

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๔๗/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๔ ถนนเทศบาล ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยนายมงคล บุญญาสิทธิ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๑๓๒๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บริเวณถนนสาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด-ตลิ่งชัน ต.ตะกุด-ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๕๒ (ห้าสิบสอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้าง จำนวน ๓ (สาม) หน้า

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๖๒/๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๗๐๑,๕๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



**ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน**

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๔,๐๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๑๗,๙๑๕.๘๙ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๔๘,๐๖๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันหกสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ติดตั้งแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling บริเวณ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๓ + ๖๔๐ แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๓๘๒,๙๔๐.๐๐ บาท (สิบล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling บริเวณ กม.๔+๓๔๐ ถึง กม.๔+๘๕๐ และบริเวณ กม.๔+๙๕๐ ถึง กม.๕+๕๘๗

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling พร้อมปูผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete บริเวณ กม.๓+๖๔๐ ถึง กม.๔+๓๔๐

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Overlay ระยะทาง ๔๐ เมตร บริเวณ กม.๔+๘๗๐ ถึง กม.๔+๙๑๐ และงานทางเชื่อม

- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง,และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่นๆ แล้วเสร็จ

- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วและตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๑๔,๐๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

**ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา ภิระกรวัฒน์นะ)

ลงชื่อ).....

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



หน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เติมนตามจำนวนเงินค้ำจำบล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค้ำจำบล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค้ำจำบล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค้ำจำบล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค้ำจำบล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค้ำจำบล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค้ำจำบล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค้ำจำบล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค้ำจำบล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค้ำจำบล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค้ำจำบล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค้ำจำบล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค้ำจำบล่วงหน้าในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค้ำจำบล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค้ำจำบล่วงงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค้ำจำบล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค้ำจำบล่วงหน้าที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค้ำจำบล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค้ำจำบล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค้ำจำบล่วงหน้าครบตามจำนวนเงินค้ำจำบล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค้ำจำบล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค้ำจำบล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค้ำจำบล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมี

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง  
Ω M K  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการลงชื่อ.....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



มูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

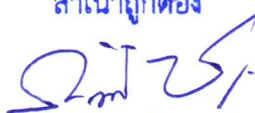
ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการส่งเสริมการค้า

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดทะสัมปยุตนะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ที่จะทำกรนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

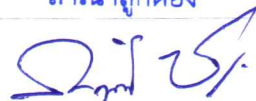
กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง งานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

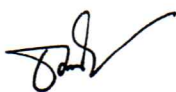
ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

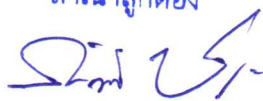
ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

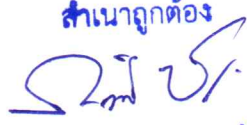
#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวณิช)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ  
ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ





## แก่งานที่จ้าง

### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๕,๐๗๗.๕๐ บาท (สามหมื่นห้าพันเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาท (ยี่สิบบาทสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

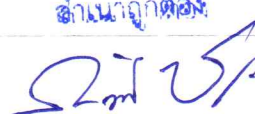
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัครธัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธา/ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

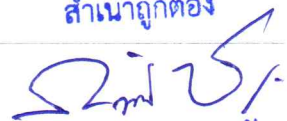
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดย การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

$$K \text{ ๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๒๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$$

$$K \text{ ๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวสุมาลี พุ่มสุข)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เลขที่โครงการ ๖๖๐๓๗๒๙๑๗๓๓

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๕๒๒๐๒๐๒๗๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

**หนังสือส่งมอบสถานที่เพื่อก่อสร้าง**

ตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน - ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ แล้วนั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน - ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขอส่งมอบสถานที่ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว ให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งเป็นผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ตลอดจนจัดทำป้ายเตือนอันตรายระหว่างการก่อสร้างให้ผู้สัญจรผ่านได้ทราบ

ส่งมอบ ณ วันที่ ๑๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....ผู้ส่งมอบ

(นายธนภุต อัทธสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับมอบ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)



ลงชื่อ .....พยาน

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

ลงชื่อ .....พยาน

(นางสาวสมาลี พุ่มสุข)

สำเนาถูกต้อง  
ลงชื่อ .....  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบรูปแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๕๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

( นายชนกฤต อัทธะสัมปณณะ )

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

( นายมงคล บุญญาสิทธิ์ )

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน

( นางสาวสุมาลี พุ่มสุข )

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง




ลงชื่อ.....  
( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๑  
งบประมาณประจำปี 2566  
ตามแบบแปลนอบต.สบ.เลขที่ 33/65

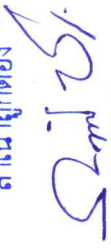


แบบบัญชีประกอบงบการเงินเทศบาล  
For Mr. S

คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ 446 / 2566
ลงวันที่ 17 มี.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 33/2565
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

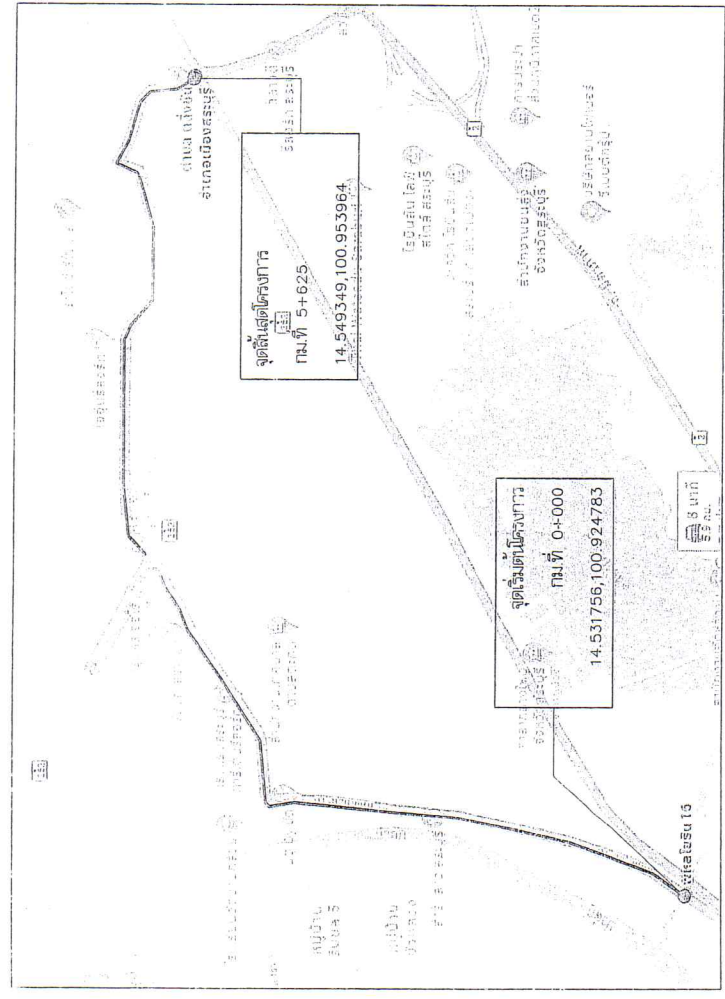
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๗/1  
ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๖ จำนวน ๐๖  
ผู้ว่า  
(ลงชื่อ)   
(ลงชื่อ)   
(ลงชื่อ)  พยาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สบ.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

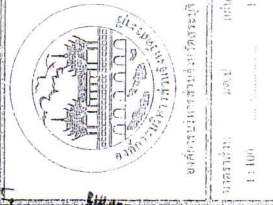
ตำบลตะกุด - ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน  
ตำบลตะกุด - ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



แบบแผนผังที่แนบมาแสดงพื้นที่ก่อสร้าง ระยะที่ ๕/168๖๖  
 ๑. ๒๖ ๒๖-๒๖  
 (เจ้าหน้า) .....  
 (เจ้าหน้า) .....  
 (เจ้าหน้า) .....  
 (เจ้าหน้า) .....  
 พยาน  
 พยาน

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกตติยา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



โครงการ	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา

รายละเอียดการประกอบ การปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Hot Mix Asphalt Concrete (Asphalt Concrete) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527 กิโลเมตร ทน 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางมีเนื้อที่ 33,162.2 ตารางเมตร

1. วัสดุ Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร
  - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร
  - กม.4+340 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 510 กิโลเมตร
  - กม.4+950 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 637 กิโลเมตร
2. วัสดุ Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.70 กิโลเมตร
  - ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340
3. วัสดุ Asphaltic concrete (Overlay)
  - กม.4+870 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร
  - ทั่วทั้งช่อง

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพความเหมาะสมของพื้นที่ดำเนินการโดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(การเปลี่ยนแปลงตามแบบรายการก่อสร้าง ให้ทำการปรับปรุงงบแปลขยายแบบ Asphaltic concrete ตามสภาพพื้นที่โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ต้องไม่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

แผ่นที่	รายการ	รายการ
1.	แผนผังเชิงขบ, รายละเอียด, สำคัญ	17 ๑๓ ๒๕
2.	รายการประกอบแบบ	๒๒ ๒๕
3-4.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete ,บัญชีปริมาณงาน	๒๒ ๒๕
5-7.	รูปแบบตามยาว	๒๒ ๒๕

เอกสารแนบ  
 ตามสำเนา ๒๒ ๒๕  
 ลงวันที่ ๑๗ ๑๓ ๒๕  
 ๒๒ ๒๕



1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ว่าเป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานทั้งหมดตามแบบแปลนดังกล่าว ภายหลังจากที่ได้ออกแบบแปลนแล้ว และดำเนินการตามแบบแปลนดังกล่าว โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อผนังจะใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้แล้วแต่ผู้รับจ้างเห็นว่าไม่เหมาะสมหรือมีข้อบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อน และนำวัสดุทดแทนที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้วนำมาใช้
3. วัสดุต่างๆที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อผนังจะใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้แล้วแต่ผู้รับจ้างเห็นว่าไม่เหมาะสมหรือมีข้อบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อน และนำวัสดุทดแทนที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้วนำมาใช้
4. ค่าระดับของมูลฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนำวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายเป็นผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ขั้วรายการมาตรฐานงานก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรทัศน์, ประปา, วิทยุคมนาคม เป็นต้น ให้อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านี้ไปให้พ้นตัวไซต์งานต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง

10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

11. ไม้แต่เดิมเดิม และ / หรือ ท่อของท่อเติมเบริเบริแอมลอสายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้

12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อของระบบน้ำในแต่ละแคว อาศัยการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในจุดสุดท้ายที่ไหลของผู้ควบคุมงาน

13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาศัยปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาศัยปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและรายการปรับแต่งตามข้อ 12 นี้ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยผู้รับจ้างรับผิดชอบ

น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

(นางสาวศุภิตา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

16. รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบหรือข้อกำหนดแต่ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือระบุไว้ในภาคก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักการวิชาชีพที่ดี ให้อยู่ตามแต่ผู้จ้างและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายในและหรือในทะเลสาบ ความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรงตลอดทุก 200 เมตร
20. ความลาดเอียงอยู่ในจุดของพื้นที่ของช่างผู้ควบคุมงาน
21. จัดทำเครื่องหมายจราจร กิจการรถอ้อมด้วยความปลอดภัยของผู้ก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
22. การติดตั้งเสาไฟให้รับน้ำหนัก Shop Drawing ต้องมีความแข็งแรงและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ชอบก่อน 10 วัน
23. หลังงานดำเนินการก่อสร้างในทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าตลอดข้างทาง ออกไม่เกินกว่า 1.0

แบบร่างแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๖ หน้า

(ลงชื่อ) ..... ผู้จ้าง  
 (ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
 (ลงชื่อ) ..... พยาน

(ลงชื่อ) ..... พยาน

คณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุงการคมนาคม  
 ถนนสาย ๑๐๖ กม. ๑๖๖ / ๑๖๖  
 จำนวนเงิน ๗๗,๒๕๖๕

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ


โครงการ	โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนสาย ๑๐๖ กม. ๑๖๖ - ๑๖๖/๑๖๖		ตำแหน่ง	นาย
	สำรวจออกแบบ	นายสุวิทย์ ศรีสม	ตำแหน่ง	นาย
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ ศรีสม	ตำแหน่ง	นาย	
วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ ศรีสม	ตำแหน่ง	นาย	
ประจำโครงการ	นายสุวิทย์ ศรีสม	ตำแหน่ง	นาย	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานวางปูนคูดอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	5,527	
1.2	หินคูดอปรับระดับ (หยาบ)	ลบ.ม.	210	
1.3	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	4,200	
2.	งานตีผิวทาง			
2.1	Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ตร.ม.	28,722	
2.2	งาน Prime Coat แบบฉีดผสมซีเมนต์	ตร.ม.	4,200	
2.3	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	4,200	
3.	งานตีผิวทางเชื่อม กม.ที่ 4+870 ถึง กม.ที่ 4+910, ทางเชื่อม			
3.1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	668	
3.2	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	668	
4.	งานตีเส้นจราจร และอุปกรณ์เข้าแนวความปลอดภัยอื่นๆ			
4.1	งานสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	1,318.40	
4.2	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	179.40	
4.3	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	1.56	
4.4	ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	12.00	
4.5	วัสดุติดล้อตัวจราจรเพื่อต้านทานการกันไถล (สีแดง)	ตร.ม.	378.00	
4.6	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	ชุด	59	
4.7	Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	164.16	
4.	งานป้ายจราจร และป้ายโครงการ			
3.6	ป้ายกำหนดน้ำ: ห้ามบรรทุก	ชุด	1	
3.7	งานป้ายโครงการ	ชุด	1	

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๗/๒๕  
 ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๒  
 (ตรา) ..... ผู้จ้าง  
 (ตรา) ..... ผู้รับจ้าง  
 (ตรา) ..... พยาน  
 (ตรา) ..... พยาน

แบบบัญชีปริมาณงานที่ผ่านการตรวจสอบ  
 และอนุมัติโดยคณะกรรมการ  
 คณะทำงานตรวจสอบปริมาณงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ย่อเลขที่ 446/2566  
 ลงวันที่ 17 ธ.ค. 2566  
 เลขประจำใบแจ้งหนี้ 33/2965  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

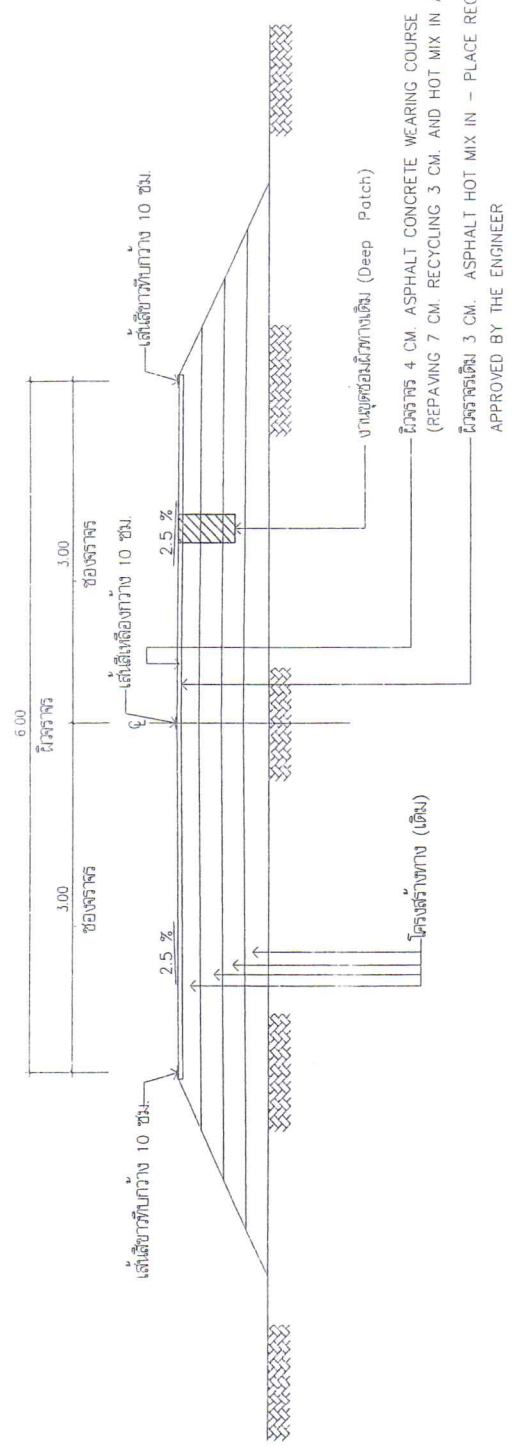
สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

 องค์การนิคมอุตสาหกรรมท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถนนพหลโยธิน 1:100	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนทาง สาย ๓๓๓๓๑๑๑ ระยะที่ ๑ - ๓๓๓๓๑๑๑ สาย ๓๓๓๓๑๑๑ - ๓๓๓๓๑๑๑๑	สัญญาที่	๓๓๓๓๑๑๑๑
	สัญญาฉบับที่	๓๓๓๓๑๑๑๑	วันที่	๓๓๓๓๑๑๑๑
	สัญญาฉบับที่	๓๓๓๓๑๑๑๑	วันที่	๓๓๓๓๑๑๑๑
	สัญญาฉบับที่	๓๓๓๓๑๑๑๑	วันที่	๓๓๓๓๑๑๑๑

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดิ่งชัน  
ตำบลตะกุด - ตำบลดิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 4.787 กิโลเมตร

ที่กม.0+000 ถึง กม.3+640, กม.4+340 ถึง กม.4+850, กม.4+950 ถึง กม.5+587

แบบพิมพ์ที่ ๓๐๓๓  
ขนาดกระดาษ ๒๑๐ x ๒๙๗ มม.  
วันที่พิมพ์ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๖  
เลขที่แบบแปลน ๑๓๒๕๖๕  
ที่ปรึกษาโครงการ  
กรมโยธาธิการ  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง



แบบแปลนที่ ๑๓๒๕๖๕  
วันที่พิมพ์ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๖  
เลขที่แบบแปลน ๑๓๒๕๖๕

งานปรับปรุงผิวทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling concrete

โครงการปรับปรุงผิวทาง  
สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดิ่งชัน  
ตำบลตะกุด - อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
วันที่พิมพ์ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๖  
เลขที่แบบแปลน ๑๓๒๕๖๕  
ผู้จัดทำ  
(ลงชื่อ) *Srit C*  
(ลงชื่อ) *Srit C*  
(ลงชื่อ) *Srit C*

หมายเหตุ

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล-ม.410/2542
  2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In Place Recycling สัมมนาแบบครบวงจรฉบับกรมทางหลวง
  3. สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบกรมทางหลวง ธันวาคม 2555
  3. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
  4. ระยะเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
  5. กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ยึดอยู่กับคู่มือที่โครงการได้จัดเตรียมไว้
- และข้างผู้ควบคุมงานแต่ละวัน

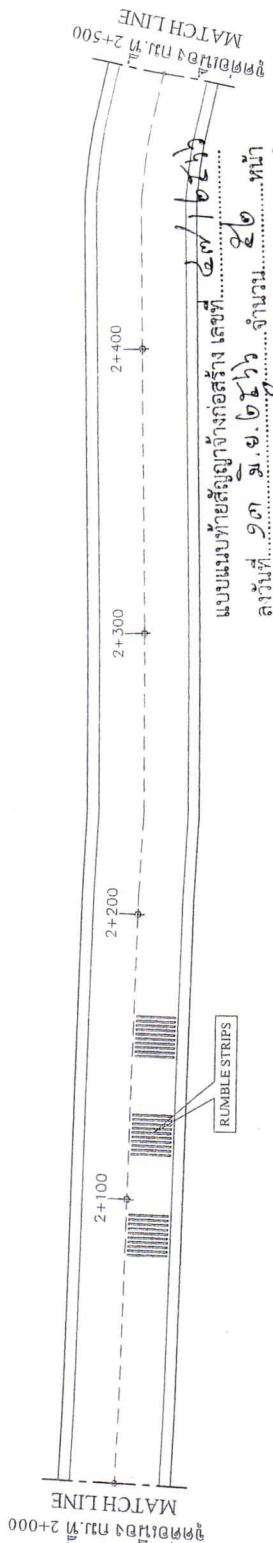
โครงการ	โครงการปรับปรุงผิวทางสาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดิ่งชัน ตำบลตะกุด - อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	
	โครงการ	โครงการ
สารบัญ	สารบัญ	สารบัญ
รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
ราคา	ราคา	ราคา
รวม	รวม	รวม

สำเนาถูกต้อง  
*Srit C*  
(นางสาวกัญญา วัชรกุลวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



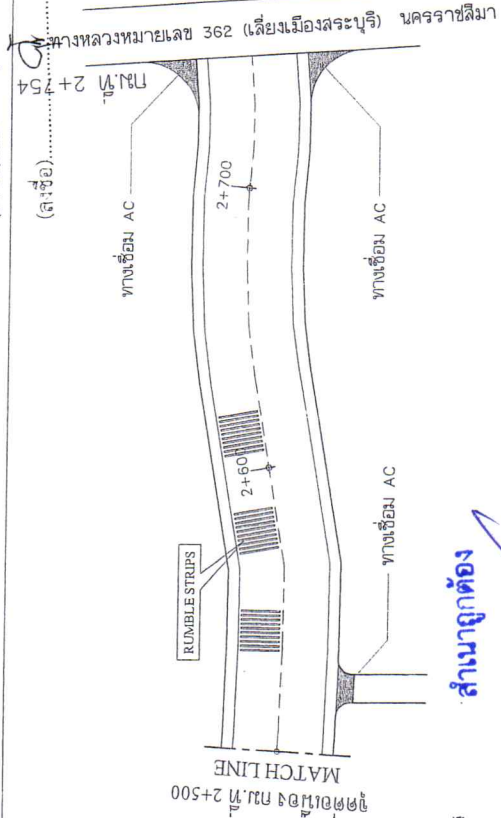
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดสิงชัน  
 ตำบลตะกุด - ตำบลดสิงชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
 ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร



แบบมบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๗/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๒ หน้า  
 (ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง  
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง  
 (ลงชื่อ) พยาน  
 (ลงชื่อ) พยาน

แบบพิมพ์และตราประทับของกรมการช่างถนนหลวง  
 กรมการช่างถนนหลวง  
 กรมการช่างถนนหลวง  
 กรมการช่างถนนหลวง  
 กรมการช่างถนนหลวง



คณะกรรมการจัดทําแบบปรับปรุงการจราจรบนก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ออ.สช.บ.ที่ ๔๔๖/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๗/๒๕๖๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด - ดสิงชัน  
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527 กิโลเมตร ทนรถ 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางทั้งหมด 33,162 ตารางเมตร

1. ดัชนีวิธี Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร  
 - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร  
 - กม.4+340 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร  
 - กม.4+950 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 0.637 กิโลเมตร
2. ดัชนีวิธี Asphaltic concrete (Pavement in-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.74 (ซึ่งยังคงถูกตัดทอน) จิระกรวัฒน์  
 ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340
3. ดัชนีวิธี Asphaltic concrete (Overlay)  
 - กม.4+870 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร  
 - ทางเชื่อม

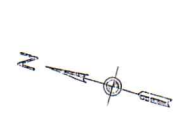
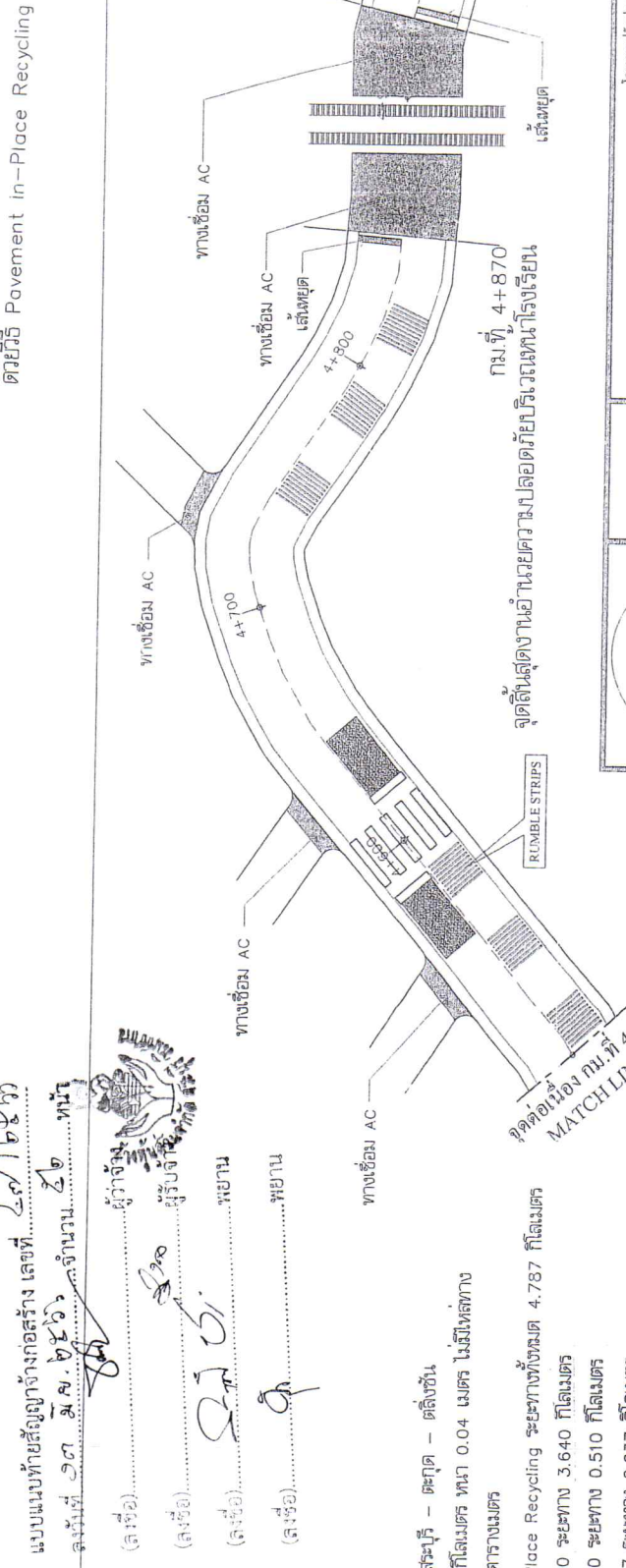
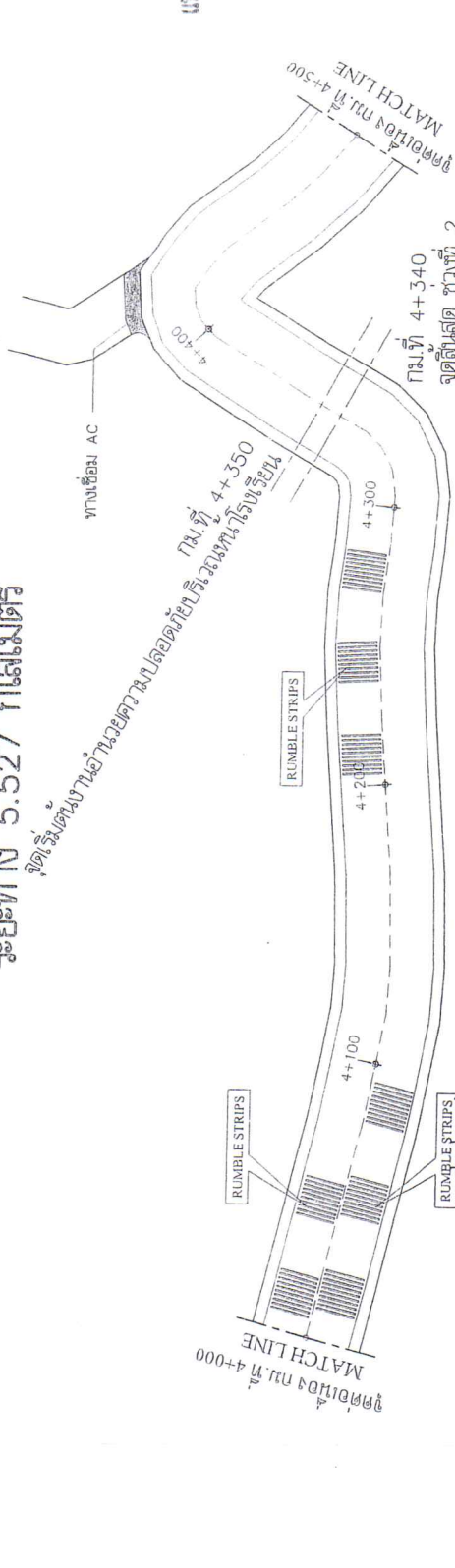
สำเนาถูกต้อง  
 S.M.P.

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ดสิงชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	
	สำรวจออกแบบ	ก่อสร้าง
วิศวกร	นายสุวิทย์ สอนิชย์ นายประจักษ์ ใจดี	นายสุวิทย์ สอนิชย์ นายประจักษ์ ใจดี
วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ สอนิชย์ นายประจักษ์ ใจดี	นายสุวิทย์ สอนิชย์ นายประจักษ์ ใจดี
หน้าที่ยื่น	นายสุวิทย์ สอนิชย์ นายประจักษ์ ใจดี	นายสุวิทย์ สอนิชย์ นายประจักษ์ ใจดี



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ1-0001 สระบุรี - ตะกุด - ตีลังชัน  
ตำบลตะกุด - ตำบลตีลังชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 5.527 กิโลเมตร

แบบฉบับร่างของกรมการโยธาธิการ  
วันที่ 17 มิ.ย. 25  
แบบฉบับร่างของกรมการโยธาธิการ



แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๗/๒๕๖๖  
วันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๒ หน้า  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าฯ  
(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
(ลงชื่อ) ..... พยาน  
(ลงชื่อ) ..... พยาน



- ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0001 สระบุรี - ตะกุด - ตีลังชัน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.527 กิโลเมตร ทน 0.04 เมตร ไม่มีเททาง หรือตัดเป็นขั้นลาดอย่างไม่มีเอียงกว่า 33.162 ตารางเมตร
1. ดยวิธี Asphalt Hot Mix in - Place Recycling ระยะทางทั้งหมด 4.787 กิโลเมตร
    - กม.0+000 ถึง กม.3+640 ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร
    - กม.4+340 ถึง กม.4+850 ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร
    - กม.4+950 ถึง กม.5+587 ระยะทาง 0.637 กิโลเมตร
  2. ดยวิธี Asphalt concrete (Pavement In-Place Recycling) ระยะทางทั้งหมด 0.700 กิโลเมตร  
ตั้งแต่ กม.3+640 ถึง กม.4+340
  3. ดยวิธี Asphalt concrete (Overlaid)  
- กม.4+870 ถึง กม.4+910 ระยะทาง 0.04 กิโลเมตร  
- ทางเชื่อม

สัญญาถูกต้อง  
(นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

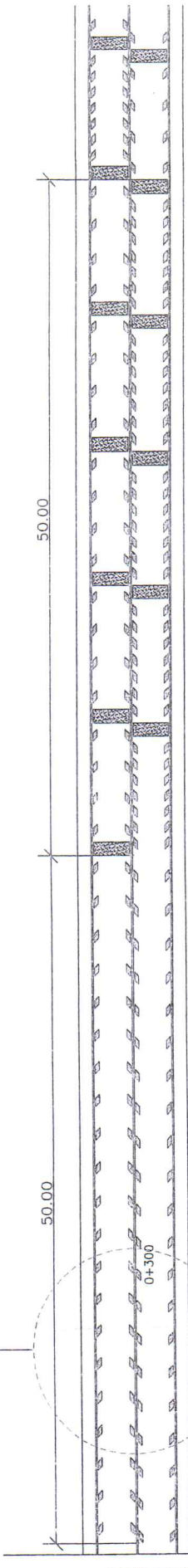
โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0001 ตะกุด - ตีลังชัน			
	ตำบลตะกุด - ตำบลตีลังชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี			
สำรวจออกแบบ	นายสุรศักดิ์ สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี
รังวัดแบบ	นายสุรศักดิ์ สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี
วิศวกรโยธา	นายสุรศักดิ์ สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี
ประจำช่างก่อสร้าง	นายสุรศักดิ์ สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี	นายสุรชัย สอนศรี

แบบฉบับร่างของกรมการโยธาธิการ  
วันที่ 17 มิ.ย. 25  
แบบฉบับร่างของกรมการโยธาธิการ





รายละเอียดการติดตั้งหลอดความถี่ ใช้รูปแบบ ข้อ A และ B เท่านั้น



แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่เขตชุมชน กม.ที่ 4+350 - 4+450  
 มาตรฐาน  
 NOT TO SCALE

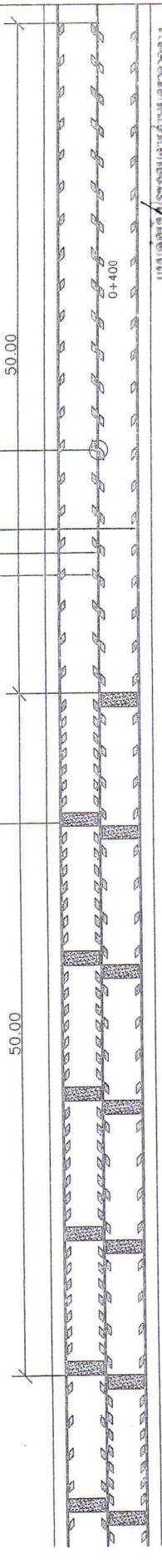
จุดเริ่มต้นการติดตั้งหลอดความถี่  
 กม.ที่ 4+350

144 250  
 15 5.0.05/1  
 7/12/50 C

บริษัท.....  
 โทรสาร.....  
 โทรสาร.....  
 โทรสาร.....

วัสดุเลือกใช้กรงเหล็กด้านทาสีแดง สีแดง  
 เส้นหลอดความถี่ เพื่อไม่พาสติงสีขาว  
 เส้นกรงกรง เพื่อไม่พาสติงสีเหลือง  
 เส้นกรงกรง เพื่อไม่พาสติงสีขาว  
 หมายเหตุ: ไฟฟ้าหับ LED ส่องด้าน ๑ 12.00 ม.

จุดสิ้นสุดการติดตั้งหลอดความถี่



แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่เขตชุมชน กม.ที่ 4+450 - 4+550  
 มาตรฐาน  
 NOT TO SCALE

แบบขยายงานปรับปรุงความถี่  
 144 250

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๗/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๓ ม.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๒...หน้า

(ลาชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง.....  
 ผู้รับจ้าง.....  
 พยาน.....  
 พยาน.....

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกตติยา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกตติยา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

<p>กระทรวงศึกษาธิการ          สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน          กรุงเทพมหานคร</p>	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีต สาย กม.๓-๓๐๐๐ สระบุรี - สระบุรี - คลังเจ้า สาย สระบุรี - สันติคีรีชัย ตำบลเจ้าชัยบุรี จังหวัดสระบุรี	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่
	จ้างงาน	จ้างงาน	จ้างงาน	จ้างงาน	จ้างงาน
	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่
	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่	สัญญาฉบับที่



# ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ดำเนินการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องระดมแรงงานด้วยเครื่องจักรภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาตั้งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบ ส่วนแผนการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- การขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานถนนผิวทางและพื้นทางเดิม
- กรณีที่ใช้โครงสร้างทางสี่เหลี่ยม หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้เครื่องจักรชุดรีไซเคิลหินทำให้อนุภาคหินแตกให้เข้ากัน วัสดุที่ผสมเช่น เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วแต่ที่ผู้รับจ้างจะเลือกใช้ (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการรดน้ำให้ชุ่มชื้นภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มการอัดแน่น
- การทดสอบกำลังรับแรงอัด ไม่เช่นนั้นจะต้องทำการทดสอบโดยการบีบอัดด้วยตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างซึ่งมีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม ซึ่งวัดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยเครื่องสเปกโตรมิเตอร์ และให้ตัวอย่างตัวอย่างที่เก็บมา 3 ตัวอย่าง ภายหลังจากการบีบอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงความหนาแน่น ให้เห็นตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์และปูนไ้ในถุงพลาสติก เก็บป้องกันในตัวอย่างสุญญากาศเป็น 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบและชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก และนำตัวนาม 2 ตัวอย่าง จากน้ำแข็งตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลอง มทศ.(ท) 303-2545 " วิธีการทดลอง หน้า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของหิน " โดยอนุกรม


### หมายเหตุ


- รายละเอียดของรูปตัดโครงสร้างทางถนนจะเปลี่ยนแปลงไปในด้านขนาดชนิดและค่าในวง ซึ่งได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการซึ่งมีอยู่ในรายละเอียดของตัวร่าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตอนที่กำหนดไว้ในแบบจะระดมกำลังคนให้ทำการซ่อมหรือทำการเสริมเฉพาะส่วน และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารพาณิชย์ในระยะไม่เกิน 1 กิโลเมตร หรือทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารพาณิชย์ในระยะไม่เกิน 1 กิโลเมตร
- ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในช่วงหลักกิโลเมตรซึ่งขึ้นภายในสัญญาในสัญญา ตามความเหมาะสม เพื่อให้ผู้ดูแลปฏิบัติงานของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากทางที่ถนนได้ไปแบบ
- ความหนาแน่นของแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกับโครงหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


แบบร่างแบบร่างโครงการ


กรมโยธาธิการและผังเมือง


สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร


นาย  น.น.น.


นาย  น.น.น.


นาย  น.น.น.


นาย  น.น.น.


นาย  น.น.น.


นาย  น.น.น.


นาย  น.น.น.

นาย  น.น.น.

นาย  น.น.น.

นาย  น.น.น.

นาย  น.น.น.

นาย  น.น.น.



























ข้อกำหนดการติดตั้งกระจกตัวชี้จราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือซ่อมแซมกระจกต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำพื้นผิวที่สกปรก ฝุ่นผง หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และในบางพื้นที่อาจต้องมีการซ่อมแซมผิวทางจราจรด้วยวัสดุที่ทนทานต่อแรงเสียดทาน โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวผิวจราจรที่ติดตั้งไว้  
 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งกระจกหรือเครื่องหมายจราจรบริเวณผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการยกเครื่องผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเกิดการแตกเปราะของผิวพลาสติกเนื่องจากความเสียดทานของล้อรถบรรทุกหรือรถจักรยานยนต์ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในผิวจราจรที่มีความหนาตามที่กำหนดไว้ และต้องไม่มีความร้อนสูงเกินไปจนทำให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ติดตั้งไว้เกิดการบิดงอหรือยุบตัว  
 1.4 การเตรียมเครื่องหมายจราจร : ต้องใช้เครื่องหมายจราจรที่ทนทานและทนต่อการขัดถู และต้องไม่มีความร้อนสูงเกินไปจนทำให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ติดตั้งไว้เกิดการบิดงอหรือยุบตัว

2. ข้อกำหนดการติดตั้ง

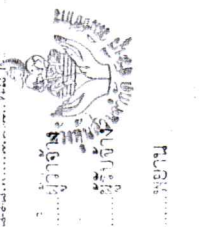
2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีทาสี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี  
 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี วัสดุ หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี  
 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือวัสดุจราจรหมายถึง ลูกแก้วที่ผลิตขึ้นเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงบนผิวจราจรที่ทำการติดตั้ง  
 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นวัสดุที่ใช้ทาบนผิวทางก่อนทำการติดตั้งเครื่องหมายจราจรที่ซอสในการยึดเกาะระหว่างวัสดุจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่จะผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจสอบคุณภาพและระยะเวลาการติดตั้ง

3.1 ความหนา : ในระหว่างที่ปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรไม่ต่ำกว่า 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 5 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยในแต่ละจุดต้องมีการวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งแล้ว เมื่อมีการปรับผิวทางหรือปรับผิวจราจรใหม่แล้ว ให้มีการวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้ง

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor) : ในระหว่างที่ปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรไม่ต่ำกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (Thermoplastic) ความหนาของเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

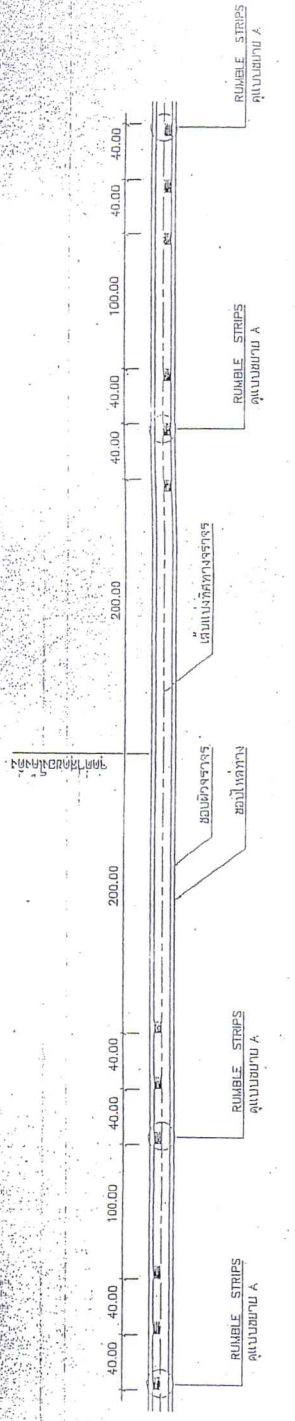
สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



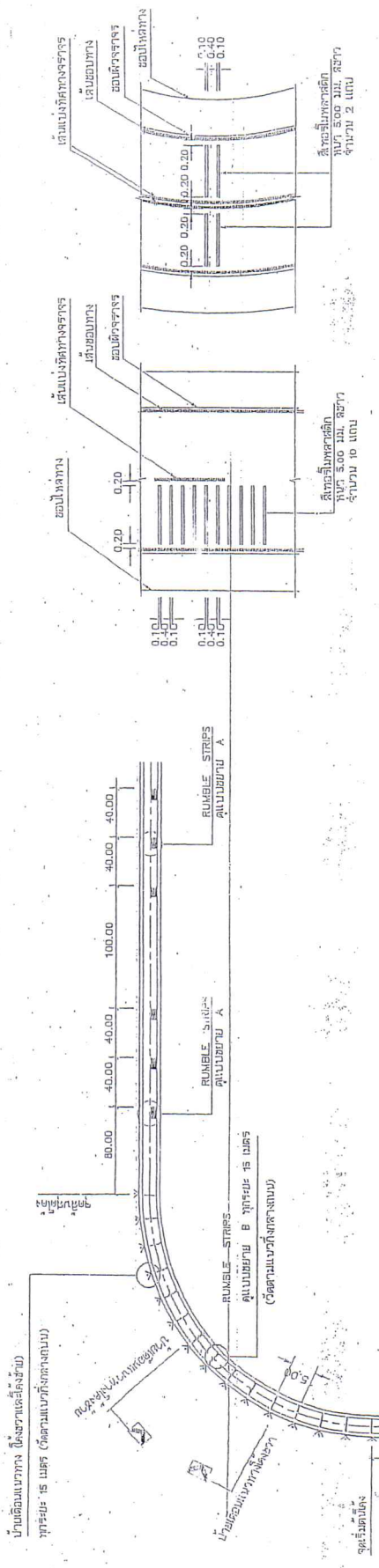
รายการ	รายละเอียด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ	วัสดุที่ทนแดด	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
1.1. วัสดุรองพื้น		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
1.2. กระจกจราจร		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
2. การเตรียมผิวทาง	การเตรียมผิวทางจราจร	ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
2.1. วัสดุรองพื้น		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
2.2. วัสดุจราจร		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
3. การตรวจสอบคุณภาพ	การตรวจสอบคุณภาพ	ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
3.1. ความหนา		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
3.2. ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
4. ระยะเวลาการติดตั้ง		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
4.1. วัสดุรองพื้น		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
4.1.1. วัสดุรองพื้น		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2
5. ระยะเวลารับประกัน		ทาสี	มอด. 15-254 ชนิดที่ 2

วันที่ ๑๖/๑๑/๕๖  
 ๑๖/๑๑/๕๖  
 ๑๖/๑๑/๕๖





แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบขนาด B RUMBLE STRIPS

แบบขนาด A RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. หัสดัง มีหน้าเป็น เมตร ขนาดจะระบุเป็นขนาดอื่น
2. หัสดังใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเส้นทิศทางจราจร สีขาว ขนาด ๕๔2
3. ทางลาดจราจร RUMBLE STRIPS ได้/หรือจัดขึ้นโดยหน่วยงาน

ผู้จัดทำแบบร่าง: ส.อ. ๒๕๖๖  
 วันที่: ๑๓/๐๖/๒๕๖๖  
 ๒๕๖๖

AA-๒๕๖๖  
 17.๐๐.๒๕๖๖  
 ๑๓/๐๖/๒๕๖๖

แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งจราจร

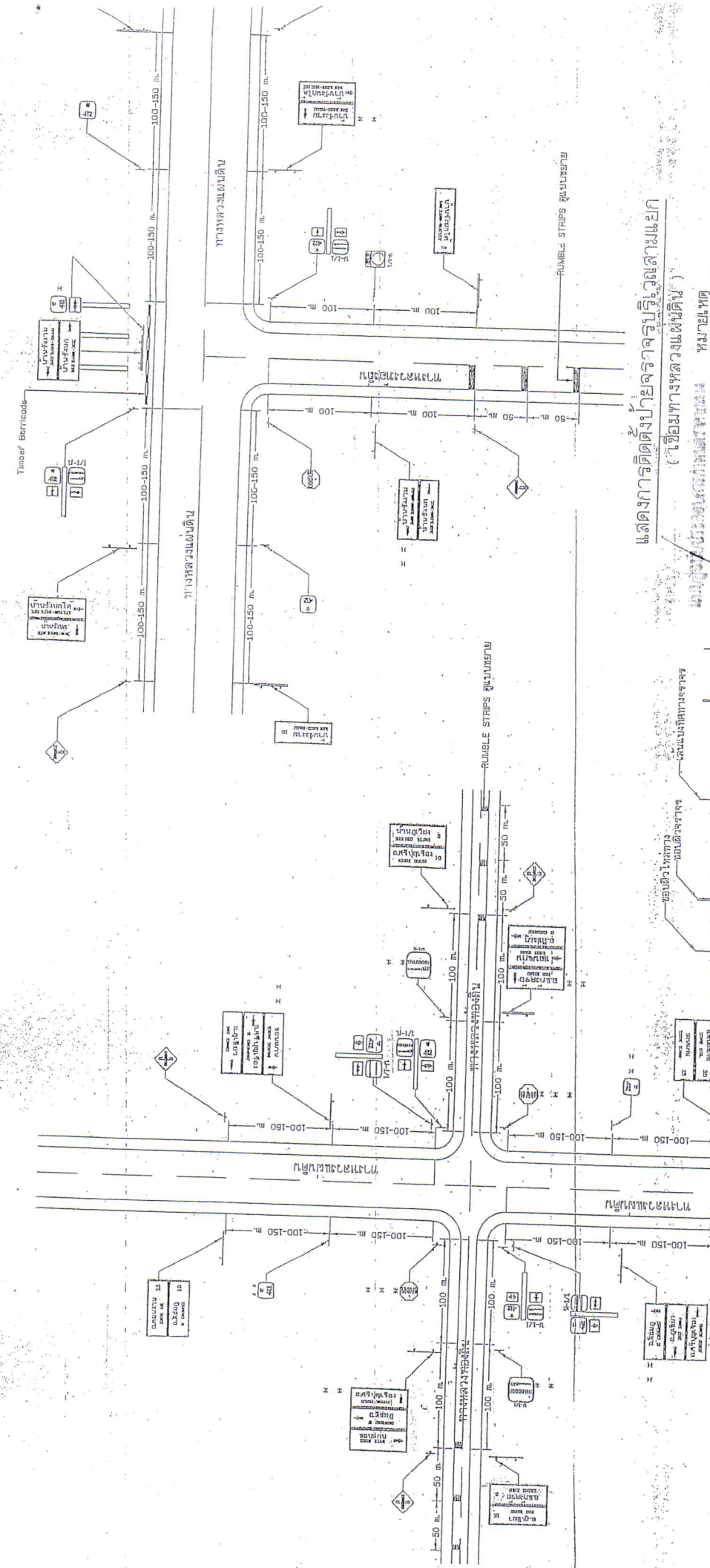
แบบร่างที่ส่งสัญญาณจราจร เลขที่: ๑๓/๐๖/๒๕๖๖  
 จำนวน: ๒๐ ชุด  
 (๒๕๖๖)  
 (๒๕๖๖)  
 (๒๕๖๖)  
 (๒๕๖๖)  
 (๒๕๖๖)

นางสาว...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...

นางสาว...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...

นางสาว...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...

นางสาว...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...  
 นาย...

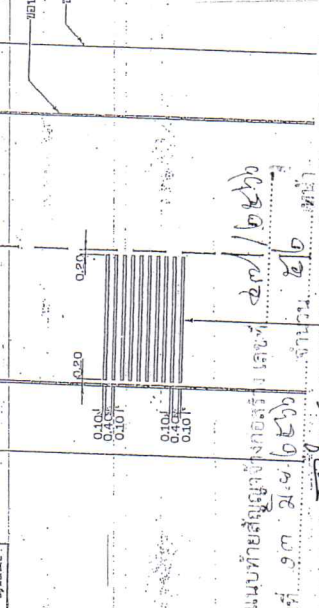


แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเลขชุด

1. ทางหลวงที่มีเลนจราจรเพียงเลนเดียว ให้ติดตั้งป้ายแบบนำทางสามทางซ้าย ด้านซ้ายและป้ายชะลอรถในเลนซ้าย
2. ทางแยกที่ต่อจากเลนเดียวเป็นเลนสองเลน (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายชะลอรถที่จุดตัดของเลนสองเลนจากจุดตั้งป้าย แต่อย่าให้เกินกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. สัญญาณจราจรสามทาง แบบนำทางซ้าย
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสังกะสีไม่พลาสติก สีเทา ความยาว 542 มิลลิเมตรแบบเรียบที่ทนทานได้ในแบบมาตรฐาน
5. ทางสายจราจร RUMBLE STRIPS และสายจราจรเส้นกลาง สีเทา ความยาว 542 มิลลิเมตรแบบเรียบที่ทนทานได้ในแบบมาตรฐาน
6. แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน แบ่งจากแบบแปลนที่ 0.5-11004/แยกซ้ายที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบแปลนที่ 44-2516  
วันที่ 17 มิ.ย. 2566  
นาย ธีรศักดิ์ นพ. 2516



แบบแปลนท้ายสัญญาที่กรมทางหลวง  
ฉบับที่ 93 254 2566  
วันที่ 17 มิ.ย. 2566

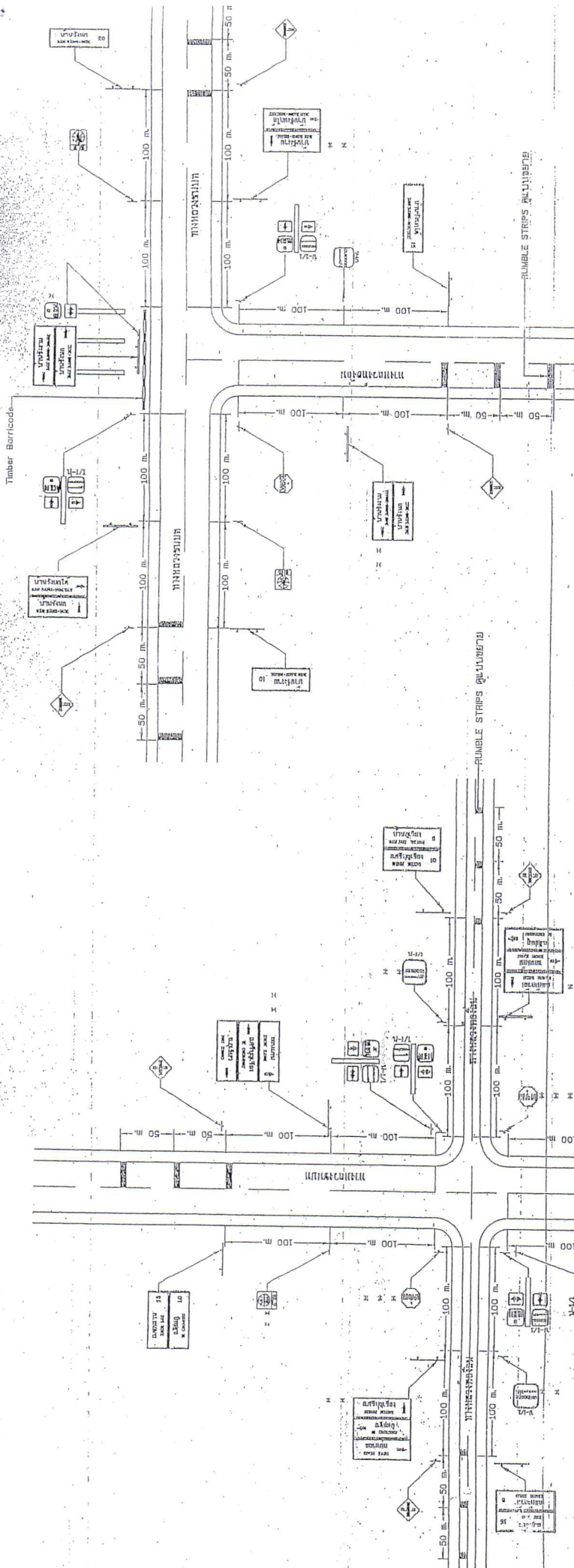
กรมการขนส่งทางบก  
กรมการจราจร

แบบมาตรฐานทาง  
สำหรับติดตั้งกับโครงส่วนท่อ

การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

นางสาวศศิญา จิระกรวัฒน์  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ  
แผนกการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก

(ลงชื่อ) ส.ศ.จ.  
(ลงชื่อ) ส.ศ.จ.  
(ลงชื่อ) ส.ศ.จ.



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )

หมายเลข  
กรมการจราจร

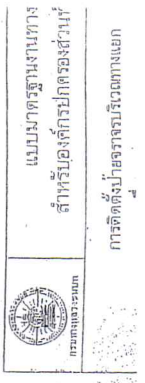
1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...

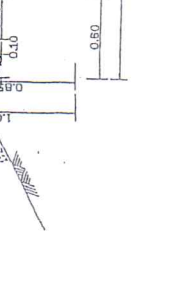
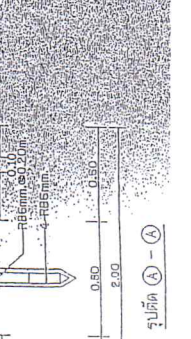
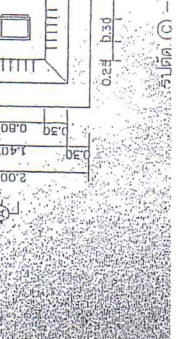
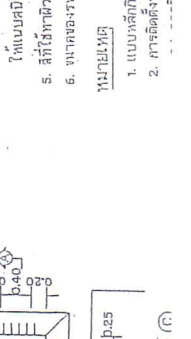
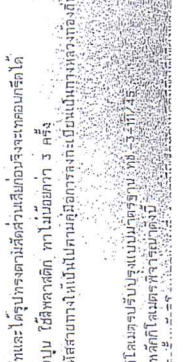
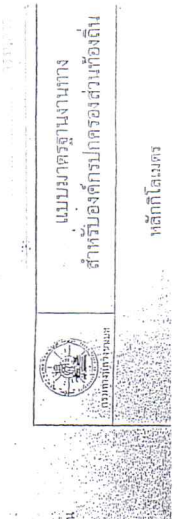
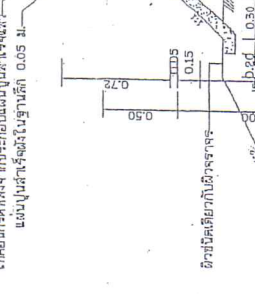
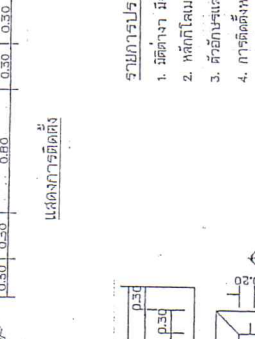
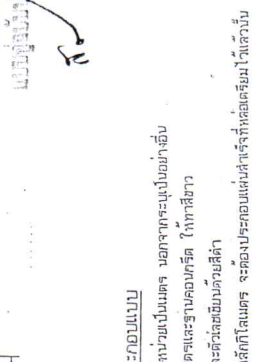
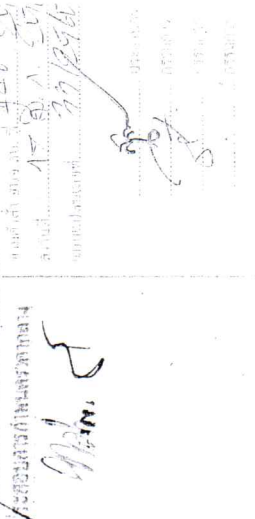
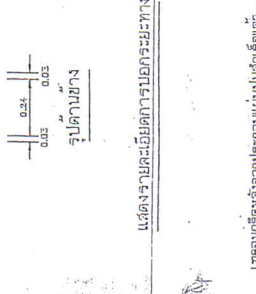
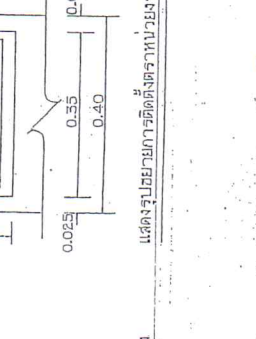
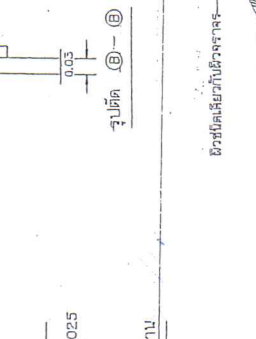
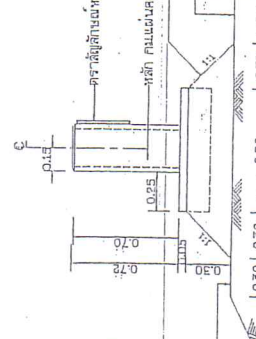
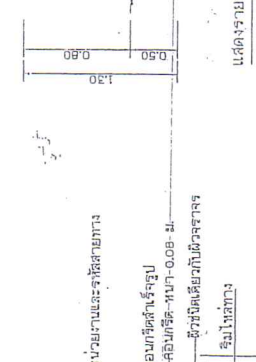
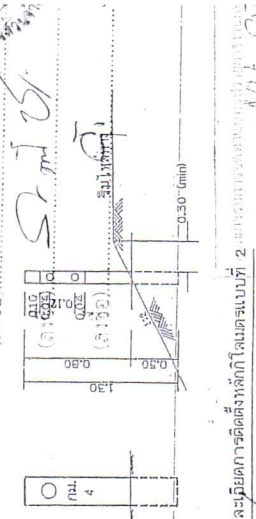
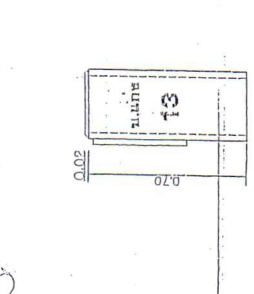
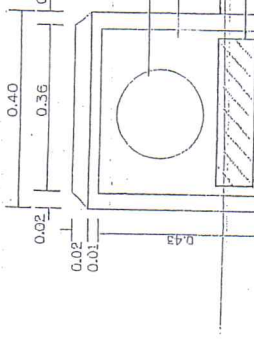
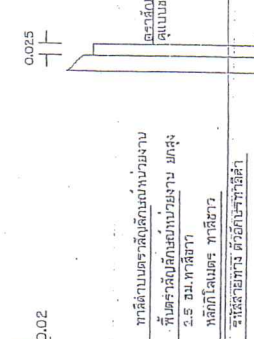
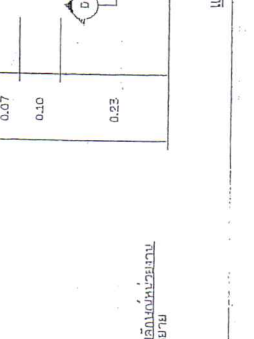
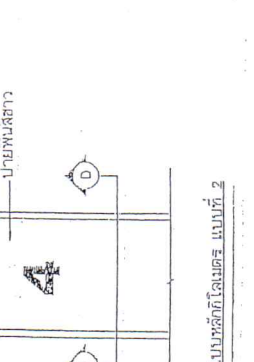
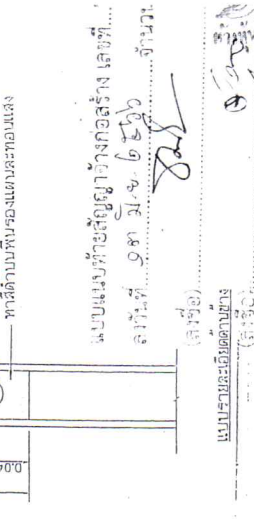
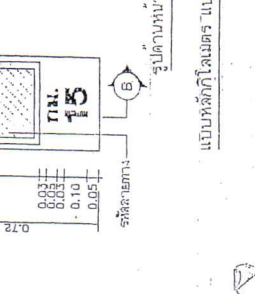
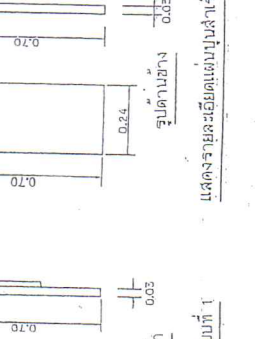
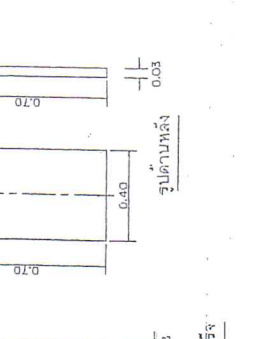
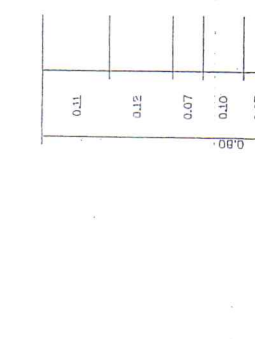
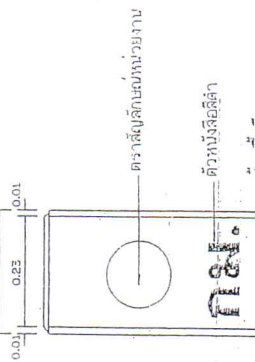
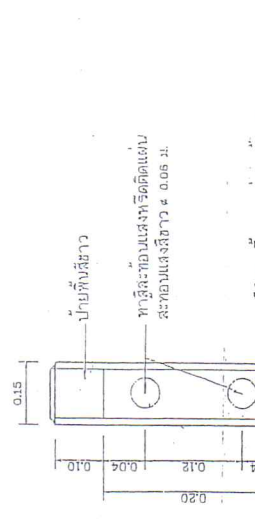
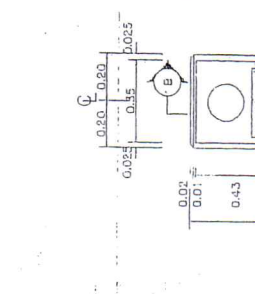
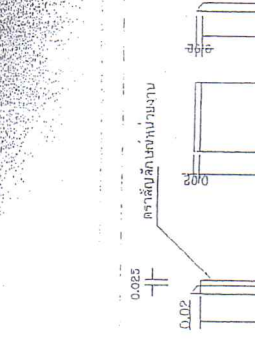
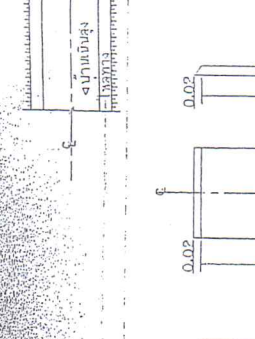
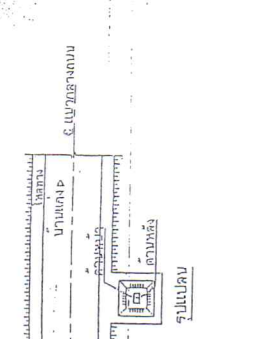
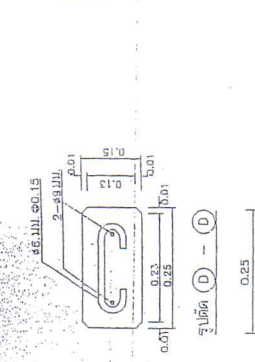
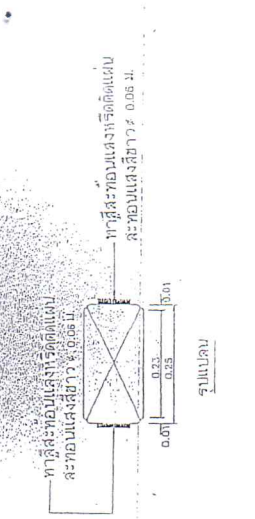
แบบร่างแบบร่างสัญลักษณ์จราจร  
ฉบับร่าง ลงวันที่ 46/2566  
ฉบับที่ 1789/2566  
เลขที่ร่าง-3-แยก/แยก/จราจรที่ 33/2566

สำเนาถูกต้อง  
นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการพิเศษฯ ฝ่ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )

นายสมชาย รุมเบิลสตริป  
พยาน

กรมการจราจร





แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบร่างสถาปัตย์

โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

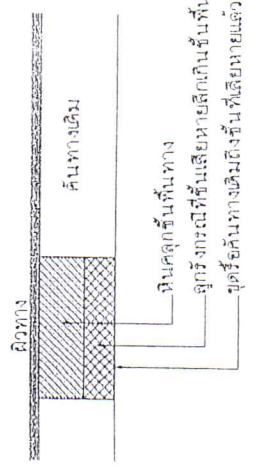
# ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและฟื้นฟูทางเดิม

## 1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

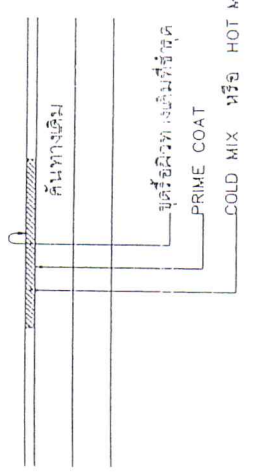
เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือตัดถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติที่แข็งแรง แต่ที่ต่ำกว่าลงไปให้รูปร่างและความแน่นตามข้อกำหนด

### วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นฐานที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหาย เขตซ่อมให้ครอบคลุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (SPE) หรือตามข้อกำหนดของวิศวกรที่ปรึกษา
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือตัดทับ แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม คัดเลือก วัสดุชั้นล่างที่ประกอบด้วยหินและทราย ทรายละเอียด ทรายหยาบ โดยที่ปริมาณรวมได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องทำเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนดที่ 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของทุกระบบ
5. เกือบปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปลักษณะแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไปแน่นอนอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



## DEEP PATCH



## SKIN PATCH

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญา จริยะวัฒน์)

COLD MIX หรือ HOT MIX

TACK

ผิวทาง

LEVELLING

แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๗/๒๕๖๓

ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(ลงชื่อ) ..... พยาน

1. ทำเครื่องหมอบเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางระนาบหรือตามที่มีความสูงตามงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปักคอกวางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปล่อยผิวทางเดิมให้แห้งสนิท (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หนักจะผสมรวมเข้าด้วยกันระดับเดิมกับผิวทางบริเวณเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ใช้ลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ละเอียดกว่า 3 มิลลิเมตร ปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมอบเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางระนาบหรือตามที่มีความสูงตามงานกำหนด

2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปักคอกวางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม

3. ทำ PRIME COAT

4. ปล่อยผิวทางเดิมให้แห้งสนิท (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ

5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หนักจะผสมรวมเข้าด้วยกันระดับเดิมกับผิวทางบริเวณเดิม

6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเดิมกับผิวทางบริเวณเดิมก่อนที่ทำการผิวทางเดิมหรือผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย

เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ใช้ลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ละเอียดกว่า 3 มิลลิเมตร (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดผิวถนนแนวลาดฝั่งทับ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมอบเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความสูงตามงานกำหนด
2. ปักคอกวางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปล่อยผิวทางเดิมให้แห้งสนิท (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หนักจะผสมรวมเข้าด้วยกันระดับเดิมกับผิวทางบริเวณเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

กรมการขนส่งทางบก

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

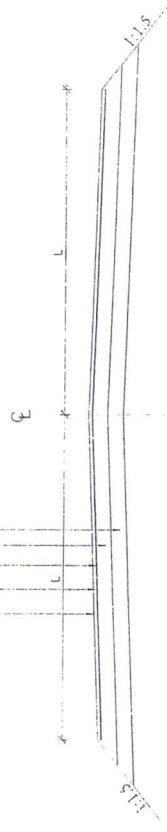
นาย.....





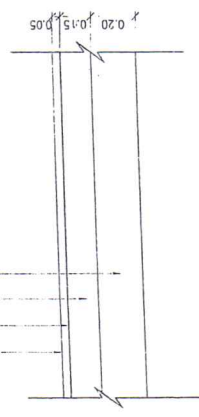
# ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1

- แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิที่ใช้ อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม<sup>2</sup>
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ อัตรา
- หินลูกริมอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80%
- ลูกริมบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25%



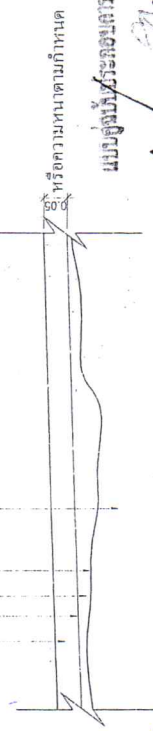
รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

- แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม<sup>2</sup>
- หินลูกริมอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80%
- ลูกริมบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25%



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

- แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม<sup>2</sup>
- ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับใกล้เคียงที่กำหนดให้
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม<sup>2</sup>
- ถนนดินผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดถนน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

แบบร่างสถาปัตย์

446 2966

17.00.0561

37/2567

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

Spit Ch.

(นางสาวกฤติญา จิระกรวันนะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๗/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) ...

(ลงชื่อ) ...

(ลงชื่อ) ...

หน้า

หน้า

หน้า



แบบ	ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
เขียนแบบ	(นายสงกรานต์ นาคทวี ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ)
ตรวจแบบ	(นายชัยภัทร คงสงฆ์)
ตรวจแบบ	(นายชัชวาลย์ เม้งม่วง)
ตรวจ	(นายสมชาย คุ้มเงิน)
ตรวจ	(นายเสาวฤทธิ์ วัฒนธรรมา)
เห็นชอบ	(นายอานนท์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการกองช่าง)
ผู้มีอนุมัติ	(นายสุจินต์ บุญมาเลิศ)
อนุมัติ	(นายเจษฎา จงษ์ประเสริฐ)
วันที่	๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗
หน้า	1

# ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โทร 036-211852

ประเภทของงานติดตั้งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

สำเนาถูกต้อง

*Smit Si*

(นางสาวกตติยา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๗/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓.๑๒.๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ หน้า  
ผู้รับจ้าง *Smit Si*  
(ลงชื่อ) *Smit Si*  
(ลงชื่อ) *Smit Si*  
พยาน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
ดำเนินที่ ๔๒๖ ๒๕๖๖  
นางสาวกตติยา จิระกรวัฒน์  
๑๓/๑๒/๒๕๖๕  
กรมการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์  
กรมการค้าระหว่างประเทศ

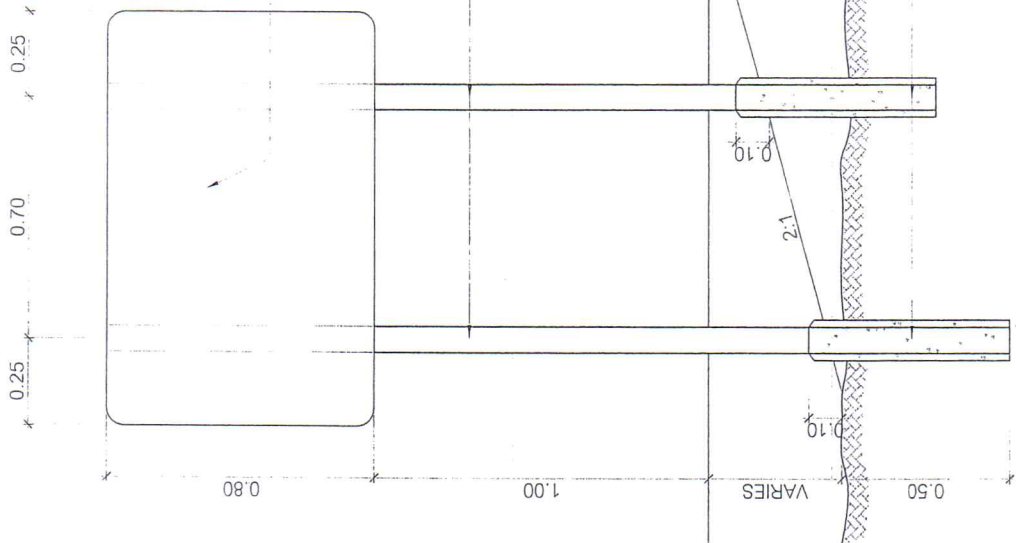
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดหนาตากว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร





แบบขยายที่ย้ายจากโครงการ เลขที่ ๕๗/1  
 ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๖ จำนวน ๕๐  
 (ลงชื่อ) *สมิ* ผู้ว่าจ้าง  
 (ลงชื่อ) *สมิ* สถาปนิก  
 (ลงชื่อ) *สมิ* พยากรณ์  
 (ลงชื่อ) *สมิ* พยากรณ์



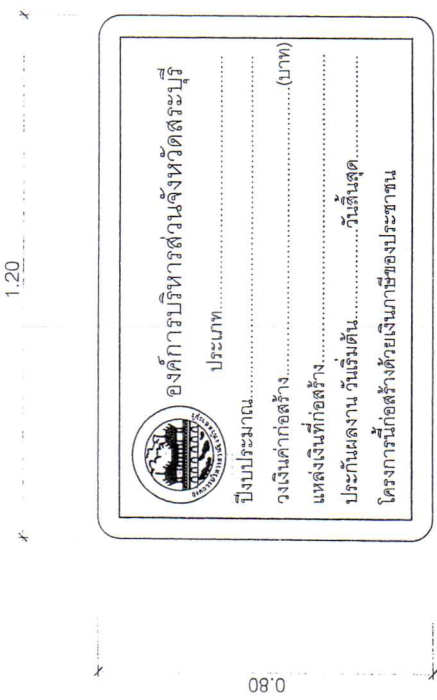
แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระจกเหล็กป้าย  
 เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาทิ้งหรือทาสีจริง  
 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๔๖ / ๒๕๕๖  
 ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๕๗/๑๕๕  
 ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....

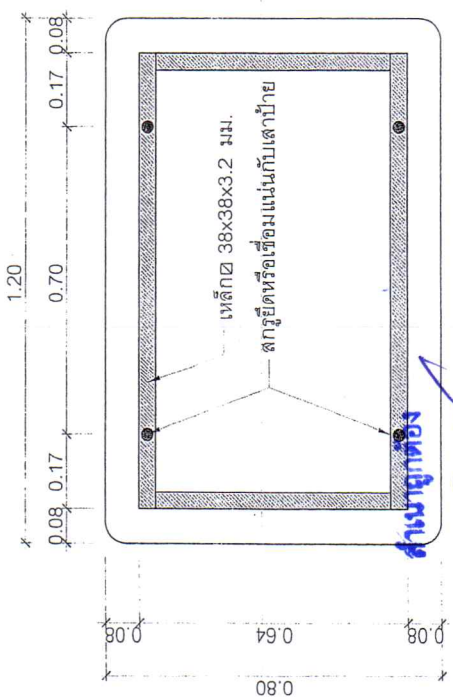
แบบขยายประกอบสถาปัตยกรรมสถาปัตย์  
*สมิ*

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
 เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร  
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ  
 โครงการ  
 หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน  
 2. เส้นขอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน  
 3. ตัวหนังสือ และตารางสีกรมดำหรือสีทึบ  
 สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

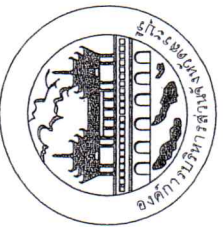
แสดงการปักเสาป้าย



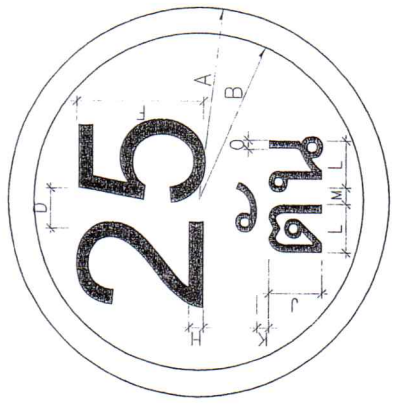
ด้านหน้า



ด้านขวาของ  
*สมิ*  
 ด้านหลัง  
 (นางสาวกตติยา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



C - ๑



แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๗/๒๕  
 ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๖  
 (ลงชื่อ) *[Signature]*  
 (ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน  
 (ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน  
 (ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง  
*[Signature]*

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อยบง.ส.ที่ ๑๕๑ / ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๕๖๕

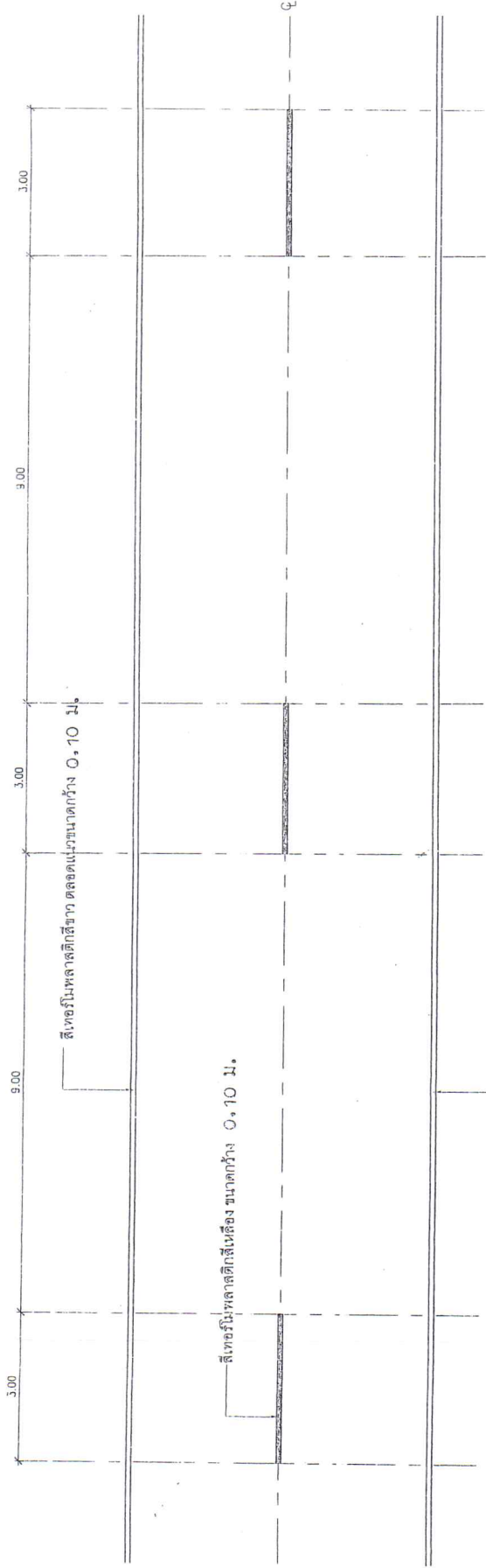
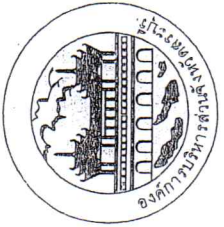
ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

ป้ายจรรยา ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบปาย สีแดง  
 ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
 พื้นปาย สีขาว  
 จัดให้ยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ  
 วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.  
 - แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.  
 - พื้นปาย, เส้นขอบปาย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง  
 กับการติดตั้ง วัสดุที่ใช้ - ความกว้างของสติ๊กเกอร์ตามแบบที่กำหนดไว้  
 - จุดติดตั้งบนถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

สำเนาถูกต้อง  
*[Signature]*  
 (นางสาวกฤติญา จิระภรณ์วัฒนะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



แบบร่าง/ออกแบบโดย **วิวัฒน์ ศรีสวัสดิ์**

แบบร่างที่อาศัยข้อมูลจากก่อสร้าง เลขที่ **๕๗/๒๕๖**  
 ลงวันที่ **๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖** จำนวน **๕๖** หน้า  
 (ลงชื่อ) **วิวัฒน์ ศรีสวัสดิ์** ผู้วางผัง  
 (ลงชื่อ) **วิวัฒน์ ศรีสวัสดิ์** ผู้รับจ้างจัดทำแบบร่าง  
 (ลงชื่อ) **วิวัฒน์ ศรีสวัสดิ์** พยาน  
 (ลงชื่อ) **วิวัฒน์ ศรีสวัสดิ์** พยาน

คณะกรรมการจัดการงานบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ **446/2566**  
 ลงวันที่ **17 มิ.ย. 2566**  
 แบบแปลนเลขที่ **๓๖/19565**

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ


**รายการประกอบแบบแปลนผิวจราจร**

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและกว้างช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นที่เบียดเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นขั้วบตีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

**สำเนาถูกต้อง**  
**วิวัฒน์ ศรีสวัสดิ์**  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายงานการประเมินแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานปฏิบัติงาน ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ต้องการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัตถุประสงค์งานที่ใช้เงินก่อสร้าง ก่อนเริ่มใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัตถุประสงค์งานที่ใช้เงินก่อสร้างไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้ไว้วัสดุตั้งกล่าวมาไว้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก ถ้าพบข้อผิดพลาดที่พบกว่าวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือเป็นเหตุขัดข้อง มอก ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ระดับของถนนหลักตามแบบที่กำหนด (บม.) เป็นระดับสัมบูรณ์ที่จะเฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- ราคาเงินวัสดุรวมทั้งค่าเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน นายช่างผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข) และมาตรฐานท้องถิ่น (มถ) ฉบับปัจจุบัน
- วัสดุเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งขนาด ให้มีระดับของถนนให้กลมกลืนกันบนเดือ โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงจะมีอยู่หรือไม่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อบริษัทที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้ทันค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ข้อควรระวัง ให้ใช้ความระมัดระวังมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใจในรายการก่อสร้าง
- ให้ตรงดินเดิม และ/หรือ ต้องตองเดิมบริเวณที่ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี
- จำนวนท่อและระดับหน้าทางวางท่อลงระบายน้ำในแต่ละแนว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องมือช่างราคา งบประมาณ และข้อจำกัด ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
- โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ต้นถนนการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
- โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12.13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นตรงแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง  
  
 (นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์นะ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

- รายการที่ได้ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดใดให้ชัดเจน หรือแสดงไว้ชัดเจน หรือไม่อยู่ในรายการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับที่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าโดยรายวันหรือรายสัปดาห์ มรดกสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีเหตุจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดโดยวิศวกรสอบทุก 200 เมตร
- ความปลอดภัยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- จัดทาสีเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอันเกี่ยวข้องความปลอดภัยและก่อสร้าง
- การติดตั้งจราจรให้ผู้รับจ้างเห็น Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับที่ดูแลเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทางฯ แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

นายช่างผู้ควบคุมงาน



เลขที่สัญญาจ้างก่อสร้าง และที่ ๕๗/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ หน้า ๒๖  
 ผู้จ้าง  
 ผู้รับจ้าง  
 (ลงชื่อ) สมิตา จิระกรวัฒน์นะ พยาน พยาน  
 (ลงชื่อ)



จังหวัดขอนแก่น  
 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
 เลขที่ ๕๗/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖  
 นายช่างผู้ควบคุมงาน  
 สมิตา จิระกรวัฒน์นะ

ข้อกําหนดเกี่ยวกับกร ใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทั้งหมด

งานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้เหล็กก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งมีเส้นค้ำเสด  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภายในที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ  
50 ซึ่งมีผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้าง ตามแผนที่ได้รับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภายในที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แต่ต้องผู้ว่าจ้างและผู้  
ว่าจ้างรับรอง เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมากำใช้เป็นผลิตภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 1) ต้นทุนใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) เอกสารสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภายในประเทศไทย เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ไม่เกิน 10 กิโลเมตร บ่อดินเป็นต้น  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัฒนาคุณภาพ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศไทย

โครงการที่ส่งหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศไทย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่คิด ในประเทศ	ที่คิด ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (ผู้สัญญาและผู้รับจ้าง)

ตามคำสั่ง ฉบับที่ ๘446/2566  
ลงวันที่ 17.๑๑.25๖6  
แบบแปลนเลขที่ ๗๗/๒๕๖๕

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ  
นักวิชาการพัฒนาคุณภาพ

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและรา ราคี้แบบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ ศค.ภค. ๐4๐5.2 / ๒562 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีพิเศษ  
/ อยู่อยู่มีการเฉพาะเจาะจง ไม่เป็นราคาแบบสัญญาที่ดำเนินการดำเนินการด้วยวิธี  
การตั้งคํากับหนังสือ ๒452

จำนวน ๕๐ จำนวน



กระทรวงศึกษาธิการ  
กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบ  
และ成人ศึกษา  
กองส่งเสริมการศึกษานอกระบบ  
และ成人ศึกษา  
แผนกส่งเสริมการศึกษานอกระบบ  
และ成人ศึกษา

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศไทย

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (ผู้สัญญาและผู้รับจ้าง)

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

( นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ )

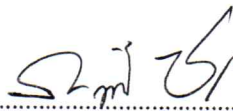
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....

( นายมงคล บุญญาสิทธิ์ )

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน

( นางสาวสุมาลี พุ่มสุข )

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายมงคล ศิริพัฒน์กุล)

ผู้จัดการ

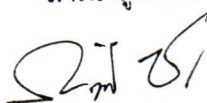
ใบเสนอราคาเลขที่ 6604160016899

รหัสอ้างอิง OTP uNgK

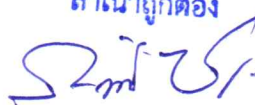
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๒๕๐๐๐๐๓๐

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
( )  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( )  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( )

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

( นายธนกฤต อัครสัมปยุต )

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

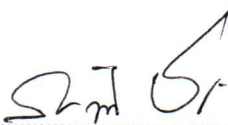
ลงชื่อ.....



( นายมงคล บุญญาสิทธิ์ )

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....



พยาน

( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....

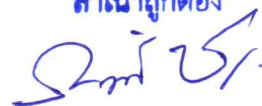


พยาน

( นางสาวสุมาลี พุ่มสุข )

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง



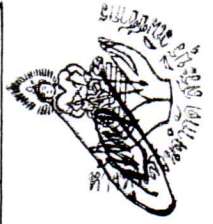
( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	ปรับปรุงผิวทาง ด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ระยะทาง 4.787 กิโลเมตร บริเวณ กม.ที่ 0+000 - 3+640, กม.ที่ 4+340 - 4+850 และ กม.ที่ 4+950 - 5+587	ตร.ม.	28,722.000	285.87	8,210,758.14	1.3072	373.41	10,725,082.02
1.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
1.1.1	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
1.1.1.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
2	ปรับปรุงผิวทาง ด้วยวิธี Asphalt Pavement In - Place Recycling ระยะทาง 0.70 กิโลเมตร บริเวณ กม.ที่ 3+640 - 4+340	ตร.ม.	5,527.000	1.78	9,838.06	1.3072	2.32	12,822.64
2.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
2.1.1	งานวางบ่และขุดคอ							
2.1.1.1	งานวางบ่และขุดคอ (ขนาดบ่)							
2.2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
2.2.1	งานพื้นทาง							
2.2.1.1	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)							
2.2.1.2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling)							
2.3	งานผิวทาง							
2.3.1	งานโพรมีไคต์ และเทคโไคต์							
2.3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรมีไคต์ บนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์							
2.3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
2.3.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.							



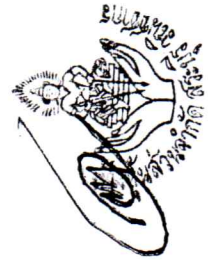
นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - คลิ่งชัน ต.ตะกุด - คลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
3.1	งานผิวทาง							
3.1.1	งานไทรมีไคด์ และเทค โค้ด	ตร.ม.	668.000	15.43	10.307.24	1.3072	20.16	13.466.88
3.1.1.1	งานลาดแอสฟัลต์เทค โค้ด							
3.1.2	งานแอสฟัลต์ค้อนกริต	ตร.ม.	668.000	214.38	143.205.84	1.3072	280.02	187.053.36
3.1.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หน้า 0.04 ม.							
4	งานตีเส้นจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ							
4.1	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	1,318.400	290.00	382.336.00	1.3072	379.03	499.713.15
4.2	งาน Rumble Strips (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	179.400	460.00	82.524.00	1.3072	600.87	107.796.08
4.3	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	1.560	290.00	452.40	1.3072	378.80	590.93
4.4	ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	12.000	290.00	3.480.00	1.3072	378.80	4.545.60
4.5	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการถื่นไถล+สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)	ตร.ม.	378.000	1,000.00	378.000.00	1.3072	1,306.24	493.758.72
4.6	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	ชุด	59.000	320.00	18.880.00	1.3072	417.99	24.661.41
4.7	Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	164.160	290.00	47.606.40	1.3072	378.80	62.183.81
5	งานป้ายจราจร และป้ายโครงการ							
5.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1.000	11,760.00	11,760.00	1.3072	15,365.46	15,365.46
5.2	ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,840.00	4,840.00	1.3072	6,326.84	6,326.84
TOTAL								14,031,000.00



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวันนะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

Spt 26

(นางสาวกฤติญา จิระกรวันนะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

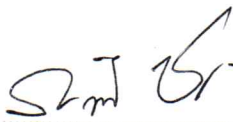
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง  
สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)  
แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
( นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ )  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ  
( นายมงคล บุญญาสิทธิ )  
ผู้รับมอบอำนาจ

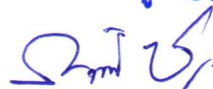


ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวสุมาลี พุ่มสุข )  
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

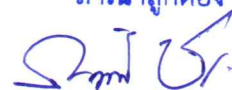
สำเนาถูกต้อง



( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
  - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
  - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
  - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

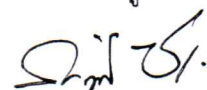
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

### ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

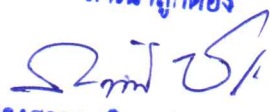
3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

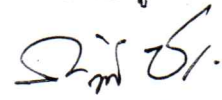
4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

**ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้**

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคางานต่อหน่วยหรือราคางานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคางานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

-----  
 ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

**หมวดที่ 1 งานอาคาร**

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อัมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

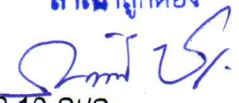
- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

**หมวดที่ 2 งานดิน**

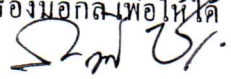
- 2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณภาพดี ของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

### หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

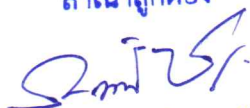
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

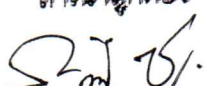
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

#### หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องก้านและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)  
 นักวิชาการพัสดุนานาชาติ

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุนาครุในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

#### 5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

#### 5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

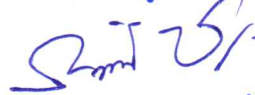
#### 5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

#### 5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

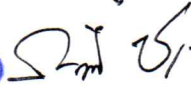
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้นำใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK ( ยกเว้น BOUNDARY POST ) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้นำใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

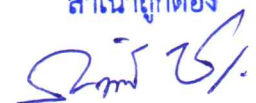
5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

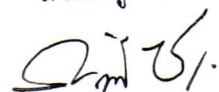
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



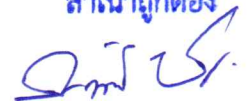
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GI Pt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GI Po	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

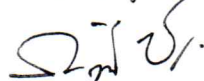
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

### วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มี การปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาทำงานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

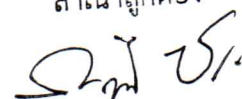
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๔ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

( นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ )

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....

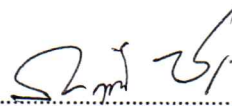


( นายมงคล บุญญาสิทธิ์ )

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....



พยาน

( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....



พยาน

( นางสาวสุมาลี พุ่มสุข )

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง



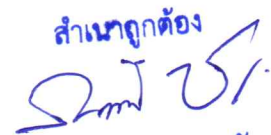
( นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์ )

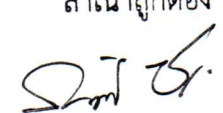
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

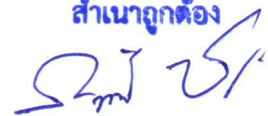
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

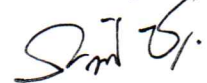
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

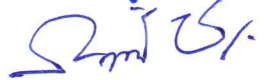
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

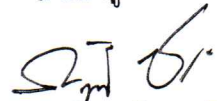
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ที่ ๕๓๕/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการ  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับการประกวดราคา  
จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๐๑ สระบุรี - ตะกุด - ตลิ่งชัน ต.ตะกุด - ต.ตลิ่งชัน  
อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นางสาวนพดล สะเกาทอง ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๒. นายจิริยุทธ์ ศรีเจิม กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

๓. นางสนม แก้วประสาน กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่  
ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงการ  
คลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๕๕, ข้อ ๕๖, ข้อ ๕๗ และข้อ  
๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นางทิติยาพร เพชรประดับ ประธานกรรมการฯ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวิธนะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๒. นายสุรศักดิ์ สมภักดี กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

๓. นางสาวรัตน์ สุขมะดัน กรรมการ

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

๔. นายเอกชัย นิลละออง กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

ผู้ควบคุมงาน

นายจิรยุทธ ศรีเจิม

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาอาวุโส

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

เจ้าหน้าที่พัสดุ

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

ปฏิบัติงานจัดซื้อจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และบันทึกข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP)

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



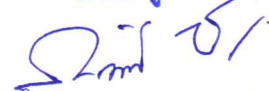
(นายธนกร อรรถสัมปยุตนะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติ

ราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ