

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๕๓/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิเศษชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป. ๐๐๑๓๒๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๖๐ แยก ทางหลวงชนบทหมายเลข ๑๐๐๓-บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๖๐ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๑๐๐๓-บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการ งานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

## ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน ๓๑ (สามสิบเอ็ด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการให้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

## ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๕๙/๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๗๒๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ





ต้นฉบับ

หนังสือค้ำประกัน  
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200115/0059/66

วันที่ 13 มิถุนายน 2566

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี  
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาสระบุรี 78/2 ถนนสุดบรรทัด ต.ปากเหว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000  
โดย นาง กุลทิพย์ แก้วท้วม  
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข  
1003 - บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ตามสัญญาเลขที่ 53/2566 ลงวันที่ 13 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งผู้รับจ้าง  
ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 725,500.00 บาท -  
( -เจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน - )  
ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 ( ห้า ) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง  
จำนวนไม่เกิน - 725,500.00 บาท -  
( -เจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน - )

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้  
ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้าง ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ถึงวันที่ 10 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการ  
ค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ

ผู้ค้ำประกัน

(นาง กุลทิพย์ แก้วท้วม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

(นาง สุปราณี ทองคำ)

(นางสาว พัตน์ชญา คาแพง)

เมื่อธนาคารหมดการค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน  
ครบกำหนดแล้ว โปรดส่งคืนฉบับหนังสือค้ำประกันเป็นธนาคาร



ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๔,๕๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้า แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๔๙,๒๕๒.๓๔ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบสองบาท สามสิบสี่สตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่าย เงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๕๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- งานกำแพงกันดินสูง ๔.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ
- งาน Mortar Rip-Rap Protection แล้วเสร็จ
- งานผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat) แล้วเสร็จ
- งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จทั้งหมด
- ติดตั้ง-ปรับปรุง เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ และงานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ และให้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน..... บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัคระสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไป

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



แล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัทธะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกค้าจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกค้าจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกค้าจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ





ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกเรื่องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาอีกด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๖,๒๗๕.๐๐ - บาท (สามหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดสิบห้า บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



จ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๒.๒ = ๐.๔๐ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * St / So$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๖ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๕ * St / So$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

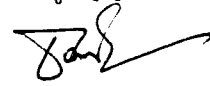
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สัญญาี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัคระสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....พยาน


(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน


เลขที่โครงการ ๖๖๐๓๗๒๙๗๖๘๕

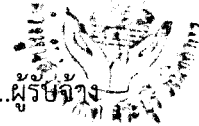
เลขคุมสัญญา ๖๖๐๖๒๒๐๐๔๓๖๑

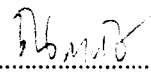
ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๓/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓ หน้า


ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายรungkฤต อັตตะสัฒปุณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง  
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน  
(...นางสาวณภักช แสงทรัพย์...)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

## ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิมิชชากร เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙๘๓๔๐๕๓๘๑ โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๖/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๖๐ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๑๐๐๓-บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๕๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบบ่งานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอร

ผู้เสนอราคา  
 (นางนงนุช ทองขาว)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ  
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน  
๘๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย  
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน  
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา  
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายมงคล ศิริพัฒนกุล)

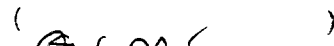
ผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6604160016886

รหัสอ้างอิง OTP tSwm

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๒๕๐๐๐๓๐


(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

()

(ลงชื่อ).....กรรมการ

()

(ลงชื่อ).....กรรมการ

()

สำเนาถูกต้อง

๒๒๕๑

(นางนงนุช ทอเชาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๓/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๔ หน้า /



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภฤต อัดทะสัมปยุณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

(...นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์...)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางนภุญา ทองขาว.....)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

# ทางหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิซชากร

17 9 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.เมือง จ.สระบุรี โทร. 0-3601-0107 โทรสาร 0-3601-0108

E-mail:svgoon@hotmail.com, E-mail:svgsaraour@yahoo.com, E-mail:svgsaraour@post.ajl.com



กองพัสดุและทรัพย์สิน	<input type="checkbox"/> ฝ่ายจัดหาพัสดุ
รับที่ 1625	<input type="checkbox"/> ฝ่ายทะเบียนพัสดุและทรัพย์สิน
วันที่ 9 มิ.ย. 2566	<input type="checkbox"/> ฝ่ายตรวจสอบและจำหน่ายพัสดุ
เวลา.....	<input type="checkbox"/> สารบรรณกลาง

ที่ วณ.572/2566

9 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

อ้างถึง 1. เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เลขที่ 16/2566 ลงวันที่ 5 เมษายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน 2 แผ่น

ตามที่อ้างถึง ทางหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิซชากร ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดงานจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ในราคาสุดท้ายเป็นเงินค่างาน 14,510,000.00 บาท (สิบสี่ล้านบาทห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) นั้น

ข้าฯ ขอยืนยันราคาในราคาเดิม 14,510,000.00 บาท (สิบสี่ล้านบาทห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) โดยราคาดังกล่าวได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายมงคล ศิริพัฒน์กุล)

ผู้จัดการ



ตำแหน่งที่ต้อง

นางสาว

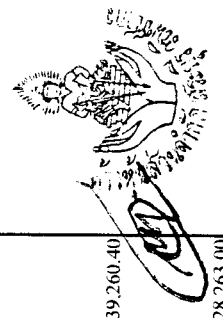
(นางสาวกัญญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๖๐ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๑๐๐๓-บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK)							
1.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
1.1.1	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) จากวัสดุเดิม	ลบ.ม.	126.000	47.29	5,958.54	1.3050	61.67	7,770.42
1.1.2	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	126.000	333.49	42,019.74	1.3050	434.89	54,796.14
1.2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
1.2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
1.2.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุขรุขระ (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	18.000	331.95	5,975.10	1.3050	432.88	7,791.84
1.2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1.2.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	18.000	430.47	7,748.46	1.3050	561.35	10,104.30
1.3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
1.3.1	งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)							
1.3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	90.000	34.20	3,078.00	1.3050	44.60	4,014.00
1.3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
1.3.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	90.000	218.05	19,624.50	1.3050	284.35	25,591.50
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
2.1	งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)							
2.1.1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	16,980.000	15.32	260,133.60	1.3050	19.98	339,260.40
2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,980.000	218.05	3,702,489.00	1.3050	284.35	4,828,263.00



สำเนาถูกต้อง

*(Signature)*

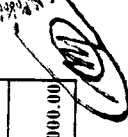
(นางภาภญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานบัญชีชำนาญงาน

## ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ตย.๑๑-๐๐๖๐ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๑๐๐๓-บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคาตกลง
3	งานปรับปรุงผิวจราจร Asphalt Hot-Mix In Place Recycling	ตร.ม.	20,730.000	268.67	5,569,529.10	1.3050	350.36	7,262,962.80
5	งานเสีจจราจรเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง(สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	1,553.000	290.00	450,370.00	1.3050	378.17	587,298.01
6	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	97.500	460.00	44,850.00	1.3050	599.86	58,486.35
7	งานอำนวยความสะดวก							
7.1	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการกันไถล(สีแดง .สีขาว .สีเหลือง .สีดำ)	ตร.ม.	39,750	1,000.00	39,750.00	1.3050	1,304.05	51,835.99
7.2	เส้นหยุด(สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	1,800	290.00	522.00	1.3050	378.17	680.71
8	งานป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก							
8.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	2,000	11,760.00	23,520.00	1.3050	15,335.63	30,671.26
9	งาน Guard rail	ม.	40,000	1,660.00	66,400.00	1.3050	2,164.72	86,588.80
10	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
10.1	งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
10.1.1	งานหินทิ้งป้องกันลาดชันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)							
10.1.1.1	แบบ MORTAR RIPRAP (MORTAR RIPRAP)	ตร.ม.	400,000	958.38	383,352.00	1.3050	1,249.78	499,912.00
10.2	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
10.2.1	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
10.2.1.1	กำแพงกันดิน (H   4.00 ม.) (RETAINING WALL - II (H   4.00 M.))	ม.	30,000	16,037.14	481,114.20	1.3050	20,913.23	627,396.90
11	งาน ร้อยถนน Guard rail และติดตั้งกับ	ม.	40,000	390.00	15,600.00	1.3050	508.58	20,343.20
12	งานป้ายโครงการ							
12.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1,000	4,840.00	4,840.00	1.3050	6,232.38	6,232.38
<b>TOTAL</b>								<b>14,510,000.00</b>


  
**อำนาจกิจ**

(นางนงญา ทองขาว)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง  
สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๓/๒๕๖๖ /  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายธนกฤต อัคระสัมปยุต.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน  
(...นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์...)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
  - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
  - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
  - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

๗๕๑

(นางนงนุชฯ ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

## เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

### ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ที่ในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคา และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง



(นางนาถุษา ทองขาว)

เจ้าหน้าที่การเงิน สำนักงบประมาณ



### ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

- กำหนดให้
- P = ราคาค่างานก่อสร้างหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

-----

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

#### หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพืชผัก โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจุปลั๊กสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/It}_0 + 0.10 \text{ CVC/C}_0 + 0.40 \text{ M/M}_0 + 0.10 \text{ S/S}_0$$

#### หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

สำเนาถูกต้อง

๑๗/๙  
(นางนงนุช ทองขาว)  
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/lo + 0.40 E/Eo + 0.20 F/Fo$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดคลื่นและร่องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 It/lo + 0.20 Mt/Mo + 0.20 F/Fo$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/lo + 0.10 Mt/Mo + 0.20 E/Eo + 0.10 F/Fo$$

### หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A/Ao + 0.20 E/Eo + 0.10 F/Fo$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 A/Ao + 0.20 E/Eo + 0.10 F/Fo$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 A/Ao + 0.10 E/Eo + 0.10 F/Fo$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/lo + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 S/So$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกัญญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 Sv/So$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 Sv/So$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 Sv/So$$

#### หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟ่อน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Sv/So$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.25 Sv/So$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องก้านและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.45 Gv/Go$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กค้ำยันเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.60 Sv/So$$

สำเนาถูกต้อง



(นางนงนุช ทอขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทบระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งผิวท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินหยาบหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมอีกรวมซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

#### 5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ AC/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVC/PVCo}$$

#### 5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

#### TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

#### 5.3 งานปรับปรุงระบบขุดฝังท่อส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

#### 5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

## 5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ M/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

## 5.6 งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPI/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

## 5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK ( ยกเว้น BOUNDARY POST ) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Sv/So} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

## 5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.30 \text{ Sv/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.35 \text{ Sv/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

## 5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าหน้าที่สำนักงานวัสดุช่างโรงงาน

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PET	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๕๙

(นางนงนุช ทองขาว)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

### วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีแผนก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคากำหนดจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาคงลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความคิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้อำนาจงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

๒๕๓

(นางนฤยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานสัญญาและบัญชี

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๓/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....  
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน  
(...นางสาวณภภัช แสงทรัพย์...)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....นางนาฏยา ทองขาว.....)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



## เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง

๒๕/๑

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

ถ้าหากถูกต้อง

นพด

(นางนงนุช ทอนวน)  
เจ้าหน้าที่ยื่นสัญญา

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

สำเนาถูกต้อง  
 นพช  
 (นางนงนุช ทองขาว)  
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๓/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓๑ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

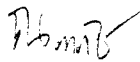
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(...นางสาวณภักซ์ แสงทรัพย์...)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ปีงบประมาณ 2566

แบบ อบจ.สธสบุรี เลขที่ ...39.../...65...

นายอำเภอ/ผู้ว่าราชการจังหวัด... ๒๓/๒๕๖๖  
ครั้งที่... ๓๑... หน้า

นาย... ผู้ว่าฯ  
นาง... ผู้รับใช้/ผู้ช่วย

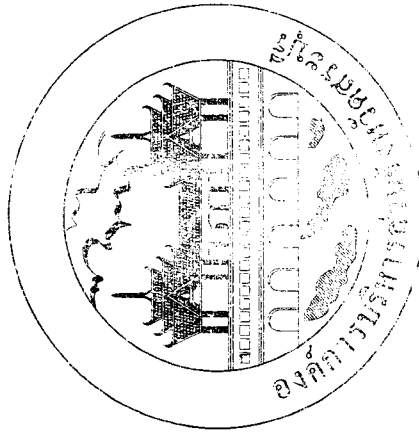
นาย... พยาน

นาย... พยาน

นาย... พยาน

นาย... พยาน

นาย... พยาน



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.๓1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง

ตำบลช่อม อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี

*[Handwritten signature]*

นาย... ผู้รับใช้/ผู้ช่วย

### รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เจ้าของโครงการได้มอบหมาย โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
  2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในแบบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาต้องมีใบรับรองผลการทดสอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ถูกต้อง
  3. ผู้รับจ้างจะต้องให้การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  4. ค่าระดับของหลุมหลังฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
  5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด
  6. ผู้ควบคุมงาน หมาย即到ผู้ควบคุมงานของโครงการบริหารงานทั้งหมด
  7. มาตรฐานของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
  8. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้รับอนุญาตก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- นอกจากนี้ยังรวมถึงทรัพย์สินและทรัพย์สิน
9. วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา พละการประปา เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง
  10. วัสดุและอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหาเอง
  11. วัสดุและเครื่องมือ และ/หรือ หุ่นจำลองแบบจำลองที่ส่งมอบ เพื่อให้มีสมาธิในงานก่อสร้าง
  12. วัสดุและเครื่องมือสำหรับงานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหาเอง
  13. เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ผู้ควบคุมงาน
  14. วัสดุและเครื่องมือสำหรับงานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหาเอง
  15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12.13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของมวลที่ส่งมอบแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

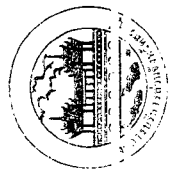
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำนอกร้างไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ จะมีความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณ ไฟฟ้า ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโยธาตรวจสอบทุก 200 เมตร
20. ความลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
21. จัดทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกและเครื่องหมายก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
22. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing คือผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบก่อน 10 วัน
23. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตีพิมพ์ส่งช่างทาง ออกไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

วันที่ 13 มิ.ย. 2551 จำนวน 31 หน้า

ชื่อ.....  
 ตำแหน่ง.....  
 ชื่อ.....  
 ตำแหน่ง.....

ชื่อ.....  
 ตำแหน่ง.....

แนบผู้รับพิจารณาการก่อสร้าง

 องค์การโยธาธิการและผังเมือง	โครงการ..... ผู้รับจ้าง.....	ผู้ควบคุมงาน..... นาย.....	ผู้รับพิจารณาการก่อสร้าง..... นาย.....	วันที่.....
	ชื่อ..... ตำแหน่ง.....	ชื่อ..... ตำแหน่ง.....	ชื่อ..... ตำแหน่ง.....	ชื่อ..... ตำแหน่ง.....

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานดินถมคันทาง จากวัสดุเดิม	ลบ.ม.	126	
2.	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	126	
3.	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	18	
4.	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	18	
5.	งานลาดแอสฟัลต์ผิวจราจร	ตร.ม.	50	
6.	งานแอสฟัลต์คอนกรีต ปูบนผิวจราจร	ตร.ม.	90	หนา 0.04 ม.
7.	งานลาดแอสฟัลต์ลาดเทได้	ตร.ม.	14,980	
8.	งานแอสฟัลต์คอนกรีต ปูบนเท้าได้	ตร.ม.	14,980	หนา 0.04 ม.
9.	งาน Asphaltic Hot Mix in - Place Recycling	ตร.ม.	20,750	
10.	งานใส่เทอริโมพลาสติก	ตร.ม.	1,553	
11.	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	97.50	13 ชุด
12.	งาน วัดเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล - วัสดุเคลือบผิวจราจร (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)	ตร.ม.	39.75	
13.	เส้นหยุด (ใส่เทอริโมพลาสติก)	ชุด	1.80	
14.	ป้ายกั้นคันหน้าขบวนรถ	ชุด	2	
15.	งาน Guard Rail	ม.	40	
16.	งาน MORTAR RAP RAP PROTECTION	ตร.ม.	400	
17.	งานถมคันดินสูง 4.00 ม.	ม.	30	
18.	งาน รื้อถอน Guard Rail และติดตั้งกลับ	ม.	40	
19.	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1	

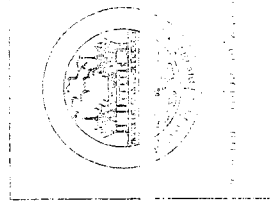
รายละเอียดการประมาณการปรับปรุงถนนลาดเทจากแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling สาย สป.ถ-1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองกลาง ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 6,300 เมตร ไหลทางข้างละ - เมตร หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดเทไม่น้อยกว่า 37,800 ตารางเมตร พร้อมเครื่องหนักขุดและถม และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 39/65

(กรณีที่มีส่วนการดำเนินงานโดยผู้รับจ้างดำเนินการจ้างคน ให้ทำการระบุรายละเอียดแบบ Asphaltic concrete โดยแบบที่ระบุโดยผู้จ้างดำเนินการ และต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการของกลาง

100 (สองร้อย)

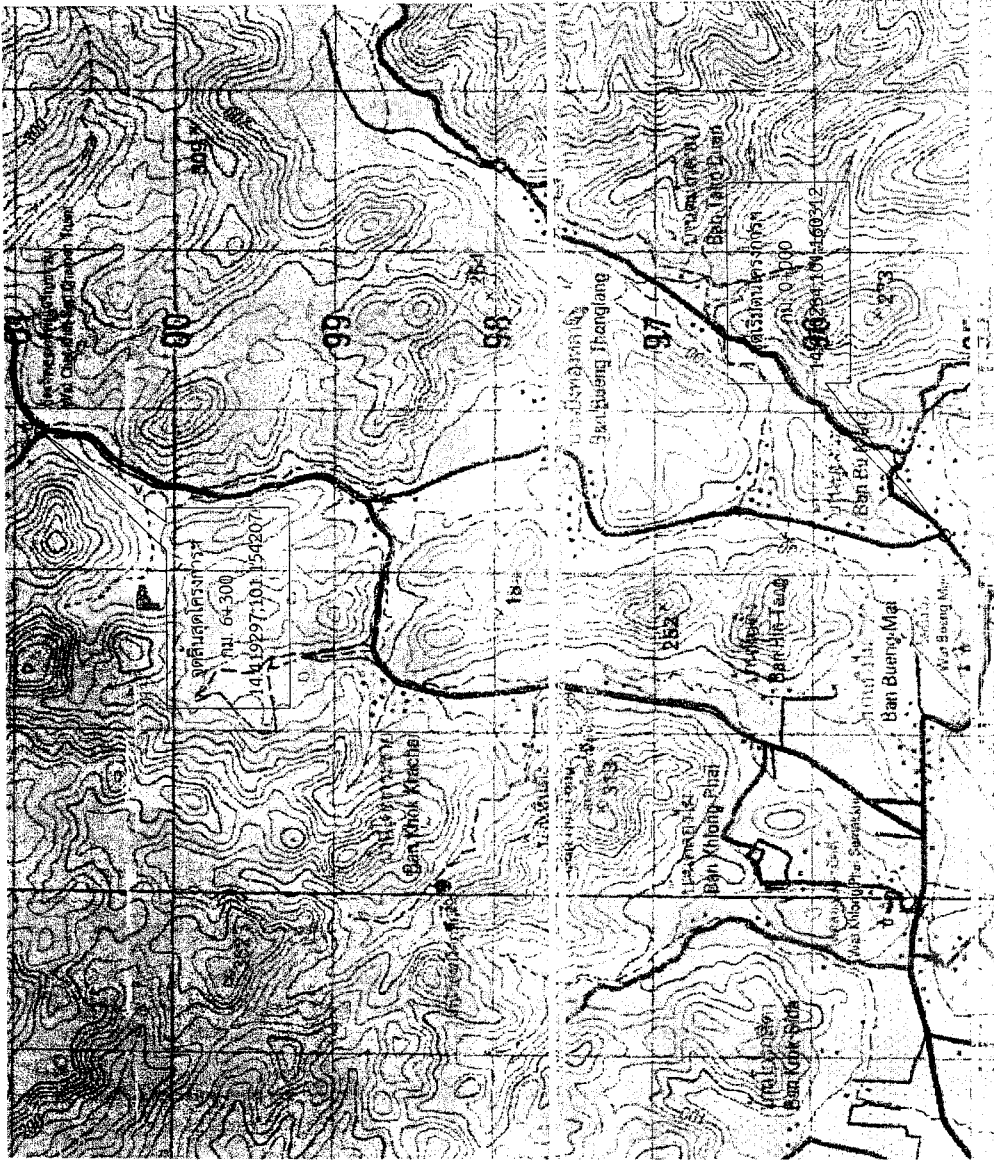
สารบัญ

ลำดับ	รายการ	ม. / ซม. / มม.	แผนที่
1.	ใบปะหน้า	13 ม. / 2 ซม.	1
2.	รายการประกอบแบบ	30	2
3.	บัญชีปริมาณงาน, รายละเอียด, สารบัญ	30	3
4.	แผนที่สังเขป	30	4
5.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete	ตามแบบ	5-6
6.	รูปแปลนตามยาว	ตามแบบ	7-12
7.	แบบแปลนฐานรากทาง	ตามแบบ	8, 9, 10, 11, 12



โดย: นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 ตำแหน่ง: วิศวกร  
 อนุมัติ: นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 ตำแหน่ง: วิศวกร  
 อนุมัติ: นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 ตำแหน่ง: วิศวกร

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง  
 สาย สย.ถ.๑-๐๐6๐ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี




โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สย.๑-๐๐๖๐  
 ๒๒/๒๕๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖

๑๓/๑๐/๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖  
 ๑๓/๑๐/๖๖

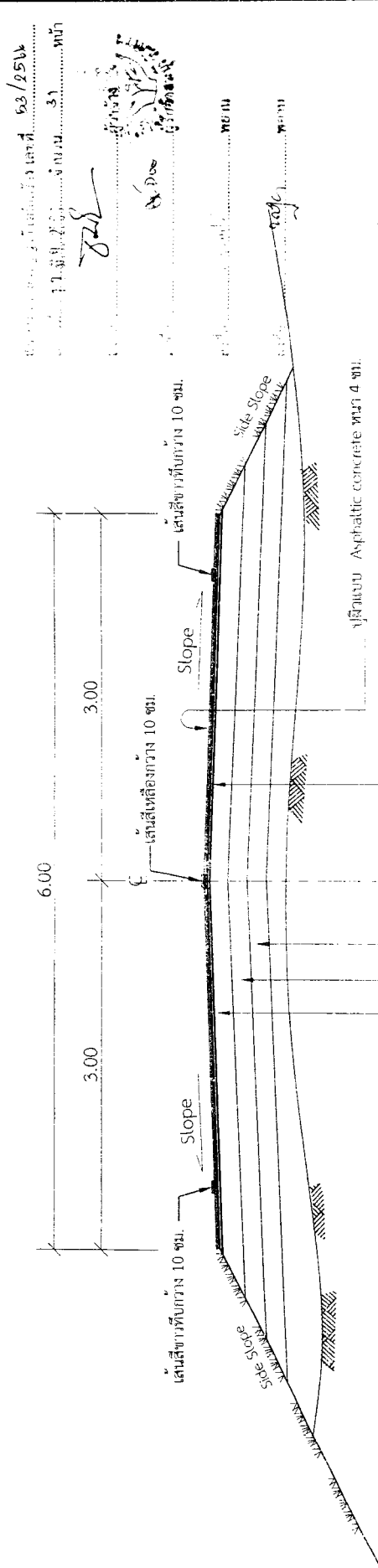
*[Handwritten signature]*

แผนที่สังเขป

 กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงชนบท		
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สย.๑-๐๐๖๐ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	
ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายวิชาญ อภิวิมล	
ผู้ว่าราชการอำเภอ	นายสมชาย วัฒนชัย	
นายอำเภอ	นายอำเภอ	นายอำเภอ
นายอำเภอ	นายอำเภอ	นายอำเภอ
นายอำเภอ	นายอำเภอ	นายอำเภอ

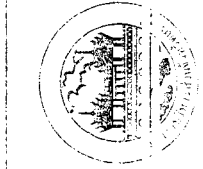


ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphalt concrete สาย สบ.ถ1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
ระยะทาง 6.300 กิโลเมตร



ชื่อผู้จัดทำแบบร่าง: .....  
 วันที่: 63/0516  
 ชื่อ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 449 2556  
 17 80 66  
 02/1/16

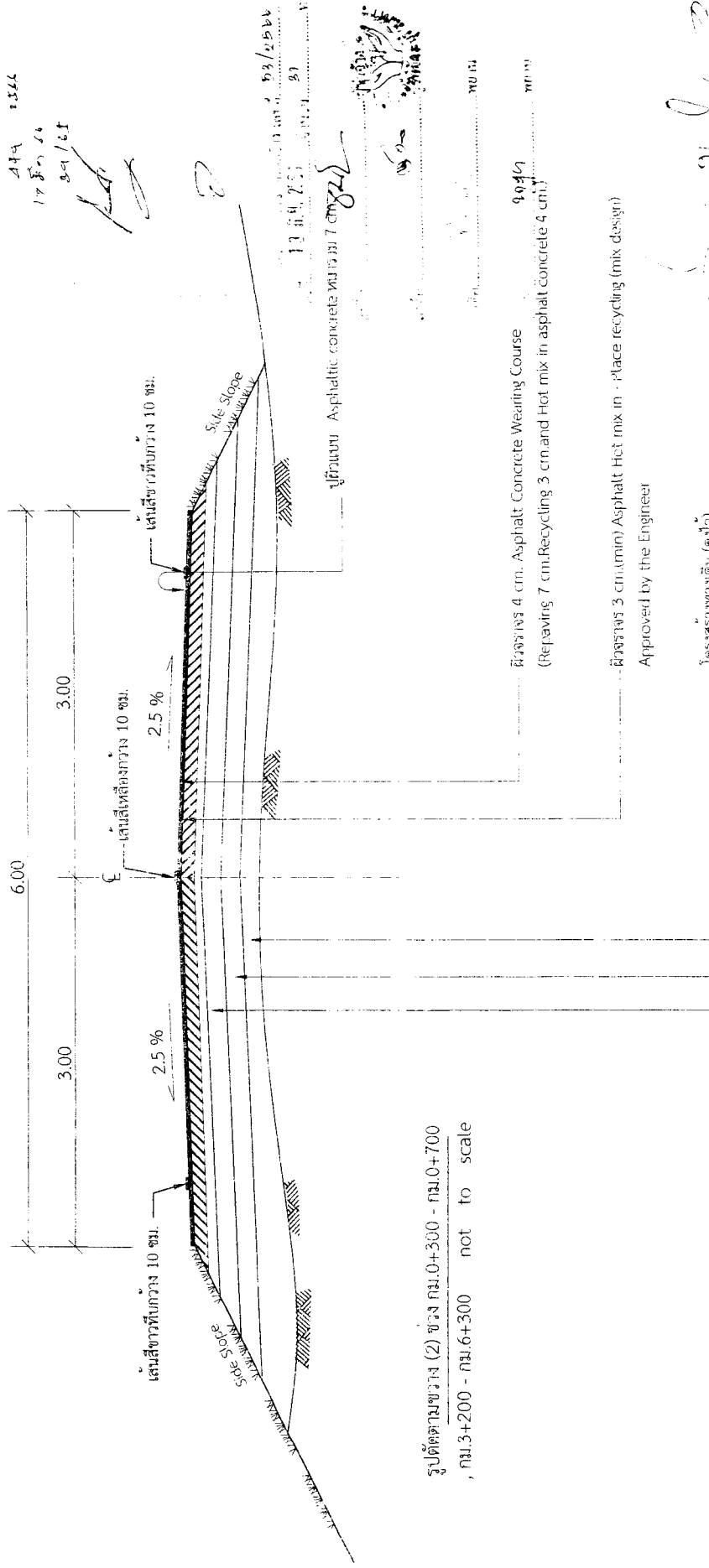
รูปตัดตามขวาง (1) ช่วง กม.0+000 - กม.0+300  
 , กม.0+700 - กม.3+200 (Over Lay) not to scale



โครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ระยะทาง 6.300 กิโลเมตร	
ชื่อผู้จัดทำแบบร่าง: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....	ชื่อผู้ตรวจสอบแบบร่าง: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....
ชื่อผู้ควบคุมงาน: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....	ชื่อผู้ตรวจรับงาน: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....
ชื่อผู้เขียนแบบ: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....	ชื่อผู้พิมพ์แบบ: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....
ชื่อผู้ร่างแบบ: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....	ชื่อผู้พิมพ์แบบ: ..... ตำแหน่ง: ..... ชื่อ: ..... ตำแหน่ง: .....

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphalt concrete สาย สบ.ถ1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
(โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling)

ระยะทาง 6.300 กิโลเมตร



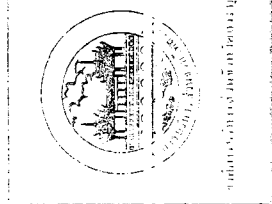
ผิวจราจร 4 ซม. Asphalt Concrete Wearing Course  
(Retaining 7 ซม. Recycling 3 ซม. and Hot mix in asphalt concrete 4 ซม.)

ผิวจราจร 3 ซม. (min) Asphalt Hot mix in - Place recycling (mix design)  
Approved by the Engineer

โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

Handwritten signature and date: 99/9, 13 มิ.ย. 2555

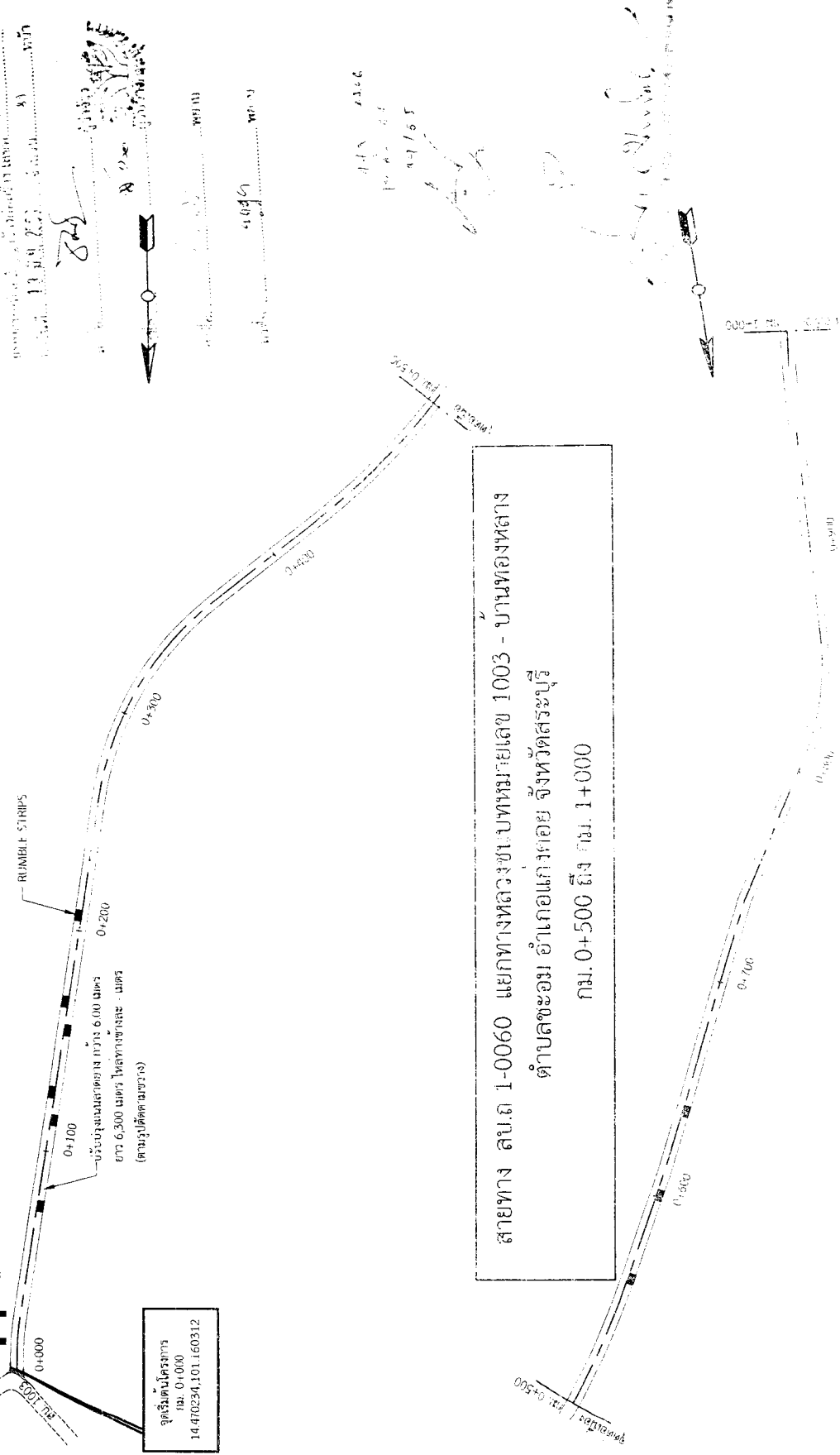
โครงการ	ปรับปรุง/แยกทางหลวงชนบท สาย สบ.ถ1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ระยะทาง 6.300 กิโลเมตร		
สัญญา	สัญญา	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ สุขะพันธ์
วันที่	วันที่	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ สุขะพันธ์
วันที่	วันที่	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ สุขะพันธ์



นายวิชาญ สุขะพันธ์  
2. ผู้ปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In Place Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแต่ละสาย  
สำนักวิชา วิชาและงานช่างถนนทางหลวง ถนนหลวง 2555

สายทาง ส.บ.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
 กม. 0+000 ถึง กม. 0+500

จุดเริ่มต้นโครงการ  
 กม. 0+000  
 14 470234, 101.160312

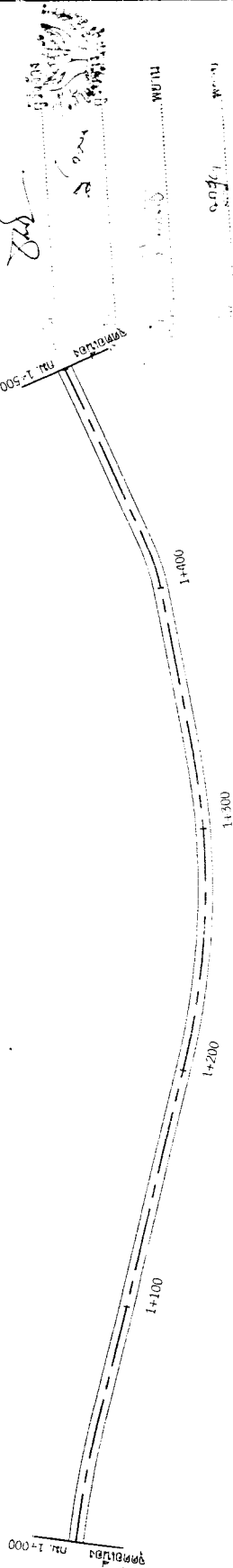


สายทาง ส.บ.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
 กม. 0+500 ถึง กม. 1+000

ผู้รับจ้าง	บริษัท ชัยชนะ จำกัด	ผู้ควบคุมงาน	นาย ชัยชนะ ชัยชนะ
ผู้ตรวจการ	นาย ชัยชนะ ชัยชนะ	ผู้ตรวจสอบ	นาย ชัยชนะ ชัยชนะ
วันที่	14/05/2565	สถานที่	สำนักงานโครงการ

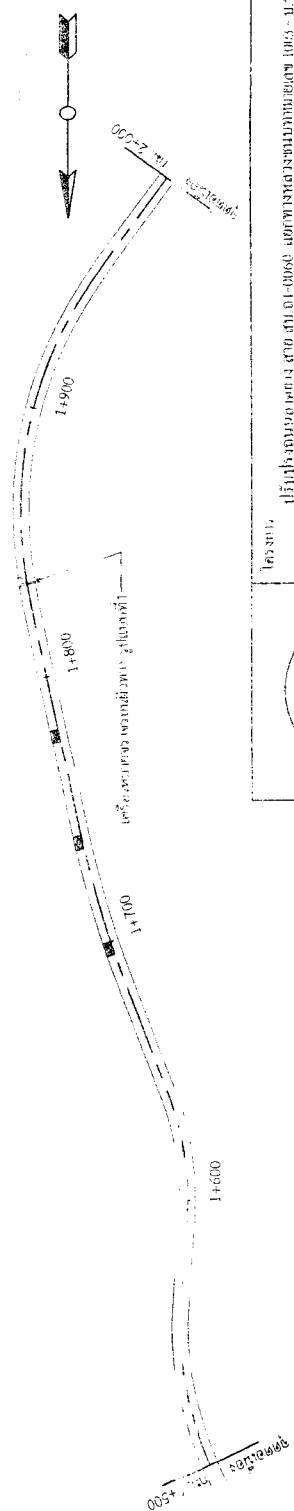
1. จุดติดตั้งป้ายจราจร ของความ และเครื่องหมายจราจรเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม  
 2. สัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรอื่นทาง จำนวนตามบัญชีปริมาณงาน  
 3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
กม. 1+000 ถึง กม. 1+500

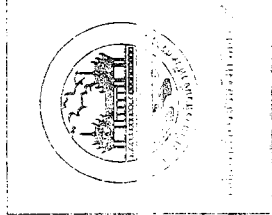


จุดตัด  
449 2566  
18 35 44  
50/165

สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
กม. 1+500 ถึง กม. 2+000

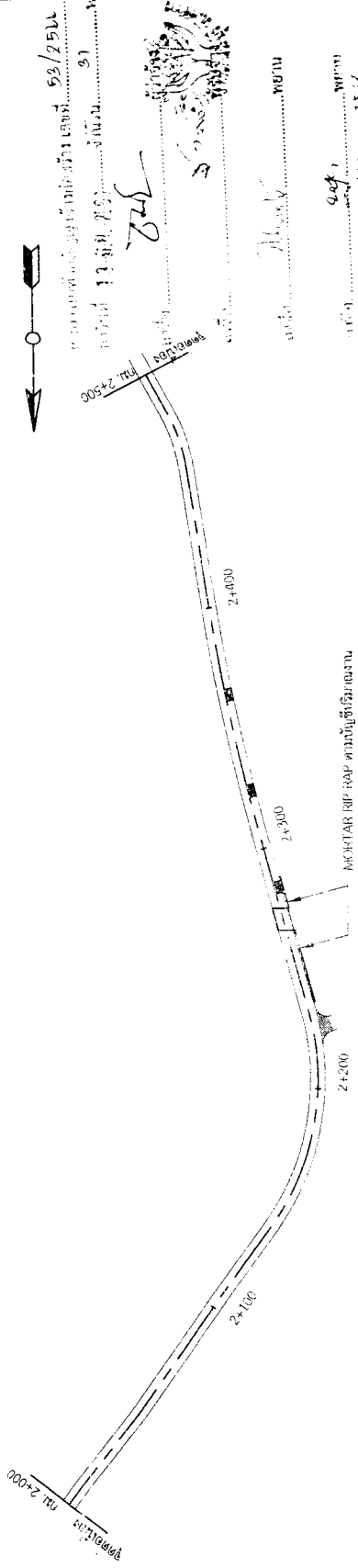


โครงการ ปรับปรุงถนนของ สป.ถ สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	
ผู้ควบคุมงาน นายวิชาญ วัฒนศิริ	ผู้ดำเนินการ นายวิชาญ วัฒนศิริ
ผู้ตรวจสอบ นายวิชาญ วัฒนศิริ	ผู้ดำเนินการ นายวิชาญ วัฒนศิริ
ผู้ตรวจสอบ นายวิชาญ วัฒนศิริ	ผู้ดำเนินการ นายวิชาญ วัฒนศิริ

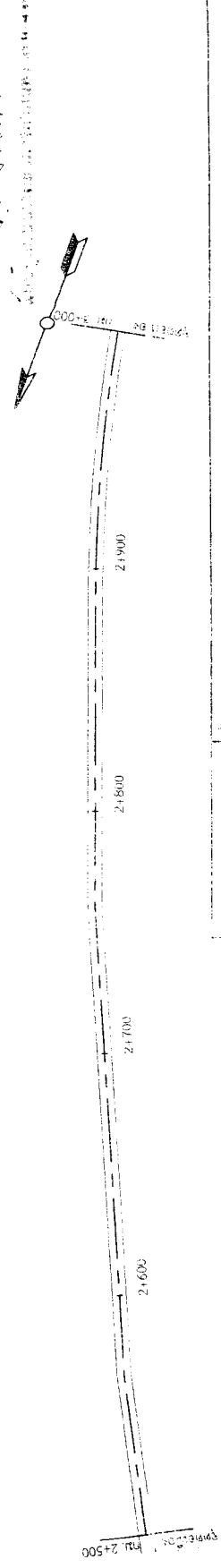


- หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายจราจร ข้อความ และเครื่องหมายจราจรมีความเหมาะสม
  - ติดตั้งป้ายจราจร ข้อความ และเครื่องหมายจราจร จำนวนตามบัญชีปริมาณงาน
  - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
กม. 2+000 ถึง กม. 2+500

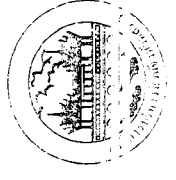


สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง  
ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
กม. 2+500 ถึง กม. 3+000



หมายเหตุ

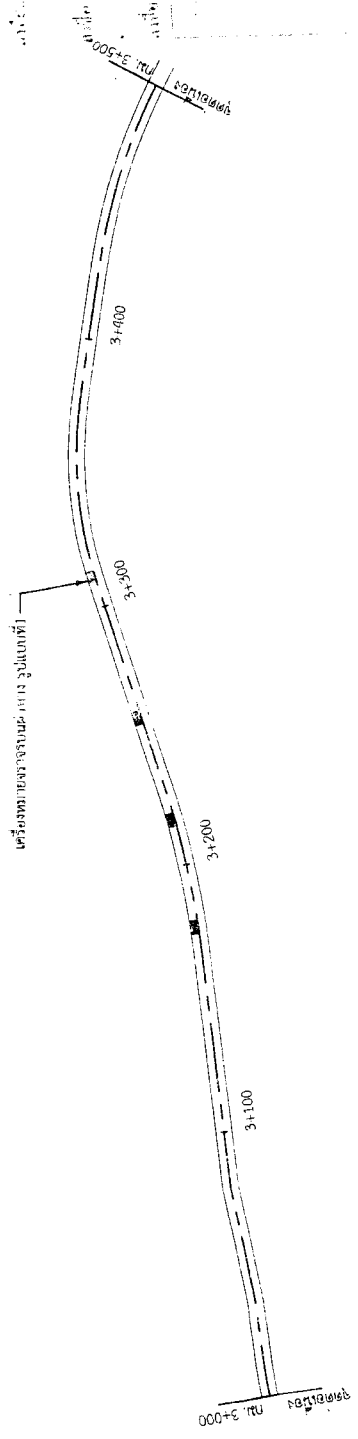
- จุดตัดตั้งป้ายจราจร ขีดขอม และเครื่องหมายบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- ติดตั้งป้ายจราจร ขีดขอม และเครื่องหมายบนผิวทาง จำนวนตามบัญชีปริมาณงาน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง



โครงการ			
ปรับปรุงถนนแยกทาง สป.ถ 1003 - บ้านทองหลาง หมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี			
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	NO. S.A.E.	วันที่
นายวิชาญ ภูมิศักดิ์	นายวิชาญ ภูมิศักดิ์		
นายวิชาญ ภูมิศักดิ์	นายวิชาญ ภูมิศักดิ์		
นายวิชาญ ภูมิศักดิ์			

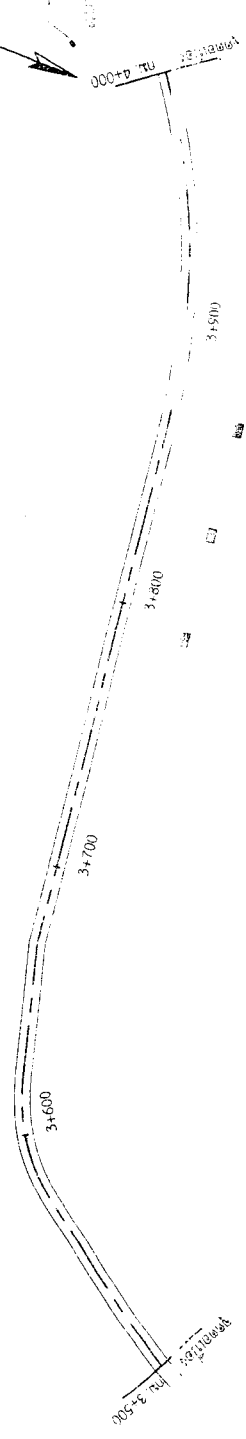
สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี กม. 3+000 ถึง กม. 3+500

กรมทางหลวงชนบท  
 13 มิ.ย. 75  
 53/1250  
 81



นาย ก. ก. ก.  
 444 3516  
 17 ธ. 64  
 89/15

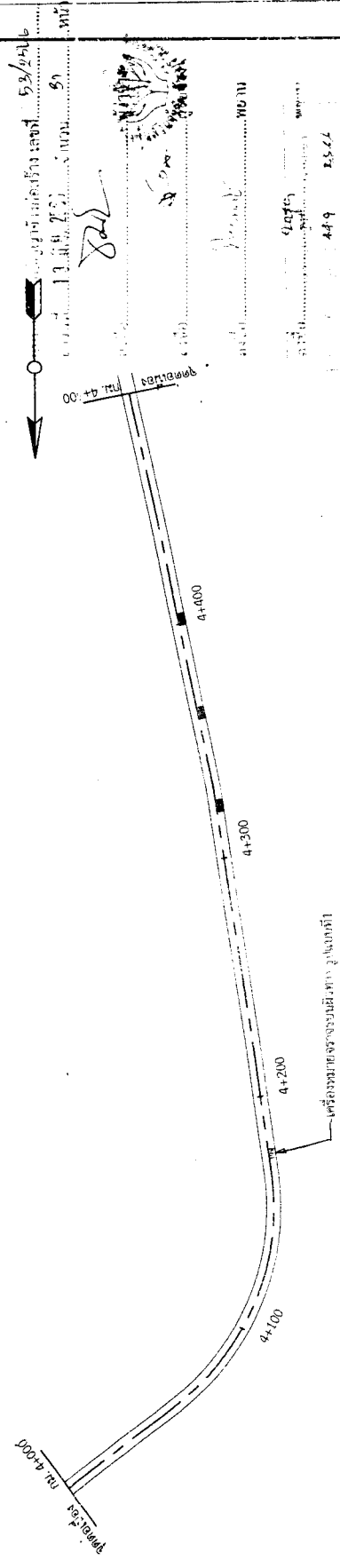
สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี กม. 3+500 ถึง กม. 4+000



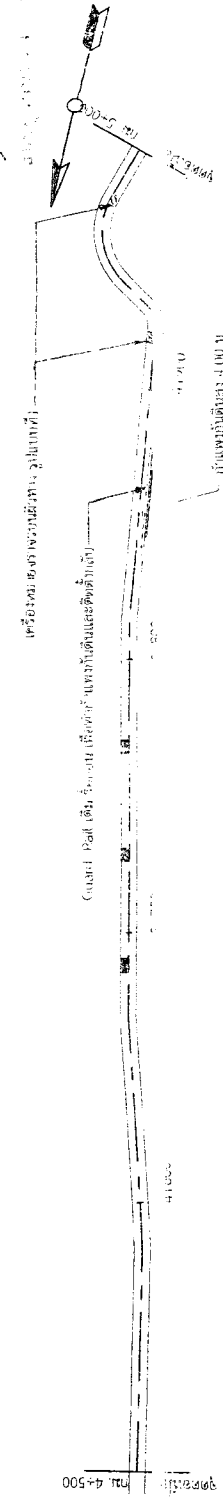
	กรมทางหลวงชนบท 13 มิ.ย. 75 53/1250 81	นาย ก. ก. ก. 444 3516 17 ธ. 64 89/15
	นาย ก. ก. ก. 444 3516 17 ธ. 64 89/15	นาย ก. ก. ก. 444 3516 17 ธ. 64 89/15
กรมทางหลวงชนบท 13 มิ.ย. 75 53/1250 81	นาย ก. ก. ก. 444 3516 17 ธ. 64 89/15	นาย ก. ก. ก. 444 3516 17 ธ. 64 89/15

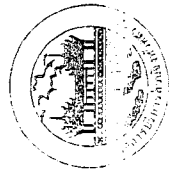
- หมายเหตุ
- จุดตัดกับป้ายจราจร ขัดขวาง และเครื่องหมายบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
  - ตัดตั้งป้ายจราจร ขัดขวาง และเครื่องหมายบนผิวทาง จำนวนตามบัญชีปริมาณงาน
  - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองกลาง  
ตำบลชะอ้อม อำเภอแกลง จังหวัดตราบุรี  
กม. 4+000 ถึง กม. 4+500



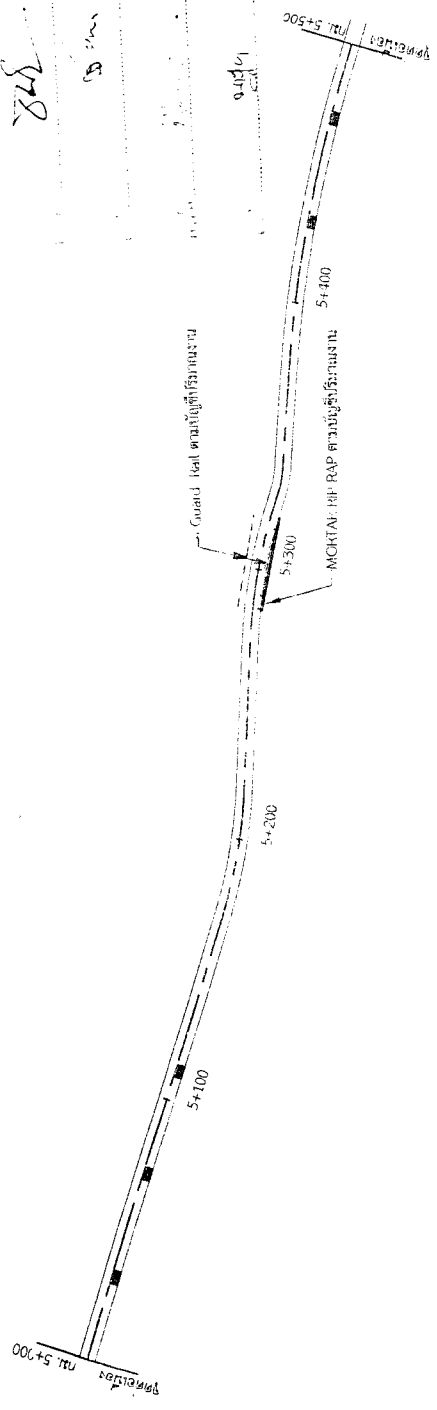
สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองกลาง  
ตำบลชะอ้อม อำเภอแกลง จังหวัดตราบุรี  
กม. 4+500 ถึง กม. 5+000



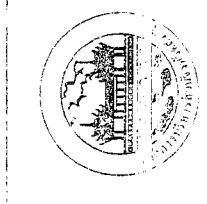
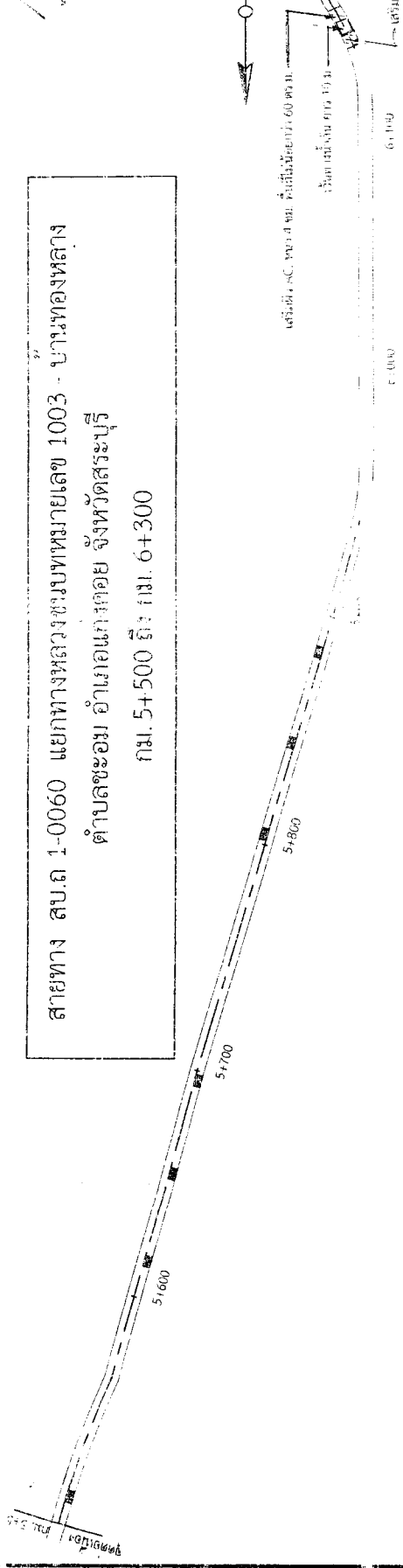
	กรมการช่างโยธาเทศบาล เทศบาลเมืองตราบุรี อำเภอแกลง จังหวัดตราบุรี	
	หน้าที่ : ... ชื่อ : ...	หน้าที่ : ... ชื่อ : ...
1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์		

- หมายเหตุ
- จุดตัดตั้งป้ายจราจร ข้อความ และเครื่องหมายบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
  - ติดตั้งป้ายจราจร ข้อความ และเครื่องหมายบนผิวทาง จำนวนตามบัญชีปริมาณงาน
  - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ตำบลชะอ้อม อำเภอแกลงศขย จังหวัดศีรบุรี กม. 5+000 ถึง กม. 5+500



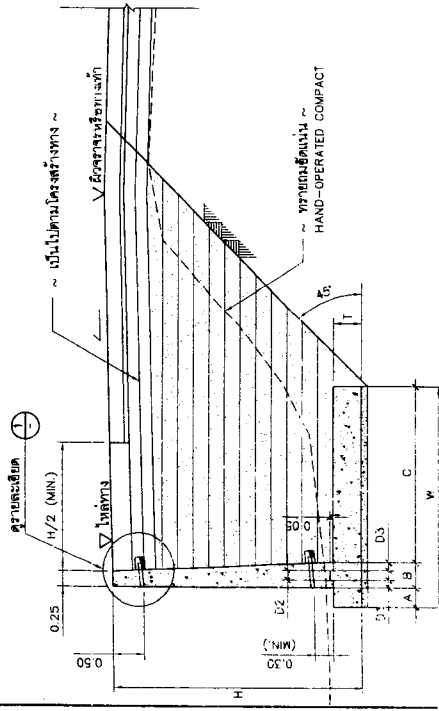
สายทาง สป.ถ 1-0060 แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 - บ้านทองหลาง ตำบลชะอ้อม อำเภอแกลงศขย จังหวัดศีรบุรี กม. 5+500 ถึง กม. 6+300



วิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา วิทยาเขตสุรินทร์		อนุมัติ (Signature) 17/10/2564	อนุมัติ (Signature) 17/10/2564
อนุมัติ (Signature) 17/10/2564	อนุมัติ (Signature) 17/10/2564	อนุมัติ (Signature) 17/10/2564	อนุมัติ (Signature) 17/10/2564

- หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายจราจร ข้อความ และเครื่องหมายบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
  - ติดตั้งป้ายจราจร ข้อความ และเครื่องหมายบนผิวทาง จำนวนตามบัญชีปริมาณงาน
  - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง



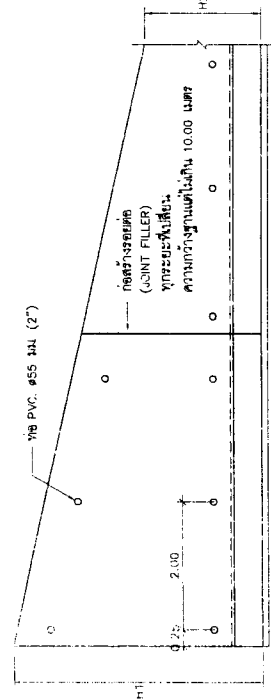


รูปตัดตามขวางของคันพังกันดินแบบฐานแฉะ

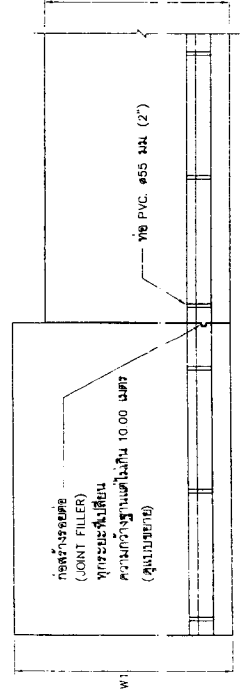
ตารางที่ 1 มิติของคันพังกันดินและค่ากำลังเบี่ยงทกานปลดภัย (Q<sub>all</sub>) ของดินเดิม

T (m)	A (m)	B (m)	C (m)	D1 (m)	D2 (m)	D3 (m)	T (m)	W (m)	Q <sub>all</sub> (kg/m <sup>2</sup> )
1.00	0.30	0.40	2.80	0.125	0.15	0.125	0.45	3.50	150.00
2.00	0.30	0.375	2.475	0.125	0.15	0.10	0.40	3.15	130.00
3.00	0.20	0.35	2.05	0.10	0.15	0.10	0.35	2.80	124.00
2.00	0.20	0.375	1.725	0.10	0.10	0.075	0.30	2.20	110.00
2.00	0.20	1.40	0.60	0.10	0.10	0.075	0.30	1.85	83.00
1.50	0.20	1.05	0.075	0.10	0.075	0.25	1.50	1.50	50.00

หมายเหตุ A, B, C, T, W ครอบคลุมถึงพื้นที่ทุก  
 2. ค่า Q<sub>all</sub> สำหรับคันพังกันดิน (Q<sub>all</sub>) ของดินเดิม คือหว่านโดยใช้  
 ตัวคูณปลอดภัย (Factor of Safety; FS.) ไม่ต่ำกว่า 3.0



รูปตัดตามขวางคันพังกันดินแบบใช้วัสดุบรรจุ



แปลนคันพังกันดินในกรณีที่มีความสูงไม่คงที่

ตารางที่ 2 ตารางหัดเลือกขนาดความยาวคันพังกันพวง 1.00 เมตร

ชนิดคันพังกันพวง	ระยะจัดคันพังกันพวง			ขนาดคันพังกันพวง	ขนาดคันพังกันพวง	ขนาดคันพังกันพวง	ขนาดคันพังกันพวง
	ก	ข	ค				
เหล็ก	S1	12	0.30	2.00	0.50	2.50	2.50
	S2	12	0.30	2.00	0.50	2.50	2.50
เหล็ก	S3	12	0.175	1.80	0.40	2.30	2.30
	S4	12	0.175	1.80	0.40	2.30	2.30
เหล็ก	S5	12	0.35	1.80	1.00	1.00	1.00
	S6	12	0.35	1.80	1.00	1.00	1.00
เหล็ก	S7	9	0.35	1.65	0.15	0.45	0.45
	S8	9	0.35	1.65	0.15	0.45	0.45
เหล็ก	B1	16	0.20	2.05	2.05	2.05	2.05
	B2	16	0.20	2.05	2.05	2.05	2.05
เหล็ก	B3	16	0.20	2.05	2.05	2.05	2.05
	B4	16	0.20	2.05	2.05	2.05	2.05
เหล็ก	B5	12	0.35	1.00	1.00	1.00	1.00
	B6	12	0.35	1.00	1.00	1.00	1.00
เหล็ก	B7	16	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	B8	16	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

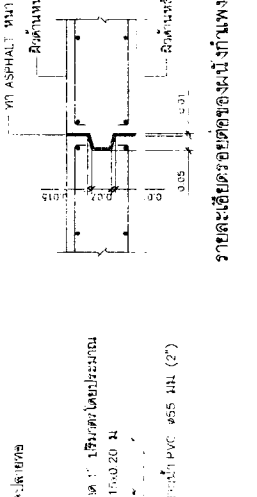
- มีขีปนาวุธ
- คอนกรีตในรูปทรงทอ
- ขนาดของคันพังกันดินแบบไม่มีคันดินแบบแฉะ
- บนคันดินแบบที่มีคันดินเหนียวอ่อน (SOFT CLAY) เมื่อก่อนคันดินเหนียวอ่อนกว่า 1.5 เท่าของขนาดคันพังกันดิน (H)
- ผู้รับจ้างต้องส่งรถบรรทุกไปเป็นขบวนรถคันพังกันดิน และรถบรรทุกดิน
- รถบรรทุกดินต้องยกคันพังกันดินไปวาง โดยไม่ต้องมีผู้ปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างต้องส่งรถบรรทุกคันพังกันดินโดยมีกำลังเบี่ยงทกานปลดภัย (ALLOWABLE BEARING CAPACITY) ของดินเดิมไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในตารางที่ 1 ในจุดควบคุมการจราจรก่อนการดำเนินงาน
- คันพังกันดินแบบไม่มีคันพังกันดินจะใช้กับงานก่อสร้างขุดหรือขุดถนนที่ไม่กระทำโดยเครื่องจักร

**กรมทางหลวงชนบท**  
 ถนนพหลโยธิน  
 สำนักงานวิศวกรรม  
 แผนกวิศวกรรม  
 ถนนพหลโยธิน  
 กรุงเทพมหานคร  
 โทร. 02-222161

วันที่: 25  
 แผนก: 02-222161

ชื่อ: 25  
 แผนก: 02-222161

ชื่อ: 25  
 แผนก: 02-222161



รายละเอียดรอยต่อของคันพังกันพวง

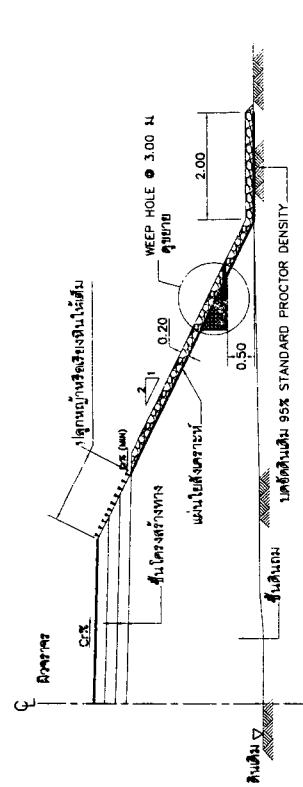
แบบพิมพ์ข้อมูลก่อสร้าง เลขที่ ๒๓/๒๕๖๓  
 ฉบับที่ 13 มี.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑ หน้า  
 ๒๕๖๓

**ดินเรียง หรือหินเรียงขนาด ๖ มม. แบบ (A)**

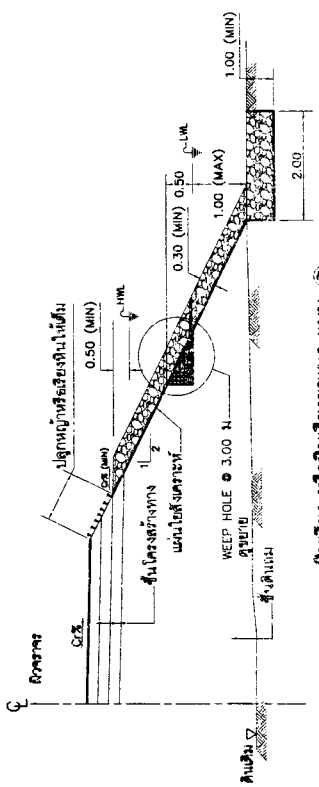
๑. ดาดชั้นทางจะต้องถูกอัดจนได้ขนาดตามรูปตัดถนนที่ระบุในแบบ
๒. ชั้นที่ ๑ จะต้องมีการบดอัดก่อนอยู่ระหว่าง 15 - 40 กิโลกรัม และต้องมีการบดอัดชั้นที่ ๒ อยู่ระหว่าง 30 กิโลกรัม และอยู่อย่างน้อย 50 %
๓. ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ จะต้องบดอัดจนแน่น จากวันไม่ต่ำกว่าก่อนเริ่มลาดชั้นที่ ๑ และระหว่างชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ อย่างน้อย 20 ซม.
๔. ช่องว่างระหว่างชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ จะต้องบดอัดจนแน่นด้วยตัวอัดที่ผลิตตาม พิมพ์ : ทราย = 1 : 1 โดยปริมาตร
๕. ในกรณีที่ดินเดิมเป็นดินอ่อน ต้องทำการตรวจสอบสภาพดิน และปรับปรุงให้มีความเหมาะสม เพื่อให้สามารถที่จะเรียงหินเรียงได้อย่างถูกต้อง
๖. หนาแน่นในชั้นทรายที่ใช้ 150 กรัม/ตร.ม

**ดินเรียง หรือหินเรียงขนาด ๖ มม. แบบ (B)**

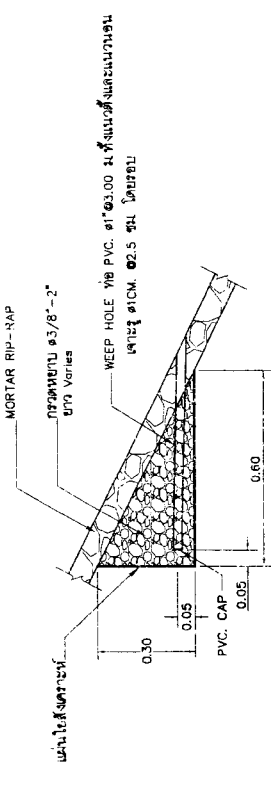
๑. ดาดชั้นทางจะต้องถูกอัดจนได้ขนาดตามรูปตัดถนนที่ระบุในแบบ
๒. ชั้นที่ ๑ จะต้องมีการบดอัดก่อนอยู่ระหว่าง 25 - 70 กิโลกรัม และต้องมีการบดอัดชั้นที่ ๒ อยู่ระหว่าง 45 กิโลกรัม และอยู่อย่างน้อย 75 %
๓. ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ จะต้องบดอัดจนแน่น จากวันไม่ต่ำกว่าก่อนเริ่มลาดชั้นที่ ๑ และระหว่างชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ อย่างน้อย 30 ซม.
๔. ช่องว่างระหว่างชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ จะต้องบดอัดจนแน่นด้วยตัวอัดที่ผลิตตาม พิมพ์ : ทราย = 1 : 1 โดยปริมาตร
๕. ในทางหินเรียงบดอัดก่อนการก่อสร้าง บริเวณที่หินเรียงบดอัดจะได้ความหนาแน่นได้มากกว่าชั้นดินเดิม อย่างน้อย 50 ซม.
๖. หนาแน่นในชั้นทรายที่ใช้ 200 กรัม/ตร.ม



**ดินเรียง หรือหินเรียงขนาด ๖ มม. แบบ (A)**  
 ในแสดงขนาดส่วน



**ดินเรียง หรือหินเรียงขนาด ๖ มม. แบบ (B)**  
 ในแสดงขนาดส่วน



**รายละเอียดแสดง WEEP HOLE และวัสดุกรวด สำหรับหินเรียงขนาด ๖ มม.**  
 ในแสดงขนาดส่วน

**หมายเหตุ**

๑. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี
๒. แบบ "บี" ใช้กับพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง หรือแนวถนนที่อยู่ติดริมคลอง V = 3 m/sec โดยที่ ระดับน้ำท่วมขังไม่เกิน 1.00 เมตร
๓. ความสูงชั้นทางทั้งหมดจะสูง ไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
๔. ต้นแบบ WEEP HOLE ตามแบบ นี้ผู้รับจ้างต้องทำการปรับเปลี่ยนให้รูปร่างต่างกับแบบต้นแบบและกรวดที่ควรใช้ควรเป็นกรวดชนิด (NON-WOVEN) ที่ผลิตจากเส้นใย POLYPROPYLENE (PP) แผ่นโบลิ่งทรายที่ใช้เป็นชนิดไม่ถักทอ (NON-WOVEN) ที่ผลิตจากเส้นใย POLYPROPYLENE (PP) ที่มีความหนาแน่นสูง
๕. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบแบบและเขียนแบบลงในรูปตัดตามขวาง
๖. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบแบบและเขียนแบบลงในรูปตัดตามขวาง
๗. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบแบบและเขียนแบบลงในรูปตัดตามขวาง
๘. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบแบบและเขียนแบบลงในรูปตัดตามขวาง
๙. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบแบบและเขียนแบบลงในรูปตัดตามขวาง
๑๐. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบแบบและเขียนแบบลงในรูปตัดตามขวาง

ตารางคุณสมบัติของวัสดุ

TEXT METHOD	ASTM	UNIT	Geotextiles
WEIGHT	D3776	g/m <sup>2</sup>	150 200
ELONGATION	D4532	% MD CD	65 75
WATER PERMEABILITY	D4491	l/s/ft <sup>2</sup>	165 120

**กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ**

แบบพิมพ์ข้อมูลก่อสร้าง เลขที่ ๒๓/๒๕๖๓ ฉบับที่ 13 มี.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑ หน้า

๒๕๖๓



# แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกภัยบริเวณทางแยก และทางโค้ง

แบบร่างที่... ๕๖/๑๖๖  
 เลขที่... ๑๑  
 วันที่... ๑๑  
 ผู้รับจ้าง...  
 พยาน...  
 วันที่... ๑๑/๑๖๖  
 เลขที่... ๑๑/๑๖๖  
 วันที่... ๑๑/๑๖๖

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกนไถ

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกนไถ	เกณฑ์กำหนด
<p>1. ตรวจสอบและใช้ขณะทำงาน</p> <p>1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร</p> <p>1.2 ปริมาณวัสดุโคโสดที่พลาตติกเมื่อผสมลูกแก้วแล้ว(ไม่ผสมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร</p>	<p>≥ 400</p> <p>≥ 5</p>
<p>2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน</p> <p>2.1 ความต้านทานทานการสึกนไถ, BPN หรือ SRT</p> <p>2.2 ความหนาผิวสีเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร</p> <p>2.3 สี (color)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีเหลือง (สีที่ได้ออ่งเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)</li> <li>- สีแดง (สีที่ได้ออ่งเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)</li> <li>- สีดำ (สีที่ได้ออ่งเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)</li> </ul> <p>2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร</p> <p>2.4.1 การวัดค่าจลลวงการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd50), mcd-lx-1.m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีเทา</li> <li>- สีเหลือง</li> <li>- สีแดง</li> </ul> <p>2.4.2 การวัดค่าจลลวงการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd-lx-1.m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีขาว</li> <li>- สีเหลือง</li> <li>- สีแดง</li> </ul>	<p>≥ 65</p> <p>≥ 3.0</p> <p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p> <p>≥ 130</p> <p>≥ 100</p> <p>≥ 30</p> <p>≥ 200</p> <p>≥ 130</p> <p>≥ 70</p>
<p>3. การตรวจสอบลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาปฏิบัติงาน)</p> <p>3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีเหลือง (สีที่ได้ออ่งเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)</li> <li>- สีแดง (สีที่ได้ออ่งเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)</li> <li>- สีดำ (สีที่ได้ออ่งเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)</li> </ul> <p>3.2 ค่าความต้านทานการสึกนไถ, (BPN หรือ SRT)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 เดือน</li> <li>- 24 เดือน</li> </ul> <p>กรณีมีความต้านทานทานการสึกนไถที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด</p>	<p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p> <p>≥ 60</p> <p>≥ ๖๖</p>
<p>4. ระยะเวลาปฏิบัติงาน</p>	<p>24 เดือน</p>

**กรมทางหลวงชนบท**

สำนักงานแขวงวิศวกรรมจราจร

นาย... ..

นายแพทย์... ..	นายแพทย์... ..	นายแพทย์... ..	นายแพทย์... ..
นายแพทย์... ..	นายแพทย์... ..	นายแพทย์... ..	นายแพทย์... ..

นายแพทย์... ..

# แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกภายในบริเวณทางแยก และทางโค้ง

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย สีส้ม 3.08 ตร.ม.

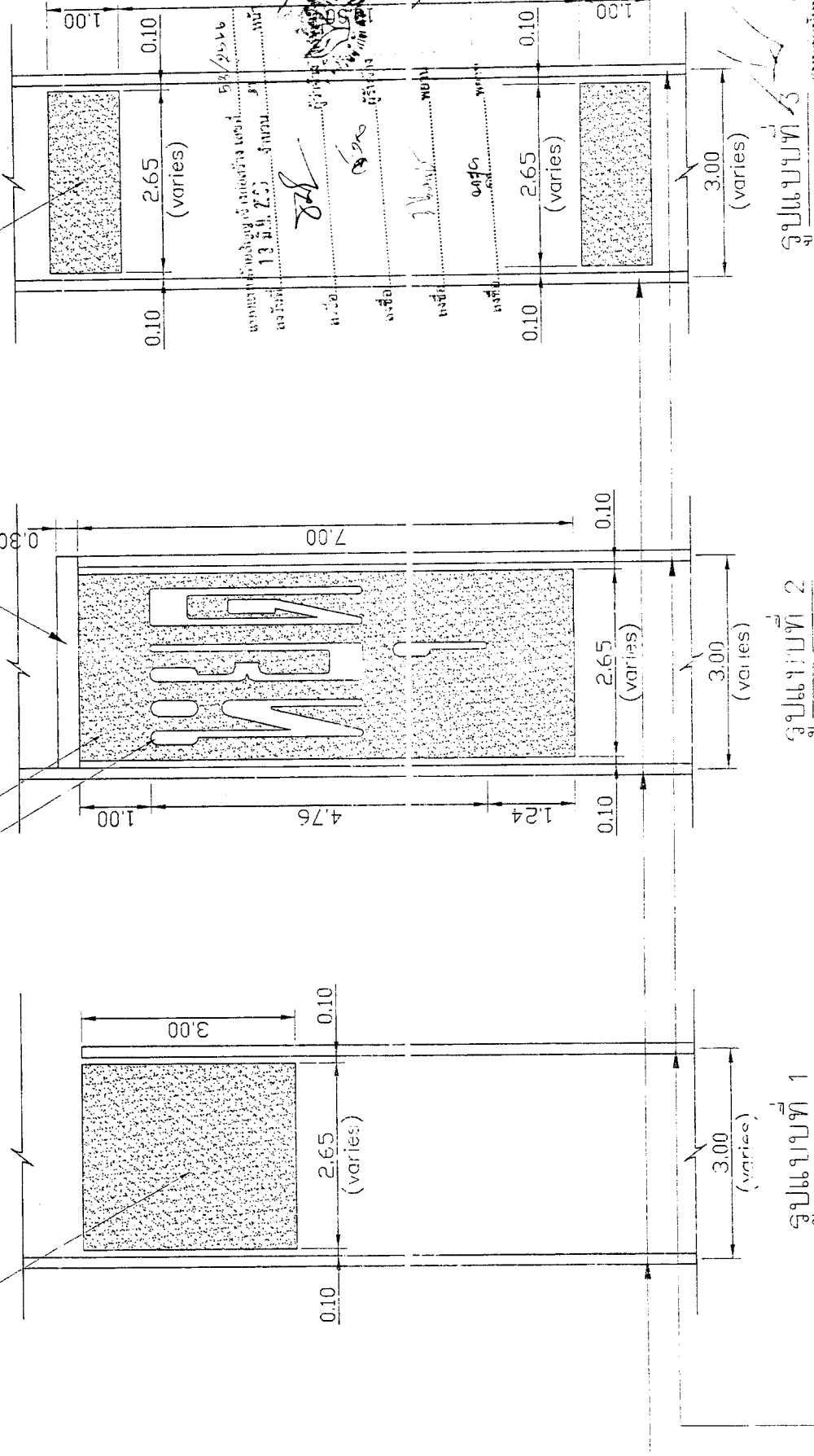
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย สีส้ม 5.47 ตร.ม.

เส้นแนวหยุดเท้าจรโมบิลิตี สีส้ม

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย สีส้ม 2.65 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย สีส้ม 2.65 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย สีส้ม 2.65 ตร.ม.



รูปแบบที่ 1

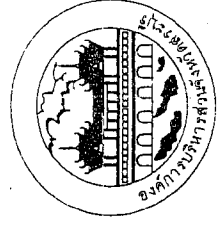
รูปแบบที่ 2

เส้นจราจรเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง  
เส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีส้ม

รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

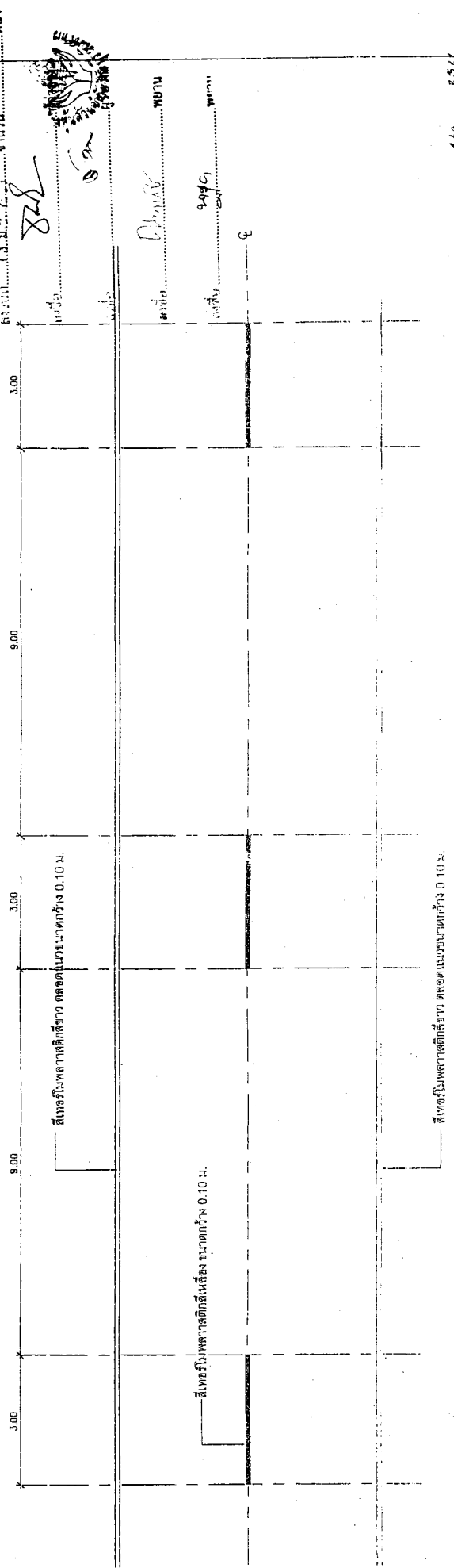
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจความปลอดภัย	
แบบ	ฉบับ	ร่าง	เห็นชอบ
แบบร่างออกแบบความปลอดภัย	05/2566		
วงเวียนแก้ไข และทางใด	05/2566		
ขนาดแบบ	1:50		
วันที่พิมพ์	05/2566		
วันที่อนุมัติ			
วันที่รับ			
วันที่ส่ง			
วันที่รับ			
วันที่ส่ง			

1. รายละเอียดอื่น ๆ มีหน่วยงานอื่น นอกจากร่างแบบข้างต้น
2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. พื้นผิววัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย สีส้ม อาจเปลี่ยนเป็นสีอื่นได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของโครงการ
4. มิติของวัสดุความหนาผิวทางและรายละเอียดอื่น ๆ ภาครัฐไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท หรือตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



(5)

แบบแปลนก่อสร้างอาคารที่ ๑๖/๒๖๖๖  
ลงวันที่ 13 มิ.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑ หน้า



ชื่อ..... พยาน  
 ชื่อ..... พยาน  
 วันที่..... ๑๑/๖/๒๕๖๑

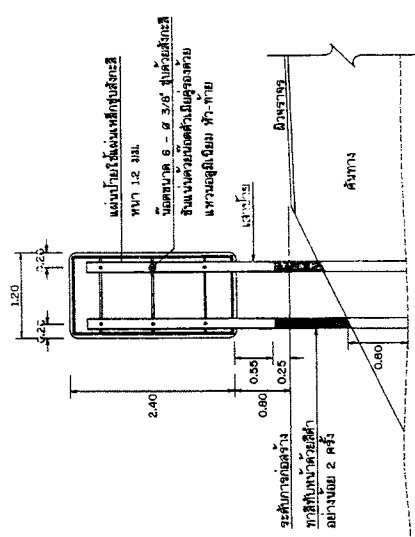
449 756  
17 มิ.ย. ๒๕๖๑

รายการประกอบแบบแปลนอาคาร

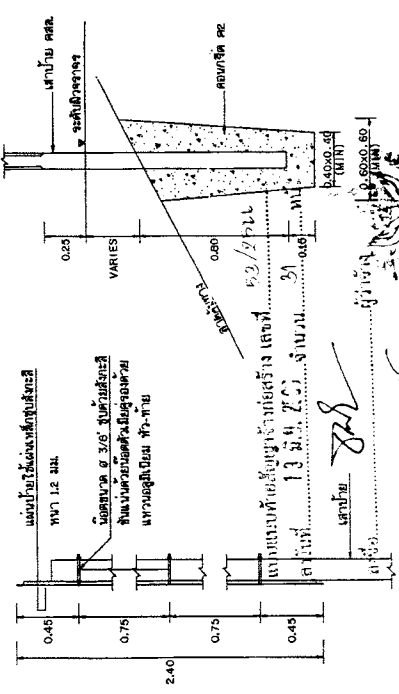
1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีแดงขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นละเป็นเส้นสีแดง แบ่งทิศทางของจราจรบนเสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ห้ามให้รถแข่งวิ่งหน้ากับได้ตรงทิศทาง ขนาดความยาวและภาพวันช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - ช่องจราจรบน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ช่องจราจรบน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นที่ตีเยวเป็นเส้นสีแดงใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแข่ง

*[Handwritten signature]*  
 ๑๑/๖/๒๕๖๑

นาย.....



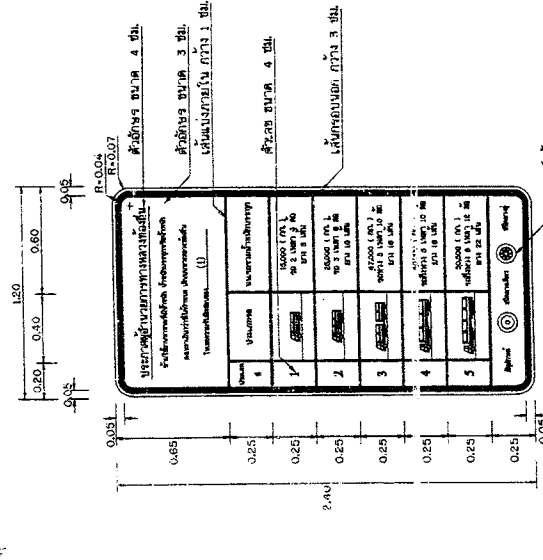
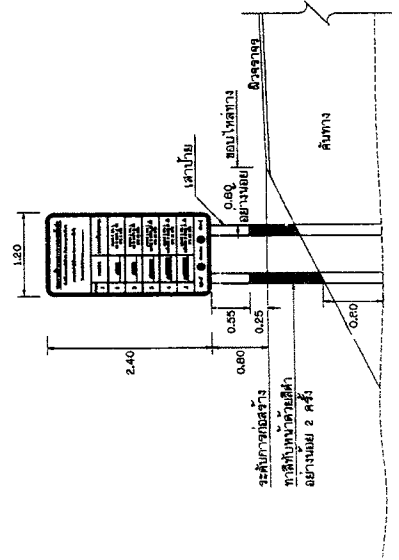
แสดงการติดตั้งป้าย ( ด้านหลัง )



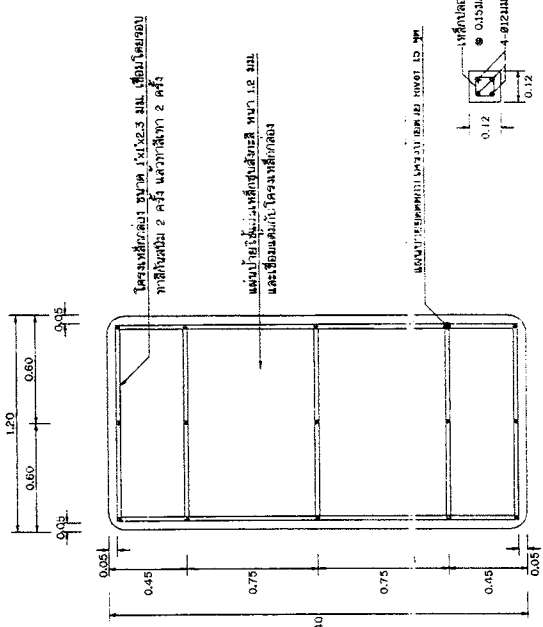
แสดงการติดตั้งป้ายเกี่ยวกับเสาค้ำยัน ( ด้านหลัง )

แจ้งชื่อ.....พ.ชช.นพ.นบ  
เลขที่..... 999/4  
วันที่..... 17 มี.ค. 62  
..... 59/45

แสดงการติดตั้งป้าย ( ด้านหน้า )



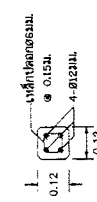
แสดงด้านหลังป้ายที่ หนวดน้ำทิ้งกับบรรทัด



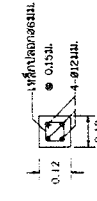
แสดงด้านหน้าป้ายที่ หนวดน้ำทิ้งกับบรรทัด

รายการประกอบแบบ

1. ผังคาน้ำทิ้งเป็นแบบ ออกจะระบุไว้เป็นรายชิ้น
2. ขั้วคาน้ำทิ้งหน้าทิ้งขยะ ให้ใช้คาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 มม. มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมอนามัย | สำหรับใช้กับระบบระบายน้ำ | คม 30 มม. ขั้วคาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน
3. คาน้ำทิ้งหน้าทิ้งขยะ ให้ใช้คาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 มม. มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมอนามัย | คม 30 มม. ขั้วคาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน
4. คาน้ำทิ้งหน้าทิ้งขยะ ให้ใช้คาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 มม. มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมอนามัย | คม 30 มม. ขั้วคาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน
5. ฝาครอบคาน้ำทิ้งหน้าทิ้งขยะ ให้ใช้ฝาครอบที่มีลักษณะคล้ายกัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 มม. มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมอนามัย | คม 30 มม. ขั้วคาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน
6. ฝาด้านหน้าทิ้งขยะ ให้ใช้ฝาด้านหน้าทิ้งขยะที่มีลักษณะคล้ายกัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 มม. มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมอนามัย | คม 30 มม. ขั้วคาน้ำทิ้งที่มีลักษณะคล้ายกัน



รูปตัด B-0



รูปตัด A-A

แสดงด้านหลังป้ายที่ หนวดน้ำทิ้งกับบรรทัด

แสดงด้านหน้าป้ายที่ หนวดน้ำทิ้งกับบรรทัด

แบบแปลน

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรุงเทพมหานคร

แบบที่ 10-3-121

หน้าที่ 66

ผู้สถาปนากำหนดหน้าทิ้งน้ำทิ้งขยะ

ผู้สถาปนากำหนดหน้าทิ้งน้ำทิ้งขยะ

ผู้สถาปนากำหนดหน้าทิ้งน้ำทิ้งขยะ

รายละเอียดประกอบแบบ

- 1. GUARD RAIL รั้วกั้นรถบรรทุก คันเดียว
- 1.1. อนุภาคต่างๆ

ชนิด	GUARD RAIL		ความยาว (เมตร)	ความสูง (เมตร)	ระยะห่าง (เมตร)	ความหนา (มิลลิเมตร)	ชนิดเหล็ก	ความยาว (เมตร)	ความหนา (มิลลิเมตร)	ความสูง (เมตร)	ความหนา (มิลลิเมตร)	การโก่งตัว (MAX. DEFLECTION)	
	MIN. TENSILE STRENGTH (Kg./Sq. Cm.)	ELONGATION (PERCENT)										TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD
1	41	21	680	50	545	50	50	720	75	75	75	75	75
2	41	21	910	75	720	75	75	720	75	75	75	75	75

- 1.2. ขนาดของ GUARD RAIL ใช้เหล็ก 2. ใช้เหล็กขนาดตามแบบที่ 1 ในตารางข้างต้น
- 1.3. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 1.4. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2

- 2. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 3. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2

RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

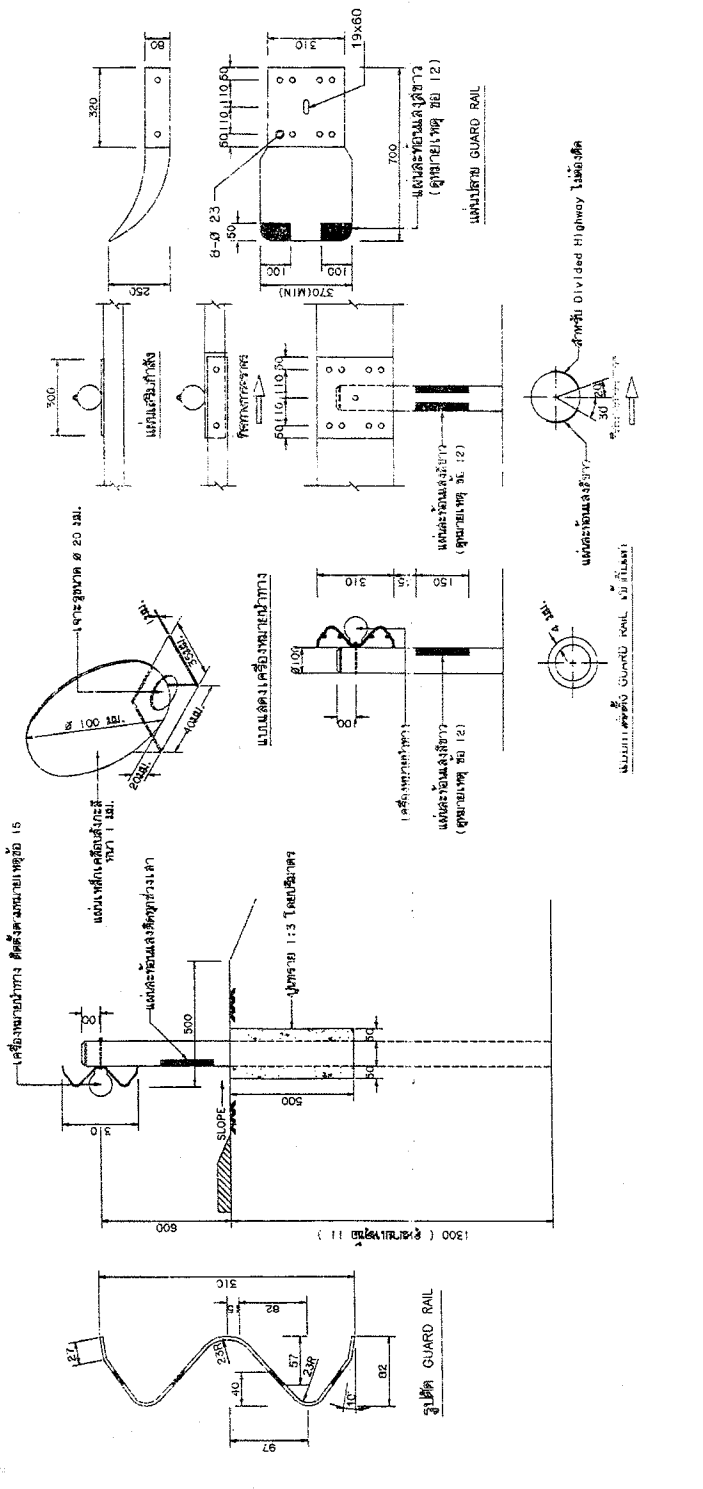
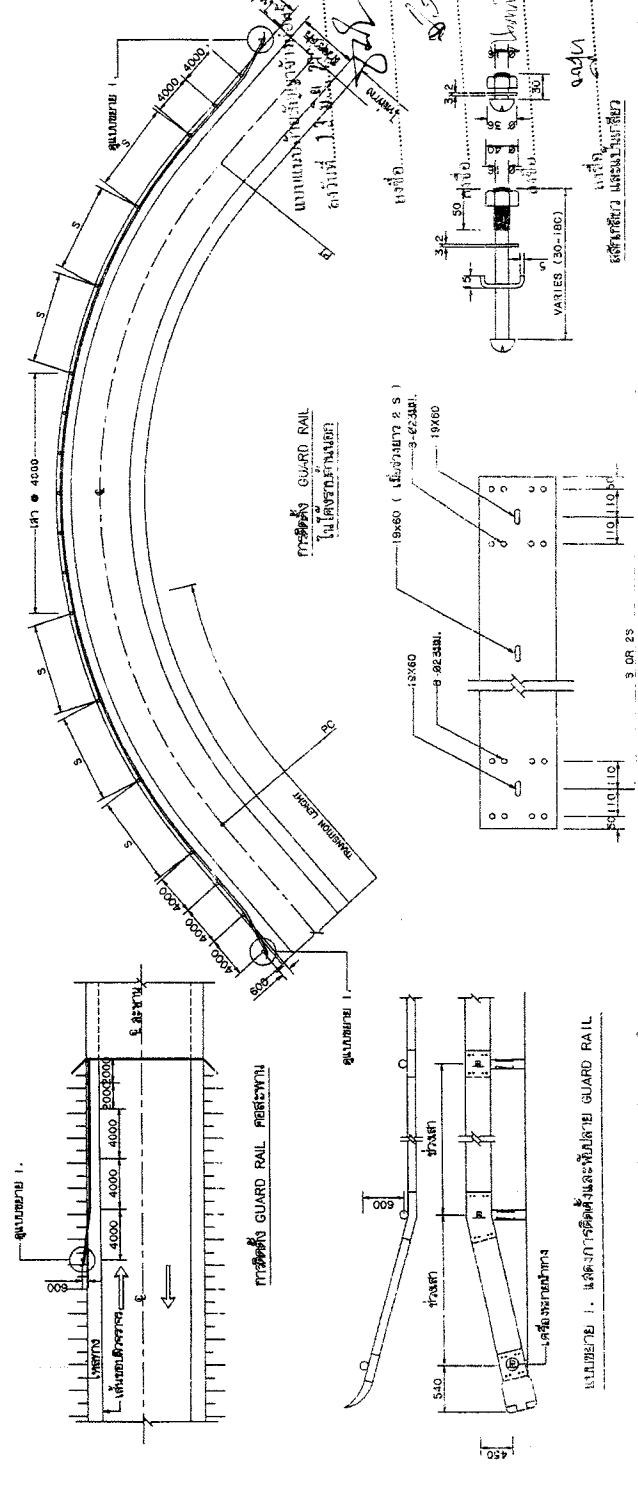
- 4. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 5. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2

- 6. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 7. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2

- 8. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 9. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2

- 10. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 11. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2

- 12. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 2 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2
- 13. ขนาดของ GUARD RAIL แบบอื่น 3 ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1 ใช้เหล็กขนาดความหนา 50 มม. x 2  
ชนิดที่ 2 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2  
ชนิดที่ 3 ใช้เหล็กขนาดความหนา 1,00 มม. x 2



วันที่ 24 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566  
นาย วิชาญ วิชาญ  
นาย วิชาญ วิชาญ

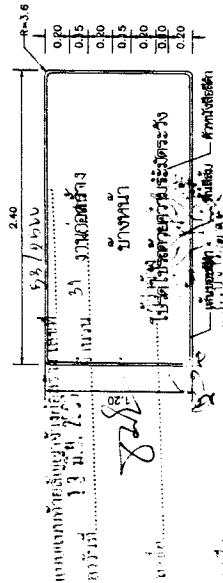
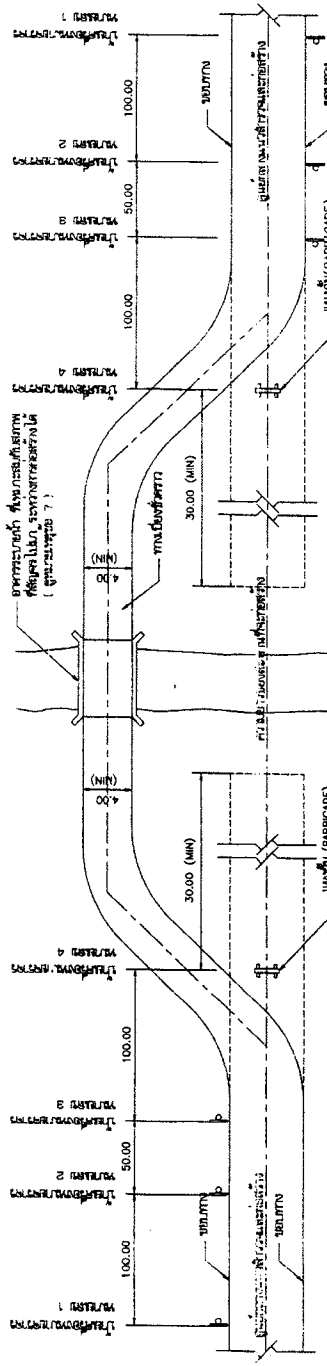
นาย วิชาญ วิชาญ  
นาย วิชาญ วิชาญ

แบบมาตรฐาน  
สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวง

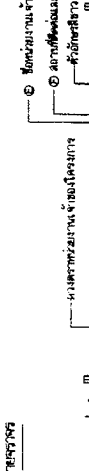
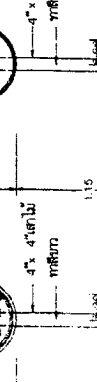
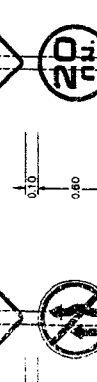
GUARD RAIL แบบมาตรฐาน  
แบบที่ 1-201

หน้าที่ 68



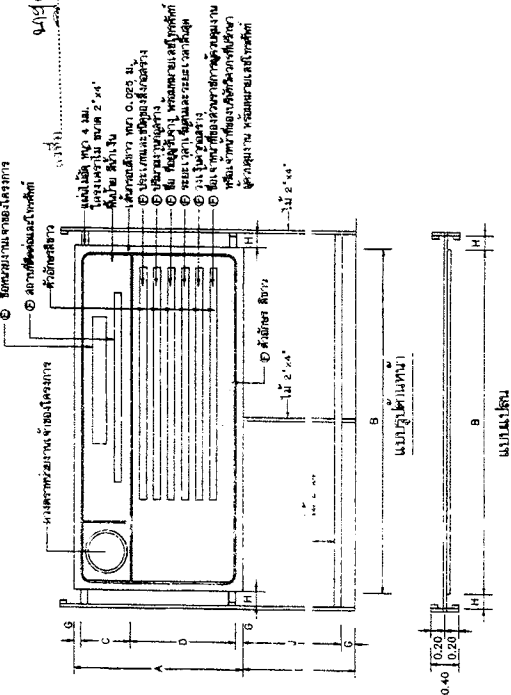


แปลนแสดงตำแหน่งทางโค้ง และตำแหน่งตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



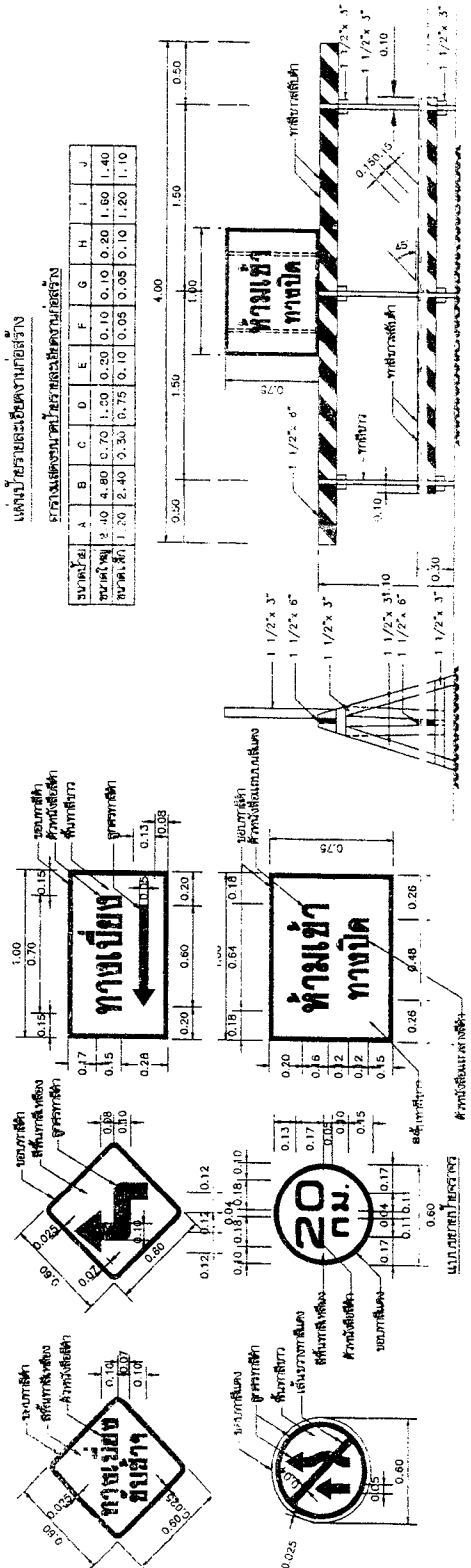
รายการประกอบ (รายการ)

1. ใช้สีขาวยูนิฟอร์มทั่วทั้งวงจราจร ส่วนเส้นขอบวงจราจร
2. ป้ายเตือนจราจร ขนาดตามแบบที่แนบมา
3. เครื่องหมายจราจรตามแบบที่แนบมา (BARRIER) ใช้ในวงจราจร
4. เส้นจราจรเป็นแนวเส้นทแยงมุมหรือแนวเส้นตรง ขึ้นอยู่กับลักษณะวงจราจร
5. ใช้สีขาวยูนิฟอร์ม และใช้สีขาวยูนิฟอร์มสำหรับวงจราจร
6. ใช้สีขาวยูนิฟอร์ม และใช้สีขาวยูนิฟอร์มสำหรับวงจราจร
7. ใช้สีขาวยูนิฟอร์ม และใช้สีขาวยูนิฟอร์มสำหรับวงจราจร
8. ใช้สีขาวยูนิฟอร์ม และใช้สีขาวยูนิฟอร์มสำหรับวงจราจร
9. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน
10. ป้ายเตือนจราจรต้องมีขนาดตามแบบที่แนบมา



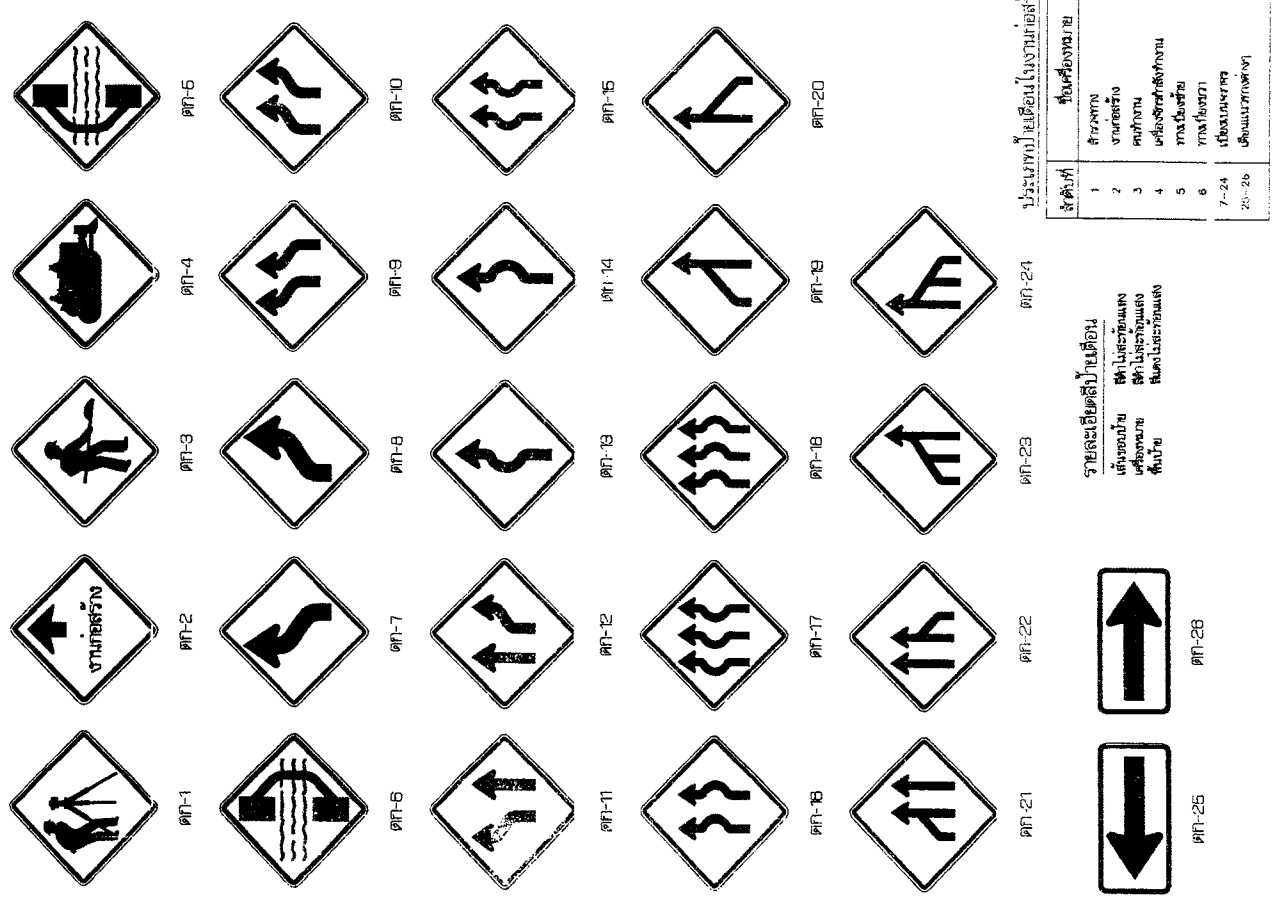
แบบแปลนแสดงขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดป้าย 1	2.40	4.80	0.70	1.20	0.20	0.10	0.20	1.60	1.40	
ขนาดป้าย 2	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.10	1.20	1.10	



กรมโยธาธิการและผังเมือง  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการจราจร  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการจราจร

ประเภทเครื่องหมายจราจร (คก.)



รายละเอียดสัญลักษณ์จราจร  
 คก-1-3 คก-4-6  
 คก-7-10 คก-11-13  
 คก-14-16 คก-17-19  
 คก-20-22 คก-23-25

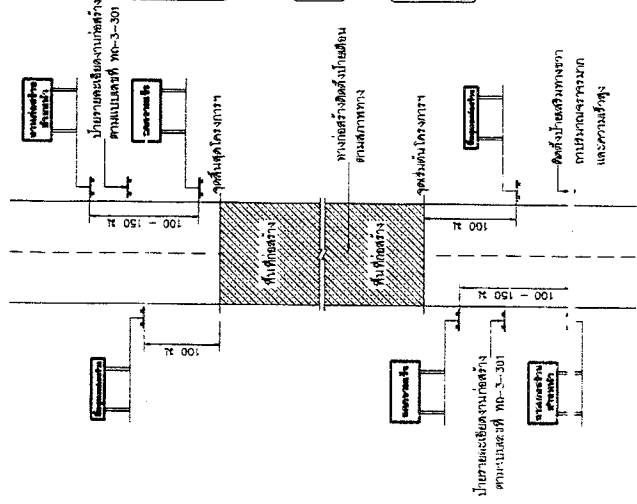
ลำดับที่	ชื่อของป้าย	รหัส
1	ตัวจราจร	คก-1
2	ทางข้างหน้า	คก-2
3	คก-3	คก-3
4	เครื่องหมายจราจร	คก-4
5	คก-5	คก-5
6	คก-6	คก-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	คก-7 ถึง คก-24
25-26	เครื่องหมายจราจร	คก-25 ถึง คก-26

**งานก่อสร้าง**  
**ข้างหน้า**  
 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

**ลดความเร็ว**  
 ป้ายเตือนมีอุปสรรคข้างหน้า

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ป้ายเตือนมีอุปสรรคข้างหน้า

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาว ดังนี้
  - ความยาวป้าย 70 ซม./ซม. ระยะห่าง 100 เมตร
  - ความยาวป้าย 70 ซม./ซม. ระยะห่าง 150 เมตร
- ป้ายเตือนมีอุปสรรคข้างหน้า 300 เมตร ขึ้นไปต้องใส่เครื่องหมายเตือนล่วงหน้า 100 เมตร
- ป้ายเตือนมีอุปสรรคข้างหน้า 300 เมตร ขึ้นไปต้องใส่เครื่องหมายเตือนล่วงหน้า 100 เมตร
- ขนาดป้ายเตือนมีอุปสรรคข้างหน้า 300 เมตร ขึ้นไปต้องใส่เครื่องหมายเตือนล่วงหน้า 100 เมตร
- ป้ายเตือนมีอุปสรรคข้างหน้า 300 เมตร ขึ้นไปต้องใส่เครื่องหมายเตือนล่วงหน้า 100 เมตร

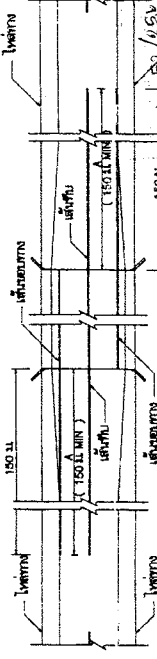
แบบแปลนทางหลวงหมายเลข ๑๙ หน้า ๑๖  
 ๑๙ หน้า ๑๖  
 ๑๙ หน้า ๑๖

หน้า  
 หน้า  
 หน้า

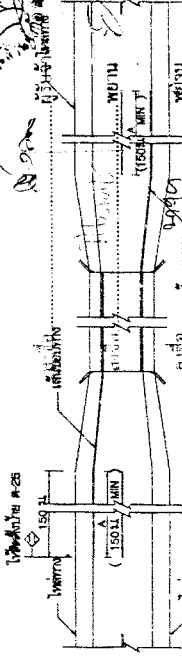
449 456  
 17 ๑๗ ๑๖  
 ๑๖/๑๖

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก

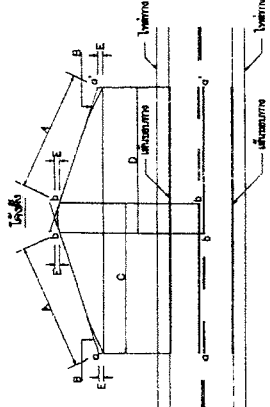
กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน



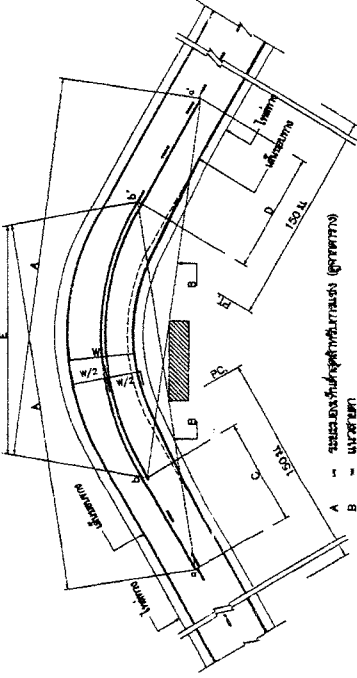
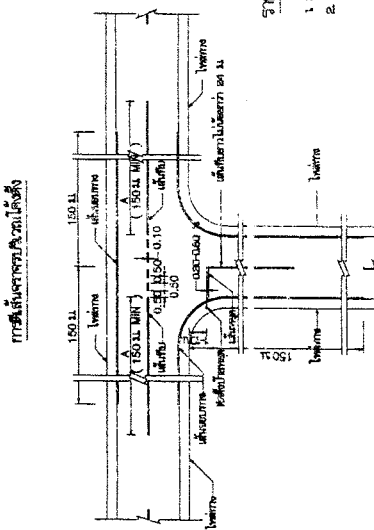
กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน



กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน



- A - แนวถนนที่จุดตัดกับแนวถนน (จุดตัดทาง)
B - แนวคันลัดหน้า
C - แนวไหล่ทางด้าน a หรือ b
D - แนวไหล่ทางด้าน a หรือ b
E - แนวไหล่ทางด้านข้าง
a,a' - จุดเริ่มต้นแนวถนนด้านขวา
b,b' - จุดสิ้นสุดแนวถนนด้านขวา

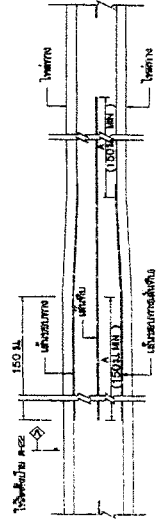


- A - แนวถนนที่จุดตัดกับแนวถนน (จุดตัดทาง)
B - แนวคันลัดหน้า
C - แนวไหล่ทางด้าน a หรือ b
D - แนวไหล่ทางด้าน a หรือ b
E - แนวไหล่ทางด้านข้าง
a,a' - จุดเริ่มต้นแนวถนนด้านขวา
b,b' - จุดสิ้นสุดแนวถนนด้านขวา

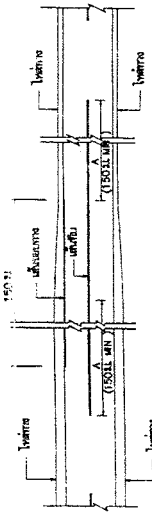
กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน

กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน

Table with 3 columns: Road Type, Section Width (m), and Lane Width (m). Rows include 'ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก', 'ถนนลาดยาง', and 'ถนนลูกรัง'.



กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน



กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน

รายละเอียดการวางแนวถนน

- 1. ฝั่งขวา ด้านขวามือของถนนเป็นแนวคันลัดหน้า
2. ด้านแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.
21. เส้นประเป็นเส้นสีแดงแบ่งเป็นช่องจราจรในช่องทาง 2 ช่องจราจรในทิศทางเดียวกันมีขนาดช่องทางจราจร
- ทิศทางของรถจราจรไปมา ช่องจราจร 1.1 ม. ช่องจราจร 1.1 ม.
- ทิศทางของรถจราจรไปมา ช่องจราจร 1.1 ม. ช่องจราจร 1.1 ม.
22. ด้านแนวคันลัดหน้าถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.
23. ด้านแนวคันลัดหน้าถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.
24. ด้านแนวคันลัดหน้าถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.
25. ด้านแนวคันลัดหน้าถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.
3. ด้านแนวคันลัดหน้าถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.
4. ด้านแนวคันลัดหน้าถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 0.30 ม. มีเส้นขีดประหลาดขนาด 0.30 ม.

กรณีการวางแนวถนนกับแนวคันลัดหน้าถนน

- 1. เส้นประ
กรณี: แนวถนนด้านขวา
1.300 | 0.80 | 0.10 | 3.00 | 0.10 | 8.00 | 3.00 | 3.00 | 3
กรณี: แนวถนนด้านซ้าย
1.100 | 3.00 | 1.100 | 3.00 | 3.00 | 1.100 | 3
2. เส้นคันลัดหน้า
0.10
3. เส้นไหล่ทาง
0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10
7. เส้นไหล่ทาง
0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10

Official stamp and signature area with text: 'เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร' and 'สำนักงานตำรวจแห่งชาติ'.

Official stamp and signature area with text: 'เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร' and 'สำนักงานตำรวจแห่งชาติ'.

Official stamp and signature area with text: 'เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร' and 'สำนักงานตำรวจแห่งชาติ'.

13 มิ.ย. 2551

๖๑/๑๑๖

828

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดดัชนีชี้วัดการประเมินผลการทำงาน

Table with 5 columns: Index, Description, Unit, Scale, and Weight. Rows include indicators for safety, health, and performance.

4.4  
1.1-1.2-1.6

8.4 / 6.1

Handwritten signature and initials.

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

Official stamp and header information including 'กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ' and 'กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์'.

ข้อกำหนดการชี้แจงการวัดด้วยวิธีการจราจร (Traffic Point) และวิธีจุดเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ใช้ดำเนินการดังต่อไปนี้

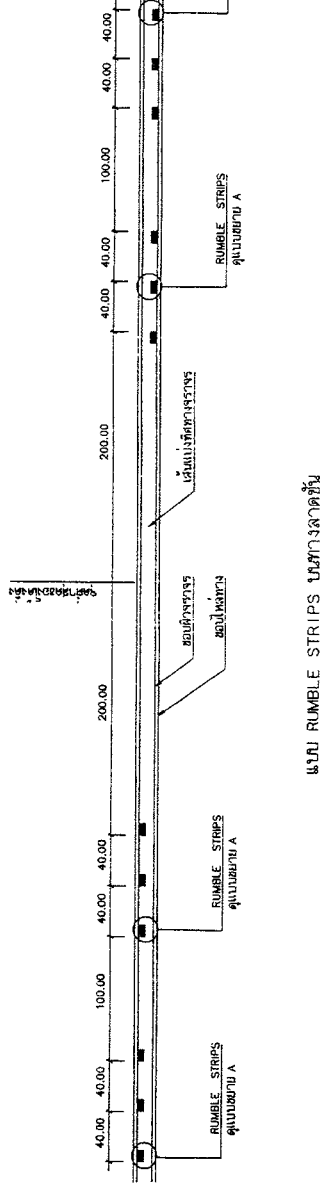
1. วิธีดำเนินการชี้แจง

- 1.1 การเตรียมพื้นที่: ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่...
1.2 วิธีการจราจร...
1.3 วิธีการวัดด้วยเทอร์โมพลาสติก...
1.4 การเตรียมเครื่องมือ...
2. วิธีการชี้แจง...
2.1 สีจราจร...
2.2 วิธีจุดเทอร์โมพลาสติก...
2.3 ยูนิต...
2.4 วิธีของพื้นที่...

3. การตรวจวัดจุดคูณิลักซ์มิเตอร์ด้วยวิธีจราจรและการเชื่อมเทอร์โมพลาสติก

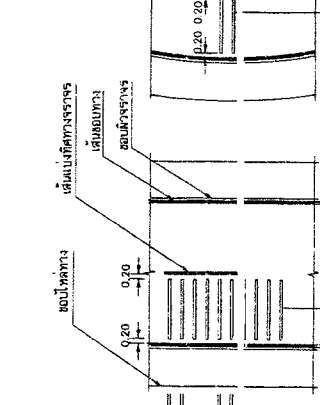
- 3.1 ความหนา...
3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง...
3.3 ความส่องสว่าง...

แบบแปลนบ้านเดี่ยวชุดที่ ๕๑/๒๕๖  
 ตั้งที่ ๑๑๕/๑๒๑ จำนวน ๓๑ ไร่  
 หน้า  
 ถนนสุขุมวิท  
 กรุงเทพมหานคร

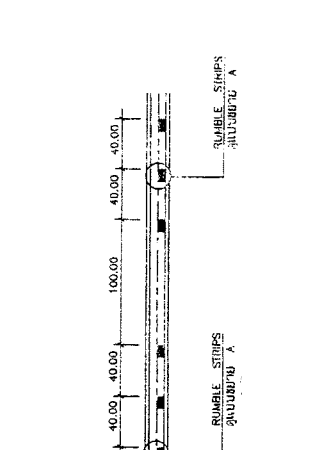


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน

หน้าดิน.....พยาน  
 วันที่.....พยาน  
 ๑๐/๑๑ ๕๕๕  
 ๑๗/๑๖๕

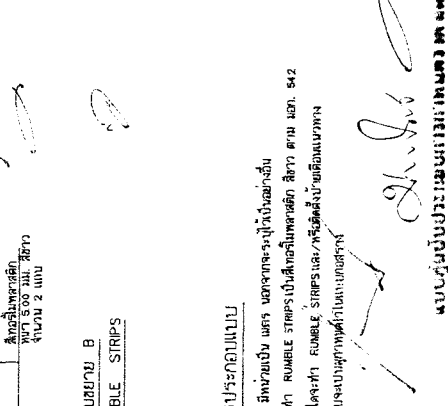


แบบรูปแบบ A  
 RUMBLE STRIPS



แบบรูปแบบ B  
 RUMBLE STRIPS

แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งรวมรีโวลูชัน



แบบรูปแบบ B  
 RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

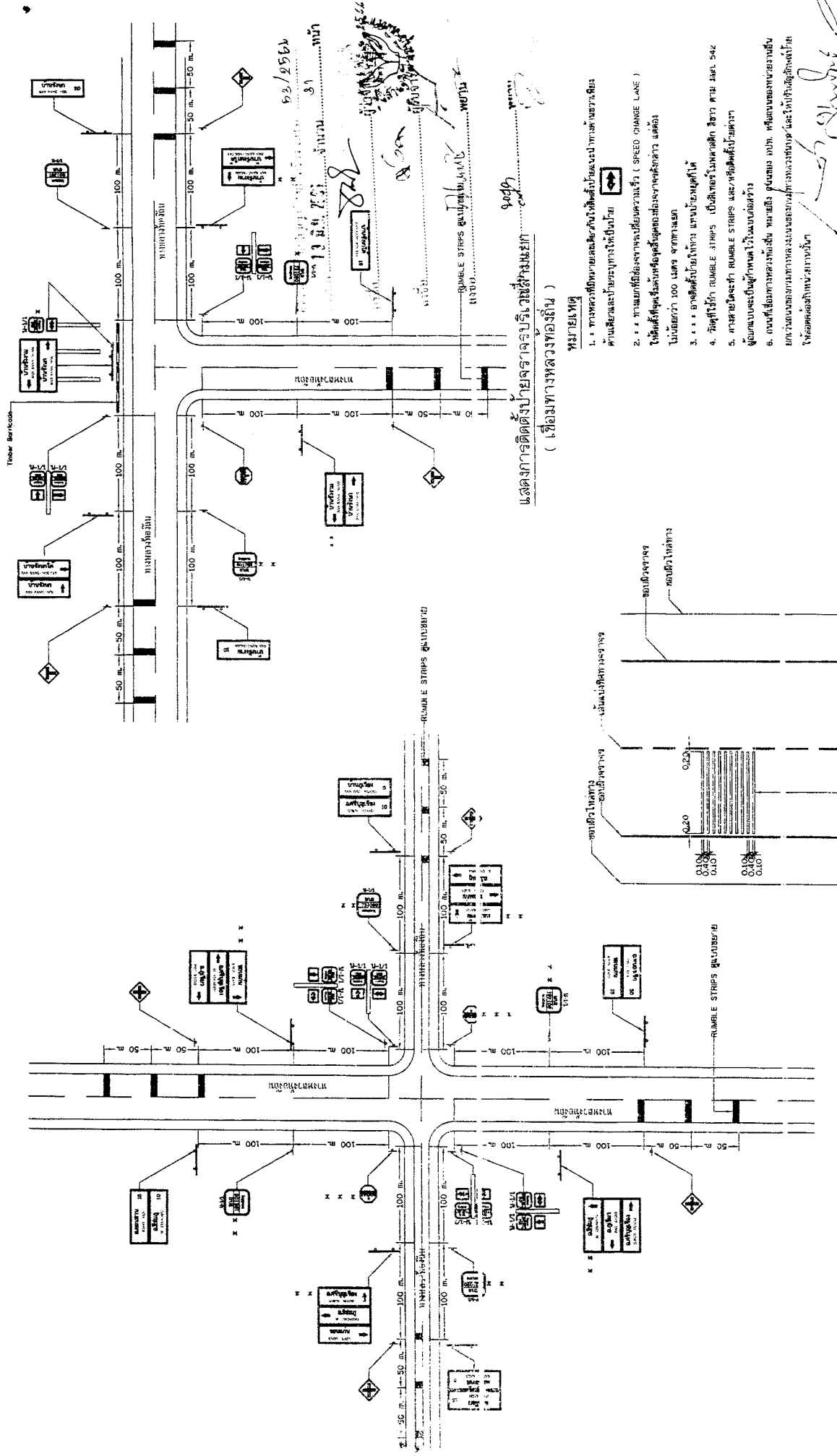
1. มีดาง มีขนาดเป็น ตร.ม. และราคาต่อตร.ม.ดังต่อไปนี้
  2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเหล็กชุบสังกะสี สีเทา ตาม มอก. ๕๔2
  3. ราคาติดตั้งทำ RUMBLE STRIPS และพินิตติดตั้งชนิดแบบวาง
- ผู้เสนอแบบบ้านเดี่ยวชุดที่ ๕๑/๒๕๖

บริษัท บ้านเดี่ยวชุดที่ ๕๑/๒๕๖ จำกัด  
 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร

แบบแปลนบ้านเดี่ยวชุดที่ ๕๑/๒๕๖

RUMBLE STRIPS

หน้าที่ 56



แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

หมายเหตุ

1. ทางหลวงชนบทหมายเลข ๒๒/๒๕๖๖ ให้ติดตั้งป้ายจราจรตามแบบที่แนบมา
2. ต้นคิดและป้ายจราจรให้เขียนด้วย
3. ๓ x ๓ ทางแยกที่มีเครื่องหมายจราจรให้ติดตั้งป้ายจราจร ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่เส้นขอบทางหลวงชนบทก่อนถึงทางแยกด้วยระยะห่าง ๑๐๐ เมตร
3. ๓ x ๓ ทางแยกที่มีป้ายจราจร ให้ติดตั้งป้ายจราจร
4. ใช้ป้ายจราจร RUMBLE STRIPS เป็นลักษณะสี่เหลี่ยม สีเทา ตาม มพ. ๕๔๒
5. ทางแยกให้ใช้ RUMBLE STRIPS และติดตั้งให้มีความกว้าง
6. ต้นคิดและป้ายจราจรให้เขียนด้วย

แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

ความกว้าง: ๐.๒๐ ม.  
ความลึก: ๐.๑๐ ม.

กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำนักงานวิศวกรรมจราจร

การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

แบบที่ ๖๐



ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างทั้งสิ้น โครงการก่อสร้างทั้งนี้หมายถึงงานก่อสร้างวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตหรือใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นเหล็กเป็นต้นกำเนิดภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องพัฒนาแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยเป็นประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามเกณฑ์ที่กำหนด และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ในผู้จ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วันหลังจากมอบในสัญญาจ้าง

ผู้รับจ้างควรปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายชื่อวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และปริมาณของวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย โดยแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคา

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายชื่อวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และปริมาณของวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย โดยแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคา



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ.....

สัญญาจ้าง.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศไทย
๑						
๒						
๓						
๔						
รวม						
อัตรา						
(ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ที่ กค(กท) 0405.2 / ๒452 ตรา 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีที่ได้ตั้ง

คำสั่งหรือเฉพาะเจาะจง ไม่เป็นไปตามแนบท้ายสัญญาที่ดำเนินการดำเนินการด้วยวิธี

การด้วยวิธีอื่นที่ข้อ ๒452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศไทย	เหล็กนำเข้า
๑					
๒					
๓					
๔					
รวม					
อัตรา					
(ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

NO SAGE 04

ภาคผนวก 2

โครงการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)



(2)

# ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

แบบแปลนที่ส่งมายังสำนักงานเขต ๑๖/๑๑๖  
ลงวันที่ 13 มิ.ย. 25๕๖ จำนวน ๑๓ หน้า

ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง  
พยาน  
วันที่

ชื่อ.....  
ตำแหน่ง.....  
ตำแหน่ง.....  
ตำแหน่ง.....

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเข้าระยะเวลาที่รับ  
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....  
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....  
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

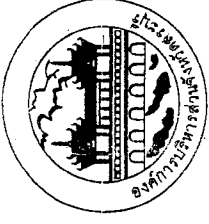
ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ต.ว.จ.ร.บ.งานจ้างวันที่.....  
โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ  
วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่น ใยหินเคลมแผ่นเหล็กหรือ ไม้อัดขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า 120 เมตร  
หนา 1.5 มิลลิเมตร กว้าง 40 เมตร

ผู้รับจ้าง  
นาย.....

449 ๕๕๔๔  
17 มิ.ย. ๕๖  
๑๖/๑๑๖

(3)



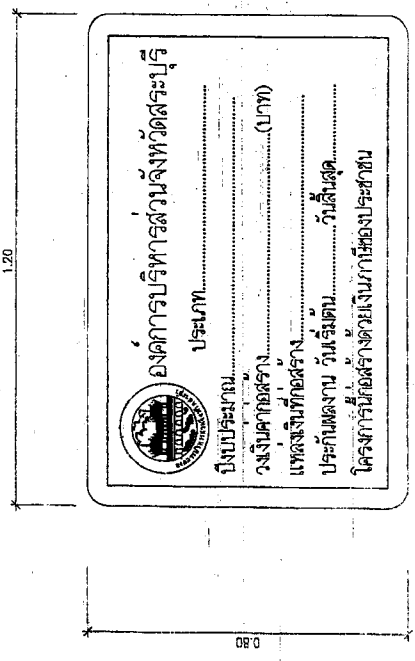
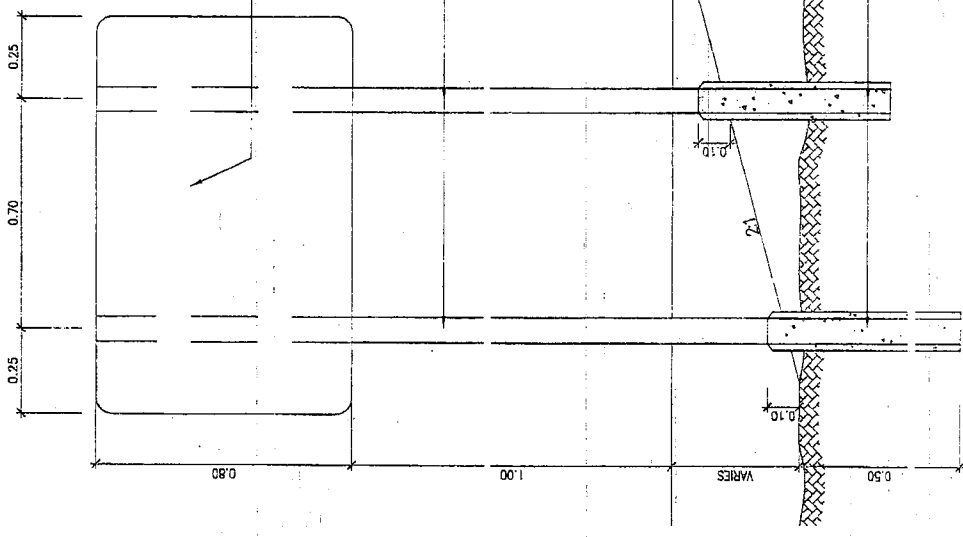
แบบแปลนท้ายสัญญา เจ้าที่เลขที่ ๑๑/๑๑๖  
ฉบับที่ 13 มี.ย. 255 จำนวน 31 หน้า

ชื่อ.....  
ชื่อ.....  
ชื่อ.....  
ชื่อ.....

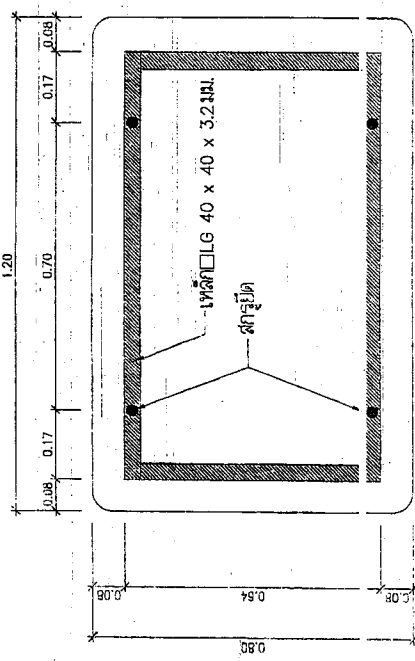
แนบท้าย ด้านหลังกระจกเหล็กป้ายที่  
เสาไฟฟ้าสันติ 2 ครั้ง แล้วทาสีพ่นสีจริง  
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก ๑ 75 x 75 x 3.2 มม.

449 1562  
17 มี.ย. 52  
39/1-03



ด้านบน



ด้านล่าง

Handwritten signature and name: ช. ชู...

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นบนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ  
โครงการ  
หมายเหตุ 1. พื้นปูนเดิมและคู่มือเขียนแสงกับฐานคอนกรีต  
3. ควบคุมงานและตรวจสอบการรับทราบงานให้ตรงตาม  
สติกเกอร์สีฟ้าและเขียนแสงกับคอนกรีต

แสดงการปักเสाप้าย