

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๘๓/๒๕๖๑

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรหาญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์สุวรรณ มหาศาล ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลคน สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙๙/๔๕๑ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง คลองสวนพลู อำเภอ/เขต พระนครศรีอยุธยา จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยนายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อย. ๐๐๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ ๒ ต.ดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๖ ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุท จ.สระบุรี (ตามแบบของ อบจ.สระบุรี) ณ บริเวณทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ ๒ ต.ดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๖ ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุท จ.สระบุรี ตำบล/แขวง ดอนพุท อำเภอ/เขต ดอนพุท จังหวัด สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๕ (ยี่สิบห้า) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเมินงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนโรจนะ อยู่ยบา เลขที่ ๑๐๐๐๑๙๓๕๑๐๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๔๓,๙๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือคำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือคำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการคำ ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุคครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๘๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘๘,๒๘๐.๓๗ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันสองร้อยแปดสิบบาทสามสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ ๒ ต.ดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๖ ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุท จ.สระบุรี เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา นั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตำนานลูกต้อง

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ของราคา
ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
เป็น.....-.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตาม
แบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดัง
ต่อไปนี้

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาการหลักสูตรนานาชาติ

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา (นางสาวยุววรรณ ภาชี)

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ และจะดำเนินการให้เสร็จตามกำหนดภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นคู่พิพาทหรือพิพาทเดือดร้อน หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(นางสาวสุวรรณา ภาชี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน ปากว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือตลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗,๑๙๕.๐๐ บาท (เจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม

(นางสาววรรณภา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อไปแล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจของผู้อนุมัติที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ

(นางสาวยุวธรรมา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากช่างโยธา หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก. พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ...-..... ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

นายช่างโยธา จำนวน 1 คน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้
ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ระบุตามภาคผนวก ๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธรรดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหวน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

(ลงชื่อ).....พยาน

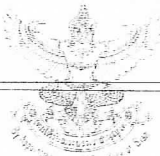
(นางวารุณี จูเจ็ก)

เลขที่โครงการ ๖๑๐๔๗๐๙๘๖๑๙

เลขคู่สัญญา ๖๑๐๗๒๒๐๑๐๘๓๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ธนาคารกสิกรไทย
开利银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100019351062

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนโรจนะ อยุธยา สำนักงาน
ตั้งอยู่เลขที่ 90/3 หมู่ที่ 1 ถนน ไรชนะ ตำบล/แขวง ธนู
อำเภอ/เขต อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดย นางสาววันเพ็ญ ชัยประภา
และ นางสาวกัญทิรา ปันทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์สุวรรณ มหาศาล ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง"
ได้ทำสัญญาจ้าง ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน -
สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ต.ดอนพุด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 83/2561 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561
ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 143,900.00 บาท
(หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%)
ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน
143,900.00 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม
ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด
ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้หนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2563
และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนี้ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้
ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(นางวันเพ็ญ ชัยประภา

นางสาวกัญทิรา ปันทอง

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวปาริชาติ สุขปิยงค์

)

พยาน

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวนฤมล การพงษ์ศรี

พยาน

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ
หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

การติดต่อเกี่ยวกับหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ โปรดอ้างเลขที่ข้างบนด้วยทุกครั้ง

ดำเนินการโดยสำนักงานใหญ่ 945

สำเนาถูกต้อง

C_1 Plus

(นางสาวยุวธนาภา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1346898

วันที่ 7 สิงหาคม 2561

ชื่อผู้เก็บรักษาเอกสาร: นางสาวณัฏฐพร นามะกุล

0000-7897

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{8}$

22/3 3

517574

សេចក្តី/ឆ្នាំ២០១១ ព្រះបរមរាជវាំង

• ๑๕๐๐ - ๑๖๐๐

1. តើ តើ ឯកសារ កម្រិត ទី ១ បង្ហាញ ឲ្យ ឃើញ ថា មាន ការ បំពាន ច្បាប់ ឬ ទេ ក្នុង ការ អនុវត្ត កិច្ចការ របស់ អង្គភាព របស់ ខ្ញុំ ឬ ទេ ។

	บาท	บาท
ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	2,690	00
ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	0	00
รวมค่าเช่า	2,690	00

စာအုပ်အမှတ် ၇ အုပ်စုအမှတ် ၂၅၆၁

๓.๖๖๖ - - - - - ๑๖๖๖ - ๑๖๖๖ - -

ตำราเลข ๑

“ในสมัยก่อนช่วงที่มารดาพาเราพี่น้องสองคนมาอยู่ที่วัด เมื่อตอนนั้นมารดาจะเล่าว่ากันว่าที่สวนเกษตรนั้นจะมีคนมาช่วยเก็บผลไม้ต่างๆ ได้เยอะเหมือนกัน ตอนนั้นเองที่เราได้รู้จักกับลุง และ พี่สาวคนโตของเรา”

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณ ภาษี)
ศึกษานิเทศก์ชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๓/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์.....)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทริพย์สุวรรณ มหาศาล เลขที่ ๑๙๙/๔๕๑ หมู่ที่ ๓ ตำบล คลองสวนพลู อำเภอ พระนครศรีอยุธยา จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๕๖๖๓๔๐๕ โดยนายธรรมรัตน์ อภิภิธานนท์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๕/๒๕๖๑ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ ๒ ต.ดอนพุทเดือน หมู่ที่ ๖ ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุทเดือน จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอราคาหรือใบ

(ลงชื่อ)..... (นางสาวบุรณดา ภาษี) (นางสาวบุรณดา ภาษี) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
(นางสาวบุรณดา ภาษี) (นางสาวบุรณดา ภาษี) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการ

คำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทวิทยุธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6104160018026

รหัสอ้างอิง OTP PzgC

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๔๓๕๕๕๐๐๑๐๘๒

(ลงชื่อ)..... (นางสาวปริศนา สายสกุล) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๓/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์.....)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้าน
หนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ต.ดอนพุด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ต.บ้านหลวง อ.ดอน
หมู่ที่ 2 ตำบล ดอนพุด อำเภอ ดอนพุด จังหวัด สระบุรี
ลักษณะสายทางผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1500 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
7,500.00 ดร.ม.

เสนอราคาโดย หจก.ทรัพย์สุวรรณ มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561

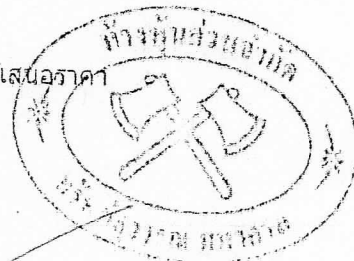
ลำดับที่	รายการ	กาไร+ภาษี	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง		2,878,000.00	Factor F - ดอกเบี้ย 6% - ภาษี 7% - เงินสงเคราะห์ 0% - เงินประกัน 0% - พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานป้ายโครงการ	-	4,840.00	
สรุป			2,882,840.00	
รวมค่าก่อสร้าง = 2,878,000.-			2,878,000.00	
(ตัวอักษร) (สองส่วนแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ลงชื่อ.....

นางสาวมัทรี อังคิณานนท์

ผู้อำนวยการ

ผู้เสนอราคา



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวปรีดา สายสกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
นางสาวหทัยรัตน์ เขียวขจิต

(ลงชื่อ).....กรรมการ
()



นางสาวยุวรรณดา ภาษี

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสปรากางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
สำนักงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริด (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ต.ดอนพุด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

หมู่ที่ 2 ตำบล ดอนพุด อำเภอ ดอนพุด จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทางผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1500 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

เสนอราคาโดย หจก.ทรัพย์สารธรณ มหาศาล

ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)
			(1)	(2)	(3)=(1)x(2)	(4)	(5)	(6)=(3)x(4)
1	กองช่างทาง พื้นที่ปกติ							
1	งานดินคันทาง							
2	งานรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ (ผิว AC 5 ซม.)	ตร.ม.	7,500.00	11.07	83,025.00	-	-	-
2.1	งานขึ้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 0 ม.	ลบ.ม.	-	250.47	-	-	-	-
2.2	งานขึ้นพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,176.00	333.67	392,395.92	-	-	-
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	7,500.00	28.12	210,900.00	-	-	-
2.4	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete	ตร.ม.	7,500.00	193.67	1,452,525.00	-	-	-
2.5	งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานป้ายจราจร							
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ33	ชุด	1.00	1,200.00	1,200.00	-	-	-
3.2	งานสัญญาณไฟจราจร(พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	3.00	19,900.00	59,700.00	-	-	-
4	เครื่องหมายบนผิวทาง							
4.1	สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	338.00	290.00	98,020.00	-	-	-
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	18.90	410.00	7,749.00	-	-	-
4.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	0.72	410.00	295.20	-	-	-
5	งานป้ายโครงการ							
5.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	4,840.00	-	-	-	-
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				2,305,810.12			

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2,305,810.12 บาท

กำไร + ภาษี

572,189.88 บาท

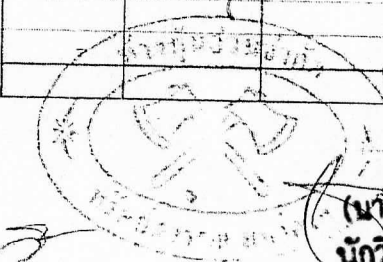
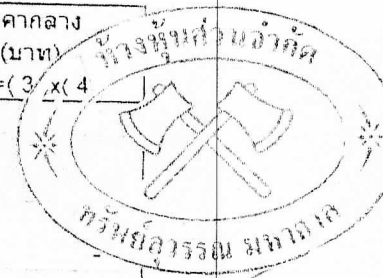
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

2,878,000.00 บาท

(2,878,000) (สองล้านแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

นางธรรมาภรณ์ ยิ่งกิจานนท์
ผู้อำนวยการ

ผู้เสนอราคา



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธนาภา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๓/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์.....)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

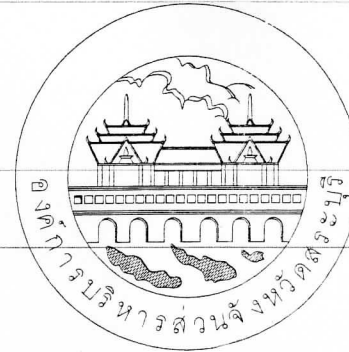


ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

งบประมาณประจำปี 2561



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๓/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
จากทางเข้าบ้านหนองมน - ล้ามแขก (อบต.บ้านหลวงเดิม)

หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6
ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

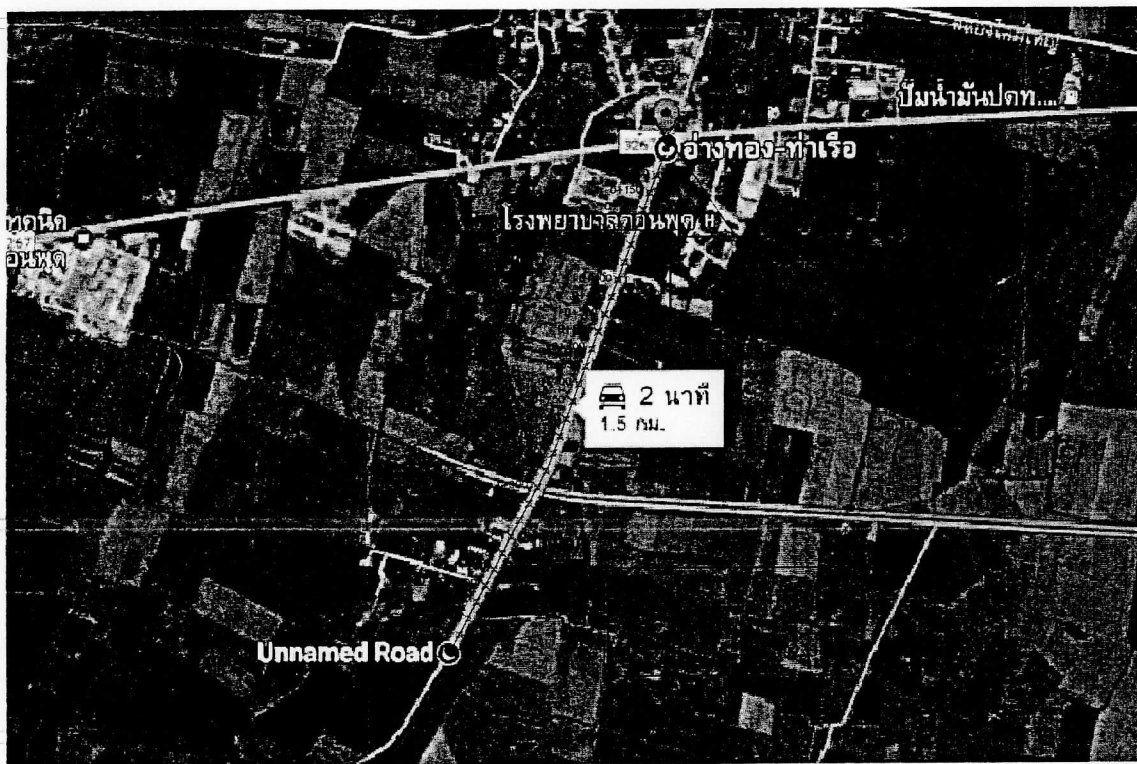
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบฉบับประกอบเอกสารกำหนดราคากลาง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม)

หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดประกอบการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

รวมระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,500 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง

ไม่น้อยกว่า 7,500 ตารางเมตร ไม่มีหลักรัง (ตามแบบของ อบ.สระบุรี)

แบบร่างโครงการก่อสร้าง แบบที่ ๒๕๖๖

ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

กรณีที่ไม่มีส่วนตรงกันในการได้มาซึ่งแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางได้ตามสภาพที่เห็นโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างเทคนิค แต่จะต้องได้แบบร่างมาไม่น้อยกว่า ๗๕% ของแบบร่างเดิม และรายการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ใบประกอบ	
2.	แบบร่างสังเขป ,รายละเอียด ,สารบัญ	
3.	รูปตัดตามขวางถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	
4.	รูปแบบตามยาว	

(แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง)

หมายเหตุ


- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานระบุเท่านั้น (หากไม่ชัดเจน)
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจและจัดทำแบบ Shop Drawing

รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross-Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา

และเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

(นางสาวยุวธรรมา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		โครงการ ปรับปรุงและขยายถนนแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี			
	สำรวจและออกแบบ	วิศวกร	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง			
	เขียนแบบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	วิศวกร			
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		2			

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

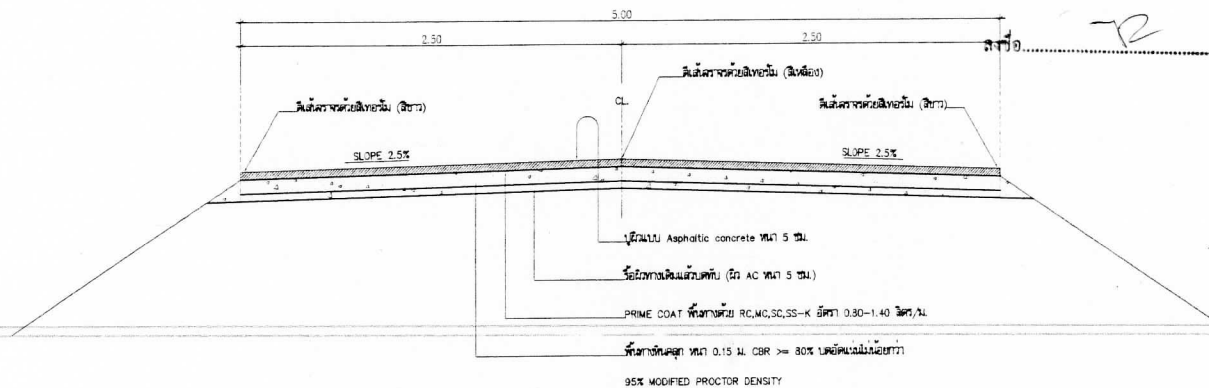
แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๘๓/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๑๙.๑๑.๒๕๖๐ จำนวน ๒๕๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง


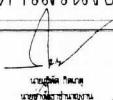

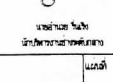

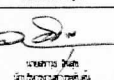
ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



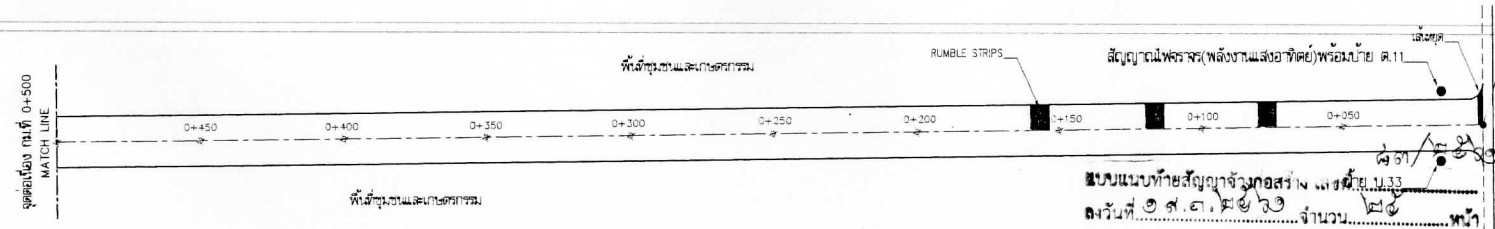
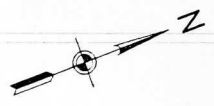
รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete
not to scale

สำเนาถูกต้อง
แบบบัญชีประกอบเอกสารกำหนดราคากลาง
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี					โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี		
	สำรวจและออกแบบ	 นายสุวิทย์ วัฒนสุข นายสุวิทย์ วัฒนสุข	วิศวกร	 นายสุวิทย์ วัฒนสุข นายสุวิทย์ วัฒนสุข	ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายสุวิทย์ วัฒนสุข นายสุวิทย์ วัฒนสุข		
	เขียนแบบ	 นายสุวิทย์ วัฒนสุข นายสุวิทย์ วัฒนสุข	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	 นายสุวิทย์ วัฒนสุข นายสุวิทย์ วัฒนสุข	เขียนแบบ			

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลตอนพุด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอตอนพุด จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
14.587572, 100.624709

แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม.
วันที่ ๑๙.๑๒.๖๖ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

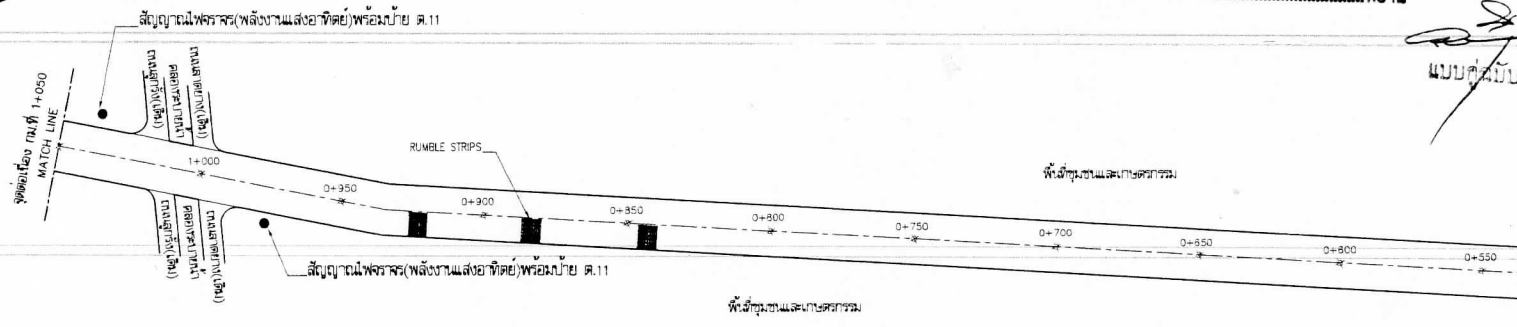
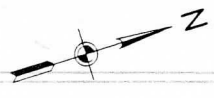
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน




ลงชื่อ.....พยาน

แบบที่ฉบับประกอบกรกำหนดราคากลาง



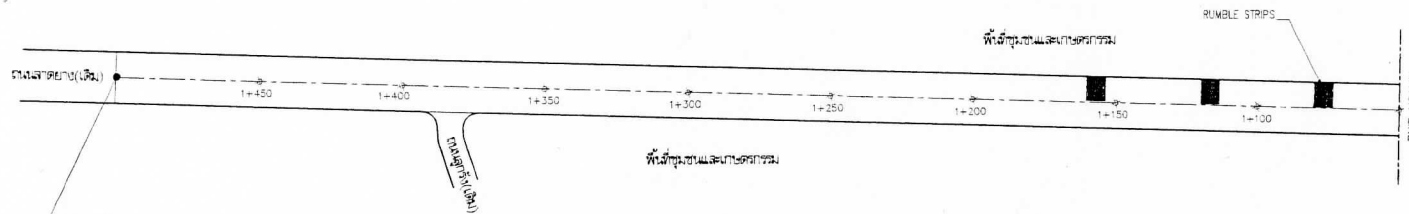
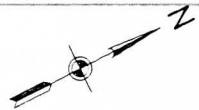
รูปแปลน

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี				โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลตอนพุด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอตอนพุด จังหวัดสระบุรี	
	สำรวจและออกแบบ	วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี
เขียนแบบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี	นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี นายสมชาย นามดี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร



แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 2-1
ลงวันที่ ๑๓.๑.๒๕๖๖ ลงนาม ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

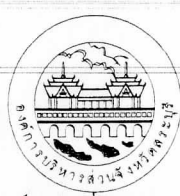


สำเนา เปรียบเทียบ

(นางสาวยุวธรรมา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบฉบับประกอบกรกำหนดราคากลาง

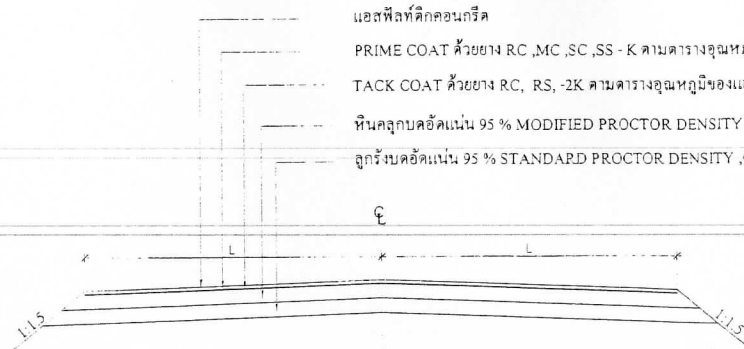
รูปแบบ

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี			โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) จากทางเข้าบ้านหนองมน - สามแยก (อบต.บ้านหลวงเดิม) หมู่ที่ 2 ตำบลดอนพุท เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านหลวง อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี		
	สำรวจและออกแบบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ	วิศวกร	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
	เขียนแบบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ	เขียนแบบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
					อัตราส่วน Not To Scale	5

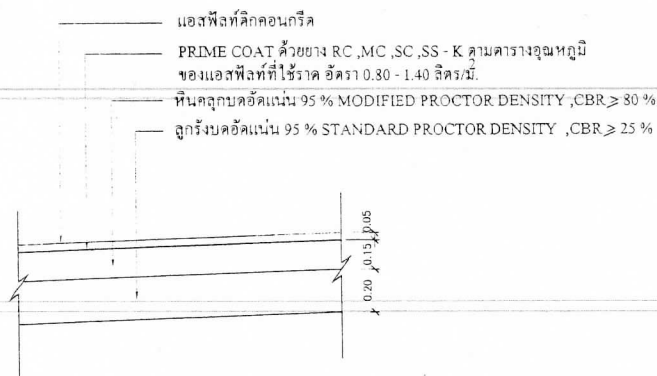
ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



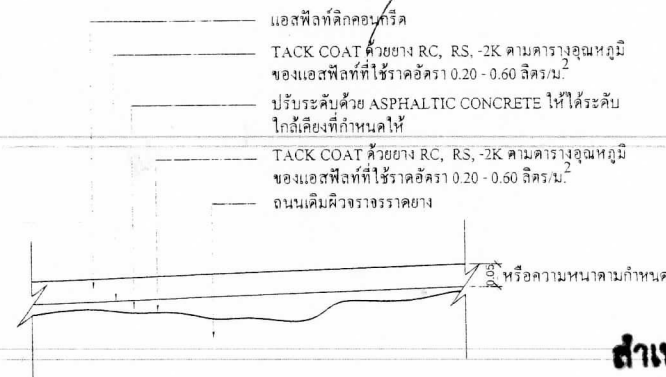
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวขวรวรรณ ภาขี)

นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

(นายสกลกร นาคปริชา)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)

นายช่างเขียนแบบชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสกลกร นาคปริชา)

หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญเลิศ)

รองนายกเทศมนตรีเทศบาลนครสระบุรี

พิจารณาการดำเนินงานและอนุมัติ

ผู้อนุมัติ

(นายองอาจ วงษ์ประยูร)

นายกเทศมนตรีเทศบาลนครสระบุรี

พิจารณาการดำเนินงานและอนุมัติ

ว/ด/ป

แผนที่

1



แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑๓๖๖
ลงวันที่ ๑๙.๙.๒๕๖๖ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



แผ่นป้าย ด้านหลังกระจกเหล็กป้าย
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มม.

แบบตู้ฉนวนประกอบกาทำทราฟฟิค

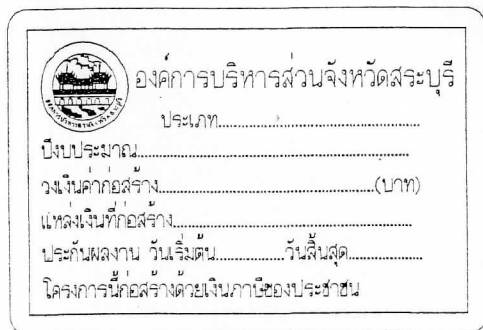
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุรณภา กาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

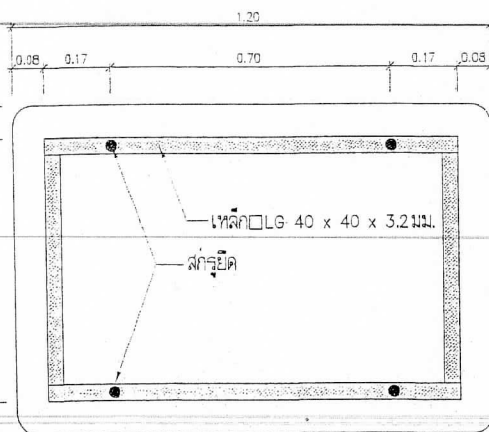
คอนกรีตหุ้มเสา 0.15x0.15x0.60 ม.

แสดงการปักเสาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ
โครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสีติดทนและสะท้อนแสงกับความร้อน
2. เสาที่ประกอบป้ายสีติดทนและสะท้อนแสงกับความร้อน
3. ตัวหนังสือและเครื่องหมายโครงการหรือหน่วยงานจังหวัดสระบุรีเป็น
สีติดทนและสะท้อนแสงกับความร้อน



ด้านหน้า



ด้านหลัง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เล่มที่ ๑๓๓/๒๕๖๑
ฉบับที่ ๑ ส.๓, ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้จ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง




ตารางที่ 1 แสดงผลการวัดค่าคุณสมบัติของวัสดุจราจร

รายการที่กำหนด	วัสดุจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. ชนิด	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2
1.1 ขอบกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 1	มอก.542-2530 ชนิดที่ 1
1.2 การใช้งาน	พื้น	พื้น 3 มิติหรือปาดยาง
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 อัตราการไหลของน้ำ (ร้อยละ) กรัม/ตร.ม.	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจสอบงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. $\times 10^{-2}$	≥ 300	≥ 300
3.2.1.1 สีสว่าง	≥ 200	≥ 200
3.2.1.2 สีส้มเหลือง	≥ 200	≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	5 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. $\times 10^{-2}$	12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1.1 สีสว่าง	≥ 150	≥ 150
4.1.1.2 สีส้มเหลือง	≥ 100	≥ 100
ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณ ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

 <p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น</p>
	<p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p>

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง: ผิวทางจราจรที่ทำทางหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่มีอยู่ การลงวัสดุจราจรพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุจราจรที่นําดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก: เพื่อป้องกันมิให้สีฉีกเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 8 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ: ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint): หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415- สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สีด หรือปาดยาง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Task Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะของเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางไว้บนแนวที่ เครื่องวัดเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดยางวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีขนาดหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีขนาดหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

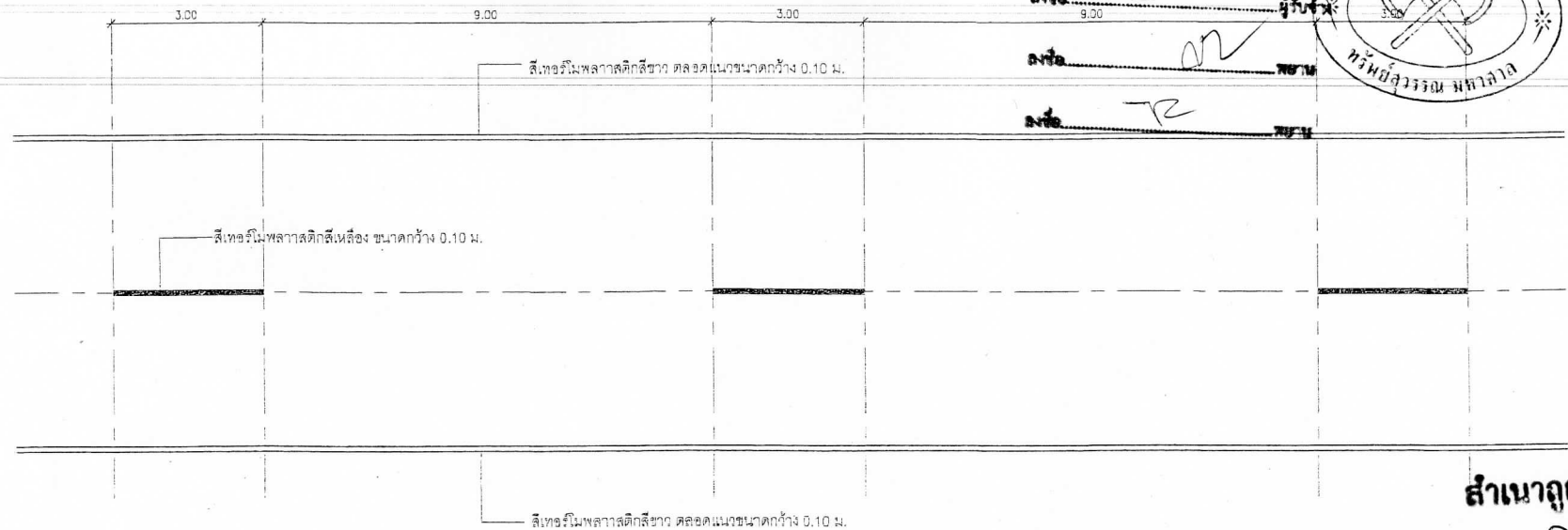
3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕๑๓/๒๕๖๒
 ลงวันที่ ๑๙.๑๒.๕๖ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าฯ
 ลงชื่อ..... ผู้รับใช้
 ลงชื่อ..... พยาน
 ลงชื่อ..... พยาน



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
 นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทับเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว



แบบนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๖๓/๒๕๖๑
 วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ วิศวกร
 ลงชื่อ วิศวกร
 ลงชื่อ วิศวกร



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
 ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
 พื้นป้าย สีขาว
 จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

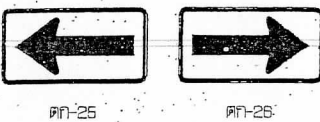
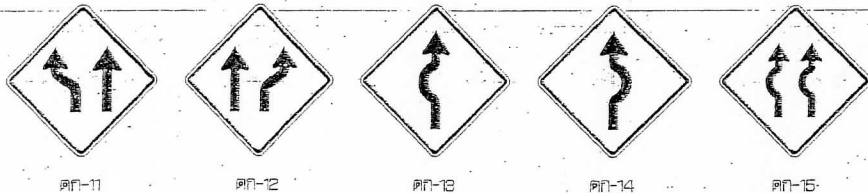
ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณ ภาษี)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แนบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ดก.)

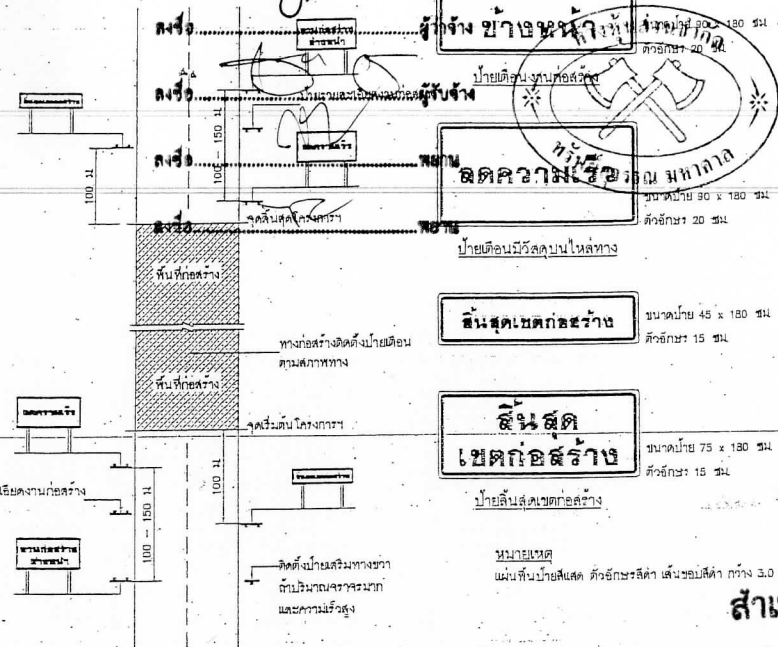


รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ดก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ดก-1
2	งานก่อสร้าง	ดก-2
3	คนทำงาน	ดก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ดก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ดก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ดก-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ดก-7 ถึง ดก-24
25-26	เบี่ยงเบนทางข้างหน้า	ดก-25 ถึง ดก-26

แบบแผนท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๒๑/๒๕๖๖
ฉบับที่ ๑๕.๕.๒๕๖๖ จำนวน ๑ หน้า



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

(นางสาวยุววรรณ ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวเบี่ยงซ้าย ทุกระยะ 100 เมตร
 - เบี่ยงซ้ายที่บริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกับเบี่ยง 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางซ้าย ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
 - สภาพทางโค้งอย่าให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางตรง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 4.3 บริเวณที่ช่องจราจรทางเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกสี่เลน
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์บนทาง

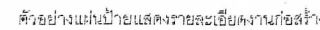
แบบปฏิบัติงานประกอบการกำหนดราคากลาง



ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



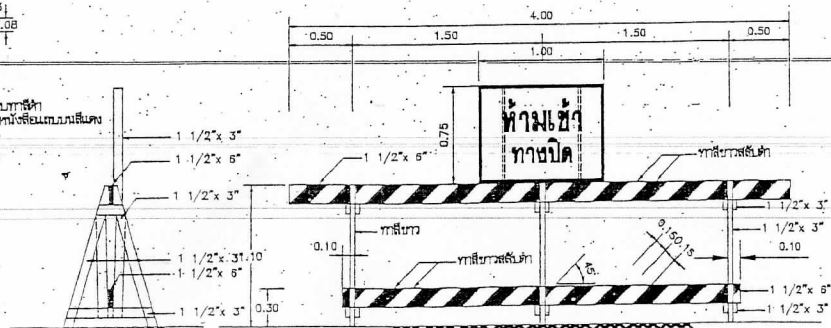
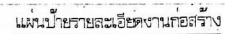
เลขที่..... พย



รวมยาธาตุ วิ่งสู่ใช้รักษาแม่ที่มีไข้เป็น แผนโบราณ คือผสมผงยาแห้งเพื่อรักษาไข้ไม่ให้ติดจากคอกวัวถึงน้อยกว่า 1.20 นาที
ยาวิ่งน้อยกว่า 2.40 นาที

รายการประกอบแบบ

1. ไม่ให้พนักงานใช้รถยกทำงานในโรงรถของหน่วยงาน
2. มีนายช่างประจำรถ ยกตามใบสวทที่ยื่นมา
3. จัดตั้งนิเทศ และ/หรือตั้งกองช่างนิเทศ (SARRI/GADE) เพื่อเฝ้าระวังในสถานที่งาน
4. เพื่อความโปร่งใสและเหมาะสมกับสภาพการจราจรที่คับคั่งของพื้นที่บางส่วนของ จารุลาที่บริเวณงานจ้าง
5. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
7. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
9. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
10. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด



แพ่งกันทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



ปัจจัยการระหว่างการค้าก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ

แบบมาตรฐาน ก. ๑๐๐๐ มม. สำหรับใช้ติดตั้งกับ
ถนนลาดยาง หรือ คอนกรีตเสริมเหล็ก

วันที่ ๑๐-๐๖-๖๖

GUARD RAIL	MIN. TENSILE STRENGTH (kg/cm ²)	ELEVATION (mm)	MAX. DEFLECTION (mm)	
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN
๑	๑	๑	๑	๑
๒	๒	๒	๒	๒
๓	๓	๓	๓	๓


- 1.2. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 1.3. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 1.4. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
3. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
4. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

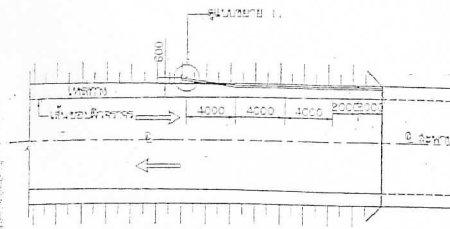
RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 < R < 50	3.00
15 < R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
6. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
7. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
8. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
9. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
10. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
11. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
12. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
13. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
14. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
15. ใช้แบบ GUARD RAIL ชนิดที่ ๒, ใช้สำหรับติดตั้งบนผิวลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

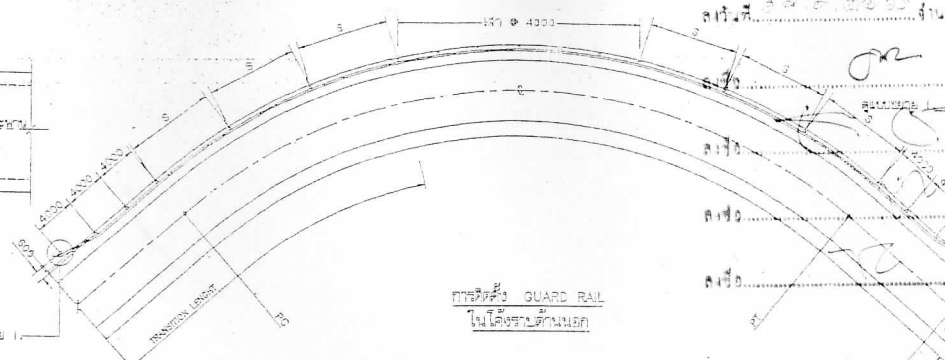
หมายเหตุ

แบบ GUARD RAIL และ การติดตั้ง กรุณาอ่านแบบเพิ่มเติมที่ ๓-๒๐๑/๖๔ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ของกรมการขนส่งทางบก

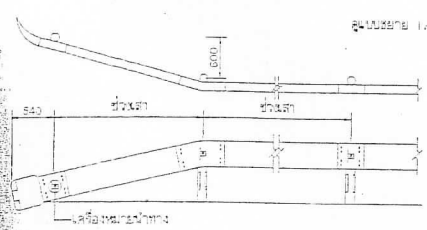
 กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม	แบบมาตรฐาน ก. ๑๐๐๐ มม. สำหรับใช้ติดตั้งกับ ถนนลาดยาง หรือ คอนกรีตเสริมเหล็ก
	CHAIR RAIL และ การติดตั้ง



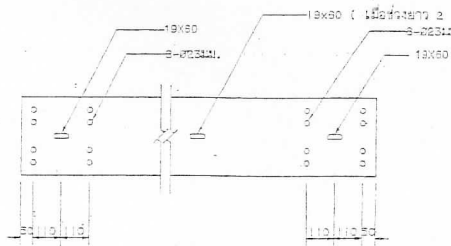
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL ชนิดที่ ๒



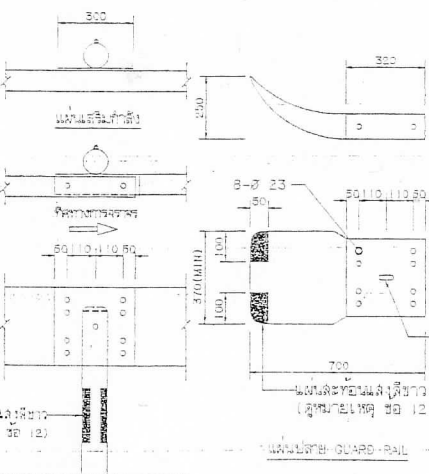
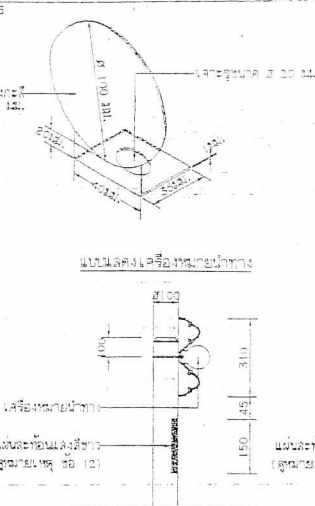
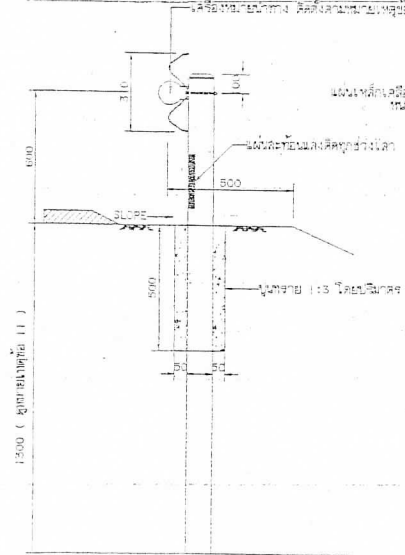
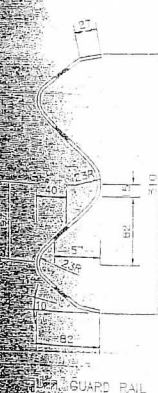
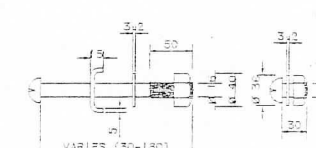
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL ชนิดที่ ๒



แบบมาตรฐาน GUARD RAIL ชนิดที่ ๒

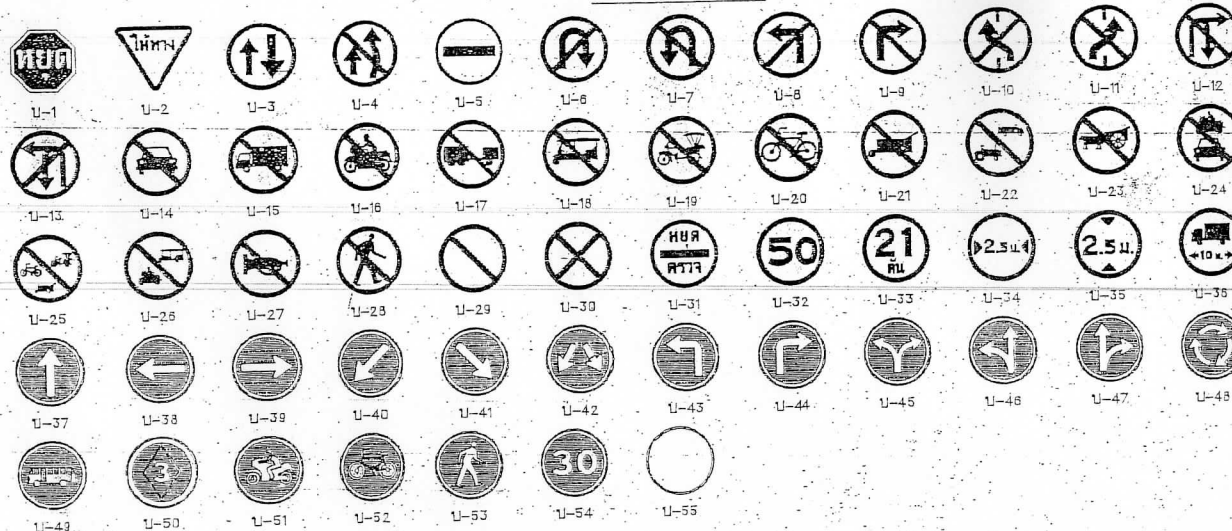


แบบมาตรฐาน GUARD RAIL ชนิดที่ ๒

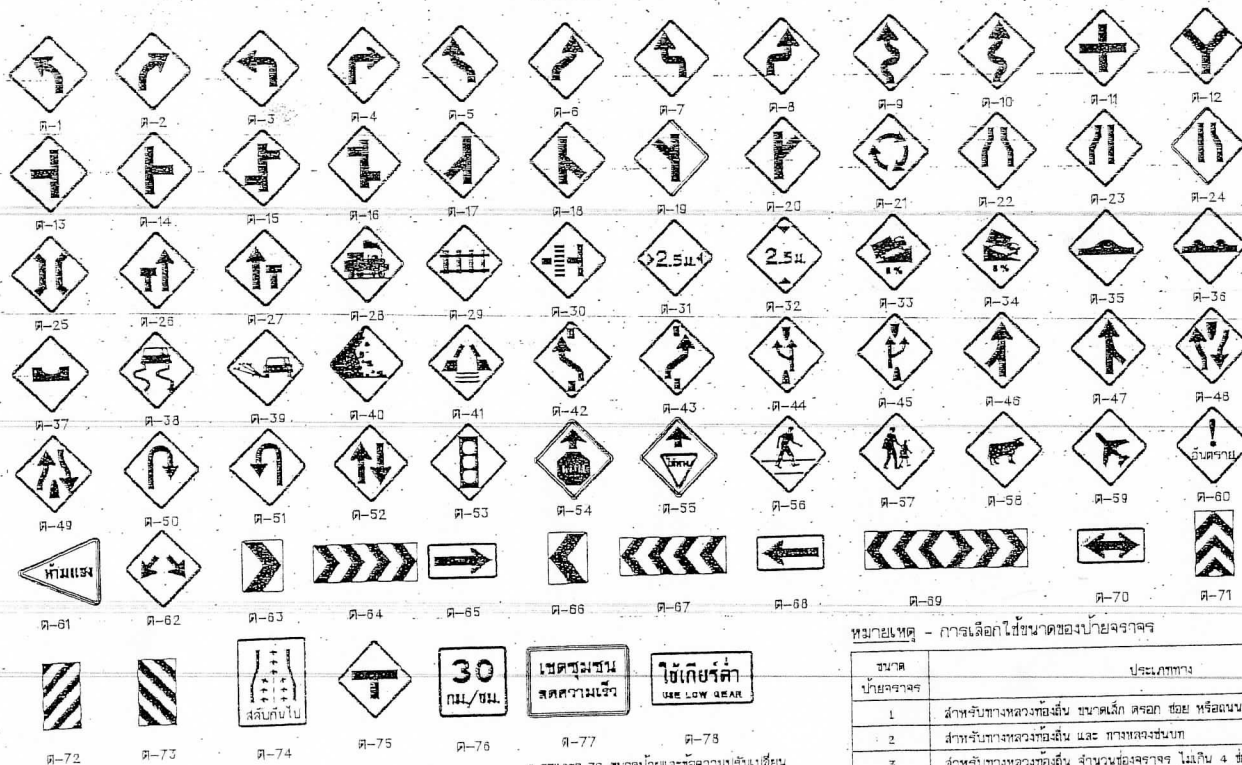


แบบมาตรฐาน GUARD RAIL ชนิดที่ ๒

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ค-77และค-78 ขนพัตบ้ายและข้อความปรับเบี่ยน
ไดคตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	วันที่
1	หมุด	บ-1
2	ไททา	บ-2
3	หัวเสาตามทางกลอน	บ-3
4	ทางรถไฟ	บ-4
5	หัวเสา	บ-5
6	หัวเสา	บ-6
7	หัวเสา	บ-7
8	หัวเสา	บ-8
9	หัวเสา	บ-9
10	หัวเสา	บ-10
11	หัวเสา	บ-11
12	หัวเสา	บ-12
13	หัวเสา	บ-13
14	หัวเสา	บ-14
15	หัวเสา	บ-15
16	หัวเสา	บ-16
17	หัวเสา	บ-17
18	หัวเสา	บ-18
19	หัวเสา	บ-19
20	หัวเสา	บ-20
21	หัวเสา	บ-21
22	หัวเสา	บ-22
23	หัวเสา	บ-23
24	หัวเสา	บ-24
25	หัวเสา	บ-25
26	หัวเสา	บ-26
27	หัวเสา	บ-27
28	หัวเสา	บ-28
29	หัวเสา	บ-29
30	หัวเสา	บ-30
31	หัวเสา	บ-31
32	หัวเสา	บ-32
33	หัวเสา	บ-33
34	หัวเสา	บ-34
35	หัวเสา	บ-35
36	หัวเสา	บ-36
37	หัวเสา	บ-37
38	หัวเสา	บ-38
39	หัวเสา	บ-39
40	หัวเสา	บ-40
41	หัวเสา	บ-41
42	หัวเสา	บ-42
43	หัวเสา	บ-43
44	หัวเสา	บ-44
45	หัวเสา	บ-45
46	หัวเสา	บ-46
47	หัวเสา	บ-47
48	หัวเสา	บ-48
49	หัวเสา	บ-49
50	หัวเสา	บ-50
51	หัวเสา	บ-51
52	หัวเสา	บ-52
53	หัวเสา	บ-53
54	หัวเสา	บ-54
55	หัวเสา	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้านซ้าย	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกทางขวามือ	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนทางหน้า	ค-21
22	ทางแยกสี่ล้อด้านหน้า	ค-22
23	ทางเลี้ยวซ้าย	ค-23
24	ทางเลี้ยวขวา	ค-24
25	สะพานลอย	ค-25
26	ช่องจราจรพิเศษ	ค-26
27	ทางข้ามคนเดินเท้า	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟ	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟในเขตออกนอกทาง	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟในเขตนอกทาง	ค-30
31	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ค-31
32	ทางเดิน	ค-32
33	ทางลอด	ค-33
34	ทางข้ามถนน	ค-34
35	ทางข้ามถนน	ค-35
36	ลิฟท์ทางขึ้นลง	ค-36
37	ทางขึ้นลง	ค-37
38	ทางขึ้น	ค-38
39	ลิฟท์ทางขึ้น	ค-39
40	วงเวียนจราจร	ค-40
41	สะพานเปิด	ค-41
42-43	ไฟเบี่ยงเบนจราจร	ค-42 ถึง ค-43
44	ออกทางขึ้น	ค-44
45	เข้าทางหลัก	ค-45
46-47	ทางร่วม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางเลี้ยวหน้า	ค-48
49	รถตัดทาง	ค-49
50-51	จุดกลับรถ	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ค-52
53	สัญญาณจราจร	ค-53
54	หยุดข้างหน้า	ค-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ค-55
56	ระวังคนขึ้นรถ	ค-56
57	ใจเย็นข้างหน้า	ค-57
58	ระวังสัตว์	ค-58
59	ระวังสิ่งกีดขวางด้านหน้า	ค-59
60	ระวังรถชน	ค-60
61	เตือน	ค-61
62-73	ป้ายนำทาง	ค-62 ถึง ค-73
74	กลับทางไป	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ป้ายเตือนความเร่ง	ค-76
77	ป้ายเตือนความ	ค-77
78	ป้ายเตือนความ	ค-78


(นางสาวยุววรรณ ภาษี)


พ.อ.ท. **ปิยะ พงษ์พานิช** 3-101/45

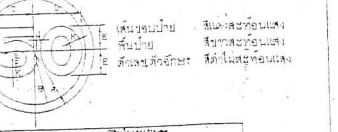
แบบฉบับประกอบกำหนดราคากดตง

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความกว้าง (ม./ฟุต)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก สี่ทาง ช้อย หรือถนนในเคื่องที่มีเขตการจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	50
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น สำหรับสองจราจร เลน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีสองจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการศึกษานานาชาติ</p>	<p>ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน</p>
<p>แบบเลขที่ ทล-3-101</p>	<p>แผ่นที่ 40</p>

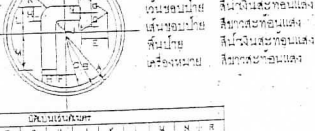
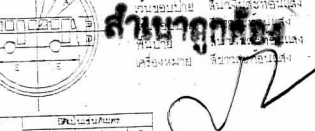
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>	



	22.5	19.5	14.8	17.7	9.4	-1.3	27.5
	30	25	19.7	23.8	12.3	2.1	5
	27.5	22.5	24.5	29.5	15.7	2.5	9.0
	45	38	23.5	32.4	18.9	3.1	7.5

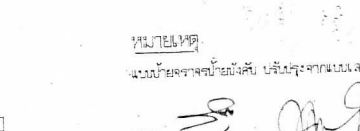


1	22.5	21.75	10.5	3.25	3	2.5	14	1.25
2	20	22	27	7	4	1	20	1.25
3	37.5	19.25	34	3.75	10	1.25	25	17.5
4	48	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21

[illegible]

1	37.5	36.25	34	3.5	30.4
2	30				
3	37.5	36.25	34	3.5	30.4
4	45	40.5	41	10	30.4


นักวิชาการ



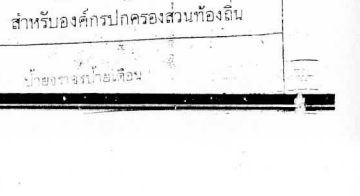
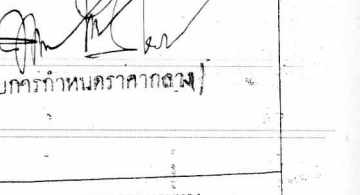
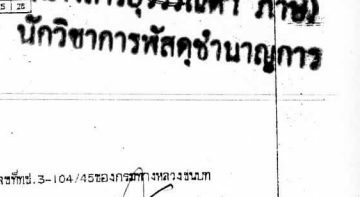
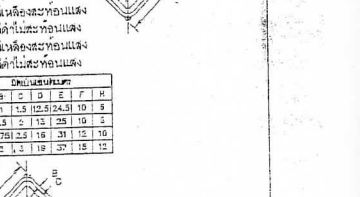
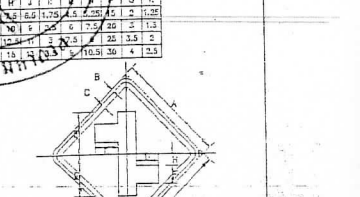
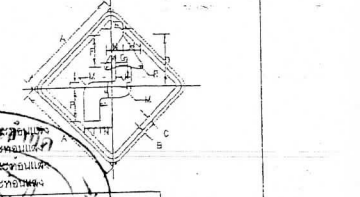
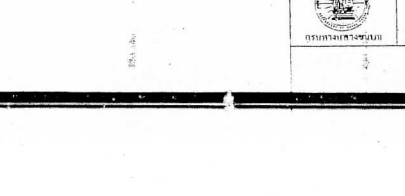
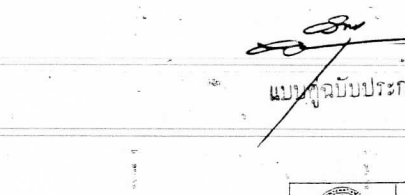
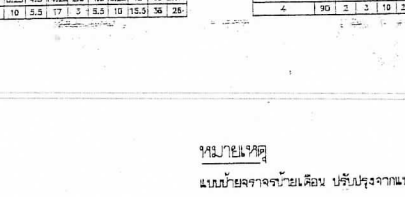
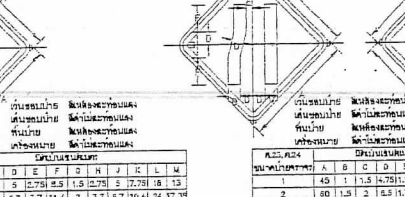
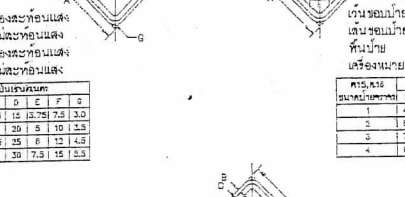
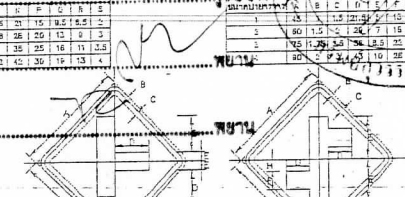
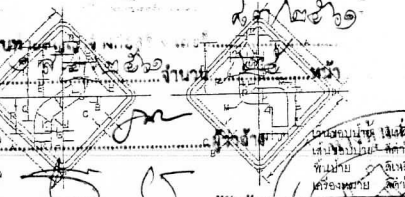
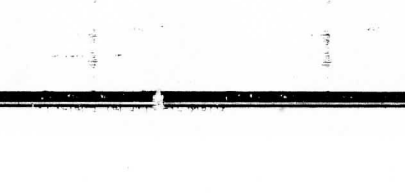
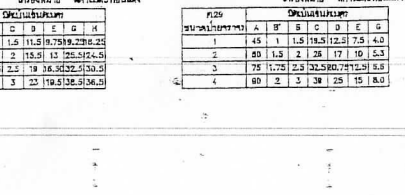
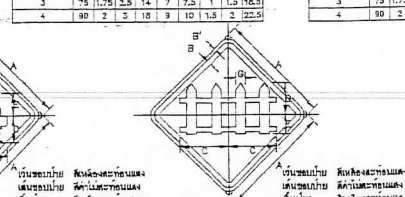
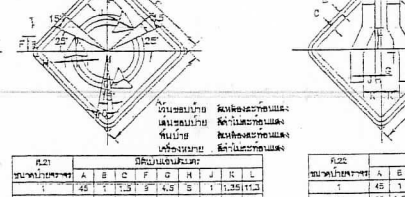
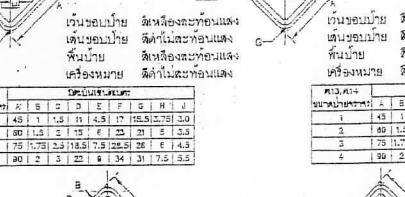
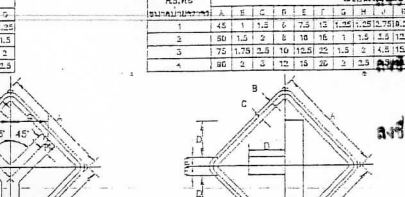
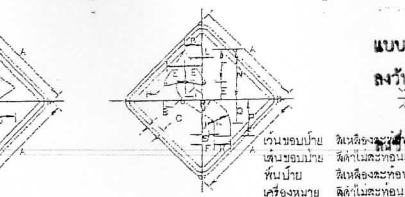
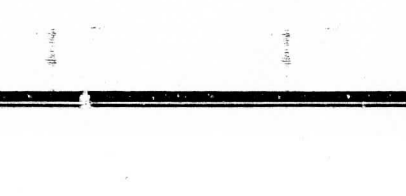
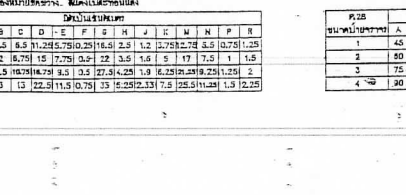
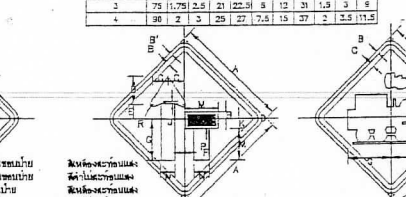
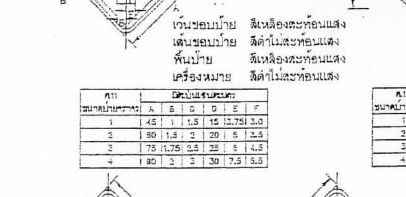
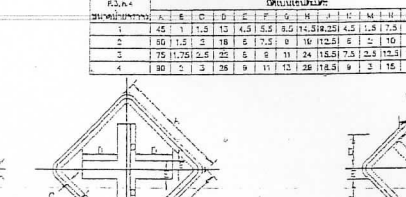
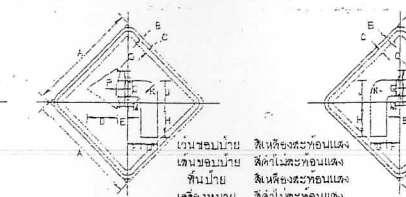
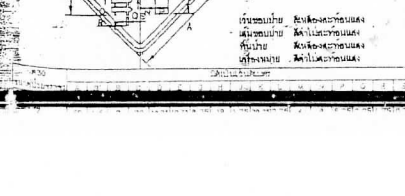
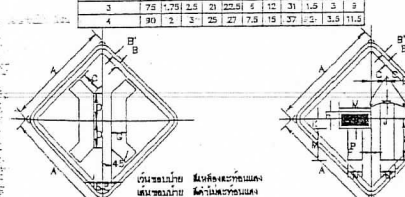
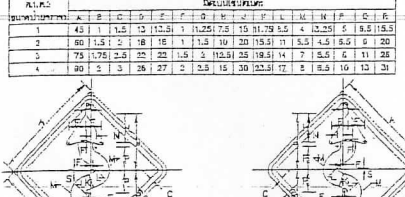
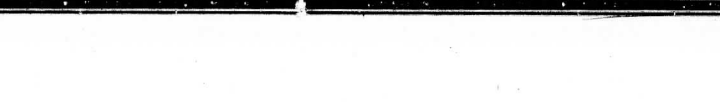
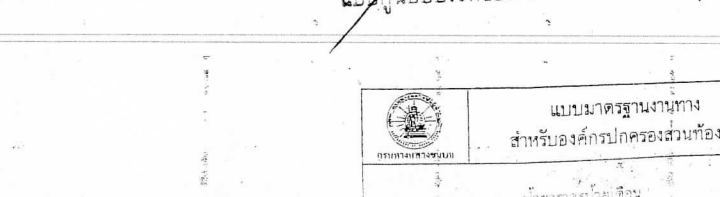
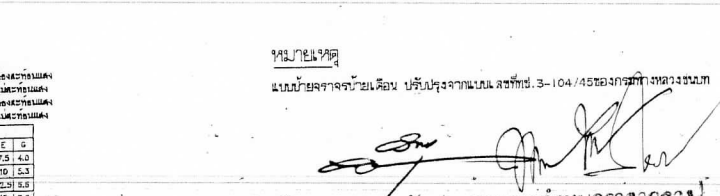
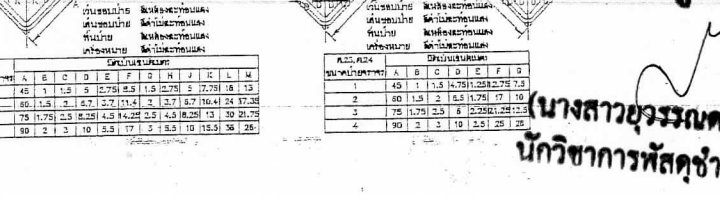
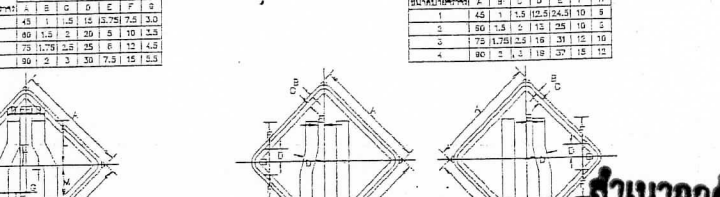
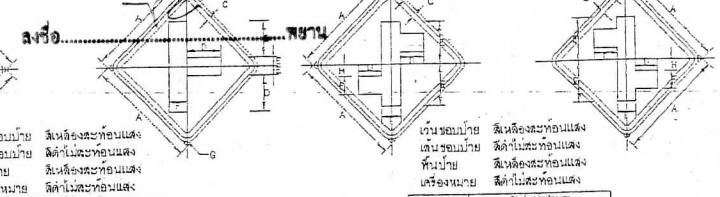
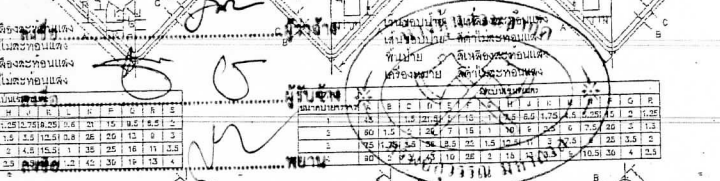
1	20.5	21.75	20.5	9.5	11.25	17.25	0.5	15.5	16.5	11.25	9.5
2	20	19	27	12.75	15	23	1	20.5	22	15	11.5
3	27.5	20.25	34	18	19	28.75	1	25.5	27.5	18.75	14.5
4	45	43.5	41	19.25	22.5	34.5	1.25	20.75	33	22.5	17.25

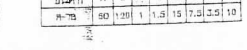
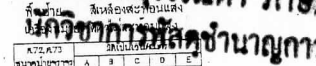
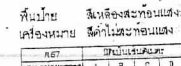
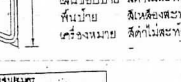
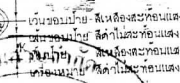
Iteration	A	B	C	D
1	22.5	21	0.38	1.36
2	30	28	0.8	1.33
3	37.5	35	0.93	1.47

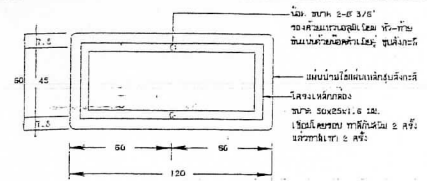
17

 <p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆ</p>	<p>Մեծ Եղևորության ճանապարհ Տնօրենություն և Կրթության Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության</p>
<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆ</p>	<p>Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության</p>
<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆ</p>	<p>Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության</p>
<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆ</p>	<p>Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության</p>
<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆ</p>	<p>Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության Կրթության և գիտության նախարարության</p>

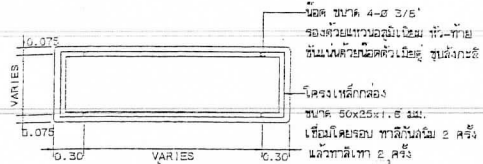
แบบมาตรฐาน กว้าง ๑๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร



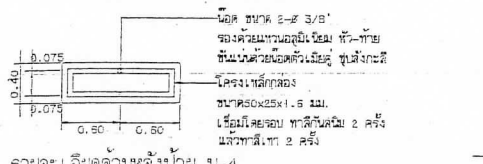




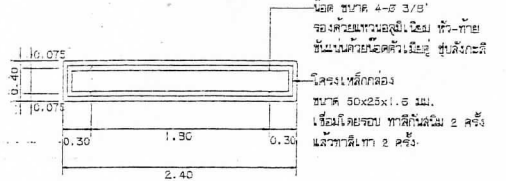
แสดงการยึดโครงข่ายโครงข่าย N-1



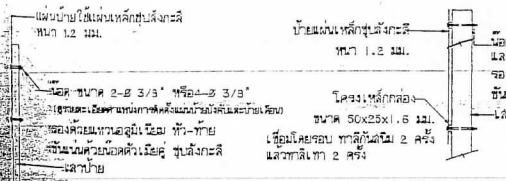
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-2 และ N-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย N-4

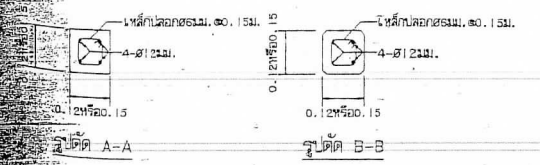


รายละเอียดด้านหลังป้าย N-5



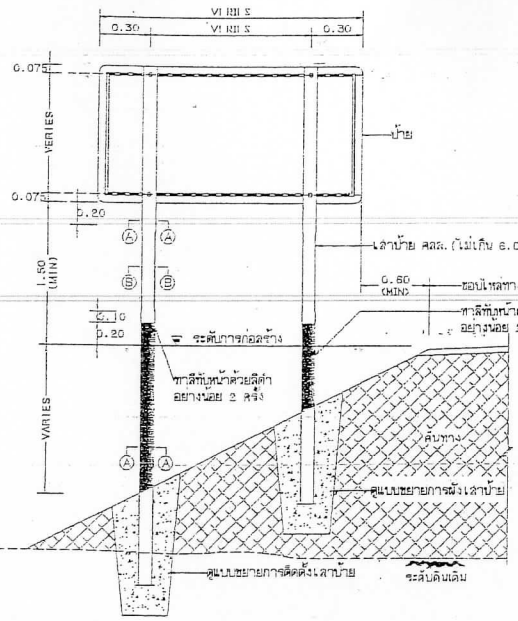
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

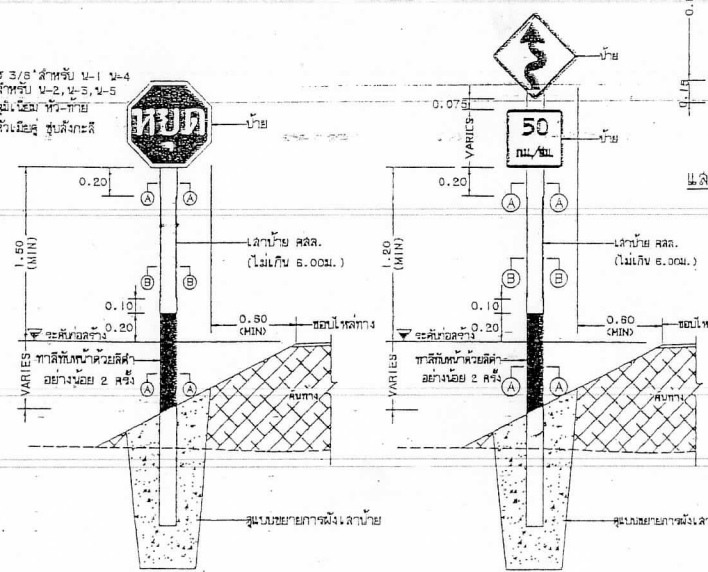


รูปตัดเลาป้าย

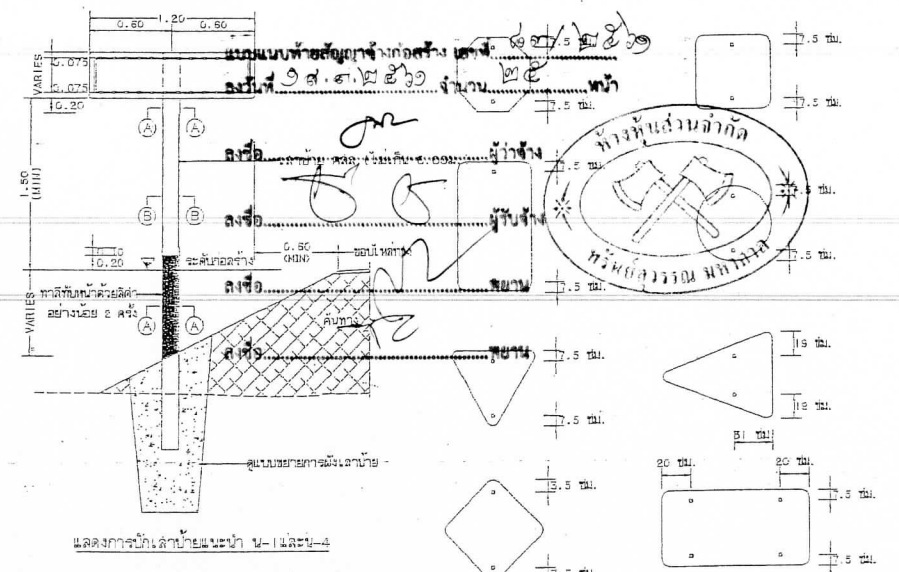
หมายเหตุ
1. เลาน้ำ 2-3/8 นิ้ว สำหรับใช้สำหรับเจาะรูในคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์
2. เลาน้ำ 4-5/8 นิ้ว สำหรับใช้สำหรับเจาะรูในคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์



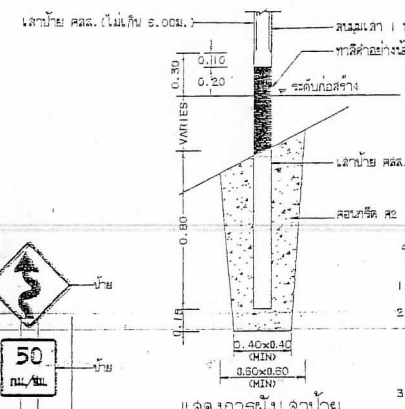
แสดงการปักเลาป้ายแนะนำ N-2 N-3 และ N-5



แสดงการปักเลาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเลาป้ายแนะนำ N-1 และ N-4



แสดงการฝังเลาป้าย

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดงา มีหน้าเป็นแบบ ออกจากอะลูมิเนียม 1.2 มม.
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ (ขนาดตามมาตรฐาน กสท.)
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ชัดเจนและมาตรฐาน ตัวอักษรและตัวเลข และเลขที่ ทบ.-3-113
4. เลาน้ำคอนกรีตให้ใช้สำหรับเจาะรูในคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์ 2 ครั้ง ใช้ขนาด 2-3/8 นิ้ว
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใหญ่ขึ้นได้ตามต้องการ

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p>

81490.....RUMBLE STRIPS.....8071

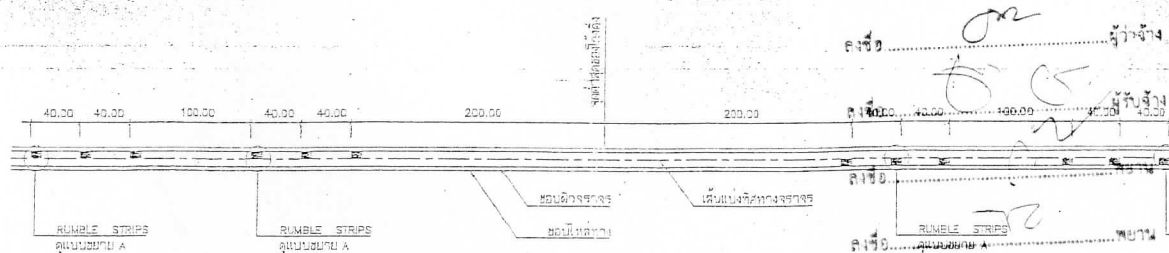


Diagram illustrating a road intersection layout with lane widths and traffic signs. The diagram shows a curved approach road on the left and a straight approach road on the right. Lane widths are specified in meters (m).

Approach Road (Left):

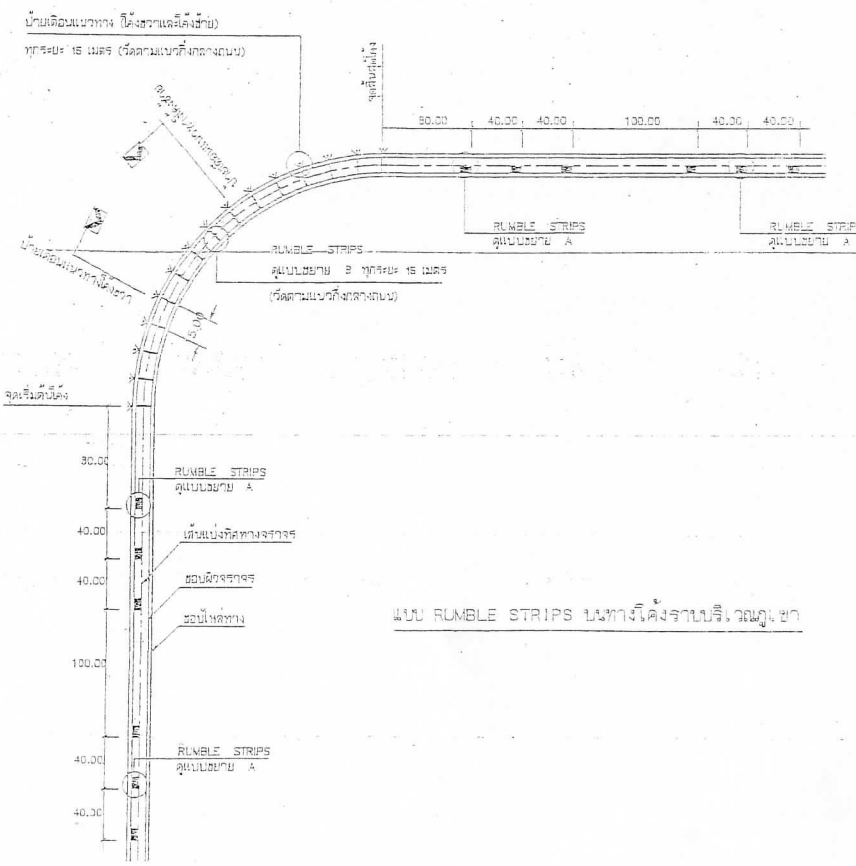
- Width: 15 m (15 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)
- Width: 100.00 m (100.00 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)

Approach Road (Right):

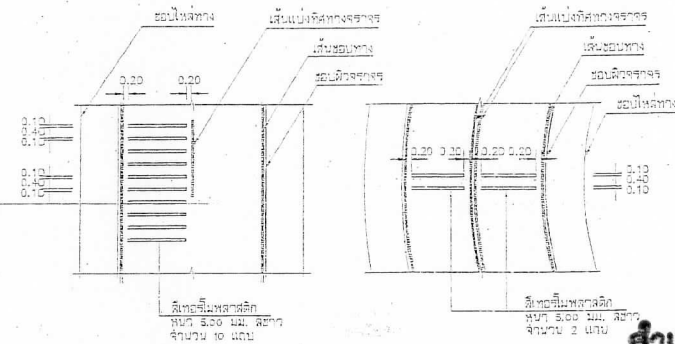
- Width: 15 m (15 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)
- Width: 100.00 m (100.00 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)
- Width: 40.00 m (40.00 เมตร)

Intersection Details:

- RUMBLE STRIPS:** Indicated at the intersection point.
- RUMBLE STRIP A:** Indicated on the right side of the intersection.
- RUMBLE STRIP B:** Indicated on the left side of the intersection.
- TRAFFIC SIGNS:**
 - Sign 1: Yield sign (Yield to the main road).
 - Sign 2: Stop sign (Stop).



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



 B
RUMBLE STRIPS

อำนาจถูกต้อง

(นพทาวุวรรณตา กานี)

รายการประกอบแบบ **นักวิชาการพัสดุชำนาญการ**

1. มีดีดต่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัดลวดที่ท่า RUMBLE STRIPS เป็นสัดส่วนในพลาทิกคือ ลึกยาว ตาม มอ. 542
3. ทางสายเคเบิลท่า RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งบนพื้นถนนทาง
สู่ตอนบนของพื้นที่ทางเดินขึ้นแบบก่อสร้าง

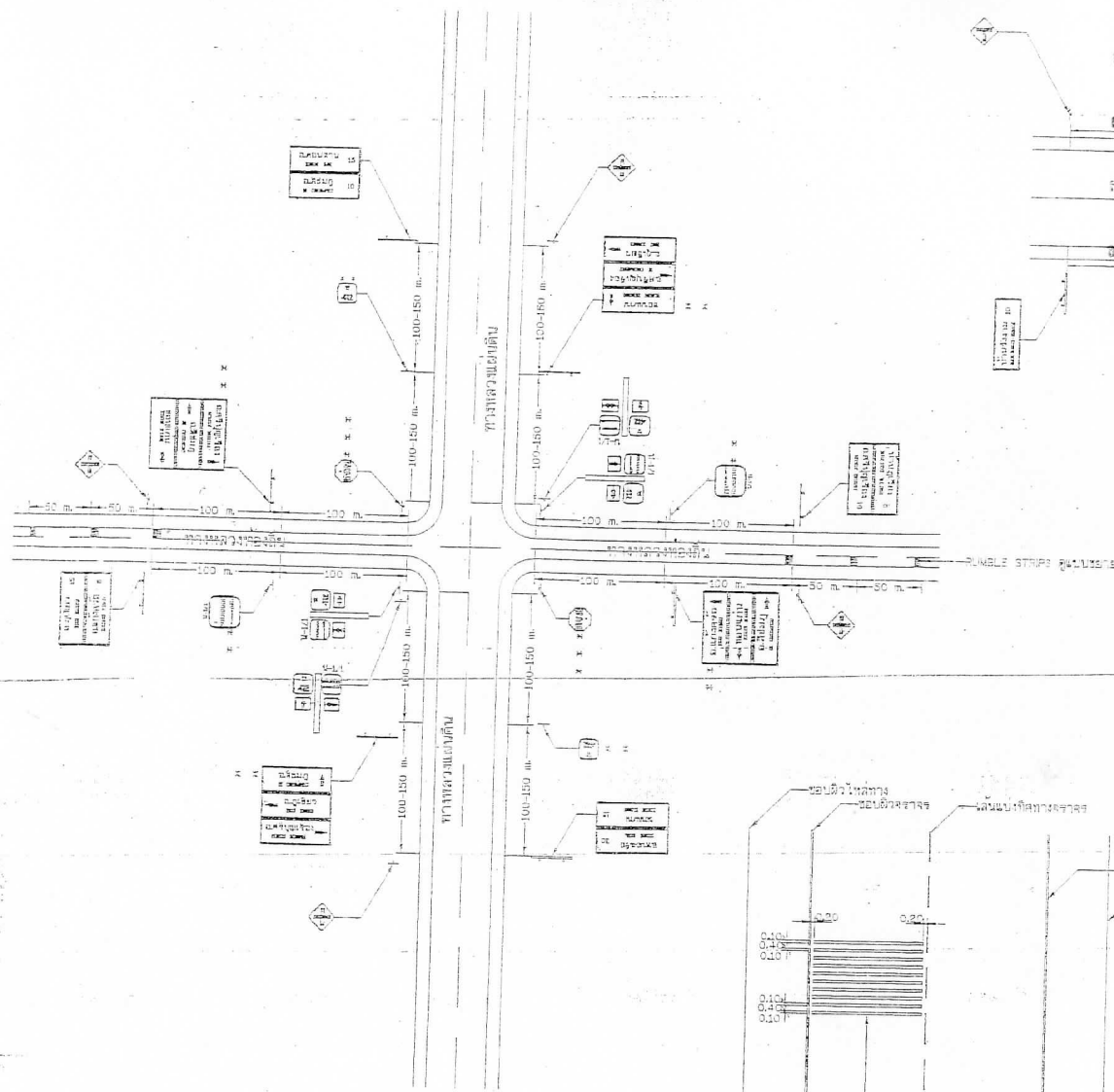
Handwritten signature and date: 12/12/2012

1111 SAMPLE STRIPS 16515-12000-16521-3-16546 3047900 16574000

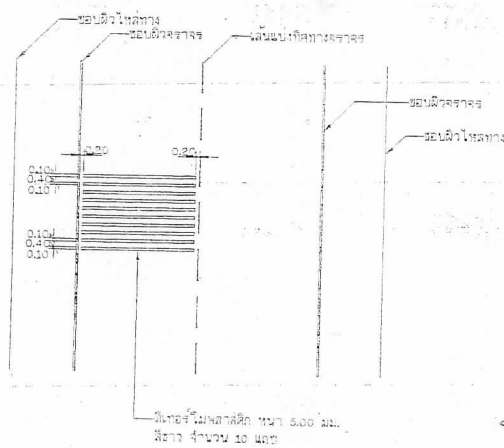


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

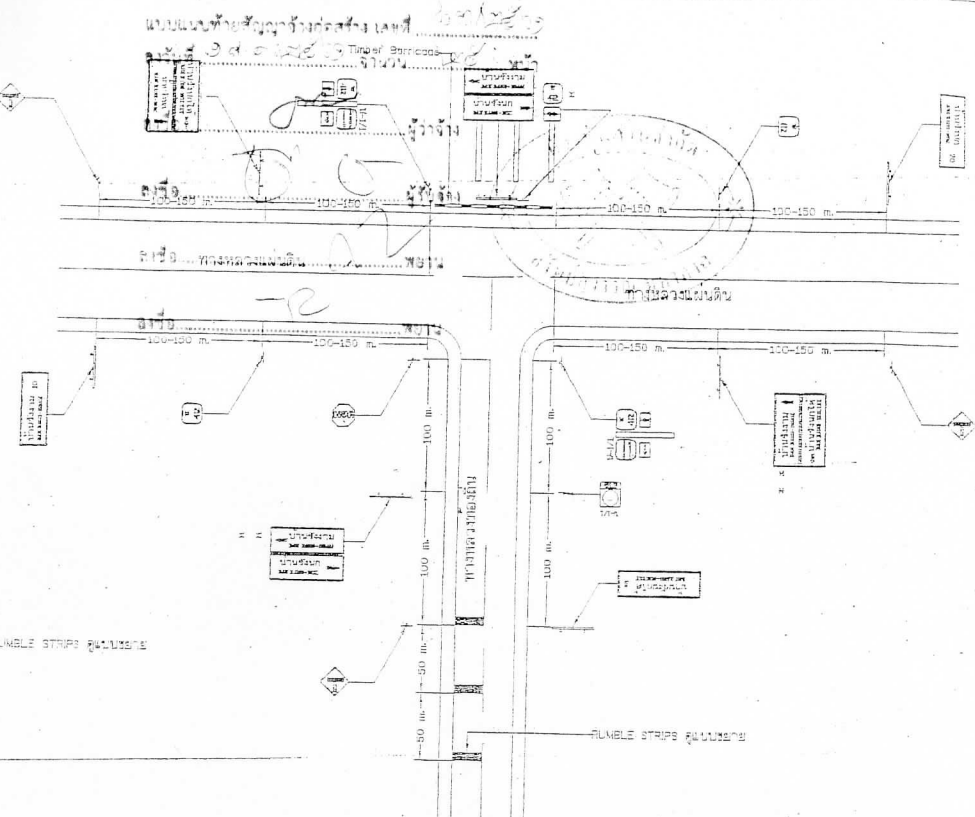
RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

สำเนาถูกต้อง

นายทศพร วัฒนศิริกุล

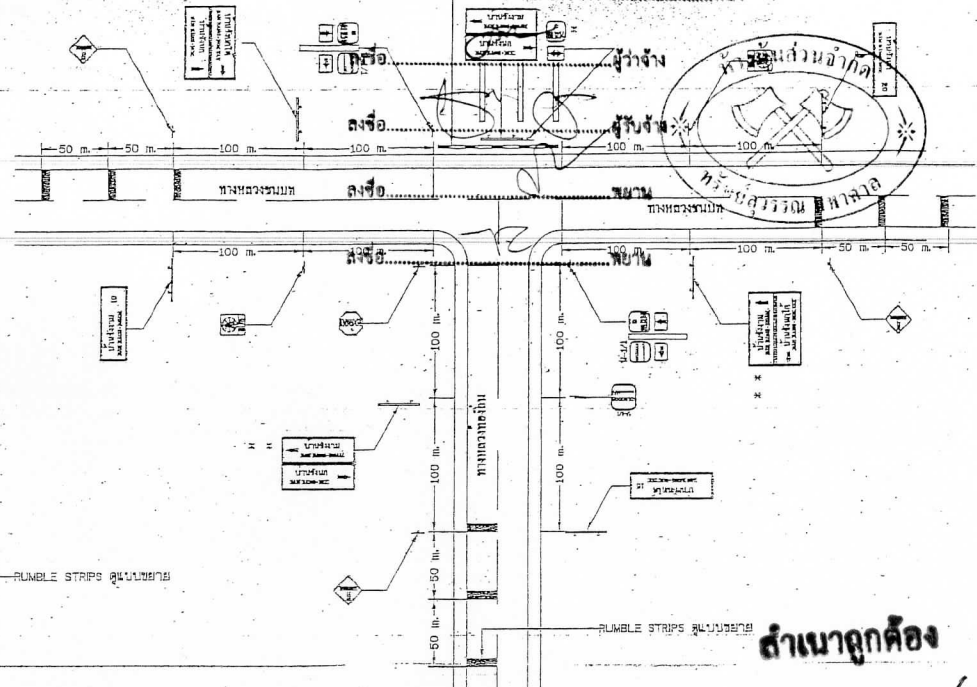
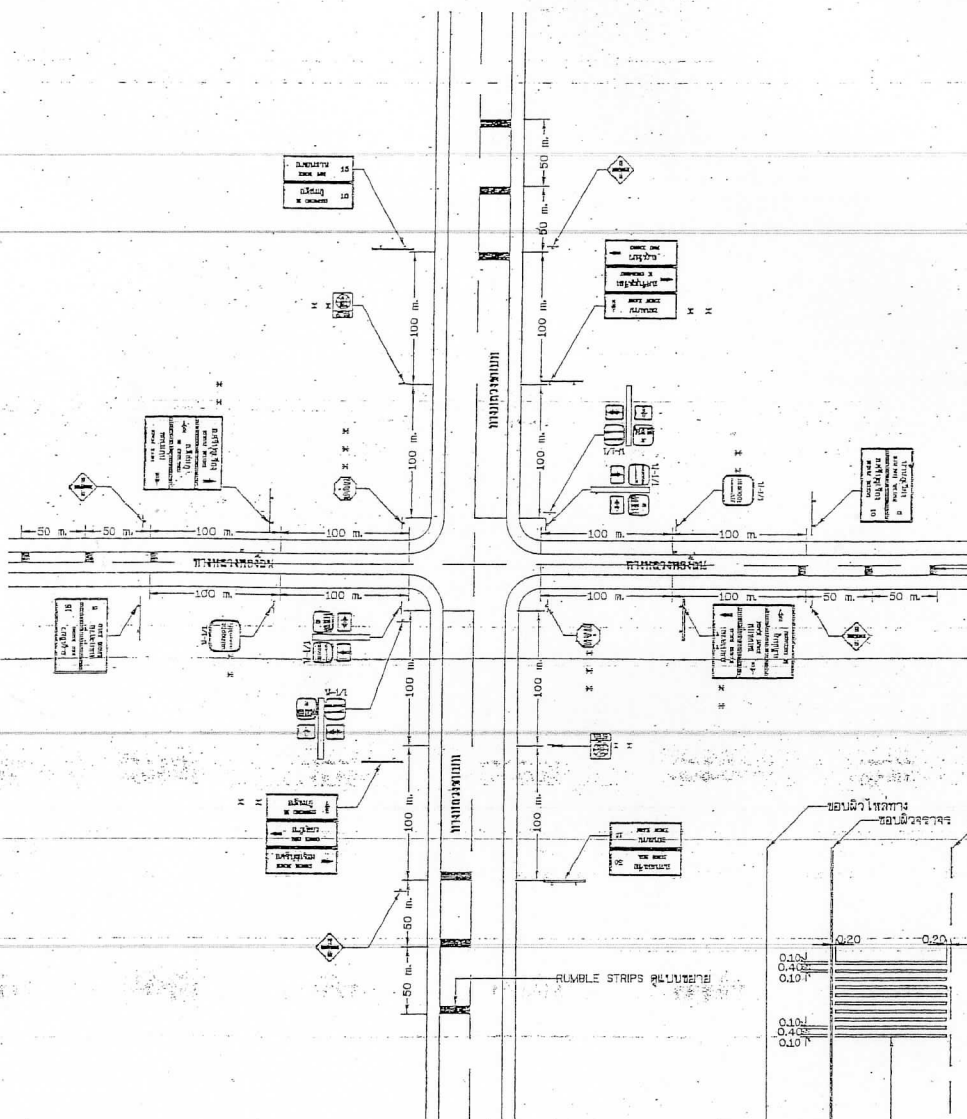
นายทศพร วัฒนศิริกุล

นายทศพร วัฒนศิริกุล

- หมายเหตุ
1. ทางหลวงที่มีหลายเลนให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางผ่านขวามือ
 2. ทางหลวงที่มีช่องจราจรเปลี่ยนเลน (LANE CHANGE) ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้นของช่องจราจรเปลี่ยนเลน
 3. ทางหลวงที่มีช่องจราจรเปลี่ยนเลน ให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางผ่านขวามือ
 4. รัดธงไว้ที่ RUMBLE STRIPS เป็นสีเหลือง ไม่ควรติดธงสีขาว ตาม มอก. 542
 5. ทางหลวงให้ทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือน
 6. แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบ

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก	
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	

แบบแผนผังสัญญาณจราจร
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

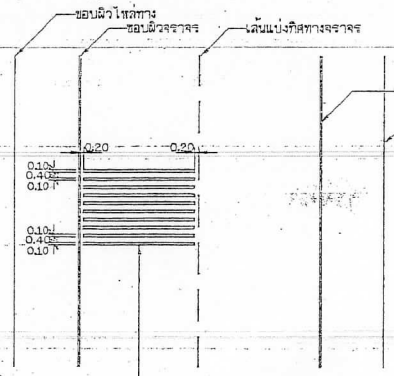


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (เชื่อมทางหลวงชนบท.)

(นางสาวยุวรรณดา กาศิ)
 นักวิชาการทัศนศึกษา

- หมายเหตุ
1. = ทางหลวงที่มีหลายเลนเดียวกัน ให้ติดตั้งป้ายและนำทางจราจรตามป้าย
 2. = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายเตือนหรือจุดเริ่มต้นของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. = = อาศัยติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดได้
 4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
 5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายค่าทาง
 6. แบบแผนผังสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทกับทางหลวงพิเศษ

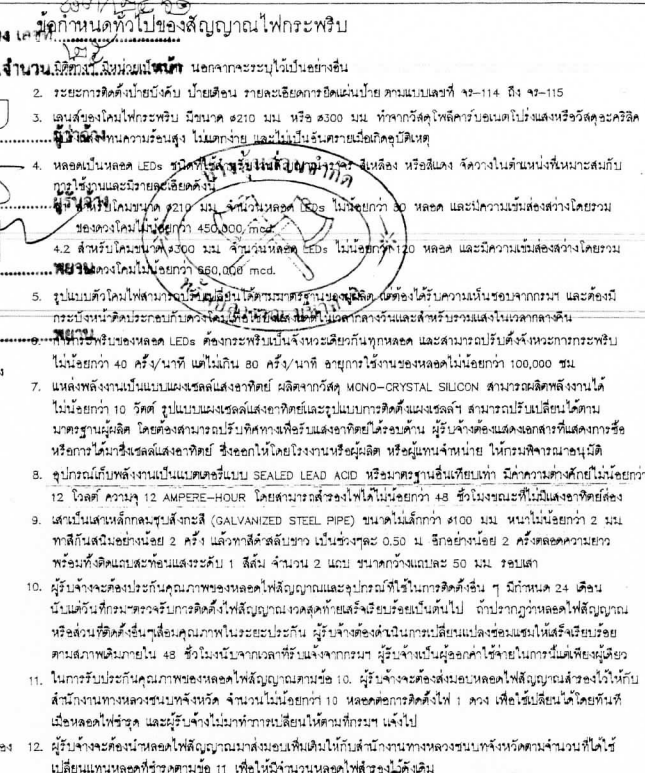
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (เชื่อมทางหลวงชนบท.)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

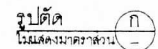
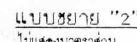
แบบคู่มือประกอบการกำหนดราคากลาง

| | |
|--|--------------------------------|
|
กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง |
| | สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท) | |



ข้อเสนอแนะการใช้

1. ให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาหาพื้นที่จัดตั้งสำนักงานและศูนย์ราชการ หรือในลักษณะ
มอบหมายให้หน่วยงานจัดตั้งขึ้น โดยยึดถือหลักการที่มุ่งเน้นประโยชน์ให้แก่ประชาชนเป็นหลัก
2. ให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาและเสนอแนะพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การตั้งสำนักงานและศูนย์ราชการ
โดยยึดถือหลักการที่มุ่งเน้นประโยชน์ให้แก่ประชาชนเป็นหลัก
3. การจัดตั้งสำนักงานให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอแนะพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การตั้งสำนักงาน
ซึ่งมีอยู่ตามระบบระเบียบที่กำหนดลงในแบบก่อสร้างและสภาพทาง
4. ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแบบการติดตั้งและหาที่ดินในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีต
5. โฉมที่อนุญาตให้กระทรวงมหาดไทย ๑๒๑๐ มม. ใช้สำหรับสายหยาง และขนาด ๖ มม. ใช้สำหรับสายหลัก
ทั้งนี้ห้ามในสายที่ใช้แรงอัดแบบ



แบบขยายจาก
ไม่ส่งมาตรวจ

| | | | |
|--|-----------------------|---------|-----------------------|
| กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย | | | |
| กรมการทะเบียนราษฎร สำนักสำรวจและออกแบบ | | | |
| แบบมาตรฐาน | | | |
| การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก) | | | |
| 1 | เขียนแบบ | ทวน | ผู้ควบคุมการดำเนินการ |
| 2 | ผู้ออกแบบ | อนุมัติ | |
| 3 | หัวหน้าหน่วยออกแบบ | | |
| 4 | ผู้ควบคุมการควบคุมแบบ | | |
| วันที่ 11/5 | แบบเลขที่ พท-101/56 | | ฉบับที่ |