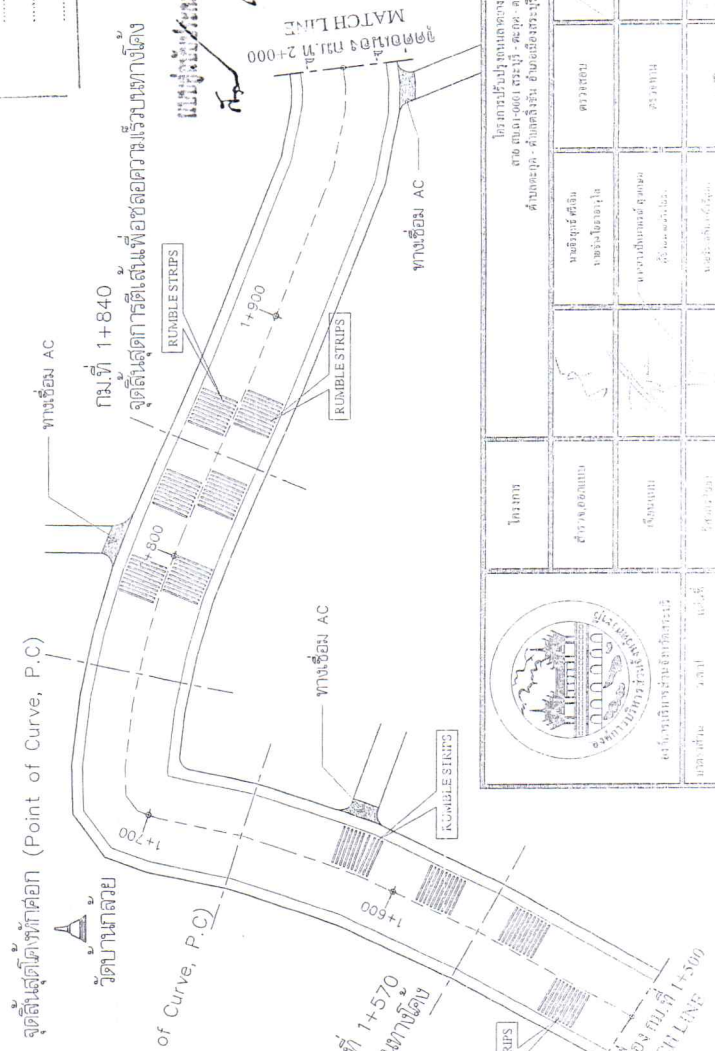
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ 0001 สระบุรี - ตาก - ดลิ่งชัน  
 ตำบลตะกุด - ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
 ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร



วันที่ 17 มี.ค. 2566  
 29/3/2565  
 17 มี.ค. 2566  
 29/3/2565

..... 5-งานการจราจร  
 ..... 5-งานการจราจร  
 ..... 5-งานการจราจร  
 ..... 5-งานการจราจร  
 ..... 5-งานการจราจร



จุดสิ้นสุดโค้งหักศอก (Point of Curve, P.C.)  
 วัดบ้านกล้วย  
 จุดเริ่มต้นโค้งหักศอก (Point of Curve, P.C.)  
 วัดบ้านกล้วย  
 จุดเริ่มต้นการติดตั้งที่ขอลวดลายจราจร  
 จุดเริ่มต้นการติดตั้งที่ขอลวดลายจราจร

กม.ที่ 1+840  
 จุดสิ้นสุดการติดตั้งที่ขอลวดลายจราจร  
 กม.ที่ 1+570

ทางเชื่อม AC  
 ทางเชื่อม AC  
 ทางเชื่อม AC  
 ทางเชื่อม AC

จุดต่อของ กม.ที่ 1+500  
 จุดต่อของ กม.ที่ 1+1000

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 0001 สระบุรี - ตาก - ดลิ่งชัน  
 ในเขตตำบลตะกุด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527 กิโลเมตร ทน 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
 ที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้างโดยประมาณ 33,162 ตารางเมตร

ชนิดวัสดุ Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร  
 - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร  
 กม.4+740 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร  
 กม.4+850 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 0.637 กิโลเมตร

ชนิดวัสดุ Asphalt concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.70 กิโลเมตร  
 - กม.4+340 ถึง กม.4+340  
 - กม.4+870 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร

ชนิดวัสดุ Asphaltic concrete (Overlay)  
 - ทางเชื่อม

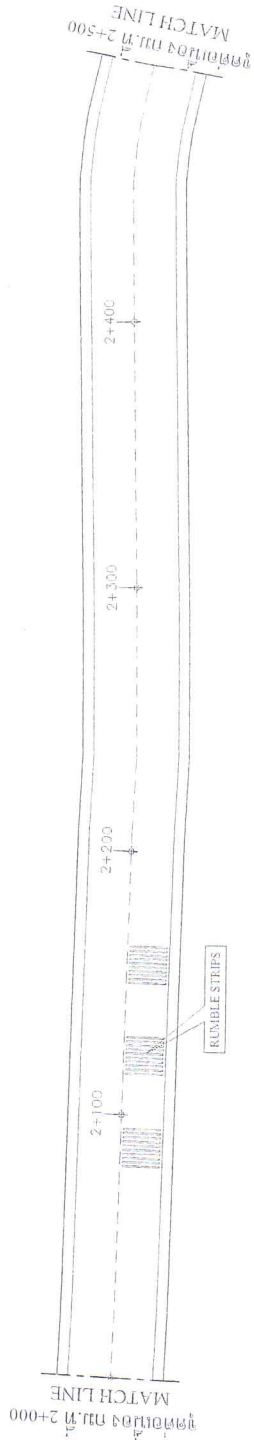
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 0001 สระบุรี - ตาก - ดลิ่งชัน ในเขตตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ชนิดงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ชนิดวัสดุ	Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ชนิดวัสดุ	Asphalt concrete (Pavement In-Place Recycling)	ชนิดวัสดุ	Asphaltic concrete (Overlay)	ชนิดวัสดุ	Asphalt concrete (Overlay)
ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566
ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566
ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566	ปีงบประมาณ	2566

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
 ภาควิชาการก่อสร้าง  
 อาจารย์ ดร.วิมลพรรณ นามะ



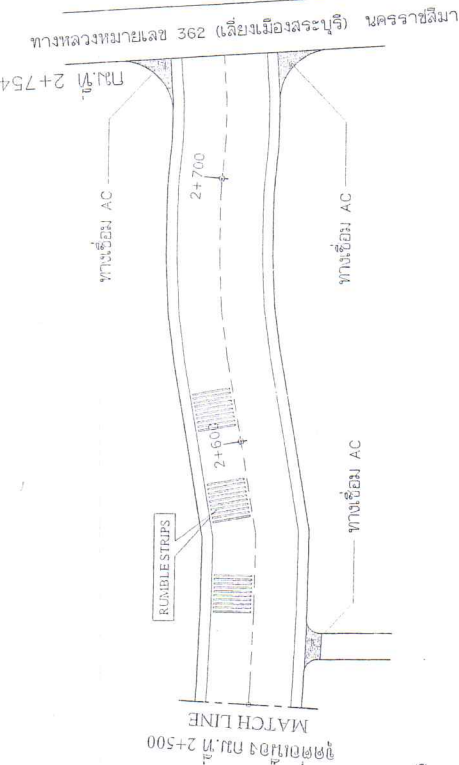
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน  
 ตำบลตะกุด - ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
 ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร



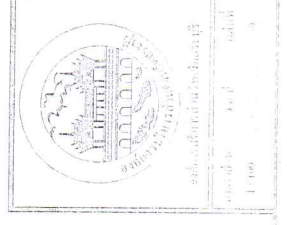
นาย...  
 17/11/2565

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



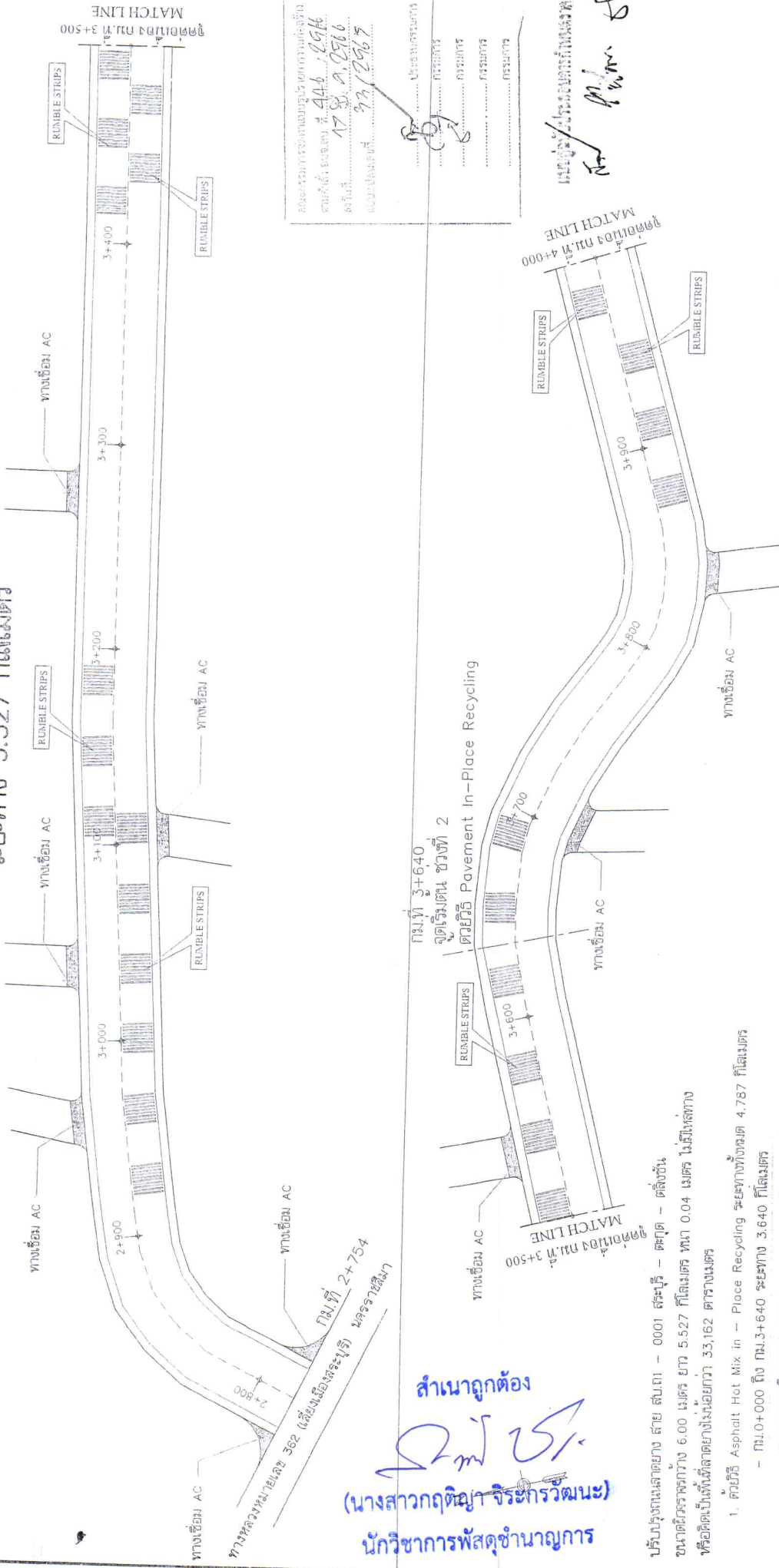
คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
 หมายเลข 446 / 2565  
 วันที่ 17 ธ.ค. 2565  
 โดยมี นาย...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...

- ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน  
 ชนิดโครงสร้างทาง 6.00 เมตร ยาก 5.527 กิโลเมตร ทน 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางทั้งหมด 33.162 ตารางเมตร
- ตัวผิว Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร  
 - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร  
 - กม.4+340 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร  
 - กม.4+950 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 0.637 กิโลเมตร
  - ตัวผิว Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.70 กิโลเมตร  
 ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340
  - ตัวผิว Asphaltic concrete (Overlaid)  
 - กม.4+570 ถึง กม.4+810 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร  
 - ทางเชื่อม



โครงการ	สัญญา	วันที่	สถานที่	ชื่อผู้ควบคุม	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ควบคุม	ตำแหน่ง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน	17/11/2565	อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	นาย...	วิศวกร	นาย...	วิศวกร

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดลิ่งชัน ตำบลตะกุด - ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร



ส่งมอบการตรวจแบบรูปเล่มให้ทางราชการแล้ว  
ตามคำสั่ง เลขที่ สป. 446 / 2566  
ลงวันที่ 17 มิ.ย. 2566  
และเปลี่ยนแปลงที่ 73 / 2567

..... ประจําการตรวจ  
..... ตรวจการ  
..... ตรวจการ  
..... ตรวจการ

**สำเนาถูกต้อง**  
**(นางสาวกฤติญา จีระกรวิฒนะ)**  
**นักวิชาการพัสดุชำนาญการ**

- ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด - ดลิ่งชัน  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527 กิโลเมตร ทน 0.04 เมตร ไม่เก็บค่ากลาง  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 33,162 ตารางเมตร
1. วัสดุ Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร  
 - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร  
 - กม.4+340 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร  
 - กม.4+950 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 0.637 กิโลเมตร
  2. วัสดุ Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.70 กิโลเมตร  
 ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340
  3. วัสดุ Asphaltic concrete (Overlay)  
 - กม.4+570 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร  
 - ทางเชื่อม

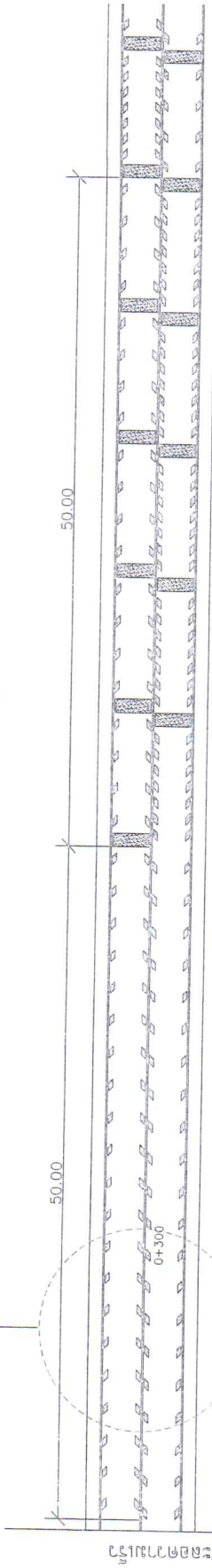
	๑ สำนักบริหารงานสิ่งแวดล้อม ถนนมิตรภาพ ๓๖๒ (สายเมืองสระบุรี) นครราชสีมา โทร. ๐-๒๖๖-๒๙๖๐๑-๕๕	วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๖ หน้า ๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดลิ่งชัน ตำบลตะกุด - ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
โครงการ	สำรวจ	ออกแบบ	๑. วิศวกร ๒. วิศวกร ๓. วิศวกร ๔. วิศวกร
สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจ	๑. วิศวกร ๒. วิศวกร ๓. วิศวกร ๔. วิศวกร
วิศวกร ประกอบแบบ	วิศวกร ออกแบบ	วิศวกร ตรวจสอบ	๑. วิศวกร ๒. วิศวกร ๓. วิศวกร ๔. วิศวกร
วิศวกร ประกอบแบบ	วิศวกร ออกแบบ	วิศวกร ตรวจสอบ	๑. วิศวกร ๒. วิศวกร ๓. วิศวกร ๔. วิศวกร
วิศวกร ประกอบแบบ	วิศวกร ออกแบบ	วิศวกร ตรวจสอบ	๑. วิศวกร ๒. วิศวกร ๓. วิศวกร ๔. วิศวกร







รายละเอียดการติดตั้งหลอดความเร็ว ใช้รูปแบบ ข้าง A และ B เท่านั้น



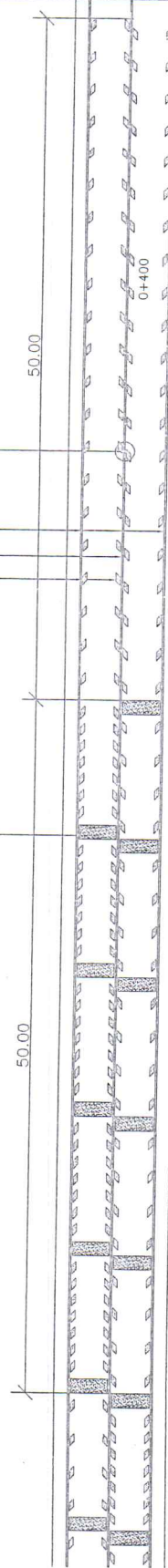
แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่เขตชุมชน กม.ที่ 4+350 - 4+450  
มาตราส่วน

จุดเริ่มต้นการติดตั้งหลอดความเร็ว  
กม.ที่ 4+350

- วัสดุเลือกใช้หลอดพลังงานการส่องสว่างชนิด LED
- เส้นเคเบิลความเร็ว เพื่อไม่พอสลักลิฟท์
- เส้นขาราว เพอร์ไม่พอสลักลิฟท์
- เส้นขาราว เพอร์ไม่พอสลักลิฟท์
- มุมขาราวไม่พอสลักลิฟท์ LED ส่องสว่าง @ 12,000 M.

4.43 4566  
1-3-5-6-8-9-10-11  
23/2555

จุดสิ้นสุดการติดตั้งเพื่อชะลอความเร็ว



แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่เขตชุมชน กม.ที่ 4+450 - 4+550  
มาตราส่วน

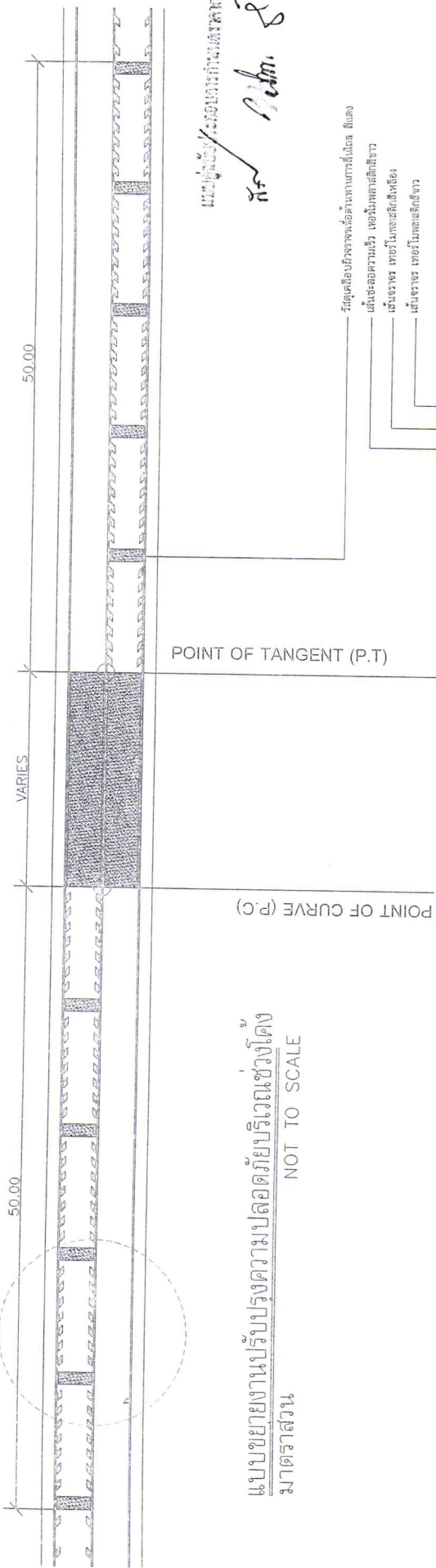
นายบุญธรรม ธีระภรณ์ กสิกรวัฒน์  
กม.ที่ 4+550



โครงการ	รายละเอียดโครงการ	สัญญา	สถานะ	วันที่เปิดประมูล	วันที่เปิดซอง	วันที่สอบราคา	วันที่ขึ้นบัญชีรายชื่อผู้เสนอราคา	วันที่คัดเลือกผู้ชนะ	วันที่ทำสัญญา	วันที่ส่งมอบงาน
โครงการปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>ปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	ปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td></td>	๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td>	ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td>	๒๒/๑๒/๕๕
โครงการปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>ปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	ปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td></td>	๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td>	ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td>	๒๒/๑๒/๕๕
โครงการปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>ปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	ปรับปรุงถนนสาย ๒๑๑๐-๐๐๑ ๒๒๖-๒๒๖/๑-๑๒๓-๑๒๓/๑ <td>๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td></td>	๑๐๐๐๐๐๐ <td>ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td></td>	ปิด <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td></td>	๒๒/๑๒/๕๕ <td>๒๒/๑๒/๕๕ </td>	๒๒/๑๒/๕๕

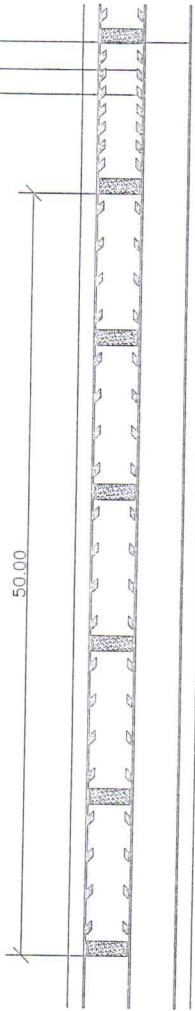
สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายละเอียดการขึ้นของถนนในรูปแบบ ช่วง A และ B ข้างนี้



แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณช่วงโค้ง  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE


วัสดุเลือกใช้วางรองชั้นเทพากึ่งเม็ดผสม สิมอง  
เส้นลาดความเร็ว เพื่อไม่พลัดสี่ล้อ  
เส้นจราจร เพื่อไม่พลัดสี่ล้อ  
เส้นจราจร เพื่อไม่พลัดสี่ล้อ



แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโค้ง  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE

โครงการควบคุมแบบและรายการการก่อสร้าง  
ถนนสาย 446, 2566  
ฉบับที่ 17 ส.จ. 2566  
วันที่ 17/8/2565

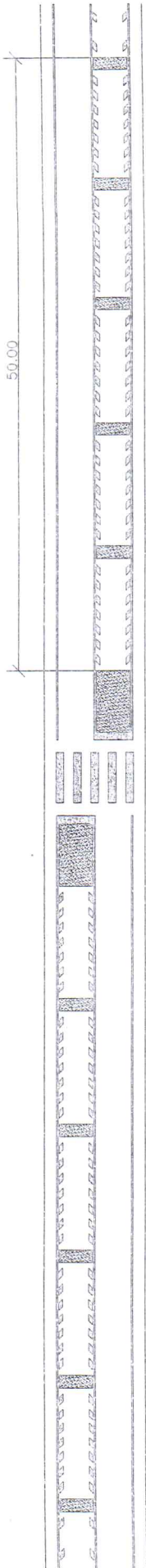
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

 <p>กรมวิศวกรรมจราจร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์</p>	โครงการ	โครงการปรับปรุงขยายงาน ถนนสาย 446, 2566 - ช่วง ถนนสาย 446 - 2566	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.
	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.
	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.
	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.	ผู้ควบคุมงาน	สม. ฐ.

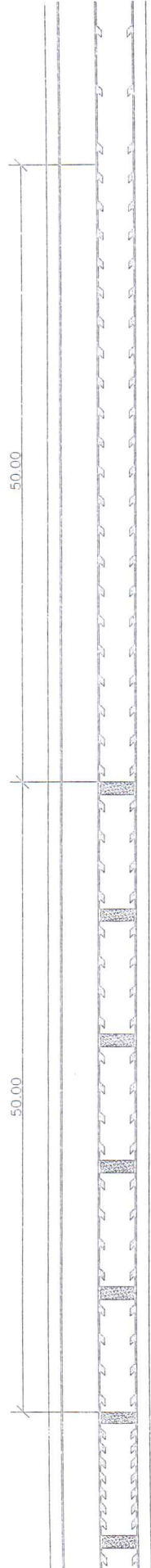
สำเนาถูกต้อง  
สม. ฐ.  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ



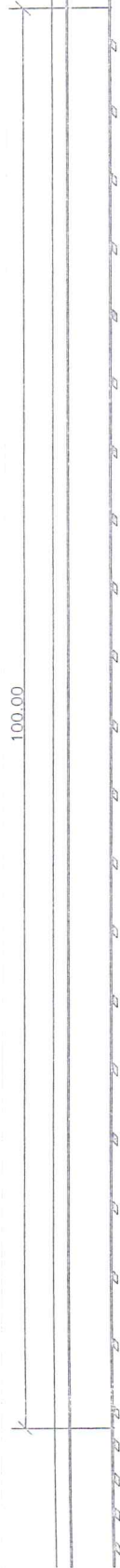




รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรตลอดความกว้าง A ไปช่วง B  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรตลอดความกว้าง B ไปช่วง C  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE

คณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาระดับอุดมศึกษา  
สำนักเลขาธิการฯ ถนนดินสอ กรุงเทพฯ 10700  
ฉบับที่..... 17 21.4 2566  
เรียนที่เลขที่..... 33/1963  
ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....

มอบให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ  
ส.ส. 1/10 8

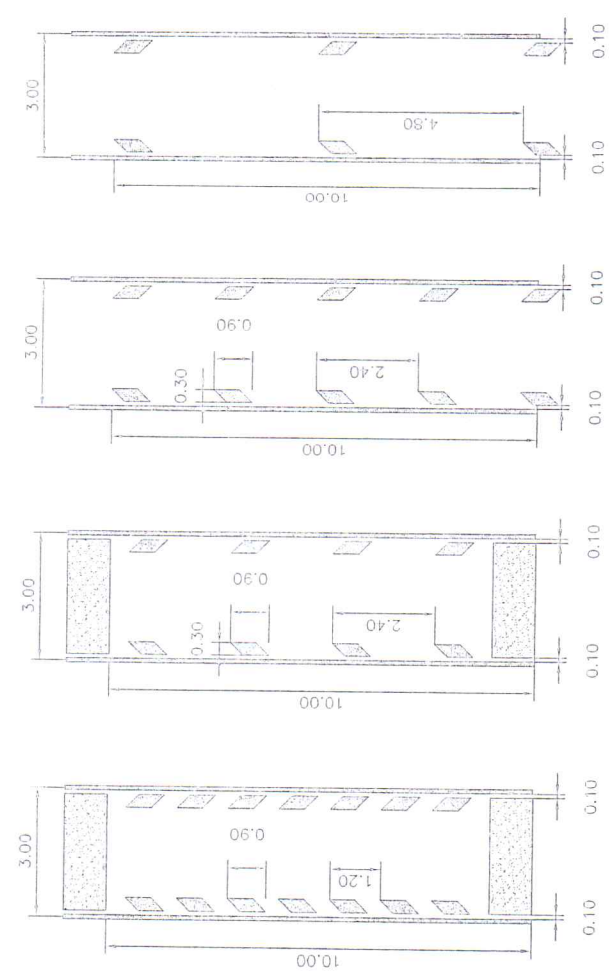
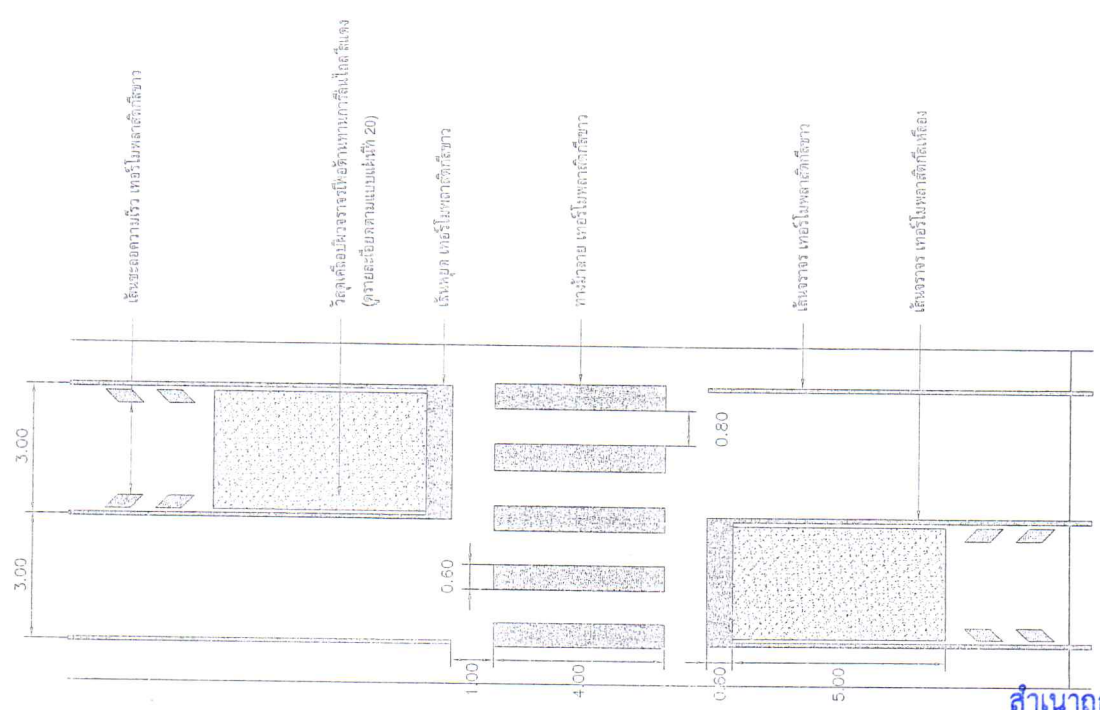


สำนักงานคณะกรรมการ  
การอุดมศึกษา  
และวิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยี  
กระทรวง  
ศึกษาธิการ  
กรุงเทพฯ 10700

โครงการ	งบประมาณ	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	งบกลาง	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบดำเนินงาน
โครงการ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

สำเนาถูกต้อง  
นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ชื่อผู้จัดทำ : ...  
ชื่ออาจารย์ : ...



รายละเอียดการตีเส้นเพื่อระดมทุน  
มาตราส่วน

NOT TO SCALE

ชื่อผู้จัดทำ : ...  
ชื่ออาจารย์ : ...  
ชื่อวิชา : ...  
เลขที่ : ...

รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางกาย  
มาตราส่วน

NOT TO SCALE



ชื่อวิชา	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อวิชา	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้จัดทำ

สำเนาถูกต้อง  
นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

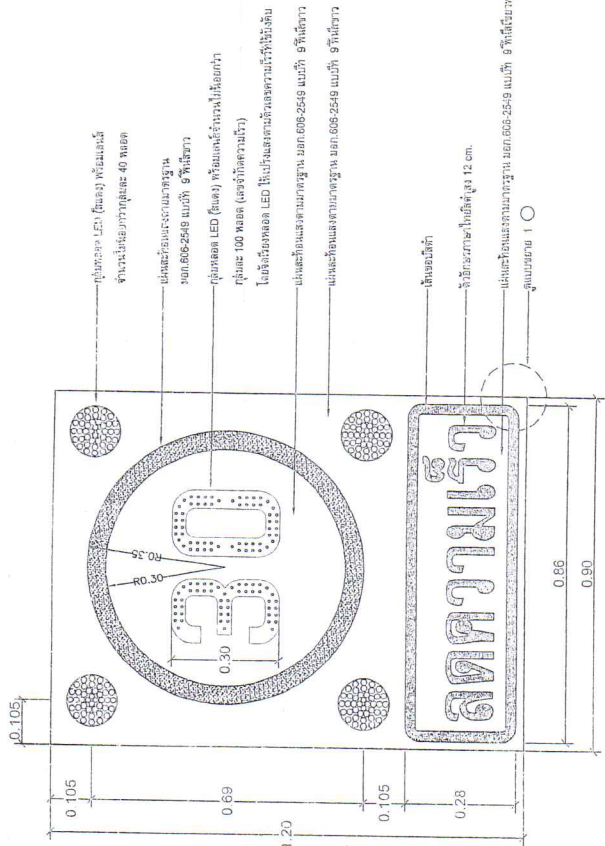
หน้าที่ยื่นต่อ

1. ระบุตำแหน่งของอาคารเป็นวงกลม
2. สืบค้นข้อมูลอาคารเพื่อนำมาวางตำแหน่งอาคารในแผนที่

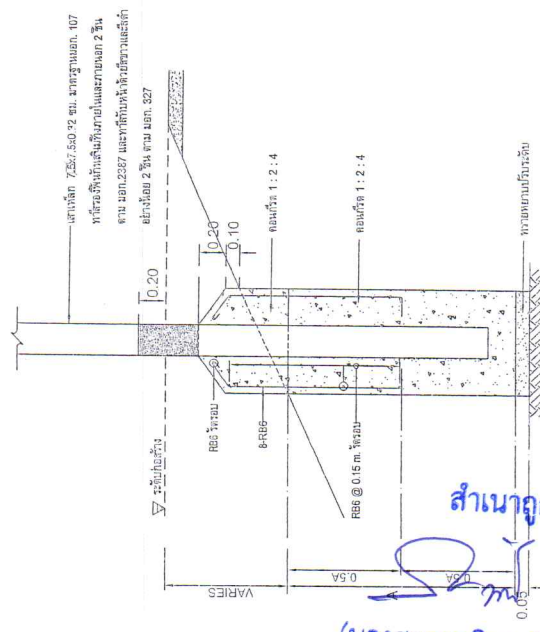


คำขออนุญาตวางตำแหน่งป้ายจราจร

ขนาดหน้า	ขนาดหน้า
2 100x100x3.2 มม.	2 75x100x3.2 มม.
วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร	วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร
พลาสติกสีเหลือง (R1)	พลาสติกสีเหลือง (R1)
ขนาดป้าย (ม.ม.)	ขนาดป้าย (ม.ม.)
100	100
ความหนา (ม.ม.)	ความหนา (ม.ม.)
3.2	3.2

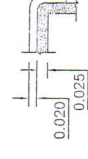


รายละเอียดป้าย



คุณสมบัติพิเศษหรือข้อควรระวัง

1. กระจกหยาบ 60+/-15 องศา / นาที ที่ในเวลากลางวันแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม. แบบข้างทางข้างซ้ายในเวลากลางคืน
2. โคมไฟจากวัสดุที่ทนทาน 1.2 มม. ที่ชนิดที่ 1
3. หลอด Super Bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 260 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอกหลอดชนิด UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการทำงาน - 40° ถึง 85°c
4. แฉกใช้สแตนเลส ขนาด 10 มิลลิเมตร
5. แบตเตอรี่ Sealed Lead Acid ขนาดใหญ่ 12 V . 7.6 AH
6. มีลิฟต์ขึ้น-ลงป้ายจราจรเป็นแบบอัตโนมัติ
7. ป้ายจราจรเป็นแบบที่ทนทานและปลอดภัย ให้ดูแผ่นเหล็กที่ติดตั้งบนป้ายจราจรเป็นแบบที่ 1.2 มม.
8. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรเป็นแบบที่ทนทานและปลอดภัย ให้ดูแผ่นเหล็กที่ติดตั้งบนป้ายจราจรเป็นแบบที่ 1.2 มม.
9. ด้านหน้าหลังติดตั้งป้ายจราจรเป็นแบบที่ทนทานและปลอดภัย ให้ดูแผ่นเหล็กที่ติดตั้งบนป้ายจราจรเป็นแบบที่ 1.2 มม.



แบบป้ายจราจร

รายละเอียดการติดตั้ง

แบบร่าง/รายละเอียดการติดตั้ง

หมายเหตุ

1. ระยะเวลา 1 ปี นับเป็นประกัน
2. ระยะเวลาประกันการเปลี่ยนหลอดไฟ
3. กรณีที่หลอดไฟชำรุดหรือหมดอายุให้แจ้งผู้ขายเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
4. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรเป็นแบบที่ทนทานและปลอดภัย ให้ดูแผ่นเหล็กที่ติดตั้งบนป้ายจราจรเป็นแบบที่ 1.2 มม.

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนสาย	โครงการปรับปรุงถนนสาย	โครงการปรับปรุงถนนสาย	โครงการปรับปรุงถนนสาย	โครงการปรับปรุงถนนสาย
รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่

Logo of the Department of Highway Engineering, Faculty of Engineering, Rajabhat Mahasarakham University.

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

วันที่: ...

สถานที่: ...

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

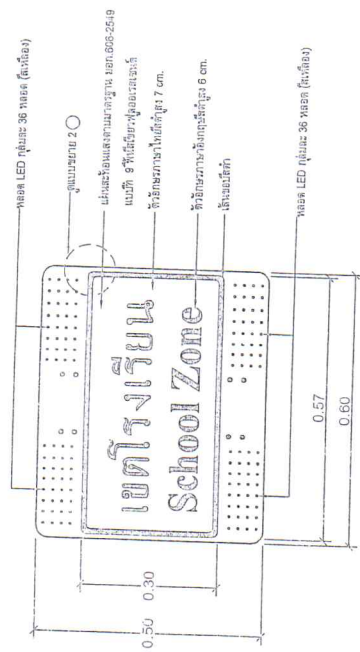
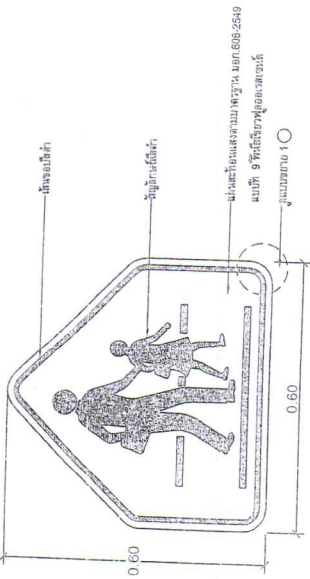
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

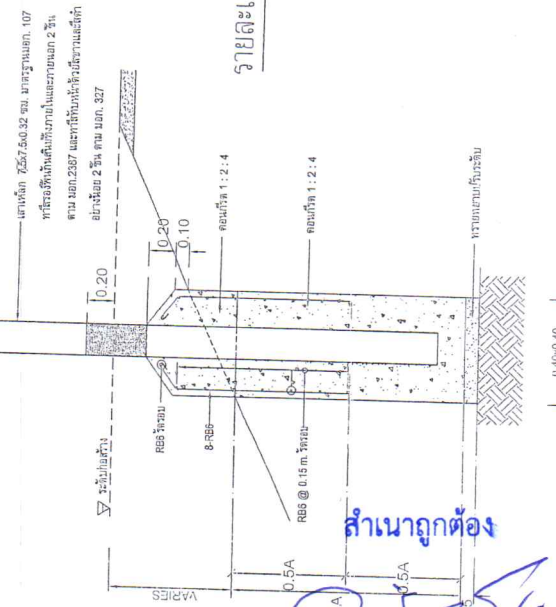
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ความเค้นมาตรฐานสำหรับกล่องสัญญาณจราจร

ชนิด (ขั้วต่อ)	ขนาดหน้าตัด		ความหนา
	ขนาดหน้าตัด (มม.)	ขนาดหน้าตัด (มม.)	
A	75	100	145
ขนาดหน้าตัด (มม.)	ความหนา		ความหนา
	ขนาดหน้าตัด (มม.)	ขนาดหน้าตัด (มม.)	
B	75x75x3.2	100	145



รายละเอียดป้าย

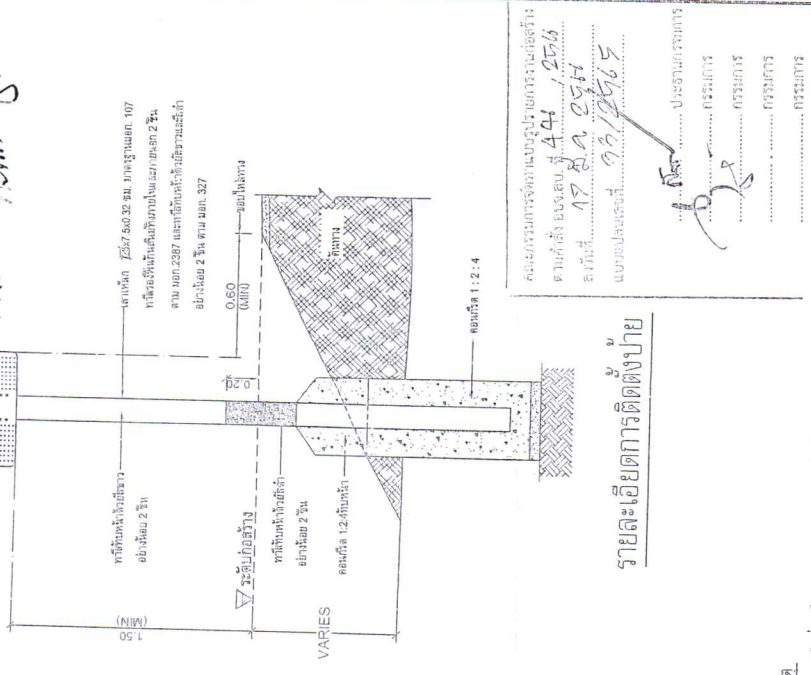


สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบร่างขึ้นรูปและพิมพ์เอกสาร  
วันที่ 17/11/2564



รายละเอียดการติดตั้ง

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างและพิมพ์เอกสาร  
วันที่ 17/11/2564  
นายอภิรักษ์ 44/2564  
นายอภิรักษ์ 44/2564

- คุณสมบัตินี้เหมาะสำหรับใช้งานแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม. แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน
- การกระพริบ 60 +/- 15 ครั้ง / นาที ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยทำงานประมาณ 10 นาที
  - โคมไฟติดตั้งที่หลังแผงขนาด 1.2 มม. พลาสติก
  - หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 144 หลอด เป็นแบบแยกออกทางท่อระบายน้ำ และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการทำงาน - 40° ถึง 85°
  - แผงโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
  - แบตเตอรี่ Solar Lead ขนาด 12 V , 7.6 AH
  - มีติดตั้ง มีหม้อแปลงและหม้อแปลงไฟฟ้าที่ช่วยเพิ่มแรงดันให้หลอดไฟ LED ขนาด 1.2 มม.
  - มีคุณสมบัตินี้ตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายติดตั้งและหม้อแปลงไฟฟ้าที่ 9 ตาม มอก.606/2549 ด้านหน้าป้ายติดตั้งและหม้อแปลงไฟฟ้าที่ 1 ขึ้น
  - มีคุณสมบัตินี้ตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายติดตั้งและหม้อแปลงไฟฟ้าที่ 1 ขึ้น
  - มีคุณสมบัตินี้ตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายติดตั้งและหม้อแปลงไฟฟ้าที่ 1 ขึ้น
  - มีคุณสมบัตินี้ตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายติดตั้งและหม้อแปลงไฟฟ้าที่ 1 ขึ้น



หมายเหตุ

- ระยะห่าง 1 นิ้วขึ้นไปเป็นเมตร นอกการระบุเป็นองศาอื่น
- ค่าทั้งหมดคือโดยประมาณและขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้หรือการเปลี่ยนแปลง
- มีข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้งาน

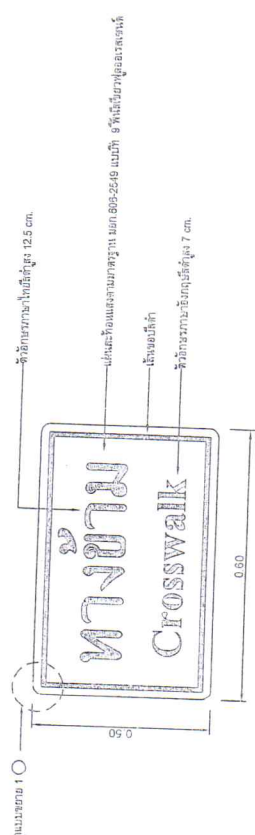
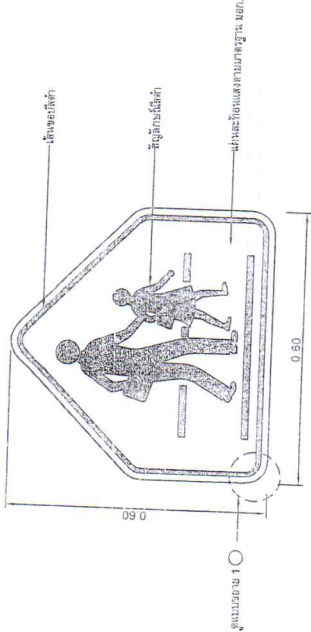
โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนสาย 301	สัญญา	สัญญาที่ 301/2564	วันที่	17/11/2564
ชื่อหน่วยงาน	กรมการขนส่งทางบก	ชื่อผู้จัดทำ	นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์	ตำแหน่ง	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
ชื่อผู้รับใช้	กรมการขนส่งทางบก	ชื่อผู้ตรวจสอบ	นายอภิรักษ์ 44/2564	ตำแหน่ง	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
ชื่อผู้ผลิต	บริษัท อีซีซี จำกัด	ชื่อผู้ผลิต	บริษัท อีซีซี จำกัด	ตำแหน่ง	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
ชื่อผู้จำหน่าย	บริษัท อีซีซี จำกัด	ชื่อผู้จำหน่าย	บริษัท อีซีซี จำกัด	ตำแหน่ง	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
ชื่อผู้ติดตั้ง	บริษัท อีซีซี จำกัด	ชื่อผู้ติดตั้ง	บริษัท อีซีซี จำกัด	ตำแหน่ง	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนแสงอาทิตย์

NOT TO SCALE

8/11/2564

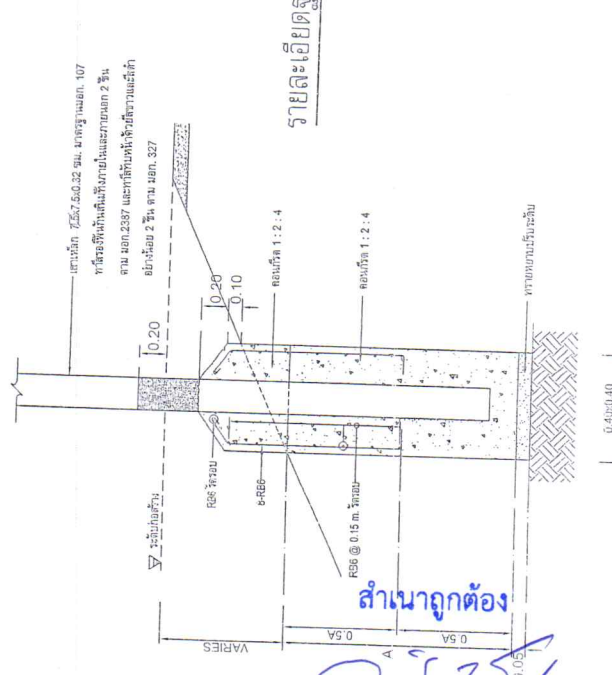




รายละเอียดป้าย

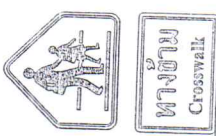
ตารางแสดงมาตรฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

ชนิด (ชนิดเสา)	หน้ากว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
A	75	100	145
B	100	100	145
C	125	100	145

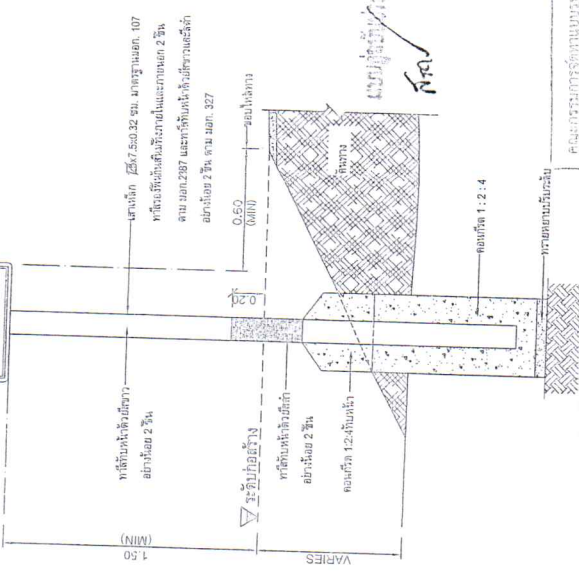


สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

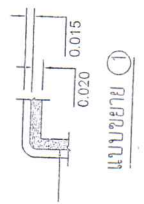


ทางข้าม  
Crosswalk



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

คณะกรรมการจัดทําแบบร่างรายการงานก่อสร้าง  
 คนต้นร่าง: อดิสรณ์ 4.46 / 2566  
 ลงวันที่: 17 มี.ค. 2566  
 หน่วยงาน: กรมการจราจร  
 กรมการจราจร



แบบขยาย

โครงการ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ปีงบประมาณ	ปีปฏิบัติงาน	ชื่อผู้รับผิดชอบ	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ตรวจรับ	ตำแหน่ง
โครงการปรับปรุงแผนผัง	ถนนสุขุมวิท - ซอยสุขุมวิท 111	กรมการจราจร	2566	2566	อดิสรณ์ อดิสรณ์	นักวิชาการพัสดุ	อดิสรณ์ อดิสรณ์	นักวิชาการพัสดุ	อดิสรณ์ อดิสรณ์	นักวิชาการพัสดุ

รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม  
 NOT TO SCALE



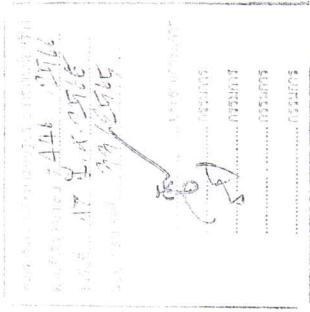
ป้ายจราจร

1. แผ่นสะท้อนแสง

- 1.1. แผ่นสะท้อนแสงทุกสีเป็น แผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก(very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
- 1.2. แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงต่ำสุดของแผ่นสะท้อนแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 หน่วยเป็นแคนเดลาต่อลิตร (cd/Lux/m<sup>2</sup>)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีทึบ	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีเงิน
0.2°	-4.0°	390	285	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	135	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	45	34	4.5	9.0	2.0



2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง จะต้องแนบเอกสารรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเฉพาะผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง พัลลิโวนิลใส่ ทิมิกพิมแบบหมึกน้ำมัน พัลลิโวนิลเคลือบจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

3. วิธีการผลิตป้าย

3.1 กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์สกรีน ทิมิกพิมที่ใช้จะต้องเป็นหมึกพิมสำหรับพิมพ์บนแผ่นสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดโปร่งแสง/ทึบแสง (สีดำ) ซึ่งหมึกพิมที่ดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติไม่ซีดจาง และมีความคงทนต่อทุกสภาวะอากาศ และมีอายุการใช้งานที่ทนทานให้ใช้ ( 10 ปี ตามอายุการรับประกันของแผ่นสะท้อนแสง ความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐานมอก.606-2549 แบบที่ 9)

3.2 ในกรณีที่ป้ายข้อความเฉพาะ เช่นป้ายแนะนำเส้นทาง อาจกำหนดให้ใช้วิธีติดปะ(ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงส่วนที่เป็นทั้งแผ่นพื้นและขอบความถี่มาตรฐานเท่ากัน เป็นแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-intensity ) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก ( very-high-intensity ) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9

สีที่ใช้เป็นตัวอักษรหรือสัญลักษณ์หรือขอบป้ายที่มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเป็นพื้นหลังของป้ายจราจร  
สีที่ใช้ทำพื้นสะท้อนแสงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่มียอด

เมื่อใช้/มีข้อมูลหรือการควบคุม

โครงการ	ชื่อโครงการ	สถานที่ตั้ง	วันที่ติดตั้ง	ผู้ติดตั้ง	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับใช้
โครงการปรับปรุงเขต	ถนนสุขุมวิท - ซอยสุขุมวิท 111	เขตวัฒนา	15/11/2555	บริษัท	นาย	นาย	นาย
โครงการปรับปรุงเขต	ถนนสุขุมวิท - ซอยสุขุมวิท 111	เขตวัฒนา	15/11/2555	บริษัท	นาย	นาย	นาย
โครงการปรับปรุงเขต	ถนนสุขุมวิท - ซอยสุขุมวิท 111	เขตวัฒนา	15/11/2555	บริษัท	นาย	นาย	นาย

(นางสาวกฤติญา จิระกรวณิช)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

**ข้อกำหนดเฉพาะ**

**วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกัด**

- คุณสมบัติวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสึกัด  
ผลัดจากวัสดุโพลีเอสเตอร์ที่หล่อที่หล่อสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว)  
ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดเกาะ (Benzoyl Peroxide)  
1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทั้งนี้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดขึ้นหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนแยกต่อกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้ส่วนผสมที่สามารถยึดเกาะวัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีที่สม่ำเสมอ  
1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะที่ทำงานโดยใช้ปริมาณไม่เกินต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่  
1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวจราจรเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.  
1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถต้านทานการสึกัด (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการจราจรใช้งาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่วัสดุผสมที่ดีเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีการปรับเครื่องเครื่องมือจากหน่วยเงินที่เชื่อถือได้  
1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 5-43 - 2550 ประเภทที่ 3  
1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกัดตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกัด  
1.6 ความต้านทานการสึกัดสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นดังนี้  
1.6.1 ค่าความต้านทานการสึกัดในโกลด์สเตอร์ริงงานจะต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 65  
1.6.2 ค่าความต้านทานการสึกัดเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60  
1.6.3 ค่าความต้านทานการสึกัดเมื่ออายุการใช้งาน (2 ปี) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55  
2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น  
3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการสึกัด ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต  
4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ


**ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกัด**

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกัด	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะของวัสดุ 1.1 อัตราการขูดสึก (เรียงจากเครื่อง) การเรียงตรงเมตร 1.2 ปริมาณวัสดุโกลด์สเตอร์ริงผสมลูกแก้ว (ในเส้นรัศมีวงกลม) ที่ถูกรีดตรงต่อตารางเมตร	$\geq 400$ $\geq 5$
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรงทำงาน 2.1 ค่าความต้านทานการสึกัด BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง มิลลิเมตร 2.3 สี (color) - สีแดง (สีที่เคลือบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าการส่องสว่าง (Qd30), mcdlx-1.m-2 - สีแดง 2.4.2 การวัดค่าการส่องสว่าง (RL30), mcdlx-1.m-2 - สีแดง	Rad #31350 หรือ #31136 $\geq 65$ $\geq 3.0$ Rad #31350 หรือ #31136 $\geq 70$ $\geq 30$
3. การตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาปฏิบัติงาน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีแดง (สีที่เคลือบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ความต้านทานการสึกัด (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน	Rad #31350 หรือ #31136 $\geq 60$ $\geq 55$
4. ระยะเวลาประกัน	24 เดือน

การตรวจสอบคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกัด

สถานที่: 446 0566  
วันที่: 17/07/2566  
เลขที่: 92/1/565

ผู้ตรวจสอบ: ประจักษ์ ธรรมรักษ์  
กรรมการ: ธรรมรักษ์

เป็นผู้รับประเมินค่าวัสดุจราจร  


โครงการ	สัญญา	วันที่	สถานที่	ชื่อผู้ประเมิน	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ
โครงการ	สัญญา	วันที่	สถานที่	ชื่อผู้ประเมิน	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ
โครงการ	สัญญา	วันที่	สถานที่	ชื่อผู้ประเมิน	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ
โครงการ	สัญญา	วันที่	สถานที่	ชื่อผู้ประเมิน	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อ







**ข้อกำหนดงานซ่อมแซมผิวจราจรชนิด Pavement II-PLACE RECYCLING**

ข้อกำหนดในการซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ฐานรอง	ต้องเป็นปูนทราย ( OPENED POOR SOIL APPROPRIATE TYPE BASE ) ตาม มท.309-2550 ส่วน 1.8. หรือเป็นเกรดที่ 25 ป.พ.พ. ในเกณฑ์ค่า ๘๘
2	หิน	ต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพ ๖๖๖ มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า ๑๐% และมีขนาดไม่เกินที่กำหนดใน มท.๓๐๙-๒๕๕๐ หรือตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
3	ปูนซีเมนต์	ต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพตาม มท.๓๐๘-๒๕๕๐ หรือตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
4	FINE COAT	ต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพตาม มท.๓๐๙-๒๕๕๐ หรือตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
5	สีทาถนน	ต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพตาม มท.๓๐๙-๒๕๕๐ หรือตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
6	เส้นใยสังเคราะห์	ต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพตาม มท.๓๐๙-๒๕๕๐ หรือตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING ให้เรียบร้อยก่อนเปิดใช้งาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING ให้เรียบร้อยก่อนเปิดใช้งาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING ให้เรียบร้อยก่อนเปิดใช้งาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน
- กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหาย หรือพื้นผิวจราจรเดิมมีความแข็งแรงไม่เพียงพอ จะต้องมีการปรับปรุงพื้นผิวจราจรเดิมให้มีความแข็งแรงเพียงพอ
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING ให้เรียบร้อยก่อนเปิดใช้งาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน ยกเว้น 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงาน

1. วิธีการซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.1 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.2 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.3 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.4 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.5 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.6 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.7 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.8 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.9 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.10 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.11 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

1.12 การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING

**หมายเหตุ**

1. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
2. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
3. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
4. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
5. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
6. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
7. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
8. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
9. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
10. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
11. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING
12. การเตรียมพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจรชนิด II-PLACE RECYCLING



กรมทางหลวงชนบท  
สำนักงานวิศวกรรมจราจร

นายวิชาญ นามศิริ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

นายวิชาญ นามศิริ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

นายวิชาญ นามศิริ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

*Handwritten signature*

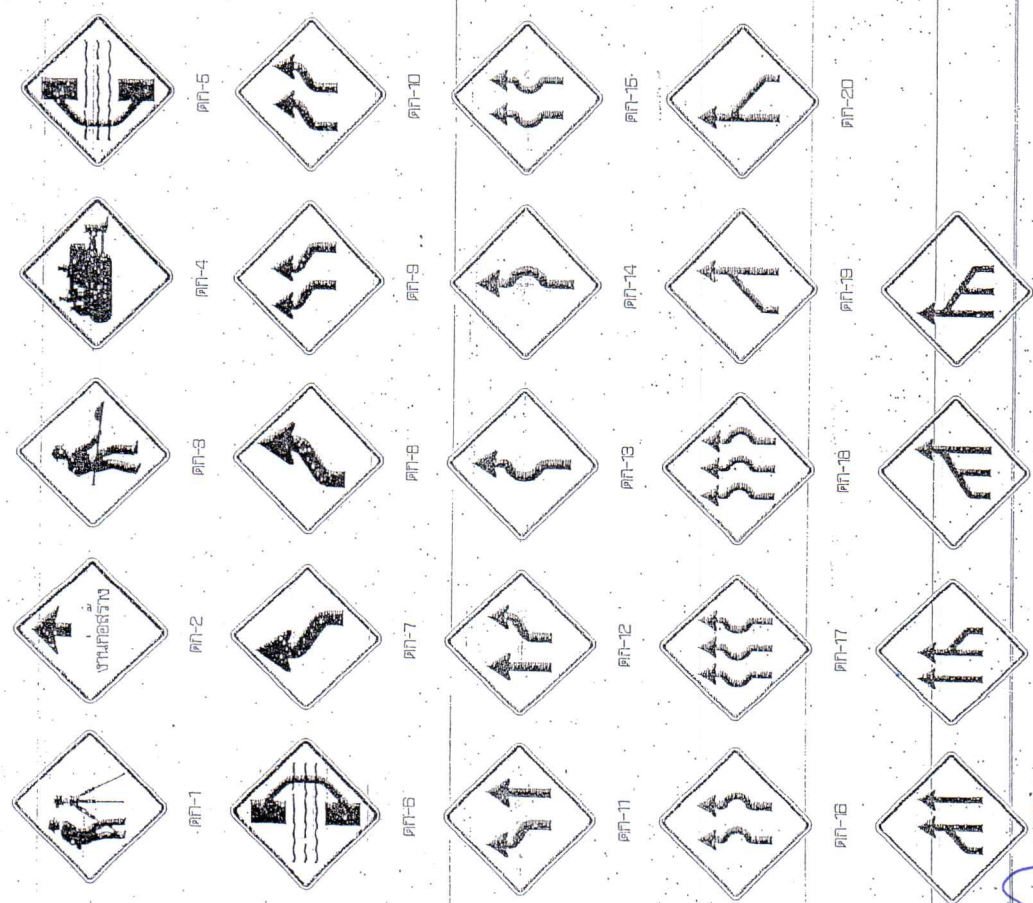
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

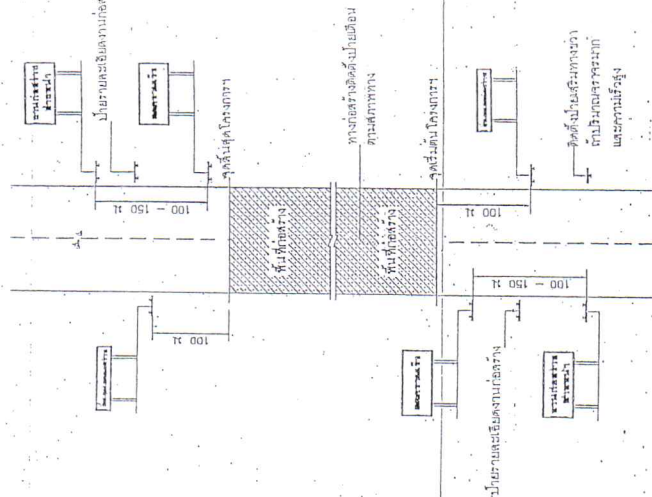
**นางสาวฤทธิญา จิระกรวัฒน์**  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ประเภทป้ายจราจรระหว่างทาง (ปก.)



- ป้ายเตือนข้างหน้า**  
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
สีอักษร 20 ซม.  
ป้ายเตือนข้างหน้า
- ลัดขวาเร็ว**  
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
สีอักษร 20 ซม.  
ป้ายเตือนบริเวณปลอดภัย
- สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
สีอักษร 15 ซม.  
ป้ายเตือนบริเวณปลอดภัย
- สิ้นสุด**  
ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
สีอักษร 15 ซม.  
ป้ายเตือนข้างหน้า



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้างทาง

นายแพทย์  
แผนกความปลอดภัย  
กรมการขนส่งทางบก  
นายแพทย์  
แผนกความปลอดภัย  
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ

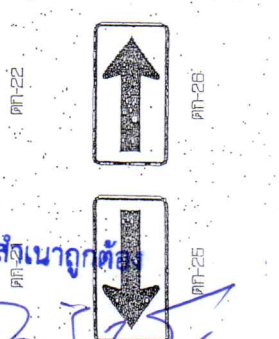
- ระยะห่างระหว่างป้ายตามมาตรฐานควร คือ:
  - 1.1 ความเร็วทาง 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
  - 1.2 ความเร็วทาง 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณที่ติดตั้งป้ายควรตั้ง 300 เมตร ขึ้นไปเพื่อไม่ให้กระทบกับแผงเสียง การระยะ 100 เมตร
- แผงเสียงที่ติดตั้งตามข้างข้าง ไซ้ดัดระยะห่างไม่เกิน 30 เมตร โดยติดตั้งห่างจากทางเท้า
- ลักษณะการติดตั้งป้ายจราจร
1. บริเวณทางโค้งและทางโค้งกลับ
2. บริเวณที่มีทางแยกเป็นทางตรงและทางแยก
3. บริเวณที่มีทางแยกเป็นทางตรงและทางแยกเป็นทางตรง หรือเป็นทางแยกเป็นทาง
4. บริเวณที่มีทางแยกเป็นทางตรงและทางแยกเป็นทางตรง

คำสั่งที่ 17 8 0 2566  
วันที่ 17 8 0 2566  
นายแพทย์  
แผนกความปลอดภัย  
กรมการขนส่งทางบก

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ปก.)

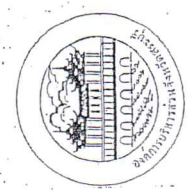
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ข้างหน้า	PK-1
2	ข้างหน้า	PK-2
3	ข้างหน้า	PK-3
4	ข้างหน้า	PK-4
5	ข้างหน้า	PK-5
6	ข้างหน้า	PK-6
7-24	ข้างหน้า	PK-7 ถึง PK-24
25-26	ข้างหน้า	PK-25 ถึง PK-26

รายละเอียดสีป้ายเตือน  
สีพื้นป้าย  
สีขอบป้าย  
สีตัวอักษร  
สีเส้น



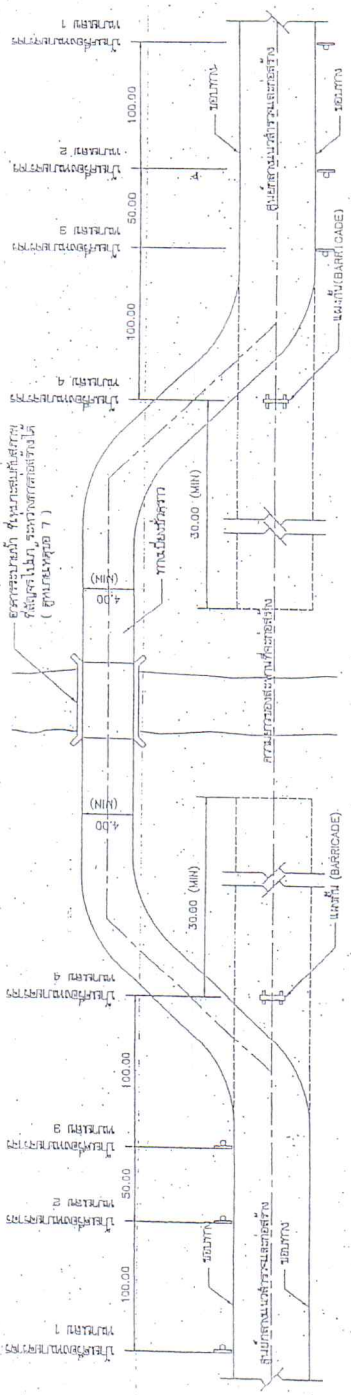
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

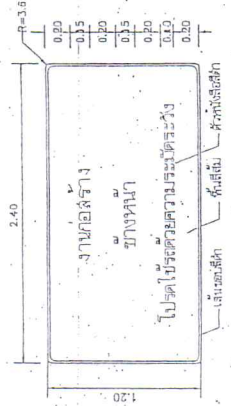


กองความปลอดภัยการจราจร





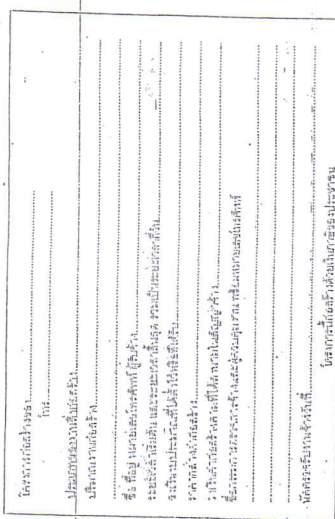
แปลนแสดงตำแหน่งของทางขึ้น และทางลงซึ่งตั้งไว้บนเครื่องหมายจราจร



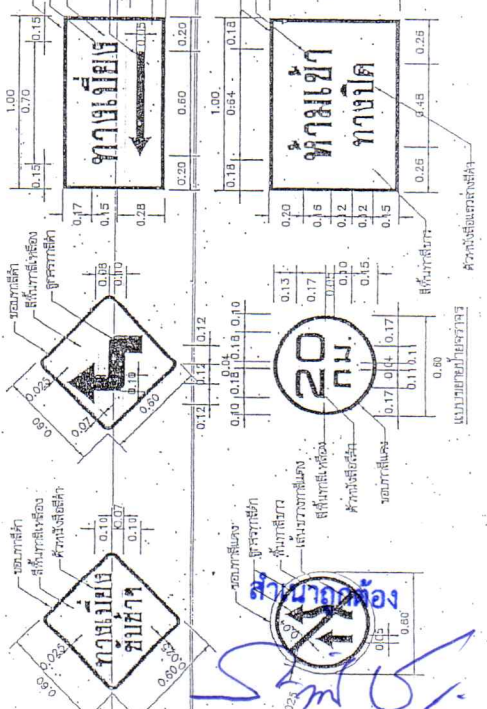
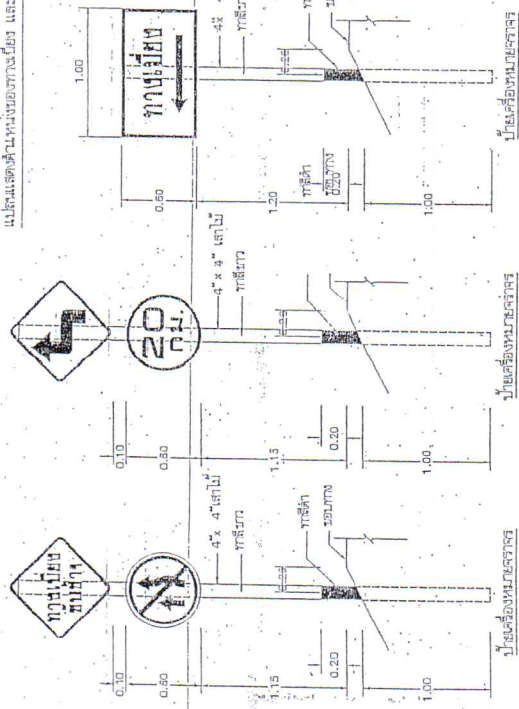
แปลนตำแหน่งของทางขึ้น

นาย **สุวิทย์ วัฒนศิริ**  
 446 2766  
 1-88-2716  
 27/12/53

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของทางขึ้นทางลง

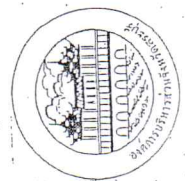


หมายเหตุ: วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายเป็นชนิดที่ทนแดดทนฝนได้และไม่ซีดจางง่าย และไม่ใช้กระดาษ  
 ขนาดของแผ่นป้าย: 1.00 x 0.80



รายการประกอบแบบ

1. ไม้เขียนป้ายจราจร
2. ไม้เขียนป้ายจราจร
3. กระจกนิรภัย
4. ฟิล์มกันรอย
5. ฟิล์มกันรอย
6. ฟิล์มกันรอย
7. ฟิล์มกันรอย
8. ฟิล์มกันรอย
9. ฟิล์มกันรอย
10. ฟิล์มกันรอย



ภาควิชาวิศวกรรมจราจร  
 คณะวิศวกรรมศาสตร์  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นางสาวกฤติญา จิระกรวิฒนะ  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



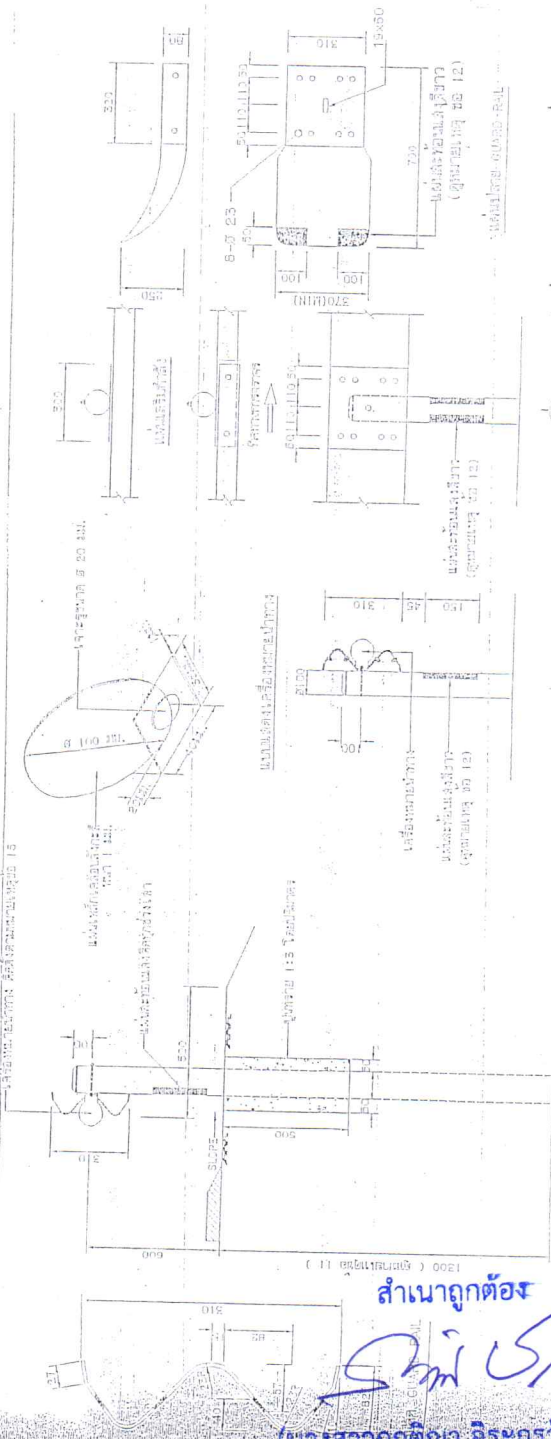
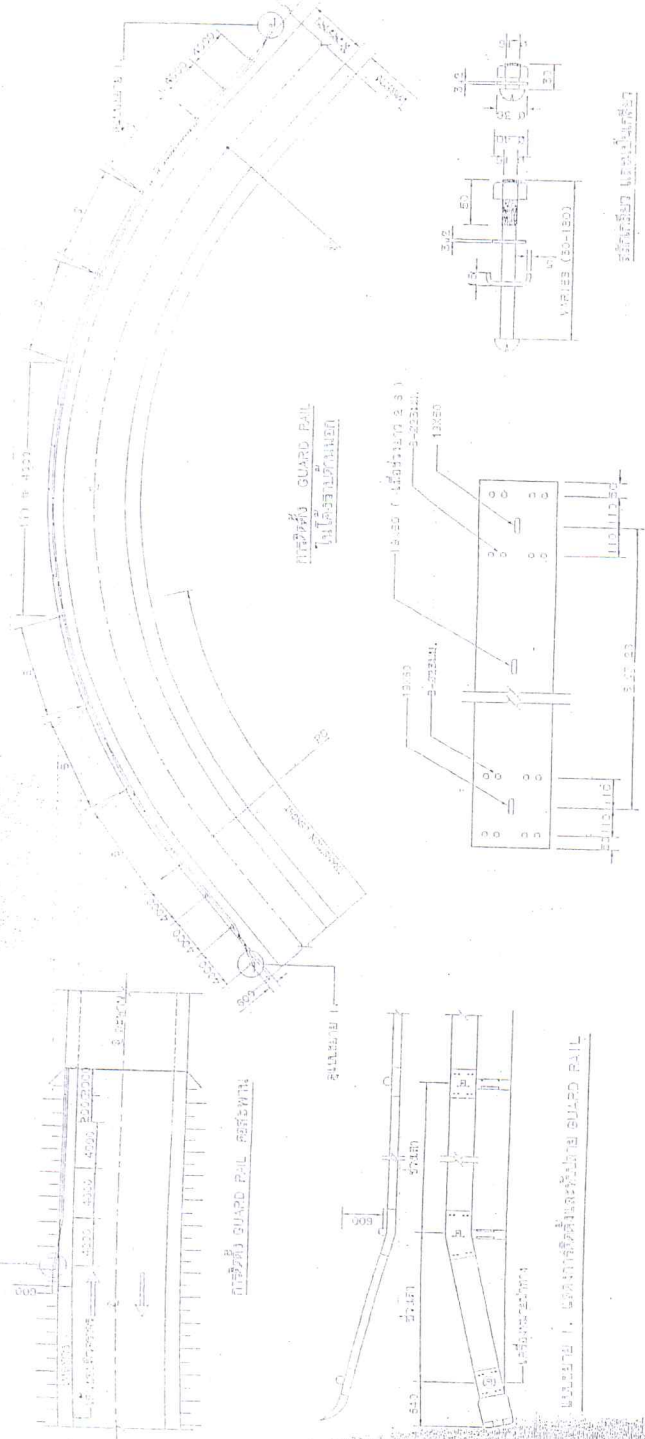
หน้า 2 จาก 2 หน้า  
 5. GUARD RAIL ASSEMBLY PLAN  
 1.1. GENERAL

NO.	TYPE	HEIGHT	SPACING	SECTION
1	TYPE A	1.10	1.50	SECTION A-A
2	TYPE B	1.10	1.50	SECTION B-B
3	TYPE C	1.10	1.50	SECTION C-C
4	TYPE D	1.10	1.50	SECTION D-D

1. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
2. GUARD RAIL SHALL BE 1.50 M. SPACING.
3. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
4. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.

RADIUS OF CURVE	E (M)
25 < R < 50	4.00
15 < R < 25	2.00
R < 15	2.00

5. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
6. GUARD RAIL SHALL BE 1.50 M. SPACING.
7. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
8. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
9. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
10. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
11. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
12. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
13. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
14. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.
15. GUARD RAIL SHALL BE 1.10 M. HIGH FROM FINISHED GRADE TO THE TOP OF RAIL.



1:200 ( 1:1 )  
 สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกฤตติญา จิระกรวัฒน์)  
 วิศวกรการพัสดุช่างเทคนิค

กรมการขนส่งทางบก  
 สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี  
 ถนนพหลโยธิน ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดนนทบุรี 11120  
 โทร. 0-2524-1000

























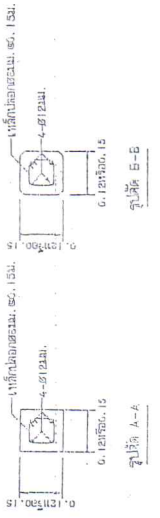
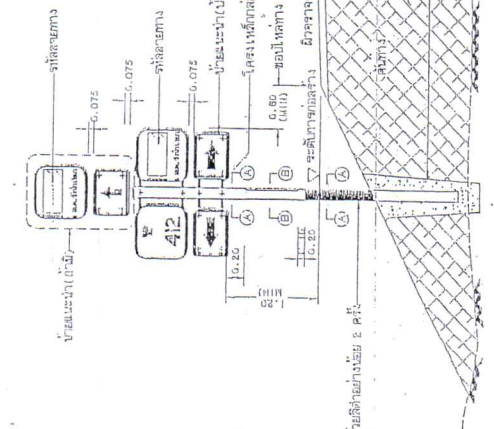
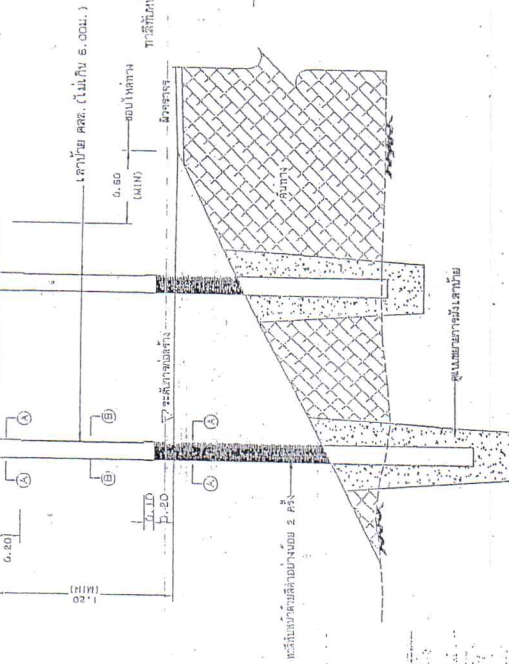
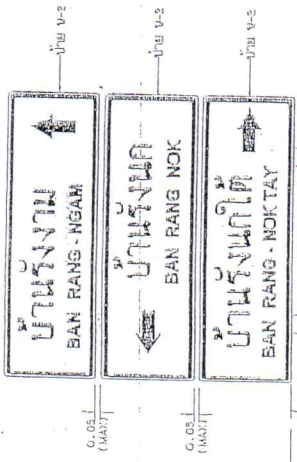






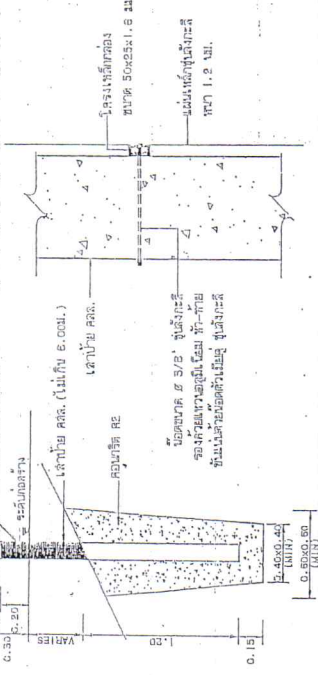






รูปตัดในป้าย (ดูแบบภาพ หน้า 4)

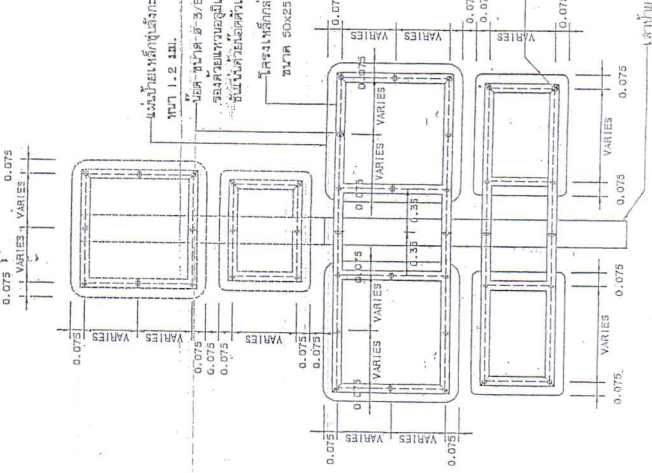
แบบร่างของโครงการก่อสร้างถนน  
*Kun Mkh S*



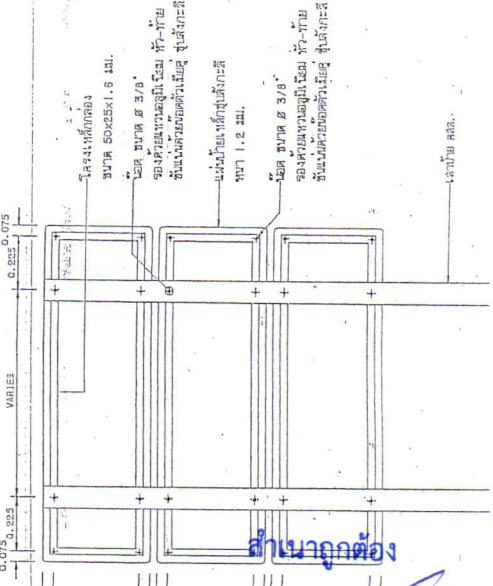
แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการติดตั้งโครงป้ายกับเสา

แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดจราจรสี่ทิศทาง



แสดงการติดตั้งเสาป้าย V-2 (ชุด) และ N-3 (ชุด)



ตำแหน่งติดตั้ง

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่ใช้ทำโครงป้าย (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของโครงป้ายให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
2. วัสดุที่ใช้ทำเสาป้าย (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของเสาป้ายให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
3. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจราจรสี่ทิศทาง (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของแผ่นป้ายจราจรสี่ทิศทางให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
4. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 ให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
5. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 ให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
6. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 ให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
7. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 ให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน
8. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 (ดูแบบภาพ หน้า 4) ให้ระบุขนาดของแผ่นป้ายจราจร V-2 และ N-3 ให้ชัดเจนตามแบบที่ใช้อย่างชัดเจน

รายละเอียดของ

1. โครงสร้างเสาป้ายจราจรสี่ทิศทาง ขนาด 50x25x1.6 ซม.
2. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.
3. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.
4. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.
5. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.
6. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.
7. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.
8. โครงสร้างเสาป้ายจราจร V-2 และ N-3 ขนาด 50x25x1.6 ซม.



แบบร่างของโครงการก่อสร้างถนน  
 สำนักงานวิศวกรรมโยธา

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบร่างชุด)



**ข้อดีที่พบการวัดได้บนจราจรด้วยวัสดุจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ใช้ดำเนินการดังต่อไปนี้**

**1. วิธีดำเนินการจัดทำ**

- 1.1 การเตรียมผิวทาง: ผิวทางจราจรที่ทำการวัดหรือเขียนจราจรต้องสะอาดแห้ง ต้องไม่ทำให้พบผิวทางที่เปียก ฝุ่นผง หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ต้องไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การเสริมผิวจราจรอื่น คือใช้วิธีที่หนึ่งหรือใช้วัสดุที่สามกับผิวจราจรที่เดิม โดยไม่ต้องนำผิวจราจรเดิมมาเปลี่ยนผิวจราจรที่ชำรุดก่อน รวมทั้งบริเวณขอบของถนน ทั้งช่องจราจรและขอบถนนในกรณีผิวจราจรที่ชำรุดไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคอื่นใดที่อาจทำให้การวัดผิดพลาดได้
- 1.2 ในกรณีที่ผิวจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่เตรียมไว้ไม่ได้รับแจ้งการยกเว้นหรือการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุจราจรในพลาสติก: เครื่องมือที่ใช้ให้ลื่นหรือหยาบเกินไปหรือการแตกเปราะของผิวพลาสติกหรือการแตกเปราะของผิวพลาสติกที่เตรียมไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในสภาพที่อุณหภูมิและความชื้นในพลาสติกที่ทำการวัดอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ใช้ความร้อนสูงเกินไปหรือวัสดุที่แห้งเกินไปหรือวัสดุที่เปียกเกินไป

วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่เคลือบผิวจราจรบนถนน 6 ชั่วโมงแรก

1.4 การเตรียมเครื่องมือ: ต้องใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน เป็นของวัสดุดี อยู่ในกรอบเวลาที่ผู้จัดทำงานได้กำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งวัน

ซึ่งไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือผู้เขียน

**2. ข้อดีที่พบการวัดได้บนจราจร**

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่หนึ่ง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน สดใส และทนทาน
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่หนึ่ง หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน สดใส และทนทาน
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่หนึ่งเป็นวัสดุที่ใสและทนทาน
- 2.4 วัสดุสะท้อน (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาที่ใช้กับผิวถนนก่อนทำการอัดหรือการระบายสีจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติเกาะติดกับผิวถนน

**3. การเตรียมวัสดุจราจรด้วยวิธีที่หนึ่ง**

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด 1 ครั้ง โดยไม่สนใจผิวจราจรที่ชำรุดในกรณีที่ผิวจราจรจะเก่า

(1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและผิวทนจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์สะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการวัดค่าสัมประสิทธิ์สะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกินกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด และในทุกจุดของ 1-ข้อนี้ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

*(Handwritten signature)*

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิจัยการพัฒนาระบบจราจร

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดลักษณะของเครื่องหมายจราจร

วิธี	รายละเอียด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.1 ข้อความ	ขนาดตัวอักษร	ขนาด 45-55 มม. หรือ 50-60 มม. หรือ 60-70 มม.	ขนาด 45-55 มม. หรือ 50-60 มม. หรือ 60-70 มม.
1.2 การเว้น	ความกว้างช่องว่าง	≥ 0.2	≥ 3.0
2.1 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 สีจราจร	ความหนาของสีจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.1 ความหนาของสีจราจร	ความหนาของสีจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 ความหนาของสีจราจร	ความหนาของสีจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.3 ความหนาของสีจราจร	ความหนาของสีจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
4.1 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
4.2 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
4.3 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
4.4 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
4.5 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
5.1 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
5.2 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
5.3 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
5.4 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
5.5 การเตรียมผิวจราจร	ความหนาของผิวจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0

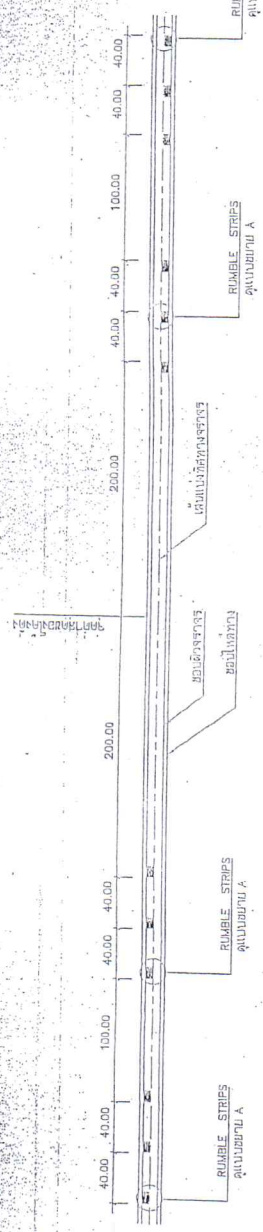
17/01/51  
9/1/51



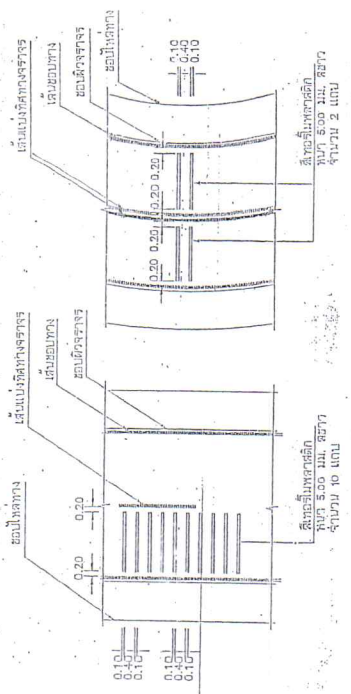
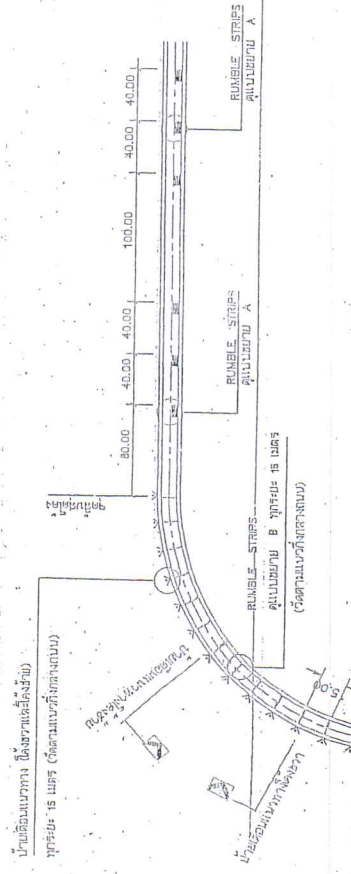
กรมการขนส่งทางบก  
สำนักงานขนส่งทางบก  
100 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10000

แบบฟอร์มที่ 100-1 (Rev. 1/51)





แบบ RUMBLE STRIPS ในทางลาดชัน



แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

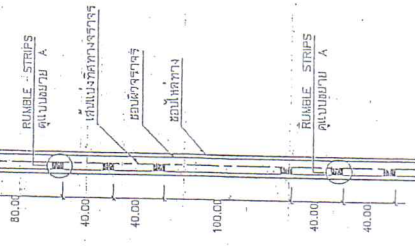
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุขี้เถ้า มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางระหว่าง 0.075 - 0.15 มม. หรือเทียบเท่า
2. วัสดุหินทราย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางระหว่าง 0.075 - 0.15 มม. หรือเทียบเท่า
3. ทรายถมชั้นล่าง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางระหว่าง 0.075 - 0.15 มม. หรือเทียบเท่า

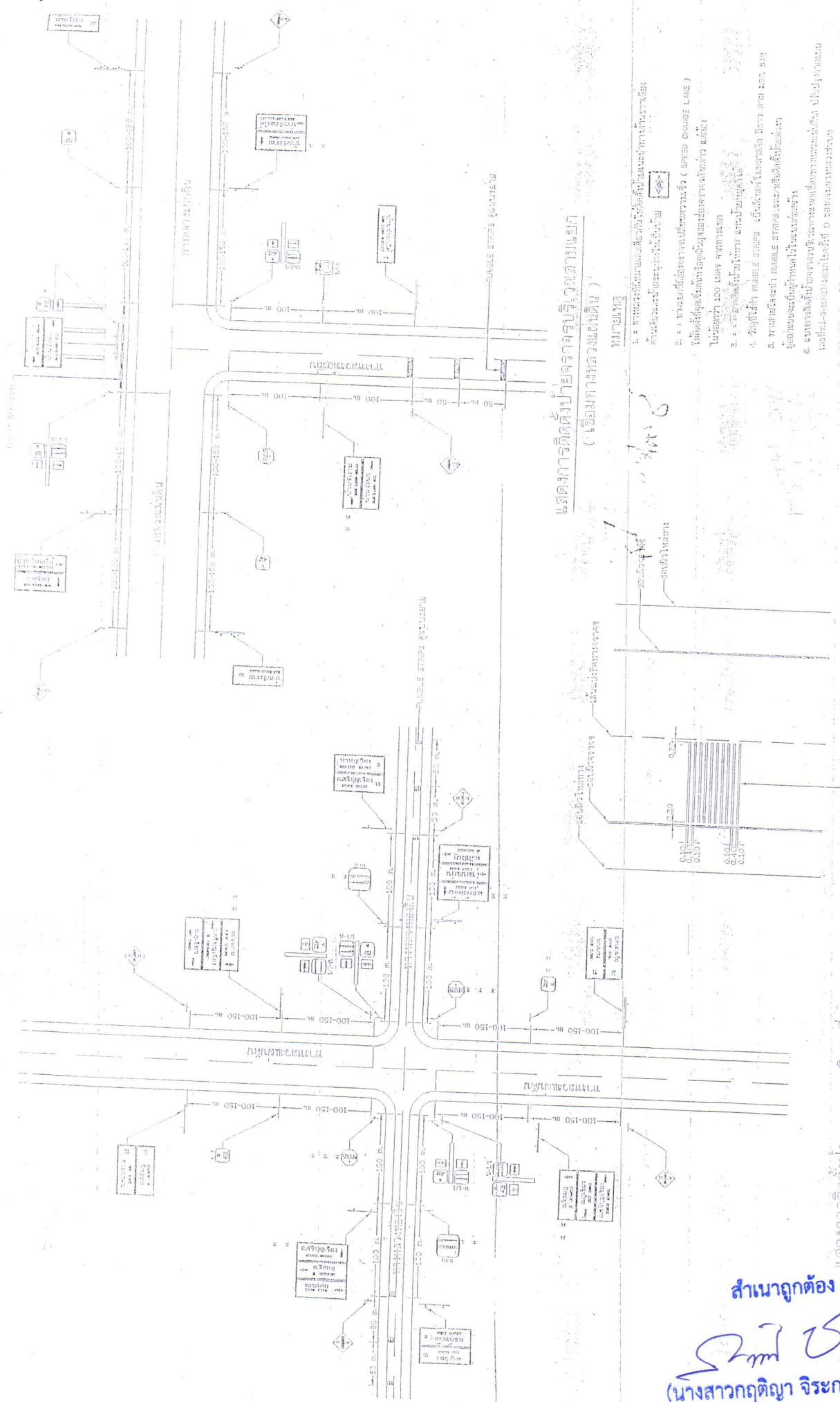
แบบร่าง/พิมพ์เขียว/พิมพ์ลาย



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบริเวณภูเขา



สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
 วิศวกรจราจรชำนาญการ

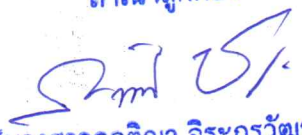


แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. ขอบเขตที่ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) คือขอบเขตป้ายจราจรให้ด้วย
2. ขอบเขตที่ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้มีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. ขอบเขตที่ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้มีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
4. ขอบเขตที่ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้มีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
5. ขอบเขตที่ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้มีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
6. ขอบเขตที่ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (SPEED CHANGE LANE) ให้มีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

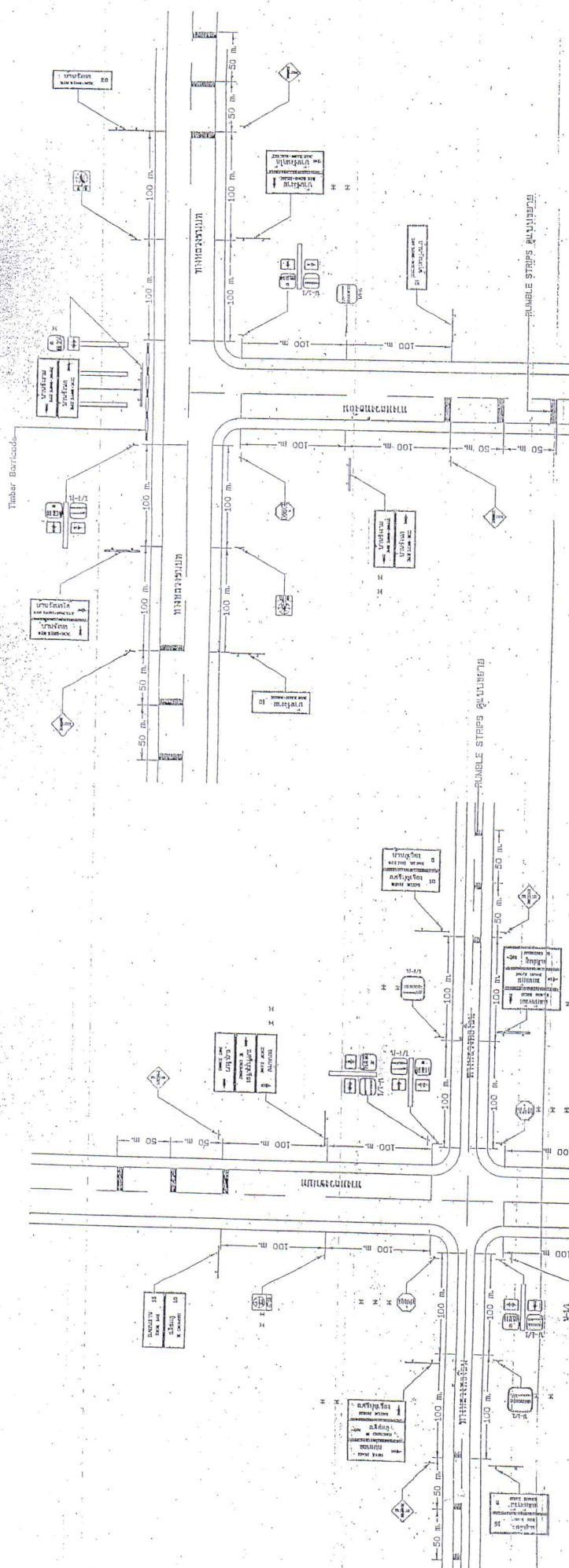
มาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก. พ.ศ. 2522  
 มาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก. พ.ศ. 2522

แบบร่างแบบแปลน



กรมการขนส่งทางบก  
 กระทรวงคมนาคม





แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )

นาย **วิจิตร ใจกลาง**  
 910008

- หมายเหตุ
- 1-5- กำหนดวงเวียนตามหลักวิศวกรรมจราจรให้สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่และสภาพจราจร
  - 2- = = = กำหนดที่ติดตั้งป้ายจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งล่วงหน้าบริเวณที่ติดตั้งสัญญาณจราจรดังกล่าว 100 เมตร
  - 3- = = = อาจติดตั้งป้ายทาง นำหน้าสัญญาณไฟ
  - 4- วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นผิวหรือเหล็กคด สีขาว ความ มล. 542
  - 5- ทนทานและทำ RUMBLE STRIPS และจารีตวิธีติดตั้งตามคู่มือ
  - 6- แผนการติดตั้งป้ายจราจรจะขึ้นอยู่กับสภาพจราจรและลักษณะของพื้นที่บริเวณที่ติดตั้ง

คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบก.  
 คนที่ส่งมอบ: **A4 2516**  
 วันที่: **17.8.2566**  
 หมายเลขของ: **93/2565**

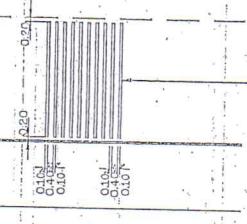
ประธานกรรมการ: **[Signature]**  
 กรรมการ: **[Signature]**  
 กรรมการ: **[Signature]**  
 กรรมการ: **[Signature]**  
 กรรมการ: **[Signature]**

สำเนาถูกต้อง  
**[Signature]**  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )

สีของเส้นจราจร: ขาว 500 มม.  
 สีขาว จำนวน 30 มม.

แบบขยาย RUMBLE STRIPS









# ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

## 1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นพื้นทางในบริเวณพื้นทางเดิมที่จุดเสียหาย (SOFT SPOT) และใช้สารกรวดรับน้ำหนักกับกรวดที่ใต้ ต่อท้ายการขุดหรือสกัดชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสม แต่รักษาขนาดทับให้ได้รูปร่างและคอนกรีตตามแบบตามที่กำหนด

### วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย โดยความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
  2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมใหม่เป็นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
  3. ลงวัสดุความชื้นชั้นหยาบหรือสกัดทำ แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ เกสหรือรถ คัดคลัก ผลไม้โดยประมาณเข้าไปบริเวณพื้นที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
  4. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างจึงสิ้นสุดการก่อสร้าง
- โดยให้ความหนาแน่นกลับทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของทางบดทับ
5. เกสหรือปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางงไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมในแนบอยู่บนผิว
  6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

## 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่มีจุดเสียหายเท่านั้น ไม่ได้ลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับต่ำกว่าปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

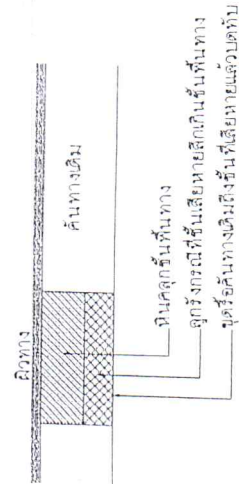
1. ทำเครื่องหมายขอบเขตของเบรคบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดความบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเจลที่ลดอุณหภูมิผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดล้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนเข้าเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

## 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

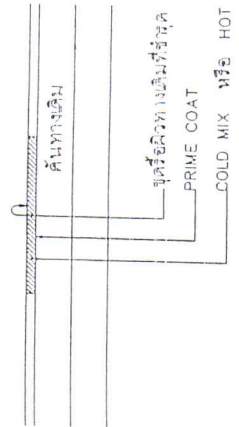
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้เข้าเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการจากผิวทางของลูกรังหรือเสริมผิวลาดเอียงเพื่อลดคอเบรค เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ได้ลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ขรุขระตามแนวจุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายขอบเขตของเบรคบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดความบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเจลที่ลดอุณหภูมิผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดล้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนเข้าเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
 ถนนสาย อยุธยา - อยุธยา  
 ลงวันที่ 17 ต.ค. 2566  
 นายปณตเจษฎ์ 99/2567

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

นายผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
 น.ส. น.ส. น.ส.

	แบบมาตรฐานนนทบุรี ฝ่ายวิศวกรรมโยธาและก่อสร้าง
นายผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (ชื่อตำแหน่งและตำแหน่ง)	
นายผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี	

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวณิช)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ





ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1

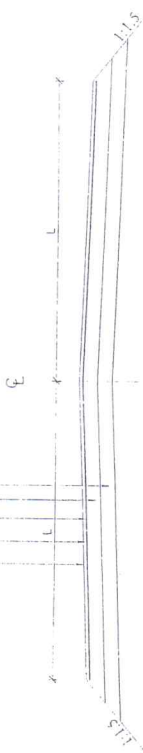
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติ ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม<sup>2</sup>

TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติของ แอสฟัลท์ที่ใช้ราด

หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  80 %

จุดรับอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  25 %



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

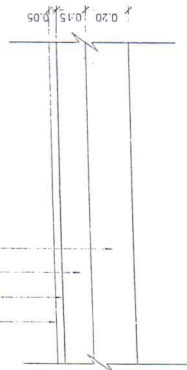
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติ

ของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม<sup>2</sup>

หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  80 %

จุดรับอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  25 %



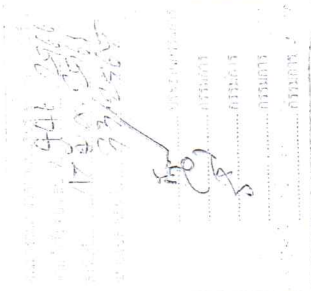
รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

สำเนาถูกต้อง

*(Handwritten signature)*

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติ

ของแอสฟัลท์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม<sup>2</sup>

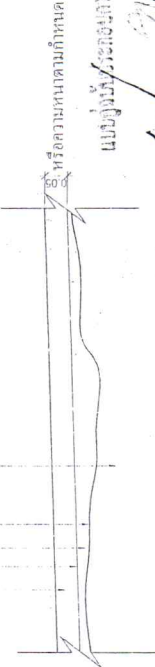
ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ

ให้ได้ดังที่กำหนดให้

TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติ

ของแอสฟัลท์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม<sup>2</sup>


ถนนเดิมผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าใช้ประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความชื้นของหินคลุก สภาพพื้นที่
- ท้องทางและวิธีการบีบอัดแน่น ซึ่งขึ้นอยู่กับวิธีการวางระดับของหินคลุก
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความชื้นของหินคลุก สภาพพื้นที่
- ปริมาณหินคลุกบดอัดแน่นที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าใช้ประมาณ

	
สถานที่ปฏิบัติงานจริง/จัดสรรบัญชี	
แบบ	ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
เขียนแบบ	(นายสรจักร นาคปรีชา) ผู้ชำนาญทางเขียนแบบ
ตรวจแบบ	(นายชัยภัทร พงษ์ชยา) (นายสมชาย พันธ์เงิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายสมชาย พันธ์เงิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายสมชาย พันธ์เงิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
หน้าฝ่ายสำรวจ/เสนอแบบ	
ตรวจ	(นายอานาเชย รุ่งเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนขอบ	(นายสุทิน บุญเกิด) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้อนุมัติ	(นายจตุรภัทร ภูมิประจักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วันที่	

# ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ข้อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....

.....

.....

.....

.....

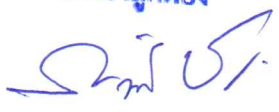
.....

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดคลุมแผ่นเหล็กหรือเหล็กขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

นาย.....  
/ ๒๖. ๕๘

.....  
A44 : 2566  
.....  
.....

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ





1.20

0.25 0.70 0.25

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

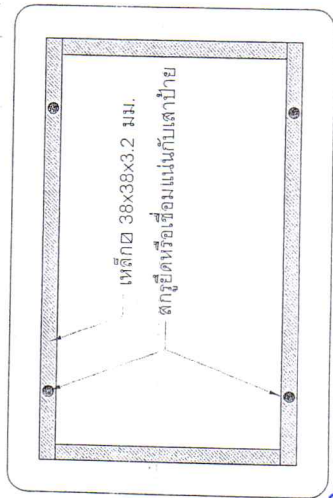
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน เริ่มเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

1.20 0.08 0.17 0.70 0.17 0.03



ด้านหลัง

แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระจกเหล็กป้าย  
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือทาสีกัน  
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เขียวเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก ๓ 75x75x3.2 มม.

คณะกรรมการประกวดราคา

ตอนที่..... ของโครงการ.....

วันที่..... ๑๒ / ๒๕๖๑

ครั้งที่..... ๑๗ / ๒๕๖๑

ซองประมูลเลขที่..... ๑๗/๑๕๕

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

และผู้รับมอบหมายที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

..... ผศ.ศรุต ๒

แสดงการปักเสาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เส้นเหล็ก ๓ 75x75x3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้งจุดเริ่มต้นและขอใบวางกรงหรือยิงจุดให้เสร็จกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายเหล็กทาสีสีแดงทาสีสีแสดทาสีสีเงิน

2. เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือทาสีกัน 3 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เขียวเทา (สีขาว)

3. สกรูยึดหรือเชื่อมแน่นกับเสาป้ายให้แน่น

สกรูยึดหรือเชื่อมแน่นกับเสาป้าย

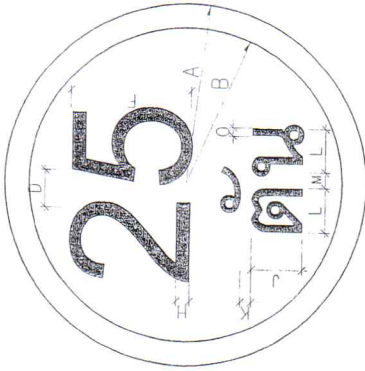
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวดีณะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



C 1 2



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
I	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

นายผู้ช่วยอธิการบดีมหาวิทยาลัยศิลปากร  
ส.ค. 17/10/65

คณะกรรมการควบคุมแบบและวิธีการจราจร  
ตามคำสั่งของเลขที่ 17/10/65  
วันที่ 17 ตุลาคม 2565  
นายผู้ช่วยอธิการบดี 33/15/65

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

เส้นขอบป้าย สีแดง  
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
พื้นป้าย สีขาว  
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.
  - แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.
  - พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง
- กันความร่อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้  
ติดตั้ง จุดเริ่มต้นของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

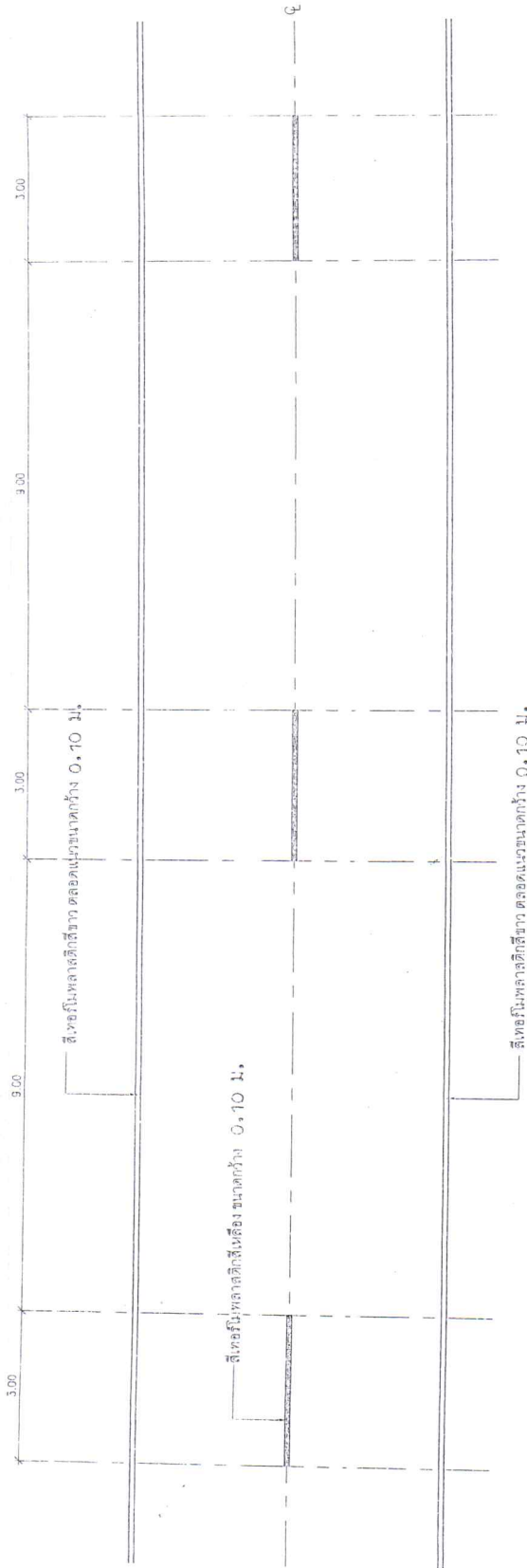
การติดตั้ง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ





แผนผังโต๊ะของนักเรียนทั้งหมด  
*(Signature)*

รายการประกอบแบบที่ได้ในวิศวกรรม

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นกึ่งกลาง  
 วิศวกรรมให้เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง  
 จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว  
 แต่ละทางเว้นช่องว่างเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นสีสีขาว กว้าง 7 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการดำเนินการประชุมกรรมการอาจารย์  
 ตามคำสั่ง: อด.ส.น. ที่ 46, 2576  
 ลงวันที่: 17 ต.ค. 2576  
 แบบแปลนเลขที่: 33/2576

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

สำเนาถูกต้อง  
*(Signature)*  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ





ข้อกำหนดเกี่ยวกับกร ใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างที่ด่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างหนึ่งแห่งให้  
งานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กต้องให้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่เป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยใน  
ประเภทตามสัญญาจ้างก่อสร้างเชิงภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 อพาทะกรทที่เป็นงานก่อสร้างที่มีเหล็ก) ให้ผู้จ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่ส่งแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมี  
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างก่อนล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง  
ก่อสร้าง ตามแผนที่ได้รับไม่ทำให้ส่งมอบล่าช้ากว่า 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาการก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างน้อย 5 รายการนี้ แลแสดงผู้ว่าจ้างเมื่อมี  
ผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

1) ต้นไม้ที่รับบริจาคที่ผลิตในประเทศไทย Mode in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย  
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศไทย  
2) หลักการควบคุมสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย  
3) หนังสือแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย เช่น ต้นไม้ที่ส่งโรงไม้ไทย ยกหยาย บ่อดิน เป็นต้น

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ที่ผลิตในประเทศ	ที่ผลิตต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาและผู้รับจ้าง) ควบคุมรายการรวมทั้งสิ้น  
คนสำหรับ อนุมัติ 2566  
วันที่ 17 มิถุนายน 2566  
แผนงบประมาณที่ 99/2566

หมายเหตุ  
ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาที่เป็นสัญญาที่ส่งแจ้งจัดทำตามบัญชี  
ที่ กศ(พจ) 0405.2 / ๖52 8๑ 17 กันยายน 2552 และกรณีที่รับจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบที่ข้อยกเว้นที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเทียบกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาและผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ.....

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายอรรถพร นาคเสีนา)

ผู้อำนวยการเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คชเมธา)

นายช่างเขียนแบบรับอนุญาต

ตรวจแบบ

(นายชัย นนทบุรี)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ อิ่มสุข)

หัวหน้าผู้ตรวจและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุทัศน์ สมภักดิ์

ผู้อำนวยการกองช่าง

ชื่อผู้จ้าง

ชื่อตำแหน่งที่มอบให้และชื่อผู้รับมอบ

ผู้รับมอบ

วันที่

วันที่

ปี