

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๙๑/๒๕๖๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรรณหาญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รักษาติคำวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๔ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง บ้านยาง อำเภอ/เขต เสาไห้ จังหวัด สระบุรี โดยนายสุชาติ อินทวิเชียร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๒๙๓๗ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ที่ ๖ ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี (ตามแบบของ อบจ.สระบุรี) ณ บริเวณหมู่ที่ ๖ ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ตำบล/แขวง ห้วยบง อำเภอ/เขต เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๙ (ยี่สิบเก้า) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สำเนาถูกต้อง

(นาย: ยุววรรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาก่อนสุบรรทัด สระบุรี เลขที่ ๑๐๐๐๑๙๖๕๔๕๕๒ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นจำนวนเงิน ๖๗,๕๐๐.๐๐ บาท (หกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับ จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสาม แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๘,๓๑๗.๗๖ บาท (แปดหมื่นแปดพันสามร้อยสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบหก สตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็น งวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงาน งานก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ที่ ๖ ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค้ำประกัน

(นางสาวพวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่า

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าว นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ

(นางสาวยุวรรณภา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงาน

(นางสาวยุวธรรมา กาญ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

สำเนาถูกต้อง

#### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓,๓๗๕.๐๐ บาท (สามพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

สำเนาถูกต้อง

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาความรู้ความสามารถ

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งแรงงานหรือ สิ่งอื่นใดที่มอบหมายให้ตนดูแลรักษาในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

## ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

## ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง

(นางสาวยุวธรรมา ภาณี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

จากช่างโยธา หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ...-... ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

นายช่างโยธา จำนวน 1 คน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตั้งกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐาน ต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่า จ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดย การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ ตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตาม ภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดจนได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....

(นายเรืองศักดิ์ วร...

(ลงชื่อ).....

(นายสุชาติ อินท...

(ลงชื่อ).....

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

(ลงชื่อ).....

(นางวารุณี จูเจ็ก)

เลขที่โครงการ ๖๑๐๔๗๒๖๔๑๘๑

เลขคุมสัญญา ๖๑๐๘๒๒๐๐๑๑๗๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๙๑/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับ

(.....นายสุชาติ อินทรวีเชียร.....)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด รักษาติคำวัสดุก่อสร้าง เลขที่ ๙๔ หมู่ที่ ๕ ตำบล บ้านยาง อำเภอ เสาไห้ จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๑๖๐ โทรศัพท์ ๐๘๖๓๐๔๑๓๐๐ โดย นายสุชาติ อินทวิเชียร ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๖/๒๕๖๑ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ที่ ๖ ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้อัดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีที่จะชดเชยค่าเสียหายที่มีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับหรือดำเนินการใดๆ ในใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมเป็นเสนอราคาโดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๖.๒ .....หน้า ๓  
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา  
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายสุชาติ อินทวิเชียร)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6105160007506

รหัสอ้างอิง OTP OCgS

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๔๒๐๐๐๘๕๙

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ.....

(นางพญินัย หับเงิน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ.....

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๙๑/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๖ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(.....นายสุชาติ อินทรวีเชียร.....)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน  
(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

สถานที่ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ลักษณะสายทาง ช่วงที่1 ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร ทน 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,325 ตารางเมตร

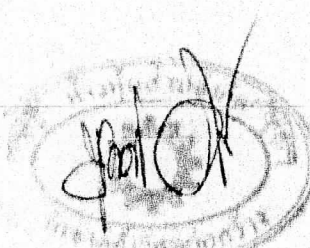
ช่วงที่2 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 262.00 เมตร ทน 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,572 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 5,897 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

กำหนดราคากลางเดือน มีนาคม 2561 ใช้ราคาวัสดุอ้างอิง สระบุรี เดือน กุมภาพันธ์ 2561

ใช้ราคาวัสดุอ้างอิง กทม. เดือน กุมภาพันธ์ 2561

| ลำดับที่  | รายการ               | Factor F | รวม<br>ค่าก่อสร้าง<br>(บาท)   | หมายเหตุ   |
|---|----------------------|----------|-------------------------------|--|
| 1   | ประเภทงานทาง         | 1.3624   | 1,345,160.10                  | Factor F   |
| 2   | ประเภทงานป้ายโครงการ | -        | 4,840.00                      | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%<br>- ภาษี 7%<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- พื้นที่ปกติ |
| สรุป  |                      |          | 1,390,000.10<br>- 1,350,000.- |  |
| (ตัวอักษร) (- เน้นด้าน ความเสียหายที่เห็นภาพกัน - ) |                      |          |                               |  |



นางพจณี สืบเงิน  
(นางพจณี สืบเงิน)  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(สำเนาถูกต้อง)

(นางสาวบุรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
งบประมาณประจำปี 2561

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๐๓ หน้า ๓๓

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ช่วงที่ 1

สถานที่ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ลักษณะสายทาง ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร หิน 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,325 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 262.00 เมตร หิน 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,572 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 5,897 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

กำหนดราคากลางเดือน มีนาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซล 27.46

| ลำดับที่       | รายการ   | หน่วย | จำนวน    | ราคา/<br>หน่วย | ราคาทุน     | Factor F | ราคา/หน่วย<br>x Factor F | ราคากลาง<br>(บาท)   |
|----------------|--|-------|----------|----------------|-------------|----------|--------------------------|---------------------|
|                |  |       | (1)      | (2)            | (3)=(1)x(2) | (4)      | (5)                      | (6)=(3)x(4)         |
|                | <b>ช่วงที่ 1</b>                                     |       |          |                |             |          |                          |                     |
|                | ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 865.00 ม. หิน 0.05 ม.     |       |          |                |             |          |                          |                     |
|                | <b>งานทาง พื้นที่ปกติ</b>                            |       |          |                |             |          |                          |                     |
| 1              | งานดินคันทาง   |       |          |                |             |          |                          |                     |
|                | งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดรื้อลูกรัง 10 ซม.) | ตร.ม. | 4,714.00 | 5              | 23,570      | 1.3624   | 6.81                     | 32,111.77           |
| 2              | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร                          |       |          |                |             |          |                          |                     |
| 2.1            | งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หิน 0 ม.                  | ลบ.ม. | -        |                |             |          |                          |                     |
| 2.2            | งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หิน 0.15 ม.                 | ลบ.ม. | 678.00   | 150            | 101,700     | 1.3624   | 204.36                   | 138,556.08          |
| 2.3            | งาน PRIME COAT                                       | ตร.ม. | 4,325.00 | 15             | 64,875      | 1.3624   | 20.44                    | 88,389.20           |
| 2.4            | งานผิวจราจร Asphaltic Concrete                       | ตร.ม. | 4,325.00 | 110            | 475,750     | 1.3624   | 149.86                   | 648,161.80          |
| 3              | งานป้ายจราจร   |       |          |                |             |          |                          |                     |
| 3.1            | ป้ายจราจร แบบ บ.33 (เสาคอนกรีต)                      | ชุด   | 1.00     | 2,000          | 2,000       | 1.3624   | 2,724.80                 | 2,724.80            |
| 3.2            | ป้ายจราจร แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)                       | ชุด   | 1.00     | 3,000          | 3,000       | 1.3624   | 4,087.20                 | 4,087.20            |
| 3.3            | สัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์ พร้อมป้าย ต.75          | ชุด   | 1.00     | 15,000         | 15,000      | 1.3624   | 20,436                   | 20,436              |
| (ลงชื่อ) ..... | (นาย) .....  |       |          |                |             |          |                          | <b>สำเนาถูกต้อง</b> |

(นางพจณี ห้วยบง)

(ลงชื่อ) .....

กรรมการ .....



(ลงชื่อ) .....

กรรมการ .....

กรรมการ .....

กรรมการ .....

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ช่วงที่ 2

สถานที่ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ลักษณะสายทาง ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,325 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 262.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,572 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 5,897 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

กำหนดราคากลางเดือน มีนาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซล

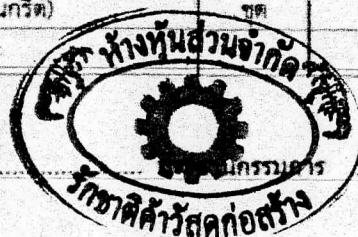
27.46

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน    | ราคา/หน่วย | ราคาทุน     | Factor F | ราคา/หน่วย<br>x Factor F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|----------|---|-------|----------|------------|-------------|----------|--------------------------|-------------------|
|          |   |       | (1)      | (2)        | (3)=(1)x(2) | (4)      | (5)                      | (6)=(3)x(4)       |
|          | <b>ช่วงที่ 2</b>                                      |       |          |            |             |          |                          |                   |
|          | ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 262.00 ม. หนา 0.05 ม.      |       |          |            |             |          |                          |                   |
|          | ถนนทาง พื้นที่ปกติ                                    |       |          |            |             |          |                          |                   |
| 1        | งานดินคันทาง  |       |          |            |             |          |                          |                   |
|          | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ ( ขุดหรือลูกรัง 10 ซม.) | ตร.ม. | 1,690.00 | 5          | 8,450       | 1.3624   | 6.81                     | 11,512.28         |
| 2        | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร                           |       |          |            |             |          |                          |                   |
| 2.1      | งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0 ม.                   | ลบ.ม. | -        |            |             | 1.3624   |                          |                   |
| 2.2      | งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.15 ม.                  | ลบ.ม. | 225.00   | 150        | 33,750      | 1.3624   | 204.36                   | 45,981            |
| 2.3      | งาน PRIME COAT  | ตร.ม. | 1,572.00 | 15         | 23,580      | 1.3624   | 20.44                    | 32,125.39         |
| 2.4      | งานผิวจราจร Asphaltic Concrete                        | ตร.ม. | 1,572.00 | 110        | 172,920     | 1.3624   | 149.86                   | 235,586.20        |
| 3        | งานป้ายจราจร  |       |          |            |             |          |                          |                   |
| 3.1      | ป้ายจราจร แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)                        | ชุด   | 1.00     | 3,000      | 3,000       | 1.3624   | 4,087.20                 | 4,087.20          |
| 3.2      | ป้ายจราจร แบบ บ.2, บ.14 (เสาคอนกรีต)                  | ชุด   | 2.00     | 2,103      | 4,206       | 1.3624   | 2,865.13                 | 5,730.25          |

(นางพรหมย์ หับเงิน)

(ลงชื่อ)

กรรมการ



กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดภัณฑ์







ธนาคารกสิกรไทย  
开泰银行 KASIKORNBANK



## หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100019654952

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนสุบรรทัด สระบุรี สำนักงาน

ตั้งอยู่เลขที่ 55/3 ถนน สุบรรทัด ตำบล/แขวง ปากเพรียว

อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี โดย นางสาวทวิณห์ สดวโรดม

และ นางสาวภัทราพร แซ่กั้ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รักชาติค้าวัสดุก่อสร้าง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง"  
ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ที่ 6 ต.ห้วยบง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 91/2561 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561

ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 67,500.00 บาท

( หกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน ) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%)

ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน  
67,500.00 บาท ( หกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน ) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม  
ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด

ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2563

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้  
ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ TAVINUN S.

( นางสาวทวิณห์ สดวโรดม )

ผู้ค้ำประกัน

( นางสาวภัทราพร แซ่กั้ว )

ลงลายมือชื่อ

Nichaphat S.

พยาน

ลงลายมือชื่อ

( นางสาวณิชาภัทร สุวรรณดี )

พยาน

( นางสาวอภิฤดี ฤทธิณรงค์ )

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ  
หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

การติดต่อเกี่ยวกับหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ โปรดอ้างเลขที่ข้างบนด้วยทุกครั้ง

ดำเนินการโดยสำนักงานใหญ่ 945

สำเนาถูกต้อง

C-1 Plus

(นางสาวยุรธนา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

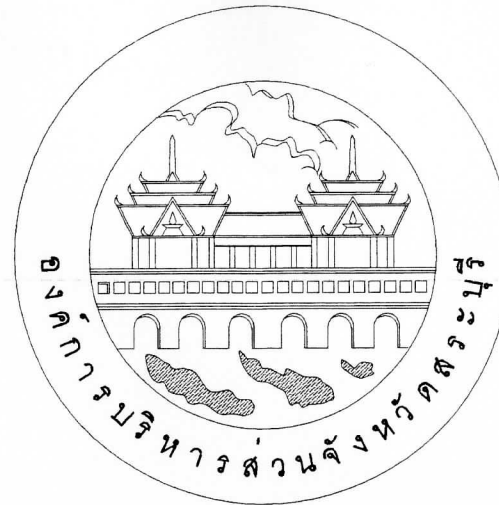
1273020

9906001-03-17

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315

www.kasikornbank.com





งบประมาณปี 2561

แบบแปลนทำอสัณฐานจราจรก่อสร้าง เลขที่ ๘๑/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๗/๙/๒๕๖๑ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

## หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสุรินทร์

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง

ตรา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

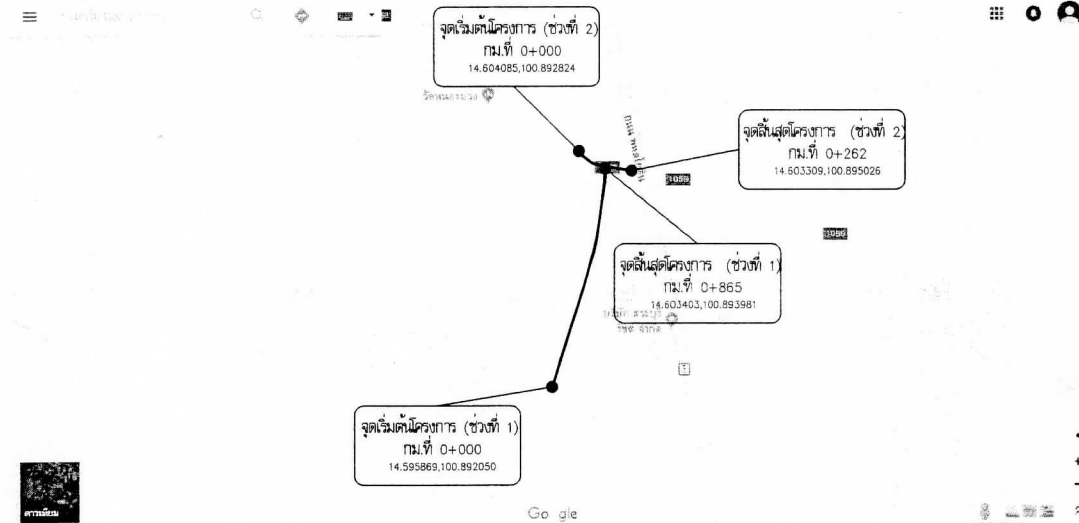
# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

## หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

รายละเอียดการประกอบการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต  
รวมระยะทาง 1.127 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+865 ระยะทาง 0.865 กิโลเมตร  
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 865 เมตร ทลาด 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,325 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+262 ระยะทาง 0.262 กิโลเมตร  
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 262 เมตร ทลาด 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,572 ตารางเมตร  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 5,897.00 ตารางเมตร (ตามแบบค่าการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดให้แจ้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาบัญชี

บัญชีรายชื่อผู้รับจ้าง เลขที่ ๑๑/๒๕๖๖  
รายการ ๑๑/๑๑.๒๕๖๖ จำนวน ๒๑ หน้า

|       |                                  |             |
|-------|----------------------------------|-------------|
| 1.    | หน้าปก                           | ลงชื่อ..... |
| 2.    | แผนที่สังเขป, รายละเอียด         | ลงชื่อ..... |
| 3.    | รายการประกอบแบบ                  | ลงชื่อ..... |
| 4.    | รายละเอียด                       | ลงชื่อ..... |
| 5.-6. | รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete | ลงชื่อ..... |
| 7.    | รูปแบบลายยาว                     | ลงชื่อ..... |

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธรรมา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบคู่ฉบับประกอบตารางกำหนดราคากลาง

|  |  |               |                             |                 |
|--|--|---------------|-----------------------------|-----------------|
| <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> | <p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)<br/>หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี</p> |               | <p>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</p> |                 |
|  | <p>สำรวจและออกแบบ</p>  | <p>วิศวกร</p> | <p>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</p> | <p>นายอำเภอ</p> |
| <p>เขียนแบบ</p>                        | <p>วิศวกร</p>  | <p>วิศวกร</p> | <p>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</p> | <p>นายอำเภอ</p> |

## รายการประกอบแบบ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๒ หน้า ๒

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้อง ตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้แล้วมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหลุมหลังฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการรบกวนชีวิตและทรัพย์สิน
9. สำหรับรูปโมดและสารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ว่าเป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อส่งน้ำ ให้ใช้เส้นความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระบบน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างต้องเฝ้าระวังการป้องกันการอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยจากสภาพแวดล้อมในงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความลาดชันไม่น้อยกว่าร้อยละ 1 ของช่วงผู้ควบคุมงาน
20. จัดทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
21. การติดตั้งเสาธงให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้เรียบร้อยก่อน 10 วัน
22. หลังการดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ออกไม่เกินกว่า 1.00 เมตร

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๖/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๙/๑๑/๒๕๖๑ จำนวน ๒๘ หน้า

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



สำเนาถูกต้อง

แนบคู่กับประกอบการทำหน้ากลาง

(นางสาวยุวรรณดา ภาสี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

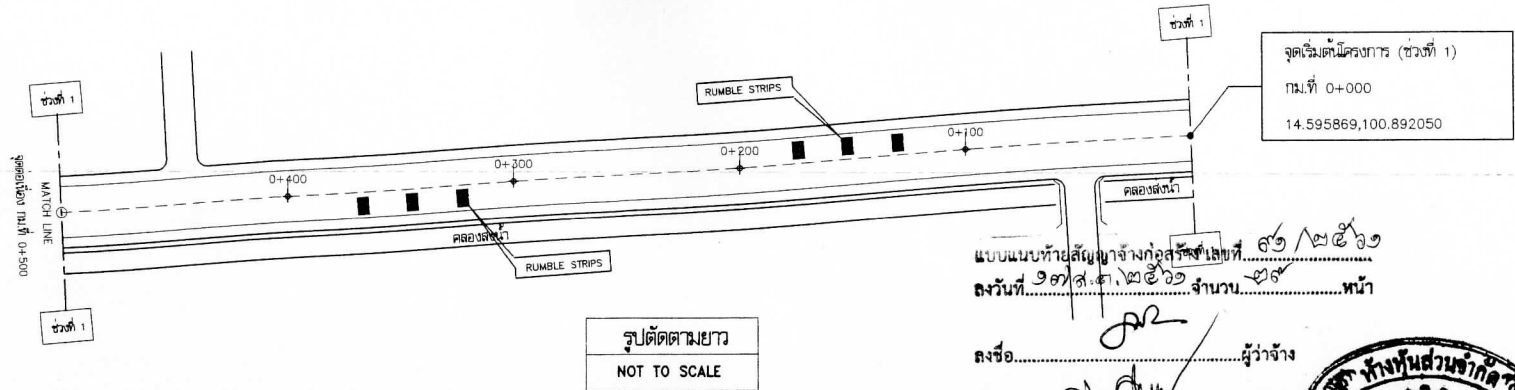




# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๖-๑ หน้า ๖



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๒๖/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓/๑๒/๒๕๖๖ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

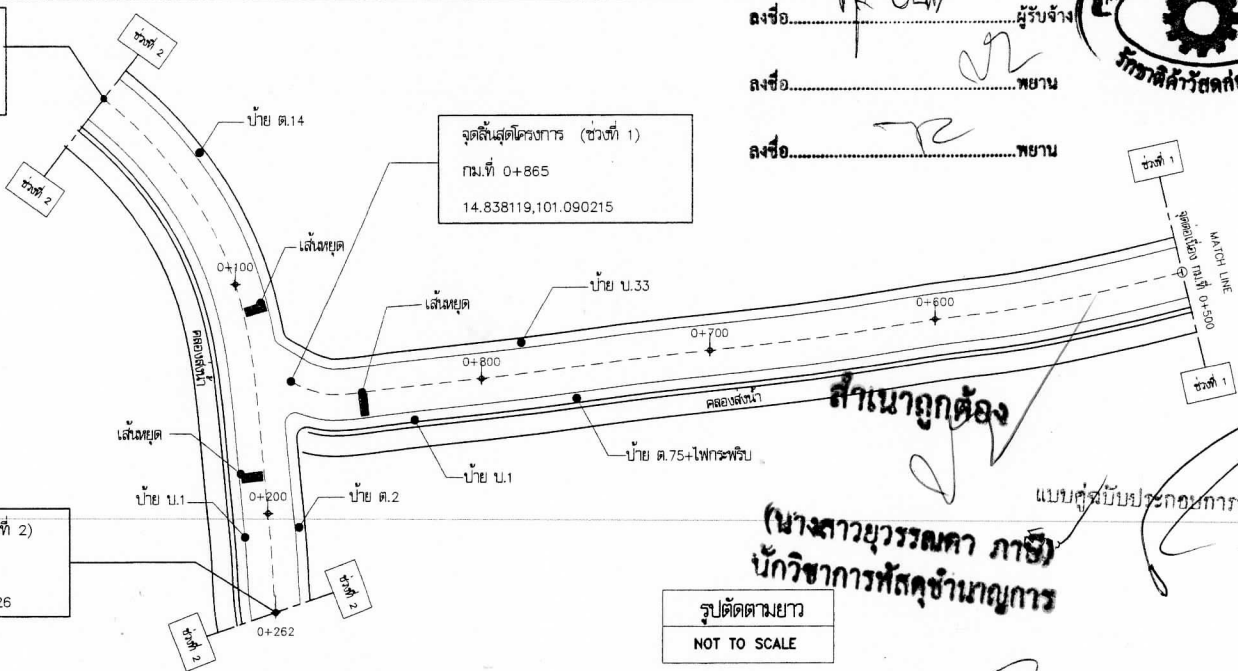
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



จุดเริ่มต้นโครงการ (ช่วงที่ 2)  
กม.ที่ 0+000  
14.604085, 100.892824

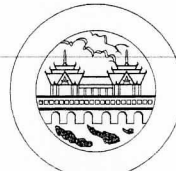


สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวยุวธรรมา ภาณี)  
นักวิชาการทัศนศึกษา

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

## \*\* หมายเหตุ \*\*

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานหน้างาน
- รายละเอียดหรือข้อขัดแย้งใดๆในชุดของพัสดุของช่างผู้ควบคุมงาน
- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจเส้นทาง และจัดทำแบบ SHOP DRAWING รูป PROFILE ระดับเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป CROSS-SECTION ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อคณะกรรมการ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- การเก็บแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ยึดอยู่กับชุดของพัสดุของคณะกรรมการตรวจกลางและช่างผู้ควบคุมงานหน้างาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

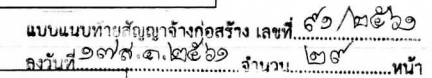
## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| สำรวจและออกแบบ         | วิศวกร                    | ผู้ดำเนินการก่อสร้าง   | ผู้ควบคุมงานหน้างาน    |
|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| เขียนแบบ               | หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ | ช่างเขียน              | ช่างเขียน              |
| นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล | นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล    | นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล | นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล |
| นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล | นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล    | นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล | นายสมศักดิ์ ธรรมานะกุล |



ช่วงที่ 1 ระยะทาง 0.865 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร ทน 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,325 ตารางเมตร



ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 (สีขาว)  
 ลงชื่อ.....

## สำเนาถูกต้อง

แบบคู่ฉบับประกอบการทำนตราจากต่าง

 $\sqrt{79}$ 

NOT TO SCALE

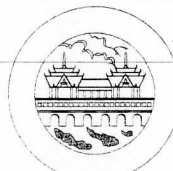
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

– จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ข้างผู้ควบคุมงานประจำหน่วยงาน

– ระยะเวลาที่เริ่มตั้งแต่เริ่มชีวิตแห่งใหม่โดยให้เหตุผลว่าทำไมต้องควบคุมงาน

– ก่อนเข้าตำแหน่งมีการศึกษาชีวิตด้านใดในการปรับปรุงงาน ผู้จ้างจะต้องดำเนินการสำรวจเบื้องต้น และจัดทำแบบ SHOP DRAWING รูป PROFILE ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป CROSS-SECTION ขนาด 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาเพื่อพิจารณาเลือก

– การดำเนินงานโครงการ จากขั้นตอนการดำเนินงานโดยผู้ควบคุมงานจะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมการดำเนินงานและควบคุมงานอย่างต่อเนื่อง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นางสาว...  
นางสาว...

10

WIKIPIKA OTAKA  
(SUNDAWISAN)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ  
และออกแบบ

အသံအားဖြင့် အသံအားဖြင့်  
အသံအားဖြင့် အသံအားဖြင့်

*Rev*

အသံကွဲများ  
ပြန်လည်သုံးသပ်

06/04/2014

|            |  |
|------------|--|
| 10/17/2014 |  |
|------------|--|

2  
1991/1992

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

|      |  |
|------|--|
| Code |  |
|------|--|

## เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ .....หน้า.....

ช่วงที่ 2 ระยะทาง 0.262 กิโลเมตร

6.000

แบบแผนที่อาศัยอยู่ข้างก่อสร้าง เลขที่ ๘๑/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๗ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ได้แก่การตรวจด้วยดีเทอร์โมมิเตอร์ (ลิทว)

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน.....

ดีเอ็นเอคราดด้วยดีเทอร์โม (สีขาว)

ดีเอ็นเอพลาสมิดยีสเทอราโม (อีเอสเอ)

ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โม (สีขาว)

ลงชื่อ..... พยาน

—ผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic concrete หนา 5 ซม.  
PRIME COAT

— พื้นทาง หินคลก หนา 0.15 เมตร CBR > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า > 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

— รองพื้นทางเดิม และโครงสร้างทางเดิม ปรับเปลี่ยนแต่ง และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  $> 95\%$  STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดตามขวาง

NOT TO SCALE

## สำเนาถูกต้อง

~~แบบคู่ฉบับประกอบกรกำหนดราคา~~

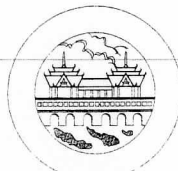
(นางสาวยุวรัตนา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ข้างใต้ควบคุมงานระบบน้ำภายใน

ระยะที่ 1 ใช้ดินถมหรือขุดแบ่งใหม่โดยอยู่ที่โครงการข้างใต้ควบคุมงาน

ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างคือดำเนินการปรับปรุงงาน ผู้จ้างจะต้องดำเนินการสำรวจพื้นที่งาน และจัดทำแบบ SHOP DRAWING รูป PROFILE ระดับที่ดินเดิมและระดับก่อสร้าง รูป CROSS-SECTION ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานที่มีในสัญญาฯ และแสดงยอดรวมปริมาณการ พิจารณาการขึ้นสอบ ก่อนดำเนินการ

กรณีผู้จ้างเข้าขุดแบ่งใหม่ที่ย่อยลงไปอยู่ที่โครงการสามารถพิจารณาจ้างและขุดใต้ควบคุมงานได้ดังนี้



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## สารบัญ

1. Wahrscheinlichkeit  
 2. Wahrscheinlichkeit

ผู้สมัคร

เขียนแบบ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ  
และออกแบบ

|  |            |
|--|------------|
|  | Verzinsung |
|--|------------|

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
หน้าที่ 6 ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้อำนวยความสะดวก

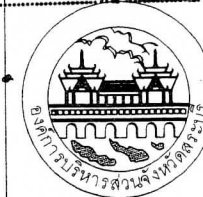
|           |  |
|-----------|--|
| စိစစ်ချက် |  |
|-----------|--|

Washing State  
The Secretary of State

VALVE/VALVE/VALVE

Not To Scale





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

แบบ

(นายสมเกียรติ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสราวุธ อินสุท) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญเลิศ) รองผอ.กองช่างบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

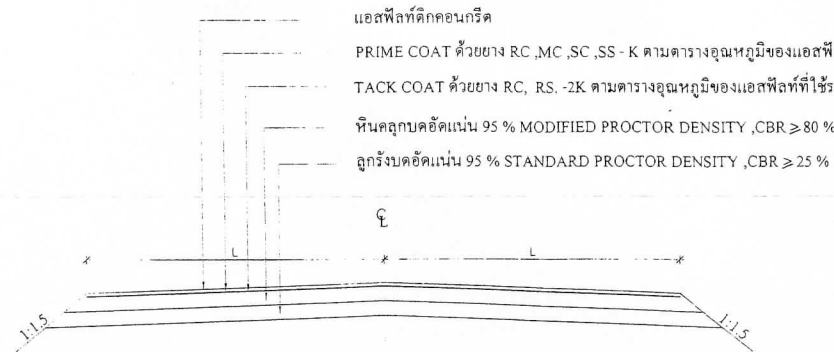
พิจารณาการแทนที่โดยกองช่างบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายองอาจ วงษ์ประยูร) รองผอ.กองช่างบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

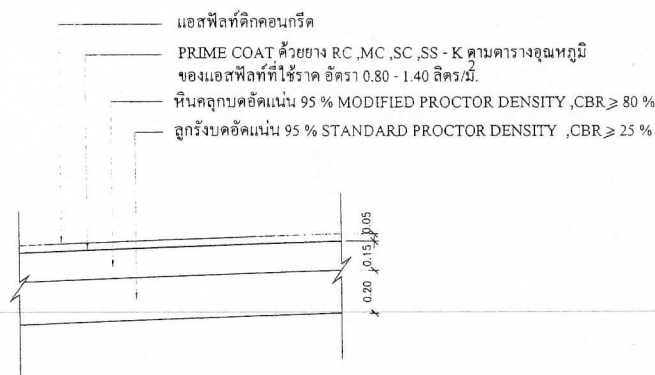
ปฏิบัติราชการแทนผอ.กองช่างบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

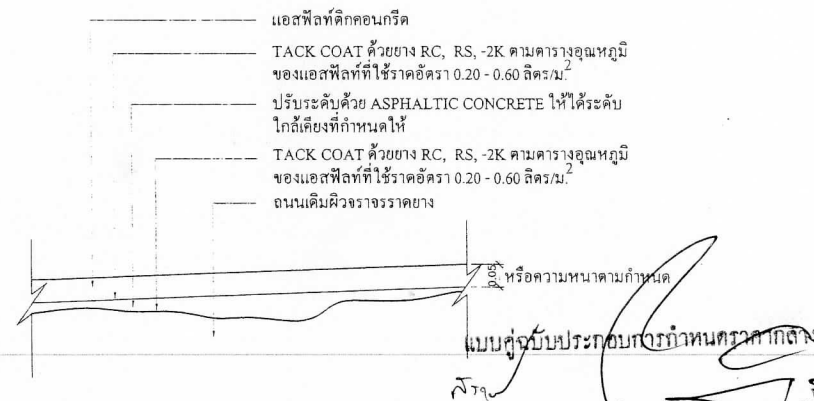
แผ่นที่



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นที่ทาง สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นที่ทาง สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

# ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| โครงการก่อสร้างของ.....   | เลขที่ ๒๖๖-๒๖๖-๒๖๖                   |
| โทร.....  | ลงวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๖๖ หน้า |
| ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....                                   | ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง                |
| ปริมาณงานก่อสร้าง.....  | ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง                |
| .....   | ลงชื่อ.....พยาน                      |
| ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....                    | ลงชื่อ.....พยาน                      |
| ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....  |                                      |
| วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....                   |                                      |
| ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  |                                      |
| วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....                 |                                      |
| ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์..... |                                      |
| .....   |                                      |
| .....   |                                      |
| .....   |                                      |
| นัดตรวจรับงานจ้างวันที่.....                                    |                                      |
| โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน                        |                                      |



สำเนาถูกต้อง

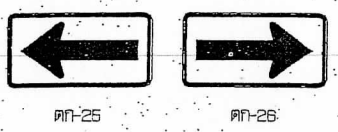
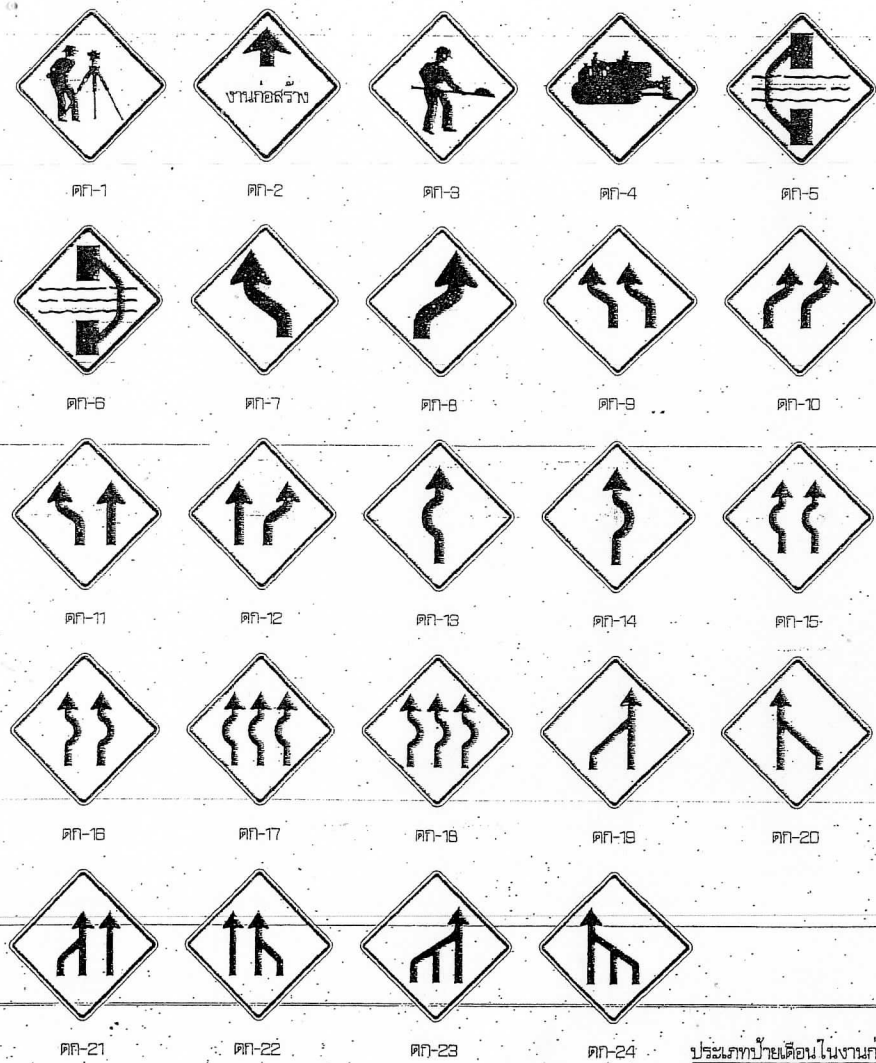
(นางสาวยุววรรณ ภาชี)  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายเป็นแผ่นไวนิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แบบที่แนบมาประกอบการทำหน้าปก

๒๖๖

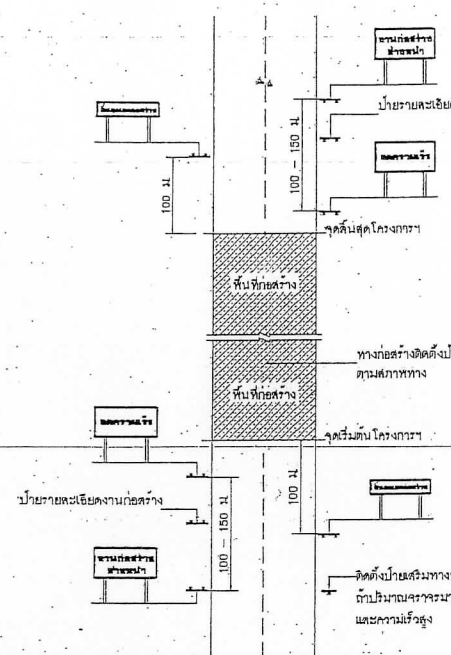
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



รายละเอียดป้ายเตือน  
เก็บขอบป้าย ติดไฟสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย ติดไฟสะท้อนแสง  
พื้นป้าย ติดไฟสะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย       | รหัส            |
|----------|-----------------------|-----------------|
| 1        | สำรวจทาง              | คก-1            |
| 2        | งานก่อสร้าง           | คก-2            |
| 3        | คนทำงาน               | คก-3            |
| 4        | เครื่องจักรกำลังทำงาน | คก-4            |
| 5        | ทางเบี่ยงซ้าย         | คก-5            |
| 6        | ทางเบี่ยงขวา          | คก-6            |
| 7-24     | เตือนเบี่ยงขวา        | คก-7 ถึง คก-24  |
| 25-26    | เตือนเบี่ยงซ้าย       | คก-25 ถึง คก-26 |



**งานก่อสร้าง**  
**ช่วงหน้า** ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
แบบแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๖๖ หน้า ๒๖  
ติดตั้งป้ายจราจร  
จำนวน ๒๖ หน้า

ลงชื่อ **นิติความ** ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ **นิติความ** ขอบข่าย ๑๐ x 1๕ ซม.  
ป้ายเตือนบริเวณหน้าโครงการ

ลงชื่อ **นิติความ** พยาน  
ลงชื่อ **นิติความ** ขอบข่าย 45 x 180 ซม.  
ป้ายเตือนบริเวณหน้าโครงการ

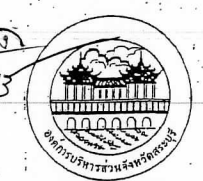
ลงชื่อ **นิติความ** พยาน  
ลงชื่อ **นิติความ** ขอบข่าย 75 x 180 ซม.  
ป้ายเตือนบริเวณหน้าโครงการ



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ในภาพรวม) (ภาค ๑)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
    - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแนวนอง ทุกระยะ 100 เมตร
  - แผงกั้นที่ติดตั้งบริเวณหน้างาน ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางซ้าย ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
  - สภาพทางข้างหน้าไม่ให้เกิดอันตราย
    - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งกลับ
    - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อใหยานพาหนะหลีกเลี่ยงจุดอันตราย หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
    - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

แบบคู่มือประกอบกาหนดการควบคุมการจราจร



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

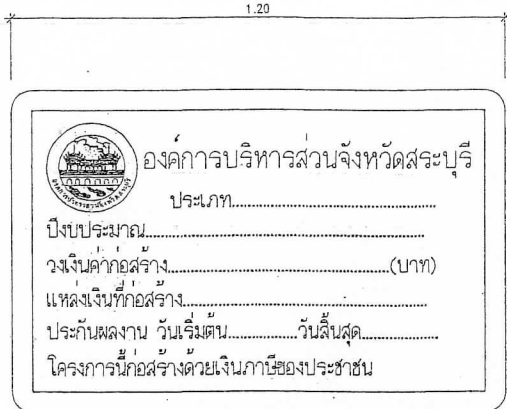






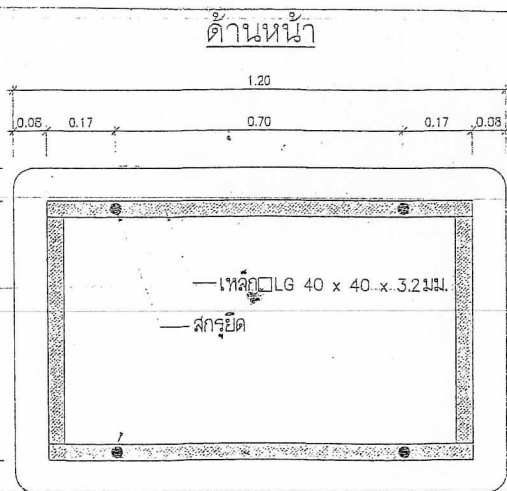
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๖/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๓/๑๑/๒๕๖๑ จำนวน ๒๘ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



แผ่นป้าย ด้านหลัง กระทั่งเหล็กป้าย  
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาทนหรือพ่นสีจริง  
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก ๗ 75 x 75 x 3.2 มม.



แสดงการปักเสาป้าย

แบบปัจจุบันประกอบการกำหนดราคากลาง  
สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวยุวธรรมา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ขนาดป้าย 60 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
เสาเหล็ก ๗ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ  
หมายเหตุ 1. เห็นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน  
2. เส้นที่ประกอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน  
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

รายการประกอบแบบ

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๓/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๑๖๖

| GUARD RAIL | การติดตั้ง<br>MIN. TENSILE<br>STRENGTH<br>กก./มม. | การยึด<br>ELONGATION<br>ไม่ต่ำกว่า<br>(ร้อยละ) | ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)                         |  |
|------------|---|--|--|--|
|            |   |  | MAX. LOAD<br>TRAFFIC FACE UP<br>กก. ระยะโก่ง (มม.) | MAX. LOAD<br>TRAFFIC FACE DOWN<br>กก. ระยะโก่ง (มม.) |
| 1          | 1   | 1  | 680  | 545  |
| 2          | 2   | 2  | 75   | 720  |



- 1.2. ใช้ GUARD RAIL ยาว 2.5 ม. โดยยึดหน้าของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต
- 1.3. ใช้ GUARD RAIL ยาว 2.5 ม. โดยยึดหน้าของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต
- 1.4. ในกรณีที่ GUARD RAIL ยาว 2.5 ม. ใช้ BACK UP PLATE อันและยึดติดกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง
2. ใช้เหล็กกลมชุบสังกะสี ( GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE ) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่ต่ำกว่า 100 มม. ทนทาน ไม่ต่ำกว่า 4 มม.
3. ดัดเกลียว ( BOLT & NUT ) รวมทั้งพวงน่องจะต้องดัดเกลียวตาม มอก. 171 ขึ้นสุดลงสุด 5.8
4. ช่องว่างระหว่างเสา ( S ) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

| RADIUS OF CURVE<br>R ( M ) | S ( M ) |
|----------------------------|---------|
| ON TANGENT OR R > 50       | 4.00    |
| 25 ≤ R < 50                | 3.00    |
| 15 ≤ R < 25                | 2.50    |
| R < 15                     | 2.00    |

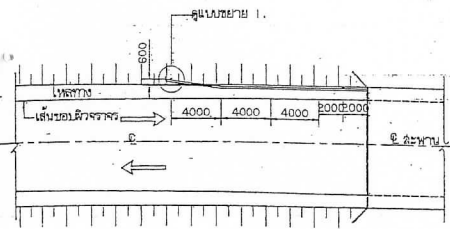
5. บนทางโค้งที่มีรัศมีโค้งน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งจากมีดัดโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนว เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง ( GUIDE POST ) ซึ่งข้อต่อแบบจะยึดติดและวางยาวไว้ในแนวเดิม
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ยึดติดจากโครงสร้าง
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่รอบทิศทาง
8. มีดัดเกลียวเป็นดัดเกลียวเดี่ยว นอกจากที่จะเป็นเป็นดัดเกลียวอื่น
9. ในกรณีที่ไม่สามารถยึดติดได้ ความระยะที่ยึดติดในแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ม. หรือด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนว เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง ( GUIDE POST ) ซึ่งข้อต่อแบบจะยึดติดและวางยาวไว้ในแนวเดิม
10. ในกรณีที่ไม่สามารถยึดติดได้ ความระยะที่ยึดติดในแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ม. หรือด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนว เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง ( GUIDE POST ) ซึ่งข้อต่อแบบจะยึดติดและวางยาวไว้ในแนวเดิม
11. ในกรณีที่ไม่สามารถยึดติดได้ ความระยะที่ยึดติดในแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ม. หรือด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนว เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง ( GUIDE POST ) ซึ่งข้อต่อแบบจะยึดติดและวางยาวไว้ในแนวเดิม
12. ในกรณีที่ไม่สามารถยึดติดได้ ความระยะที่ยึดติดในแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ม. หรือด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนว เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง ( GUIDE POST ) ซึ่งข้อต่อแบบจะยึดติดและวางยาวไว้ในแนวเดิม
13. ในกรณีที่ไม่สามารถยึดติดได้ ความระยะที่ยึดติดในแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ม. หรือด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนว เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง ( GUIDE POST ) ซึ่งข้อต่อแบบจะยึดติดและวางยาวไว้ในแนวเดิม
14. รูปแบบการเชื่อมต่อของ GUARD RAIL จะต้องยึดติดกันด้วยน็อตและเกลียว
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานต้องสูงจากพื้น 4 เมตร บริเวณแนวโค้งจากใช้ตามระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง ต้องอยู่ใกล้กับ บริเวณโค้งหรือทางตรงให้ติดตั้งตาม ระยะ 2.5 เมตรบริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12 เมตรหรือตามข้อกำหนดแบบระบุ

หมายเหตุ

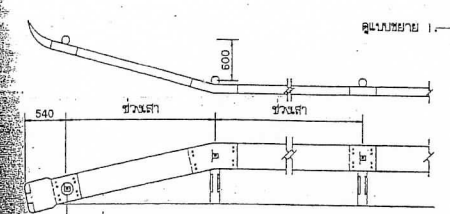
แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบคู่มือประกอบกรากันความลาดชัน

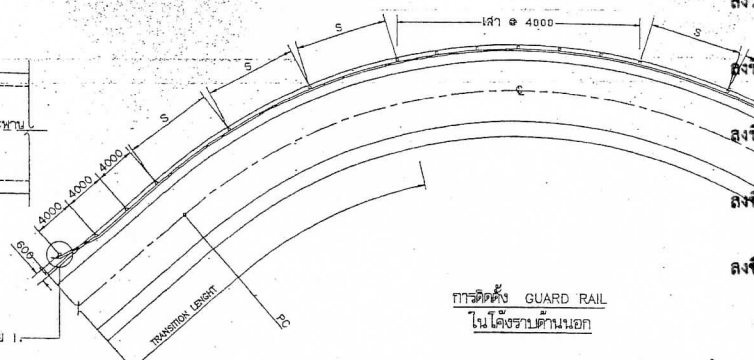
|   |            |
|---|------------|
| แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |            |
| GUARD RAIL และการติดตั้ง                            |            |
| แบบเลขที่ กท-3-201                                  | แผ่นที่ 68 |



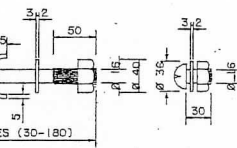
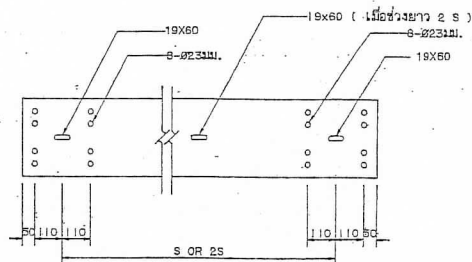
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน



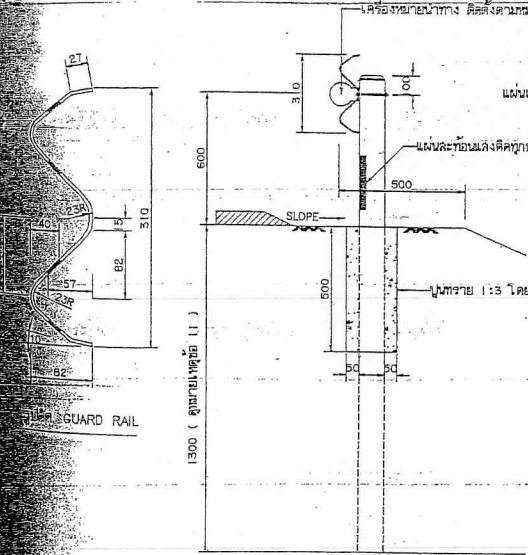
แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและพิ้นปลาย GUARD RAIL



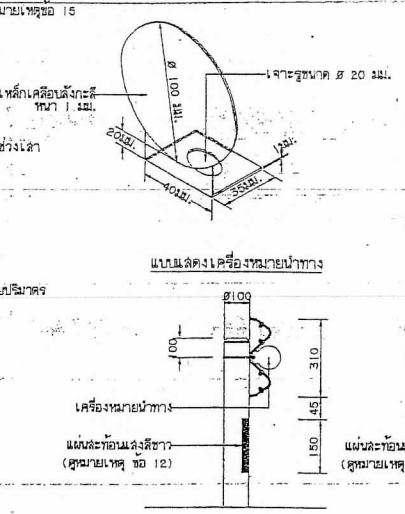
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก



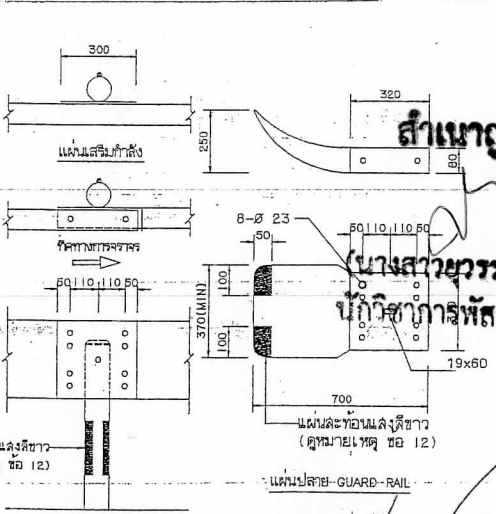
สลักเกลียว และแป้นเกลียว



1300 ( คู่มือแก้ไขข้อ 1 )

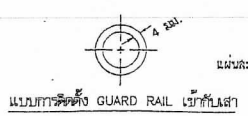


เครื่องหมายนำทาง



แบบมาตรฐานงานทาง

การติดตั้ง GUARD RAIL



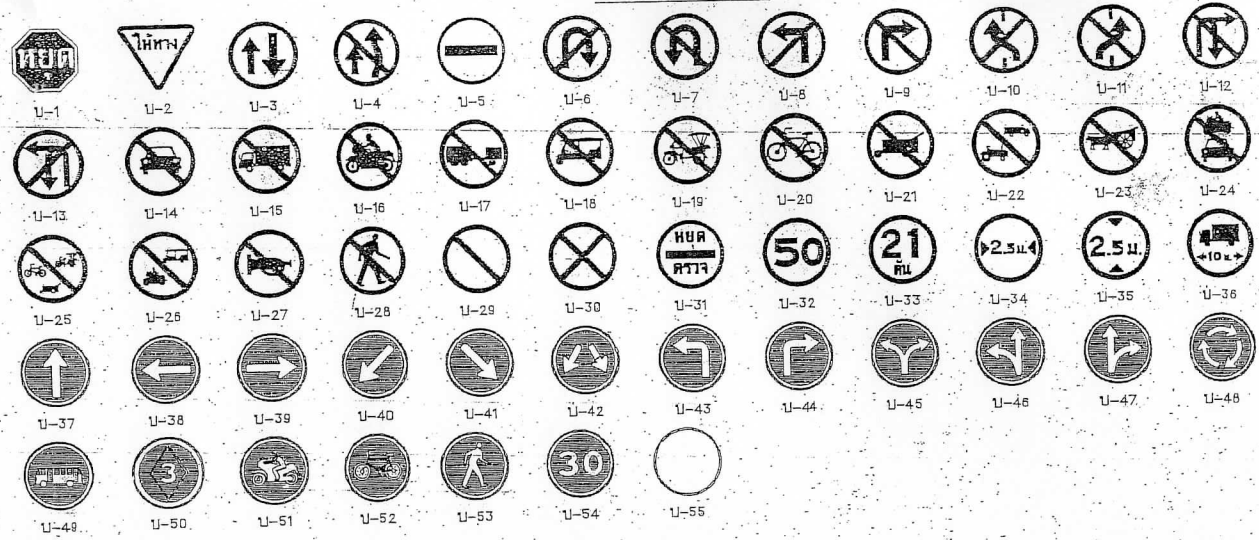
แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เบื้องต้น



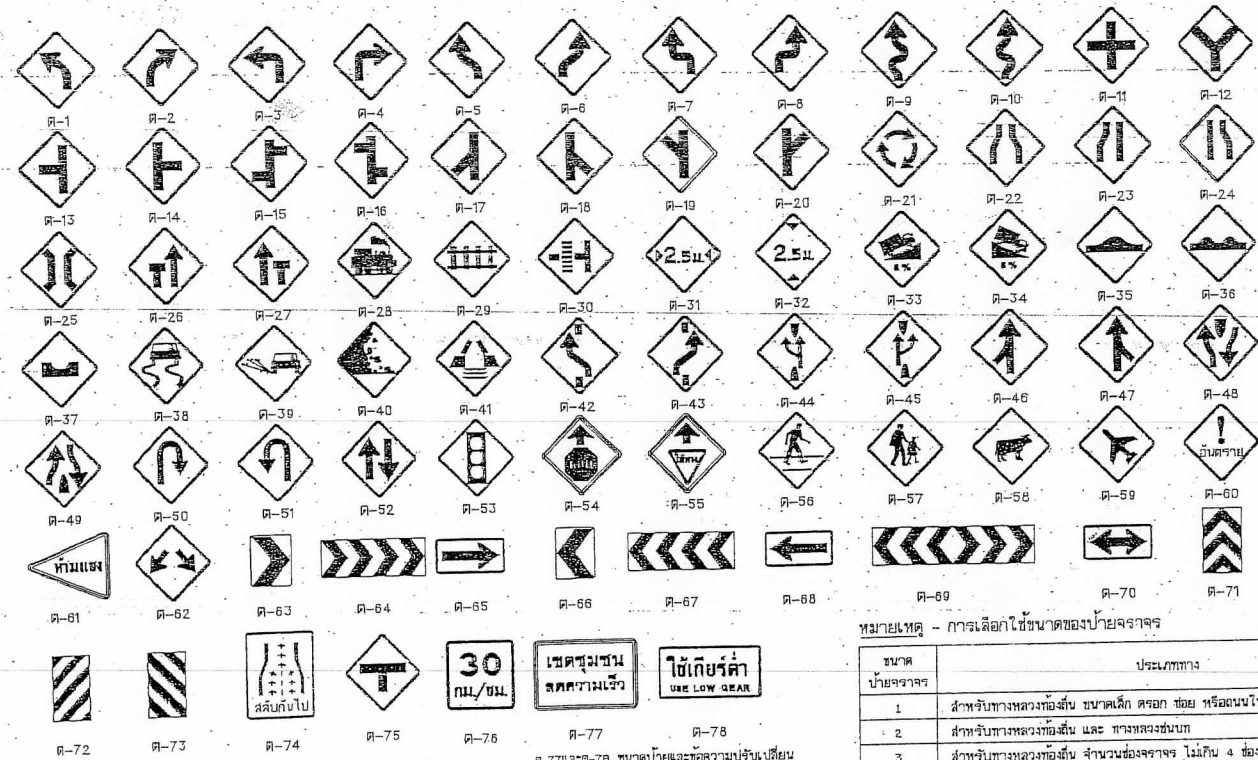
สำหรับ Divided Highway ไม่ติด



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยน  
ได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย   | รหัส |
|----------|-------------------|------|
| 1        | หยุด              | บ-1  |
| 2        | ให้ทาง            | บ-2  |
| 3        | ให้รถสวนทางก่อน   | บ-3  |
| 4        | ห้ามแซง           | บ-4  |
| 5        | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-5  |
| 6        | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-6  |
| 7        | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-7  |
| 8        | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-8  |
| 9        | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-9  |
| 10       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-10 |
| 11       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-11 |
| 12       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-12 |
| 13       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-13 |
| 14       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-14 |
| 15       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-15 |
| 16       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-16 |
| 17       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-17 |
| 18       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-18 |
| 19       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-19 |
| 20       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-20 |
| 21       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-21 |
| 22       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-22 |
| 23       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-23 |
| 24       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-24 |
| 25       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-25 |
| 26       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-26 |
| 27       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-27 |
| 28       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-28 |
| 29       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-29 |
| 30       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-30 |
| 31       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-31 |
| 32       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-32 |
| 33       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-33 |
| 34       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-34 |
| 35       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-35 |
| 36       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-36 |
| 37       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-37 |
| 38       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-38 |
| 39       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-39 |
| 40       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-40 |
| 41       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-41 |
| 42       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-42 |
| 43       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-43 |
| 44       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-44 |
| 45       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-45 |
| 46       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-46 |
| 47       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-47 |
| 48       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-48 |
| 49       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-49 |
| 50       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-50 |
| 51       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-51 |
| 52       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-52 |
| 53       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-53 |
| 54       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-54 |
| 55       | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-55 |

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส          |
|----------|-----------------|---------------|
| 1-10     | ทางโค้งด้าน     | ค-1 ถึง ค-10  |
| 11-20    | ทางแยกต่าง      | ค-11 ถึง ค-20 |
| 21       | วงเวียนข้างหน้า | ค-21          |
| 22       | วงเวียนข้างหน้า | ค-22          |
| 23       | วงเวียนข้างหน้า | ค-23          |
| 24       | วงเวียนข้างหน้า | ค-24          |
| 25       | วงเวียนข้างหน้า | ค-25          |
| 26       | วงเวียนข้างหน้า | ค-26          |
| 27       | วงเวียนข้างหน้า | ค-27          |
| 28       | วงเวียนข้างหน้า | ค-28          |
| 29       | วงเวียนข้างหน้า | ค-29          |
| 30       | วงเวียนข้างหน้า | ค-30          |
| 31       | วงเวียนข้างหน้า | ค-31          |
| 32       | วงเวียนข้างหน้า | ค-32          |
| 33       | วงเวียนข้างหน้า | ค-33          |
| 34       | วงเวียนข้างหน้า | ค-34          |
| 35       | วงเวียนข้างหน้า | ค-35          |
| 36       | วงเวียนข้างหน้า | ค-36          |
| 37       | วงเวียนข้างหน้า | ค-37          |
| 38       | วงเวียนข้างหน้า | ค-38          |
| 39       | วงเวียนข้างหน้า | ค-39          |
| 40       | วงเวียนข้างหน้า | ค-40          |
| 41       | วงเวียนข้างหน้า | ค-41          |
| 42       | วงเวียนข้างหน้า | ค-42          |
| 43       | วงเวียนข้างหน้า | ค-43          |
| 44       | วงเวียนข้างหน้า | ค-44          |
| 45       | วงเวียนข้างหน้า | ค-45          |
| 46       | วงเวียนข้างหน้า | ค-46          |
| 47       | วงเวียนข้างหน้า | ค-47          |
| 48       | วงเวียนข้างหน้า | ค-48          |
| 49       | วงเวียนข้างหน้า | ค-49          |
| 50       | วงเวียนข้างหน้า | ค-50          |
| 51       | วงเวียนข้างหน้า | ค-51          |
| 52       | วงเวียนข้างหน้า | ค-52          |
| 53       | วงเวียนข้างหน้า | ค-53          |
| 54       | วงเวียนข้างหน้า | ค-54          |
| 55       | วงเวียนข้างหน้า | ค-55          |

หมายเหตุ  
แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-101/45  
ของกรมทางหลวงชนบท

แบบคู่มือประกอบกาหนดมาตรฐาน  
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

| ขนาด | ประเภททาง   | ความยาว |
|------|---|---------|
| 1    | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางชัดเจน | 45      |
| 2    | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท                                   | 75      |
| 3    | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร             | 75      |
| 4    | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป           | 90      |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| กรมการขนส่งทางบก            | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน |   |
| แบบเลขที่ ๓-๑-101           | แผ่นที่ 40  |









Table K.1.5: Dimensions for road layout K.1.5. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

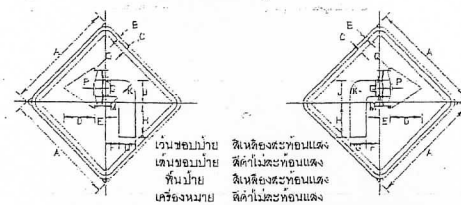


Table K.3.4: Dimensions for road layout K.3.4. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

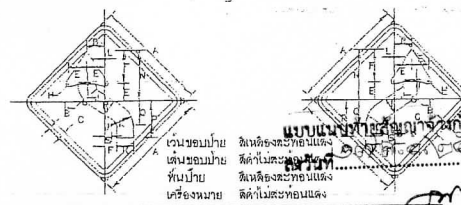


Table K.3.6: Dimensions for road layout K.3.6. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

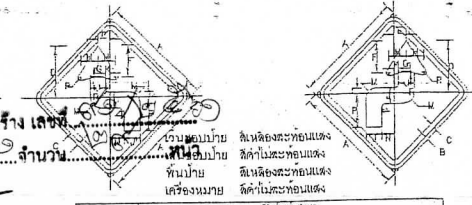


Table K.3.8: Dimensions for road layout K.3.8. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

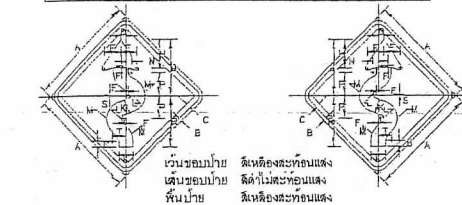


Table K.3.10: Dimensions for road layout K.3.10. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

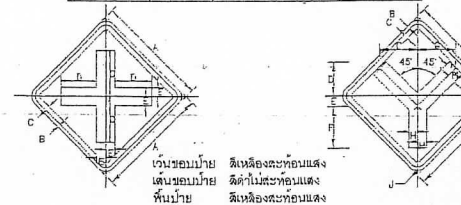


Table K.3.12: Dimensions for road layout K.3.12. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

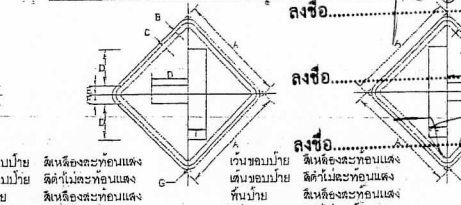


Table K.3.14: Dimensions for road layout K.3.14. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.



Table K.3.16: Dimensions for road layout K.3.16. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

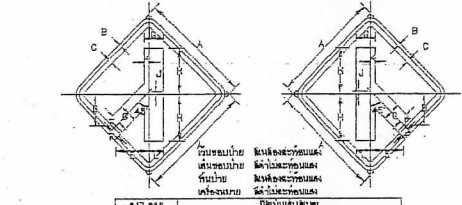


Table K.17, K.18: Dimensions for road layouts K.17 and K.18. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

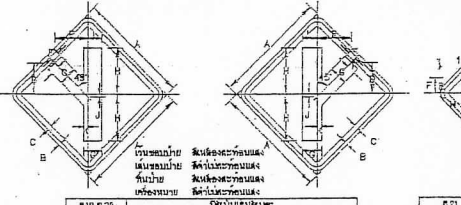


Table K.19, K.20: Dimensions for road layouts K.19 and K.20. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

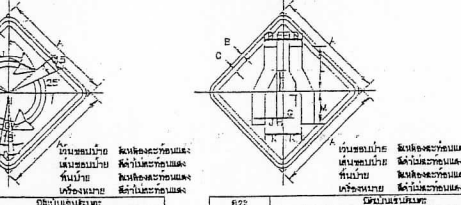


Table K.21: Dimensions for road layout K.21. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

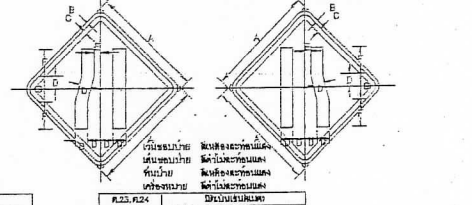


Table K.22, K.24: Dimensions for road layouts K.22 and K.24. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.



Table K.25: Dimensions for road layout K.25. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

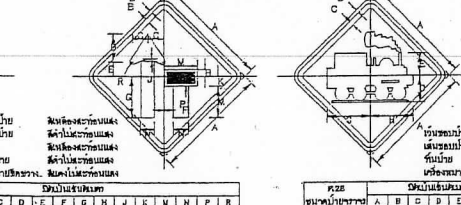


Table K.26, K.27: Dimensions for road layouts K.26 and K.27. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.



Table K.28: Dimensions for road layout K.28. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

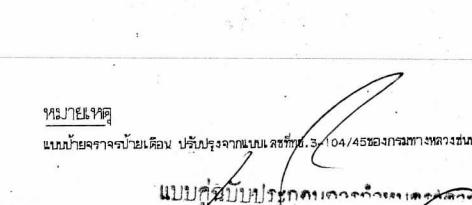


Table K.29: Dimensions for road layout K.29. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

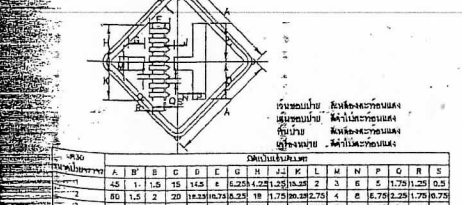


Table K.30: Dimensions for road layout K.30. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.



Table K.31: Dimensions for road layout K.31. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

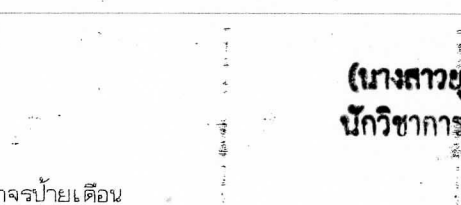


Table K.32: Dimensions for road layout K.32. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

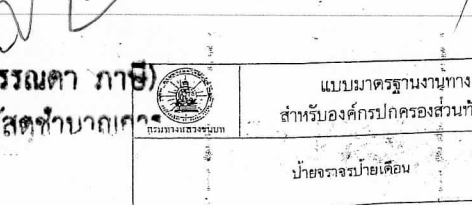
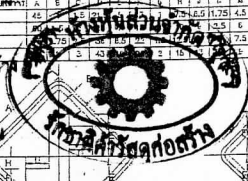


Table K.33: Dimensions for road layout K.33. Columns: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S. Rows: 1, 2, 3, 4.

แบบแปลนทางสำหรับก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๐๖

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน



(นางสาวยุววรรณดา ภาภิ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

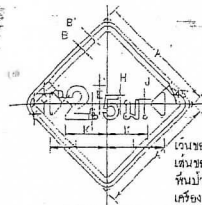


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

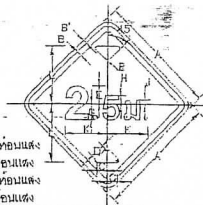
นำจากรายละเอียด

ป้ายจราจรป้ายเตือน

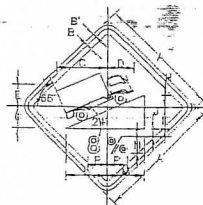
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๖/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๓/๕/๒๕๖๑ จำนวน ๒๐ หน้า



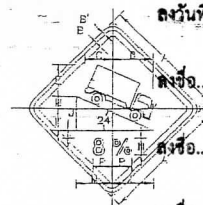
| A31, A35 | D31-D35 (mm) |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |      |
|----------|--------------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|------|
|          | A            | E    | B   | C    | D    | E     | G     | H    | J   | L    | F    | R    |
| 1        | 45           | 1    | 1.5 | 3.75 | 5.25 | 7     | 8     | 3.25 | 1.3 | 16   | 22.5 | 0.75 |
| 2        | 60           | 1.5  | 2   | 5    | 7    | 9.25  | 8.25  | 4.25 | 2   | 21.3 | 36   | 1    |
| 3        | 75           | 1.75 | 2.5 | 6.25 | 8.75 | 11.75 | 10.25 | 5.5  | 2.5 | 26.7 | 37.5 | 1.25 |
| 4        | 90           | 2    | 3   | 7.5  | 10.5 | 14    | 12.25 | 6.5  | 3   | 33   | 45   | 1.5  |



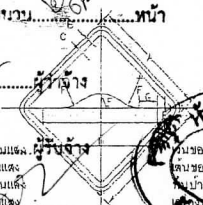
| A.33        |    | ข้อมูลส่วนบุคคล: |     |      |       |       |       |      |      |       |       |       |      |      |   |   |   |
|-------------|----|------------------|-----|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|
| ลำดับรายการ | A  | B'               | B   | C    | D     | E     | C     | F    | G    | H     | I     | J     | K    | L    | M | N | P |
| 1           | 45 | 1                | 1.5 | 18.5 | 9.5   | 5.5   | 7.75  | 5    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 12.5  | 5.5  | 1.2  |   |   |   |
| 2           | 60 | 1.5              | 2   | 28   | 12.75 | 7.5   | 10.25 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 19.75 | 16.25 | 7.25 | 2.5  |   |   |   |
| 3           | 72 | 1.75             | 2.5 | 33.5 | 15.75 | 9.25  | 12    | 8.25 | 4.75 | 12.5  | 24.5  | 22.75 | 9.25 | 10.1 |   |   |   |
| 4           | 80 | 2                | 3   | 36   | 15    | 11.25 | 15.5  | 10   | 5.75 | 15.5  | 28.5  | 27.25 | 11   | 12.7 |   |   |   |



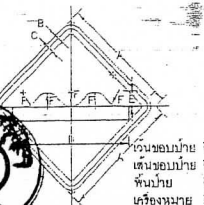
เงินขอมบ้าย    ดีเหตึงตะก้อบแดง  
เงินขอมบ้าย    ดีคว่าไม่ตะก้อบแดง  
พันบ้าย        ดีเหตึงตะก้อบแดง  
เครื่องหมาย    ดีคว่าไม่ตะก้อบแดง



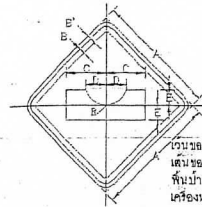
| №34 | A  | E    | B   | C    | D     | E     | H    | J    | F     | L     | M     | N    |
|-----|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|
| 1   | 45 | 1    | 1.5 | 13.6 | 14.4  | 12.5  | 6    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.1  |
| 2   | 66 | 1.5  | 2   | 15.7 | 19.2  | 16.75 | 6.75 | 3.25 | 10.25 | 16.25 | 18.25 | 7.25 |
| 3   | 75 | 1.75 | 2.5 | 16.5 | 20.75 | 18.25 | 6.75 | 3    | 11.25 | 17.75 | 19.75 | 8.25 |
| 4   | 95 | 2    | 3   | 18.5 | 22.75 | 20.75 | 7.25 | 3.5  | 12.25 | 18.75 | 20.75 | 9.25 |



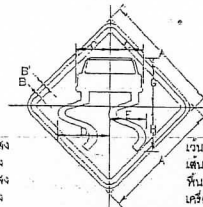
| พยาน | R3C<br>หมายเลขพยาน | พยานหลักฐาน |      |     |    |      |      |
|------|--------------------|-------------|------|-----|----|------|------|
|      |                    | A           | E    | C   | D  | F    | G    |
| 5    | 1                  | 45          | 1    | 1.5 | 45 | 5.25 | 6.75 |
| 5    | 2                  | 60          | 1.5  | 2   | 60 | 7    | 10   |
| 5    | 3                  | 75          | 1.75 | 2.5 | 75 | 9    | 12.5 |
| พยาน | 4                  | 90          | 2    | 3   | 90 | 10.5 | 14   |



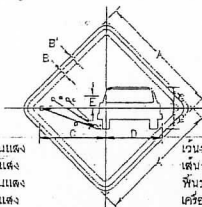
| ח.36  | מחירים (ש"ח) |      |     |    |      |      |
|-------|--------------|------|-----|----|------|------|
| החומר | A            | B    | C   | D  | E    | F    |
| 1     | 45           | 3    | 1.5 | 45 | 5.25 | 5.25 |
| 2     | 50           | 1.5  | 2   | 80 | 7    | 7    |
| 3     | 75           | 1.75 | 2.5 | 75 | 8    | 8    |
| 4     | 90           | 2    | 3   | 90 | 10.5 | 10.5 |



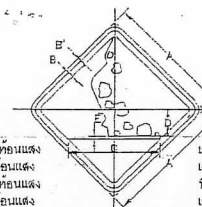
| အမှတ် | အချက်အလက် |      |     |    |       |      |       |
|-------|-----------|------|-----|----|-------|------|-------|
|       | A         | B    | C   | D  | E     | F    |       |
| ၁     | 45        | 1    | 1.5 | 15 | 7.75  | 5.5  | 8.25  |
| 2     | 66        | 1.5  | 2   | 20 | 10.25 | 7.5  | 11    |
| 3     | 78        | 1.75 | 2.5 | 25 | 13    | 9.25 | 13.75 |
| 4     | 90        | 2    | 3   | 30 | 15    | 11   | 16.5  |



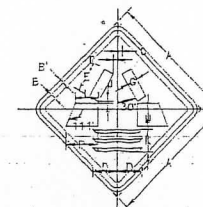
| F.36<br>จำนวนนักเรียน | จำนวนรถจักรยานยนต์ |      |     |       |       |
|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|                       | A                  | B    | B   | C     | D     |
| 1                     | 45                 | 1    | 1.5 | 12.5  | 19.3  |
| 2                     | 60                 | 1.5  | 2   | 18.75 | 25.6  |
| 3                     | 75                 | 1.75 | 2.5 | 21    | 32.2  |
| 4                     | 90                 | 2    | 3   | 25.25 | 38.65 |



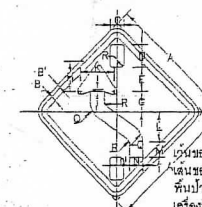
| מספר<br>המבחן | שאלות |      |     |       |    |     |     |
|---------------|-------|------|-----|-------|----|-----|-----|
|               | A     | B    | C   | D     | E  | F   |     |
| 1             | 45    | 1    | 1.5 | 25    | 21 | 4.5 | 7.7 |
| 2             | 50    | 1.5  | 2   | 33.25 | 28 | 6   | 10  |
| 3             | 75    | 1.75 | 2.5 | 44.75 | 32 | 7.5 | 13  |
| 4             | 90    | 2    | 3   | 56    | 40 | 9   | 15  |



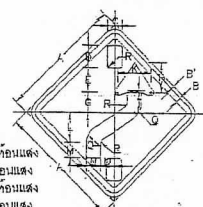
| P.40 | SPEKTRALANALISA |      |     |       |      |    |
|------|-----------------|------|-----|-------|------|----|
|      | A               | B    | E   | C     | D    | Z  |
| 1    | 45              | 1    | 1.5 | 33.75 | 1    | 10 |
| 2    | 60              | 1.5  | 2   | 45    | 1.5  | 12 |
| 3    | 75              | 1.75 | 2.5 | 56.25 | 1.75 | 16 |
| 4    | 90              | 2    | 3   | 67.5  | 2    | 20 |



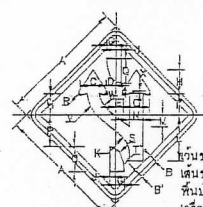
| 141 | SARAJEVO |      |     |      |       |       |      |      |      |       |       |      |       |    |   |
|-----|----------|------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----|---|
|     | A        | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | I    | J     | K     | L    | M     | N  | O |
| 1   | 45       | 1    | 1.5 | 1.75 | 2.25  | 11.5  | 3.75 | 7.5  | 0.75 | 0.25  | 8.5   | 3.25 | 6.25  | 12 |   |
| 2   | 60       | 1.5  | 2   | 2.25 | 1.5   | 15.5  | 5    | 10   | 1    | 11.25 | 11.5  | 3    | 8.5   | 16 |   |
| 3   | 75       | 1.75 | 2.5 | 3    | 15.5  | 11.25 | 6.25 | 12.5 | 1.25 | 14    | 14.25 | 3.75 | 10.5  | 20 |   |
| 4   | 90       | 2    | 3   | 3.5  | 17.75 | 16.5  | 7.5  | 15   | 1.5  | 16.75 | 17.5  | 4.5  | 12.45 | 24 |   |



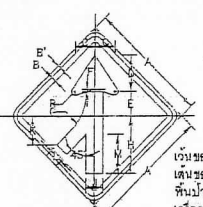
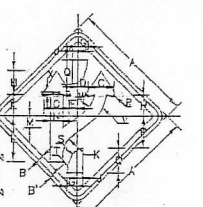
| A42-A43           |    | Sinh số và họ tên |     |      |       |     |      |       |      |       |        |        |       |       |      |      |
|-------------------|----|-------------------|-----|------|-------|-----|------|-------|------|-------|--------|--------|-------|-------|------|------|
| Sinh số và họ tên | A  | B                 | C   | D    | E     | F   | G    | H     | I    | J     | K      | L      | M     | N     | O    | P    |
| 1                 | 45 | 1                 | 5.1 | 5.25 | 5.25  | 9   | 7.5  | 11.25 | 0.75 | 11.50 | 10.75  | 5.75   | 5     | 5     | 1    | 1    |
| 2                 | 60 | -1.5              | -2  | -7   | -7    | -11 | -12  | -10   | -15  | -1    | -16.75 | -14.25 | -7.75 | -6.75 | -8   | -1.5 |
| 3                 | 75 | 1.75              | 2.5 | 7.5  | 13.75 | 15  | 12.5 | 14.75 | 1.25 | 21    | 18     | 9.5    | 8.5   | 10    | 1.75 | 1.75 |
| 4                 | 90 | 2                 | 3   | 10.5 | 16.5  | 18  | 15   | 22.5  | 1.5  | 25.25 | 21.5   | 11.5   | 10.25 | 12    | 1.25 | 1.25 |



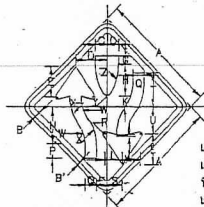
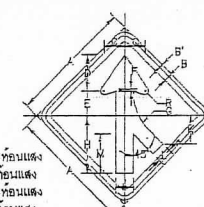
| A 44, K 45 |    | B 44, K 45 |     |       |      |      |       |       |    |       |       |     |       |       |       |      |       |       |       |       |   |   |   |  |
|------------|----|------------|-----|-------|------|------|-------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|--|
| A 44, K 45 |    | A          | E   | E     | C    | D    | E     | D     | E  | H     | K     | K   | L     | M     | N     | P    | Q     | R     | S     | T     | V | W | X |  |
| 1          | 45 | 1          | 1.5 | 9.5   | 3.08 | 3.08 | 3.5   | 8.75  | 3  | 7.75  | 16.75 | 9.5 | 4.75  | 11.5  | 9     | 0.75 | 8.5   | 13.75 | 10.5  | 9.25  | 1 | 1 | 1 |  |
| 2          | 90 | 1          | 1.5 | 12.75 | 5.17 | 4.1  | 4.75  | 11.75 | 3  | 12.75 | 16.75 | 9.5 | 8.25  | 9.5   | 12.25 | 1    | 7.25  | 18.25 | 16    | 16.25 | 1 | 1 | 1 |  |
| 3          | 75 | 1.75       | 2.5 | 7.5   | 1.75 | 2.5  | 14.75 | 3.5   | 12 | 1     | 2     | 7.5 | 11.25 | 12.25 | 1     | 2.5  | 16.25 | 12.25 | 12.25 | 1     | 1 | 1 | 1 |  |
| 4          | 90 | 2          | 3   | 19    | 7.75 | 6.15 | 11.75 | 11.75 | 4  | 15.5  | 13.5  | 9   | 8.5   | 23.25 | 16.25 | 1.5  | 11    | 22.4  | 27    | 16.25 | 1 | 1 | 1 |  |



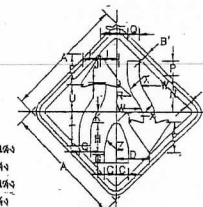
| ข้อมูลพื้นฐาน |    |      |     |       |       |       |      |       |    |    |       |      |       |      |      |  |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|-------|----|----|-------|------|-------|------|------|--|
| A45, A47      | A  | B'   | B   | C     | D     | E     | F    | G     | H  | I  | J     | K    | L     | M    | N    |  |
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 7.5   | 13.5  | 8.75  | 0.9  | 18.75 | 21 | E  | 10.25 | 5.25 | 14.25 | 1.25 | 1.25 |  |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 10.25 | 18.25 | 11.75 | 1.2  | 26    | 26 | E  | 13.75 | 7    | 19    | 1.75 | 1.75 |  |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 12.75 | 22.75 | 14.75 | 1.5  | 31.25 | 35 | 12 | 17    | 8.75 | 23.75 | 2.25 | 2.25 |  |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 15.25 | 27.25 | 17.75 | 1.85 | 37.5  | 42 | 12 | 20.5  | 10.5 | 28.5  | 2.5  | 2.5  |  |



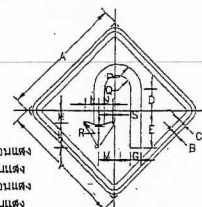
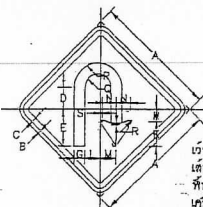
|     | B     | C     | D     | E    | F     | G  | H  | J     | K    | L     | M   | N |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|----|----|-------|------|-------|-----|---|
| 1.5 | 7.5   | 13.5  | 8.75  | 0.5  | 18.75 | 21 | 5  | 10.25 | 5.25 | 14.25 | 1.5 |   |
| 2   | 10.25 | 18.25 | 11.75 | 1.5  | 25    | 28 | 5  | 13.75 | 7    | 19    | 1.7 |   |
| 2.5 | 12.75 | 22.75 | 14.75 | 1.5  | 31.25 | 35 | 10 | 17    | 8.75 | 23.75 | 2   |   |
| 3   | 15.25 | 27.25 | 17.75 | 1.85 | 37.25 | 42 | 12 | 20.5  | 10.5 | 28.5  | 2.5 |   |



| 1965年4月 |    |      |     |     |    |       |      |      |       |      |      |       | 1965年5月 |      |      |     |     |       |       |       |      |      |     |     |     |     |     |     |
|---------|----|------|-----|-----|----|-------|------|------|-------|------|------|-------|---------|------|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 日期      | A  | B    | C   | D   | E  | F     | G    | H    | I     | J    | K    | L     | M       | N    | O    | P   | Q   | R     | S     | T     | U    | V    | W   | X   | Y   | Z   |     |     |
| 1       | 45 | 1    | 1.5 | 4.5 | 12 | 11.5  | 5.75 | 1.75 | 7.5   | 3    | 0.5  | 3.5   | 13.5    | 5.25 | 4.5  | 0.5 | 5   | 12.75 | 9.5   | 10    | 14.6 | 1.8  | 2.6 | 1.8 | 2.6 | 1.8 | 2.6 |     |
| 2       | 80 | 1.6  | 2   | 6   | 18 | 25.5  | 5    | 2.25 | 17.25 | 0.75 | 4.75 | 1.25  | 4.75    | 1.5  | 17   | 4   | 10  | 12.75 | 9.5   | 10    | 14.6 | 1.8  | 2.6 | 1.8 | 2.6 | 1.8 | 2.6 |     |
| 3       | 75 | 1.75 | 2.5 | 7.5 | 20 | 19.25 | 6.25 | 2.57 | 21.75 | 1    | 6    | 11.75 | 5.75    | 22.5 | 6.75 | 7.5 | 1.3 | 10    | 21.75 | 15.75 | 16.7 | 24.2 | 2.9 | 4.3 | 2.9 | 4.3 | 2.9 | 4.3 |
| 4       | 90 | 2    | 3   | 9   | 24 | 25.5  | 7.5  | 3.4  | 28    | 1.5  | 7.25 | 1.4   | 7       | 27   | 10.5 | 8   | 1.5 | 12    | 25.75 | 19    | 24.2 | 2.9  | 4.3 | 2.9 | 4.3 | 2.9 | 4.3 |     |



| A50/A51 | ดัชนีการนำเข้า |      |     |      |      |      |      |      |       |      |       |      |       |       |      |      |
|---------|----------------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|
|         | A              | B    | C   | D    | E    | G    | H    | J    | K     | L    | M     | N    | P     | Q     | R    | S    |
| 1       | 45             | 1    | 1.5 | 7.5  | 13.5 | 4    | 4.5  | 1    | 5     | 5    | 5.75  | 5    | 8     | 5     | 0.75 | 0.75 |
| 2       | 60             | 1.5  | 2.5 | 10   | 18   | 5.25 | 6.25 | 1.25 | 1.25  | 6.75 | 7.75  | 6.75 | 12.25 | 6.75  | 1    | 1    |
| 3       | 75             | 1.75 | 2.5 | 12.5 | 22.5 | 6.75 | 7.75 | 1.75 | 1.75  | 8.25 | 8.25  | 8.75 | 15.25 | 8.5   | 1.25 | 1.25 |
| 4       | 90             | 2    | 3   | 15   | 27   | 8    | 8.25 | 2    | 18.25 | 10   | 11.75 | 10   | 18.2  | 10.15 | 1.5  | 1.5  |



กรมการแพทย์  
สำเนาถูกต้อง  
ตรวจจ่ายเดือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ก.3-105/45ของกรมทางหลวงชนบท

แบบจุลชีพประเภทแบคทีเรีย

(นางสาววรรณภา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

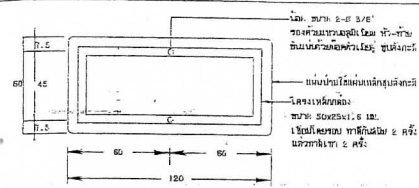
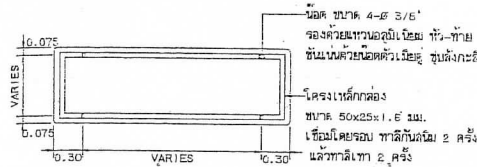
ป๋ายจฺรจฺรป๋ายเตี๋น



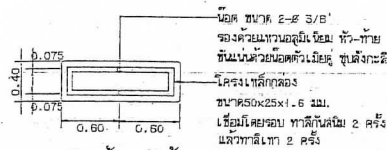




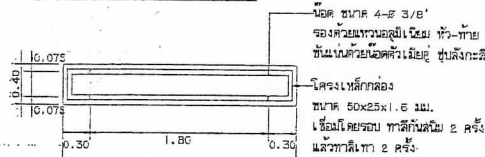


แสดงการยึดโครงสร้างภายในโครงการ ๒-

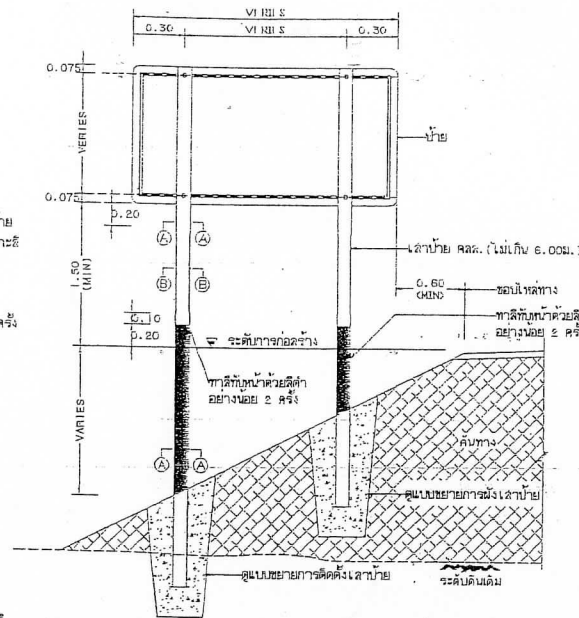
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



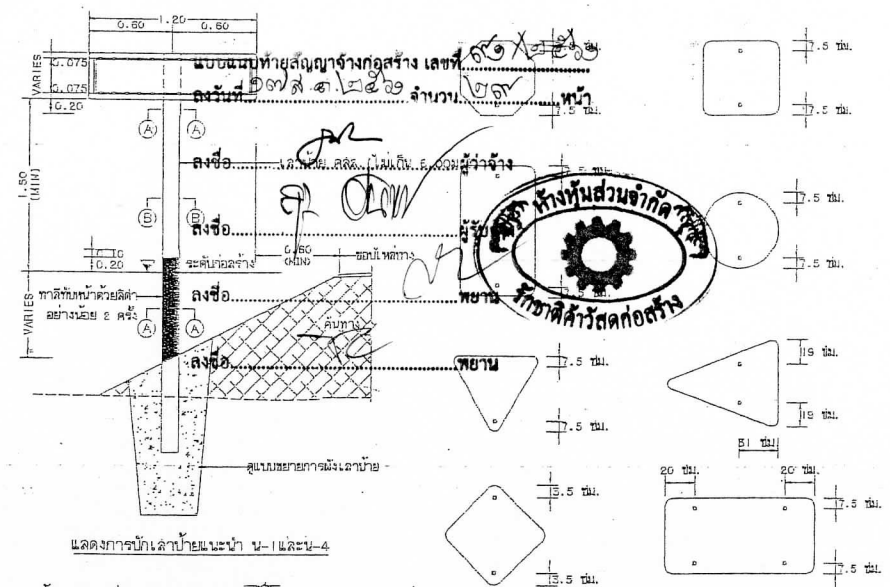
รายละเอียดตามหลังป้าย น-4



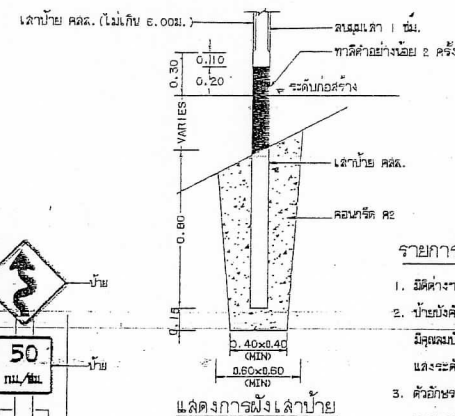
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการปักลำป้ายแนะน้ำ น-2 น-3และน-5



แสดงการนับลำปายมะพร้าว น-1 และ น-4

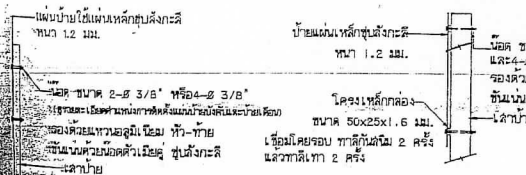
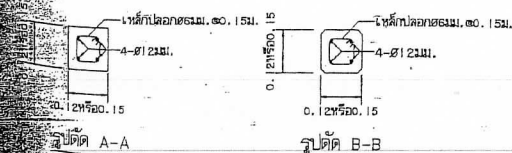
แสดงการฝังเล็บแสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

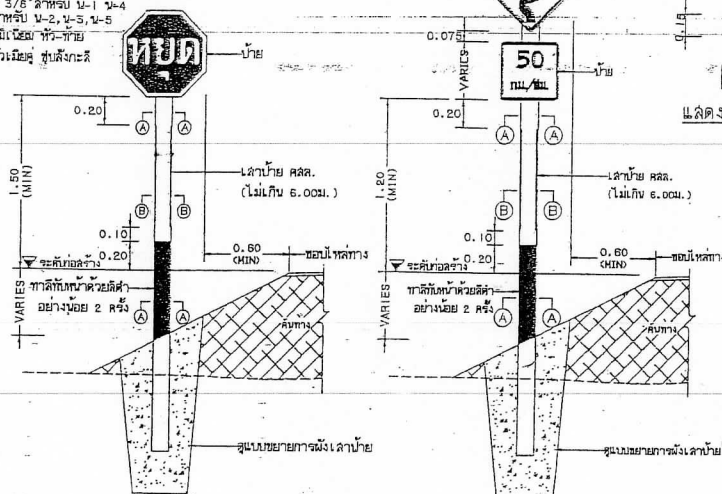
1. มีดีดต่างๆ มีท่อนเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. บ้างจับกับ บ้างเชื่อมและบ้างจะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กสูงกะลิกี ทนๆไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าบ้ายึดและจะเชื่อมลงซีดที่ 1 สันประจักษ์จากตะขอนแรงระดับ 1/4 ตันม. มอก. 806 ด้านหลังบ้ายึดจะจับกับสายลัดแลวกันดีแล้วเร็วอีก 1 ซีบ
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ 1 ขึ้นยึกความลงเิมบนบ้ายึดให้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ พท. -3-113
4. เชื่อมคานาซึกร้าเหล็กจากแรงดีด้า อย่างน้อย 2 ครั้ง ซีดที่ 1 ตันม. มอก. 397
5. หน้าของบ้ายึดกับ บ้างเชื่อมและบ้างจะนำ อาจกำหนดให้เชื่อมต่อให้เต็มได้ตามดัดแปลงลายทางที่ออกงบประมาณเร็ว วู้ง

สำเนาถูกต้อง

~~แบบคู่ฉบับ/ประกอบการทำนตราจาก~~

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

รูปตัด & ลาย



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

เลขขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม.

ผล: 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้อมมากกว่าระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.

คอนกรีตเสาเข็ม ใช้ประเภท ค.2

๒. ในการติดต่อบัญชีจราจร (แบบป้ายเดียว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข.-3-108 (17/46) ของกรมทางหลวงชนบท

(นางสาวยุววรรณ ภาณุ  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

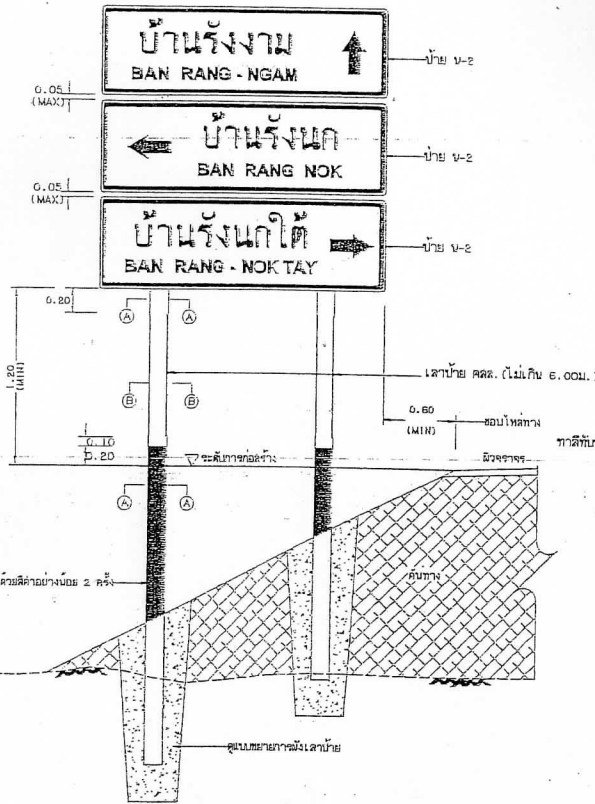


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

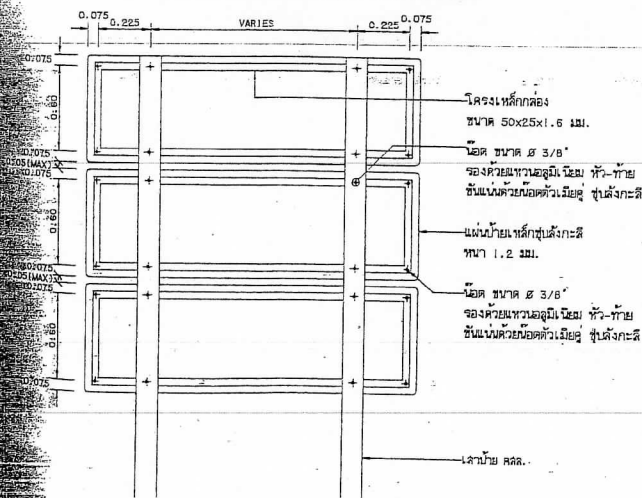
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ ทด-3-108

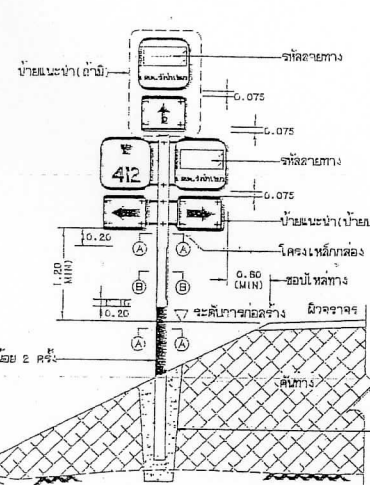
แผ่นที่ 47 •



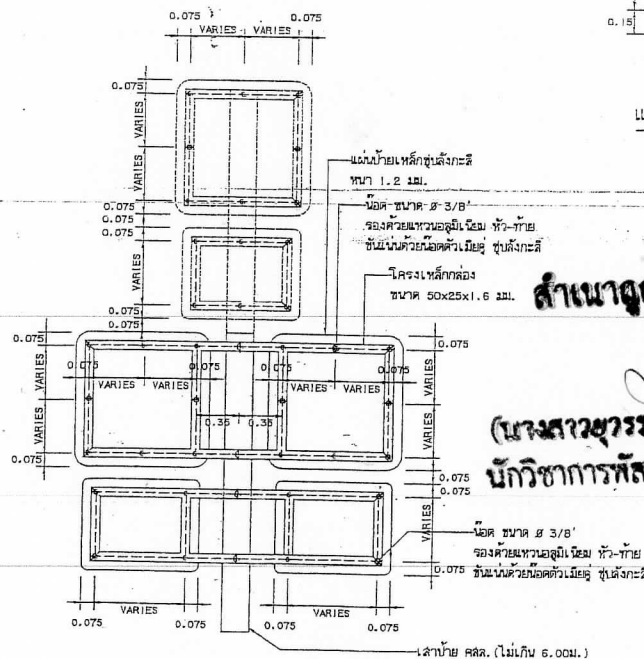
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



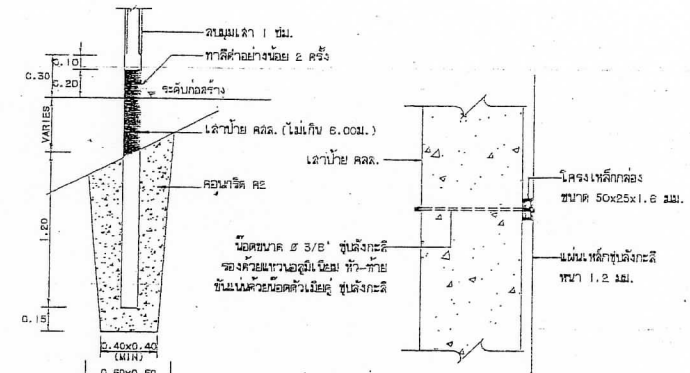
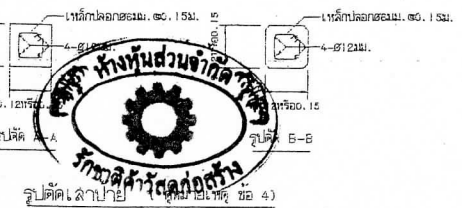
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุดีทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุดีทาง

แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๑๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๓.๔.๖๕๖๖ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....



แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

# รายการประกอบแบบ

1. การติดตั้งโครงขึงขึ้นเชื่อมกับโครงของหน่วยงานอื่น ให้สอดโครงขึงเข้าในช่องว่างของโครงขึง
2. การติดตั้งป้ายจราจรให้ติดกับโครงขึงโดยสอดโครงขึงเข้าในช่องว่างของโครงขึง
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของป้ายให้แสดงในแบบเป็นหน่วยที่ติดตั้ง ซึ่งสามารถปรับได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ระยะ 0.2
6. VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้าย
7. ขนาดของโครงขึงสามารถปรับได้ตามความต้องการของงาน
8. ขนาดของโครงขึงสามารถปรับได้ตามความต้องการของงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา กาศิ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

|                           |   |
|---------------------------|---|
|                           | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>กรมการช่าง</p>         | <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)</p>                     |
| <p>แบบเลขที่ ทด-3-109</p> | <p>แผ่นที่ 48</p>   |

ลงวันที่ ๑๓/๑๑/๒๕๖๑

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

## 1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในสถานที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำ วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

## 2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415- สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ชีต หรือปาดสาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบายเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้การสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

## 3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

## 3.1 ความหนา

ในระหว่างกระบวนการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผนโลหะวัดหรือวิธีบอว์ริงไมเตอร์ เครื่องวัดเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดสากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

## 3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างกระบวนการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

| รายการที่กำหนด  | สีจราจร                | วัสดุเทอร์โมพลาสติก  |
|---|------------------------|----------------------|
| 1.1 ขอบกำหนด  | มอก.415-2544 ชนิดที่ 2 | มอก.542-2530 ระดับ 1 |
| 1.2 การใช้งาน   | พื้น                   | พื้น หรือปาดสาก      |
| 2. ตรวจสอบคุณสมบัติของงาน   |                        |                      |
| 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร  | ≥ 0.2                  | ≥ 3.0                |
| 2.2 อัตราการสะท้อนแสง (ร้อยละ) (หรือจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม                                     | ≥ 400                  | ≥ 400                |
| 3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน)   |                        |                      |
| 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร   | ≥ 0.2                  | ≥ 3.0                |
| 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน   |                        |                      |
| 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ | ≥ 300                  | ≥ 300                |
| 3.2.2 สีสว่าง สดเหลือง  | ≥ 200                  | ≥ 200                |
| 4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)  |                        |                      |
| 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน   | 6 เดือน 1 ครั้ง        | 12 เดือน 1 ครั้ง     |
| 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ | 12 เดือน 1 ครั้ง       | 24 เดือน 1 ครั้ง     |
| 4.1.2 สีสว่าง สดเหลือง  | ≥ 150                  | ≥ 150                |
| 4.1.3 สดเหลือง  | ≥ 100                  | ≥ 100                |
| 5. ระยะเวลาประกัน   | 12 เดือน               | 24 เดือน             |

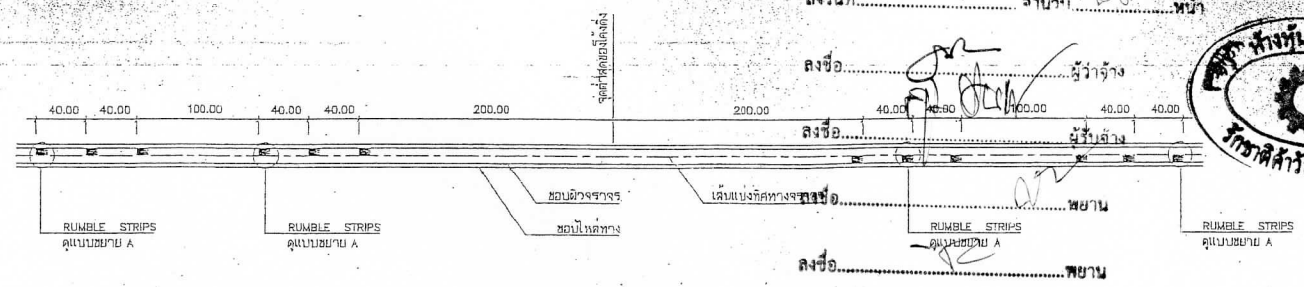
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธรรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

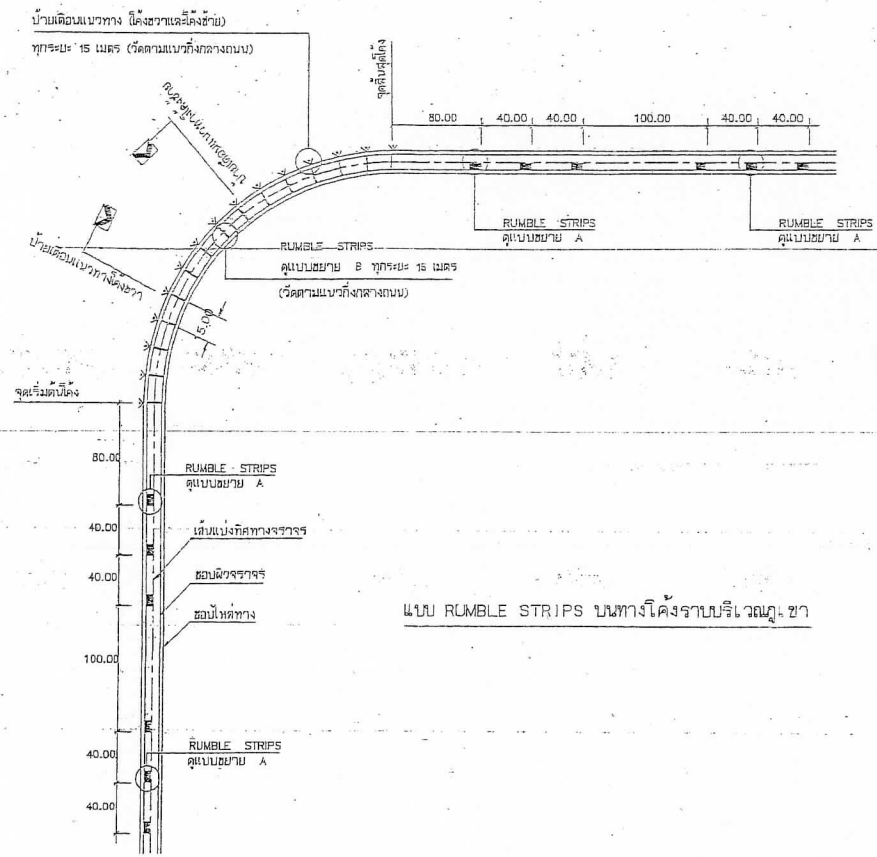
|                        |  |
|------------------------|--|
|                        | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
|                        | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)  |
| แบบเลขที่ ทด-3-130 (4) | แผ่นที่ 52   |



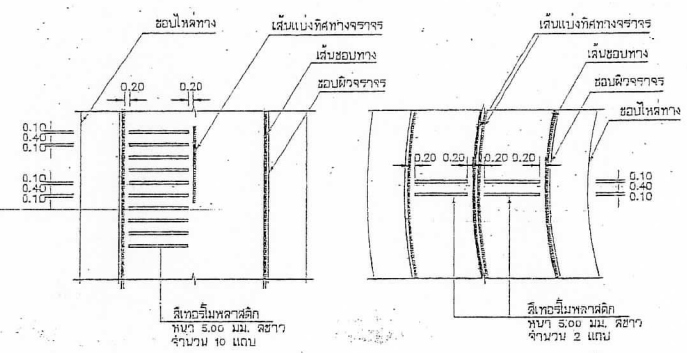
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๐/๒๕๖๒  
 ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๕ หน้า



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)  
 วิศวกรที่ปรึกษานายช่าง

รายการประกอบแบบ

- มีด้าม มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - วัดพื้นที่ทำ RUMBLE STRIPS เป็นพื้นที่จริงตามผิวจราจร ความหนา 542
  - ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

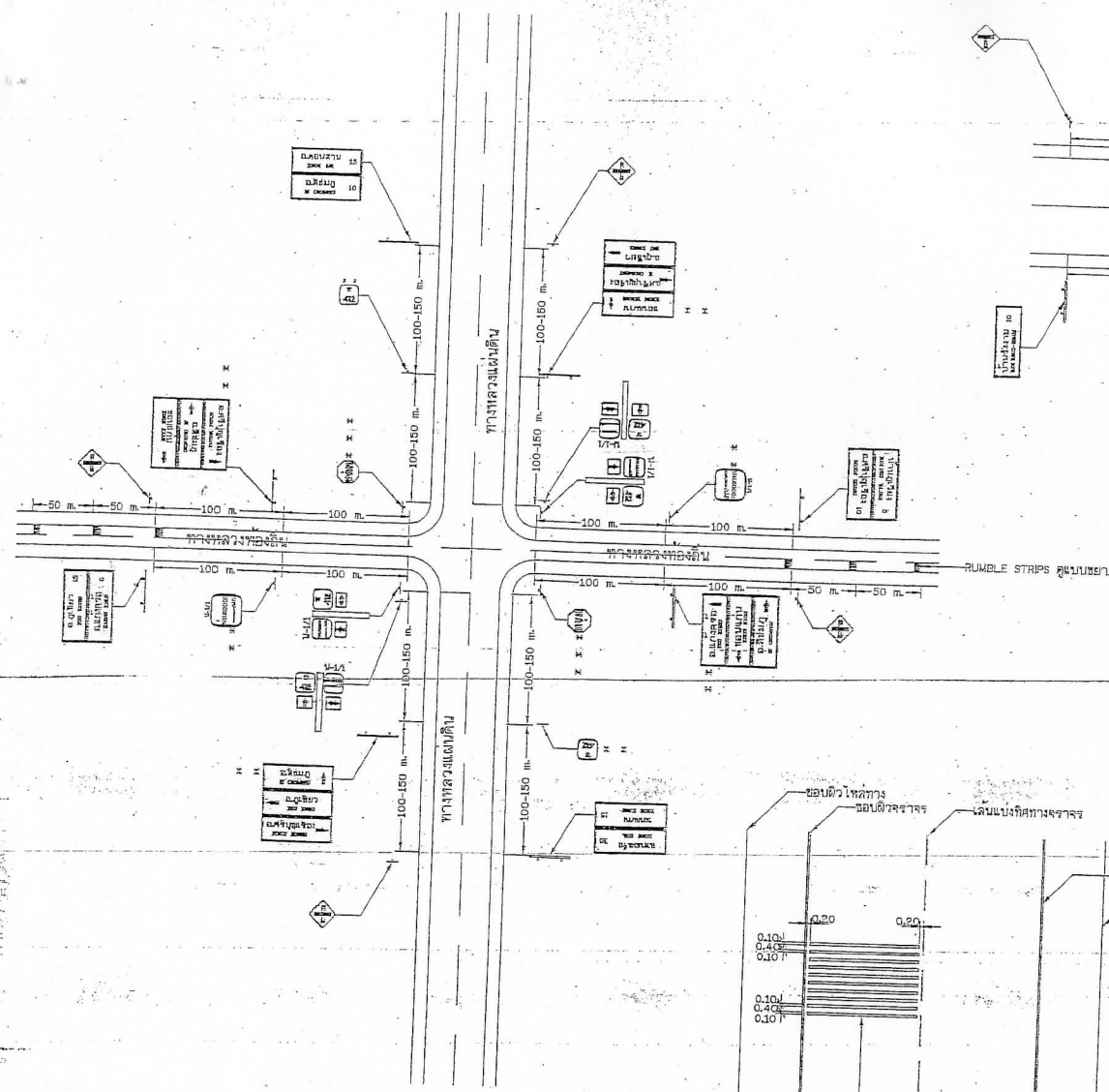
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเดิมที่ 5-114/46 ของกรมทางหลวงชนบท



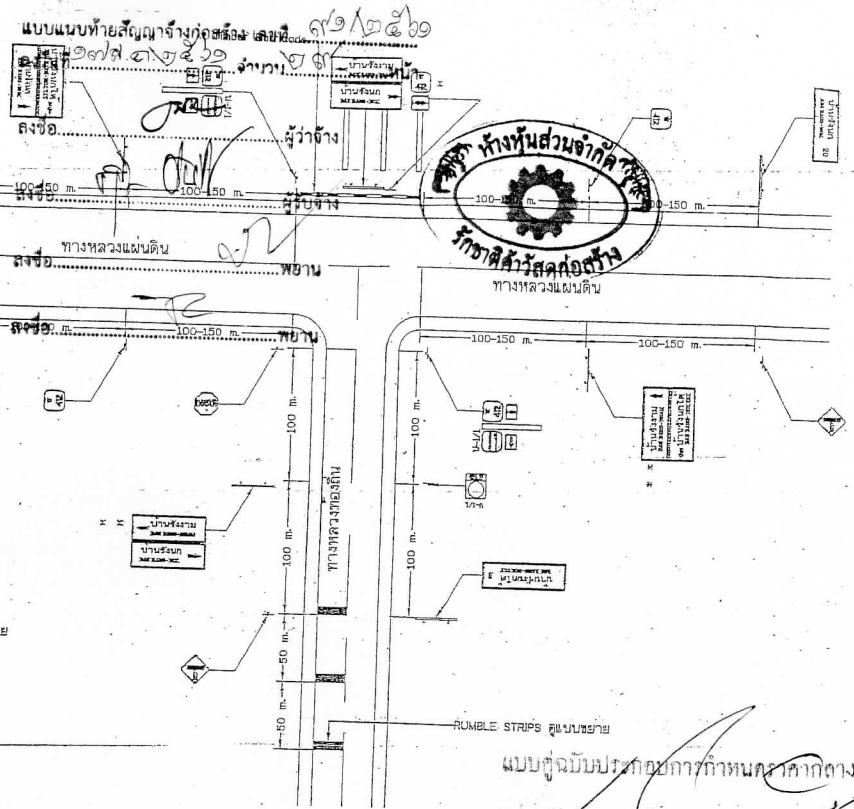
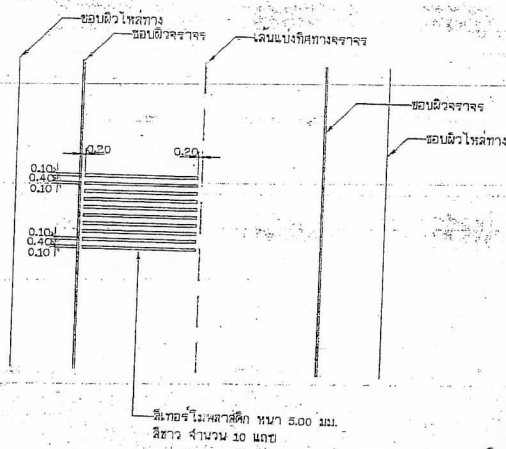
แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

แบบขยาย RUMBLE STRIPS



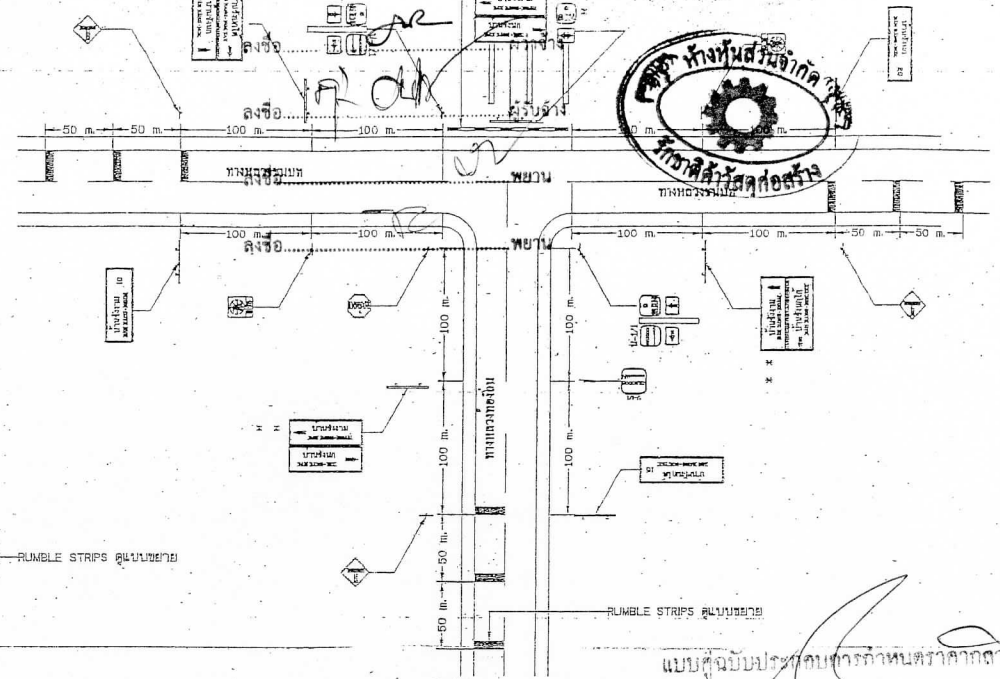
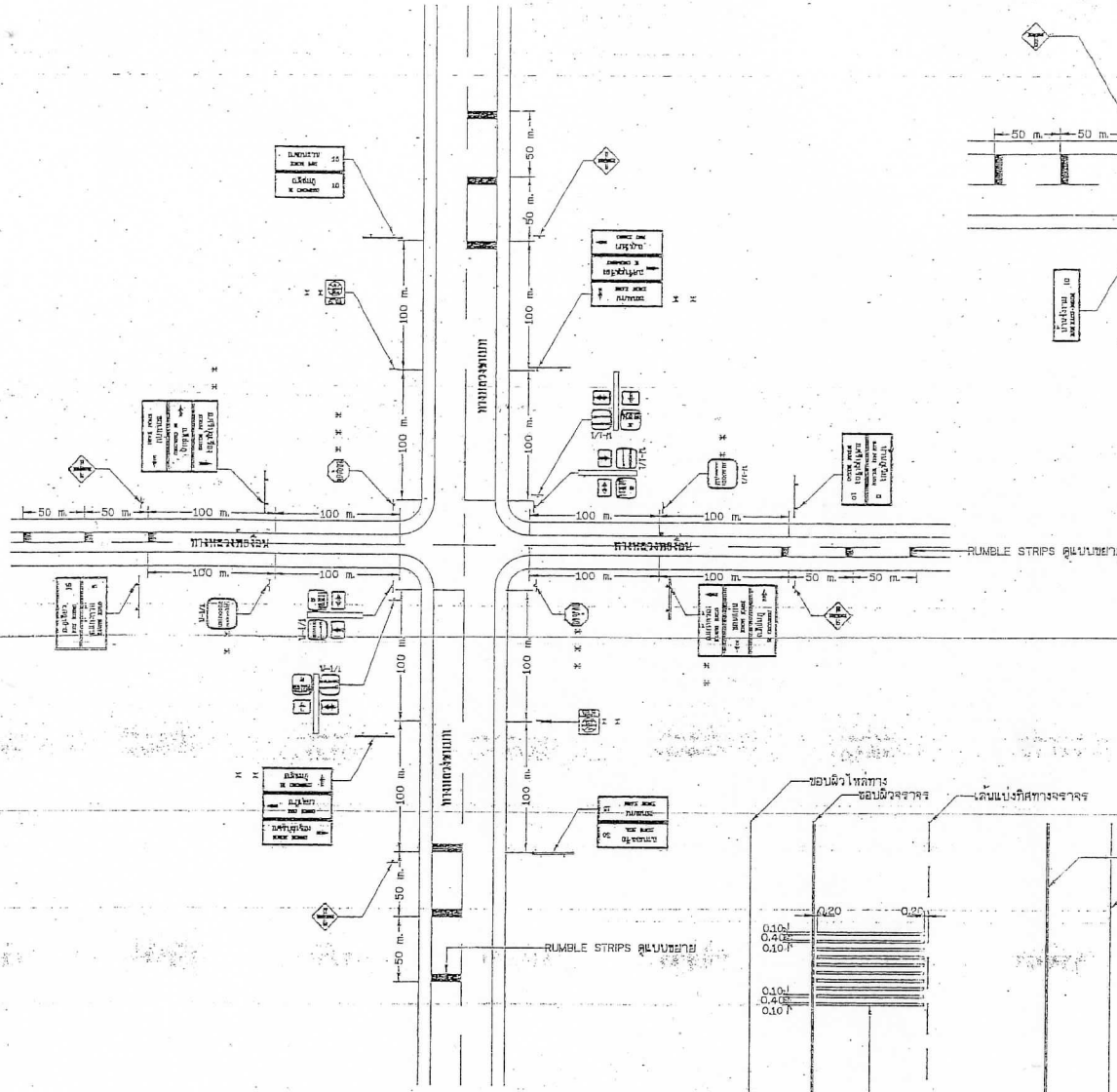
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

- หมายเหตุ
1. ทางหลวงที่มีหลายเลนให้ติดตั้งป้ายและนำทางคันขวาเรียงด้านเดียวและป้ายระบุมารถไฟในข้างซ้าย
  2. = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  3. = อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติค สีขาว ตาม มอก. 542
  5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายดังกล่าว
  6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-3-๒๕๐๓/๔๖แก้ไขครั้งที่ ๑ ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวยุวธรรมา ภาษ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

|                  |   |
|------------------|---|
|                  | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  |
| กรมการขนส่งทางบก | การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก<br>(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)<br><br>แบบเลขที่ ทด-3-116 (1)      แผ่นที่ 58 |

แบบแผนทำสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๖/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑๓/๑๒/๒๕๖๒ จำนวน ๒๖ หน้า



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

- หมายเหตุ
1. ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายและทางกันชนตามเดิม
  2. = = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  3. = = อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ความหนา 542
  5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายจราจร
  6. แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓๖-๒๕๖๒/๔๘(แก้ไขครั้งที่ ๒) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุพรรณภา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

ดีเทอร์โมพลาสติก หนา 5.40 มม.  
สีขาว จำนวน 10 แถบ

|                              |  |
|------------------------------|--|
|                              | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>    |
| <p>กรมทางหลวงชนบท</p>        | <p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก<br/>(เชื่อมทางหลวงชนบท)</p> |
| <p>แบบเลขที่ ๓๖-๒๕๖๒ (2)</p> | <p>แผ่นที่ 59</p>  |





