

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรหาญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ หจก.สระบุรีวณิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๔ ถนนเทศบาล ๕ ตำบล/แขวงปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี โดยนายมงคล บุญญาสิทธิ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๔๔๖๙ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ ๑๐ เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๙ บริเวณ ต.ทับทิม อ.แก่งคอย เข้มลัด ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี โดยวิธี Pavement In-Place Recycling (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี) ณ บริเวณถนนสายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ ๑๐ เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๙ บริเวณ ต.ทับทิม อ.แก่งคอย เข้มลัด ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ตำบล/แขวง ทับทิม อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๙ (ยี่สิบเก้า) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

(นางนงศ์บุษ ตรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในการทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนสุพรรณพิทยัง สรรบุรี เลขที่ ๑๐๐๐๒๑๔๔๐๙๘๖ เป็นจำนวนเงิน ๓๕๙,๐๙๔.๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุช ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๗,๑๘๑,๘๘๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๖๙,๘๔๒.๖๒ บาท (สี่แสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบสองบาทหกสิบสองสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๕๔,๕๖๔.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน-งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง (ขนาดเบา) แล้วเสร็จ-งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) แล้วเสร็จ-งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ-งาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๒๗,๓๑๖.๐๐ บาท (ห้าล้านสองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสิบหกบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน-งานPRIME COAT ผิวทาง แล้วเสร็จ-งานปูผิวจราจร, ไหล่ทาง และผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete แล้วเสร็จ -งานตีเส้นจราจร, งานติดตั้งป้ายจราจรและติดตั้งป้ายโครงการฯ และงานอื่น ๆ ที่เหลือให้แล้วเสร็จตามรูปแบบสัญญาและรายการให้เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไป

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา เท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้าง อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายมงคล บุญญสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

(นางนงนุช ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

(นางนงกัฏฐ์ ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ล่วงหน้าไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางนงนุช ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางนงนุช ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้อง หรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่า ต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจน ค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้าง ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึง ความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตาม กฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อ ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อ ควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจ เข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้าง พ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน แล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือ ทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือ บริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิด ค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางนงลักษณ์ ศรีเนศา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๗,๙๕๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางนงกันนุช ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใดผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ สำเนาถูกต้อง

(นางนงคันฐ ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจาก ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ ผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทย เดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่ จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะ เป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของ โดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรค สามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงาน ดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

ผู้รับมอบอำนาจ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางนงคันทน์ ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง จำนวน ๑ คน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรวิทย์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนงคณัฐ ศรีนาคา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางวารุณี จูเจ็ก)


สำเนาถูกต้อง

เลขที่โครงการ ๖๑๐๙๗๒๘๘๔๕๓


เลขคัมสัญญา ๖๑๑๑๒๒๐๐๖๕๕๖

(นางนงคณัฐ ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ


ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนงคันุช ศรีนาคา.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนงคันุช ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า หจก.สระบุรีวิณิชชากร เลขที่ ๑๗/๙ ถนน เทศบาล ๕ ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมือง สระบุรี จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๘๓๔๐๕๓๘๑ โดย นายมงคล ศิริพัฒน์กุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๔๗/๒๕๖๑ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สายบ้านถ้าพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ ๑๐ เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๙ บริเวณ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย เข้มมลาด ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๑๘๑,๘๘๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคามณฑระกรรมการอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นจำนวนเงิน

๓๗๐,๒๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒. ๒ หน้า ๓

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายมงคล ศิริพัฒน์กุล)

ผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6110160010388

รหัสอ้างอิง OTP VtDV

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๒๕๐๐๐๐๓๐

() ประธานคณะกรรมการ
() กรรมการ
() กรรมการ
() กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางนงคณัฐ ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นางนงคณัฐ ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางนงศ์นุช ศรีนาคา.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางวารุณี จูเจ็ก.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

(นางนงศ์นุช ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2561

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....2.3 หน้า.....3

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ (Asphaltic Concrete) สายบ้านถ้ำพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อม หมู่ที่ 3 ,หมู่ที่ 9 เชื่อมถัด ค.มิตรภาพ อ.มวกเหล็กปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Pavement In-Place Recycling

ตำบล ทับทิม อำเภอกำแพงคอย จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทาง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2370 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กำหนดราคากลางเมื่อ

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,960.00 ตร.ม.
ราคาน้ำมันดีเซล 29.36 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
			(1)	(2)	(3)=(1)x(2)	(4)	(5)	(6)=(3)x(4)	
1	งานดินคันทาง								
	งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง(ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,370.00	1.44	3,412.80	1.3487	1.94	4,597.80	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
2.1	งานโครงสร้างทาง								
2.1.1	งานชุบซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	948.00	132.09	125,221.32	1.3487	178.14	168,876.72	
2.1.2	งานหินคลุกปรับเสริมระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	948.00	166.72	158,050.56	1.3487	224.85	213,157.80	
2.1.3	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	18,960.00	71.17	1,349,383.20	1.3487	95.98	1,819,780.80	ชุดลึก 20 ซม.
2.2	งานผิวทาง								
2.2.1	งาน Prime Coat บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	14,220.00	21.34	303,454.80	1.3487	28.78	409,251.60	
2.2.2	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	13.64	-	1.3487	18.39	-	
2.2.3	Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	14,220.00	166.19	2,363,221.80	1.3487	224.14	3,187,270.80	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	120.52	-	1.3487	162.54	-	หนา 3 ซม.
2.3	งานผิวไหล่ทาง								
2.3.1	งาน Prime Coat บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	4,740.00	21.34	101,151.60	1.3487	28.78	136,417.20	
2.3.2	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	13.64	-	1.3487	18.39	-	
2.3.3	งาน Asphaltic Concrete								

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

(นางนงคณัฐ ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2561

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....หน้า..... 2.3 4

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ (Asphaltic Concrete) สายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อม หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 9 เชื่อมลัด ค.มิตรภาพ อ.มวกเหล็กปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Pavement In-Place Recycling
ตำบล ทับทิม อําเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทาง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2370 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กำหนดราคากลางเมื่อ

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,960.00 ตร.ม.
ราคาน้ำมันดีเซล 29.36 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	4,740.00	166.19	787,740.60	1.3487	224.14	1,062,423.60	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	ตร.ม.	-	120.52	-	1.3487	162.54	-	หนา 3 ซม.
2.4	งานผิวทางเชื่อม								
2.4.1	งาน Prime Coat	ตร.ม.	-	30.00	-	1.3487	40.46	-	
2.4.2	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	13.64	-	1.3487	18.39	-	
2.4.3	งาน Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	166.19	-	1.3487	224.14	-	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	ตร.ม.	-	120.52	-	1.3487	162.54	-	หนา 3 ซม.
3	งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง								
3.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	-	2,660.00	-	1.3487	3,587.54	-	
3.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.	ชุด	-	4,040.00	-	1.3487	5,448.74	-	
3.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด	-	2,380.00	-	1.3487	3,209.90	-	
3.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55	ชุด	-	2,660.00	-	1.3487	3,587.54	-	
3.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	ชุด	-	2,840.00	-	1.3487	3,830.30	-	
3.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	ชุด	-	4,040.00	-	1.3487	5,448.74	-	
3.7	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	8,510.00	-	1.3487	11,477.43	-	
3.8	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	13,040.00	-	1.3487	17,587.04	-	
3.9	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	15,920.00	-	1.3487	21,471.30	-	

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

(นางนงลักษณ์ ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2561

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....หน้า.....
2.3 5

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ (Asphaltic Concrete) สายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อม หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 9 เชื่อมถัด ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก/ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Pavement In-Place Recycling
ตำบล ทับทิม อำเภอกำแพงคอย จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทาง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ขาว 2370 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กำหนดราคากลางเมื่อ

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,960.00 ตร.ม.
ราคาน้ำมันดีเซล 29.36 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
3.10	งานสัญญาณไฟจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	-	19,000.00	-	1.3487	25,625.30	-	
3.11	งานสัญญาณไฟจราจร(พลังงานแสงอาทิตย์)พร้อม ป้าย ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75	ชุด	-	19,900.00	-	1.3487	26,839.13	-	
3.12	งานสัญญาณไฟจราจร(พลังงานแสงอาทิตย์)พร้อม ป้าย ค28 , ค.29	ชุด	-	21,100.00	-	1.3487	28,457.57	-	
3.13	งานหลักกิโลเมตร	ชุด	-	2,260.00	-	1.3487	3,048.06	-	
3.14	งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	ม.	-	1,660.00	-	1.3487	2,238.84	-	
4	เครื่องหมายบนผิวทาง							-	
4.1	งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	534.00	243.36	129,954.24	1.3487	328.21	175,264.14	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	410.00	-	1.3487	552.96	-	
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	-	410.00	-	1.3487	552.96	-	
5	งานป้ายโครงการ		-					-	
5.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	4,839.54	4,839.54	-	-	4,839.54	
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				5,326,430.46			7,181,880.00	

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

(นางนงนุช ศรีนาคา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100021440986

วันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2561

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรี สรรบุรี สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 55/3 ถนนสุด
บรรทัด ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดย นางสาวทวินนท์ สดวโรดม และ นางสาวภัทราธร นามมูลตรี ผู้มี
อำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมี
ข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิเศษชากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลติกติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สายบ้านถ้ำพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 9 บริเวณ ต.ทับทิม
อ.แก่งคอย เข้มมลัด ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี โดยวิธี Pavement In-Place Recycling กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่
8/2562 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2561 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน

359,094.00 บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าสิบลบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน
359,094.00 บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าสิบลบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ
หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่า
จ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564 และ
ข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำ
ประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

TAVINON S.

(นางสาวทวินนท์ สดวโรดม)

ผู้ค้ำประกัน

(นางสาวภัทราธร นามมูลตรี)

ลงลายมือชื่อ

Nichaphat S.

(นางสาวนิชาภัทร สุวรรณดี)

พยาน

ลงลายมือชื่อ

พยาน

(นางสาวนิตติ ฤทธิณรงค์)

การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่ง
ไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-6142268-1-1 :-

สำเนาถูกต้อง 40986_Copy

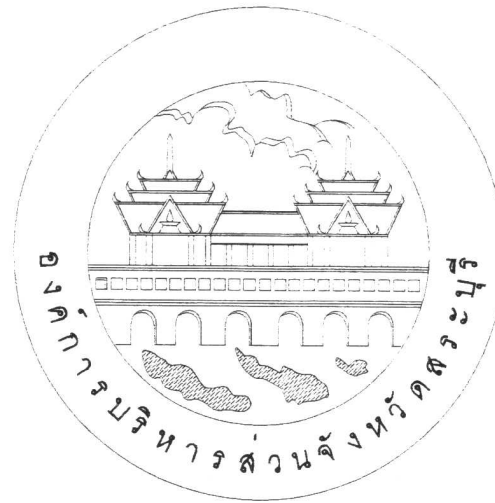
(นางนงคณัฐ ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โทรสาร 02-775-000515
www.kasikornbank.com

1272385

5906001-03-17



งบประมาณปี 2561

เลขหมายบัญชีสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘/๒๕๖๒
ฉบับที่ 11-๘.๒-๒๕๖๑ วันที่ 29 พ.ค.
ชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ชื่อ.....พยาน
ชื่อ.....พยาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Asphaltic Concrete)

บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9

ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงแสน - ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

(นางนงนุช ศรีนาคา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9

ตำบลทับทวน อำเภอกงคอดย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างที่ 21 หน้า 3

รายละเอียดการประกอบารปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

รวมระยะทาง 2,370 กิโลเมตร

ระยะทาง 0+000 ถึง กม.ที่ 2+370 ระยะทาง 2,370 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,960 ตารางเมตร

1.1 S.A. 2561

29 หน้า

ผู้รับจ้าง

(กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete ได้ตามสภาพพื้นที่โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง และต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ใบเสนอราคา	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด, สารบัญ	
3.	รายการประกอบแบบ	
4.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete	
5.-8.	รูปแบบลงตามยาว	

นายผู้บังคับการกำหนดราคากลาง

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>			<p>โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)</p> <p>บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9</p> <p>ตำบลทับทวน อำเภอกงคอดย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี</p>		
เจ้าพนักงาน	นายสมชาย วัฒนศิริ	วิศวกร	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน	นายสมชาย วัฒนศิริ	วิศวกร	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน	นายสมชาย วัฒนศิริ	วิศวกร	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ

(นางนงคณิษฐ์ ศรีเนหา)


หน้า 10 จาก 10

นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

6. รายการวัสดุที่ใช้ก่อสร้างแบบเป็นถาวรคือกำแพงกันดินหลังคา ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 1.5 ตร.ม. หรือเป็นรูปทรงเรขาคณิตอื่น ๆ
หรือเป็นพื้นผิวแบบเรียบเรียบ ๆ ที่ใช้สำหรับรองรับหลังคา ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักของหลังคาได้ประมาณ 1.5 ตร.ม. หรือเป็นรูปทรงเรขาคณิตอื่น ๆ
7. ผู้รับจ้างต้องเตรียมการก่อสร้างอย่างรอบคอบเพื่อให้อาคารมีความแข็งแรงและปลอดภัย โดยต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง และต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
8. ผู้รับจ้างต้องเตรียมการก่อสร้างอย่างรอบคอบเพื่อให้อาคารมีความแข็งแรงและปลอดภัย โดยต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง และต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
9. ระดับ Crown Slope ที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดในแบบโดยมีอัตราส่วน 1:200 เมตร
10. จัดทำคู่มือของอาคาร ซึ่งการดำเนินการตามคู่มือของอาคารต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
11. การก่อสร้างหลังคาของผู้รับจ้างต้องเป็นแบบ Shop Drawing ของผู้รับจ้างและต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
12. หลังคาทำเป็นแบบก่อสร้างที่มีผิว Asphalitic Concrete แล้วจึงทำเป็นผิวหลังคาที่เรียบและปลอดภัย โดยต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง

[illegible]

นายถวิล บัณฑิตการกำหนดราคา ณ

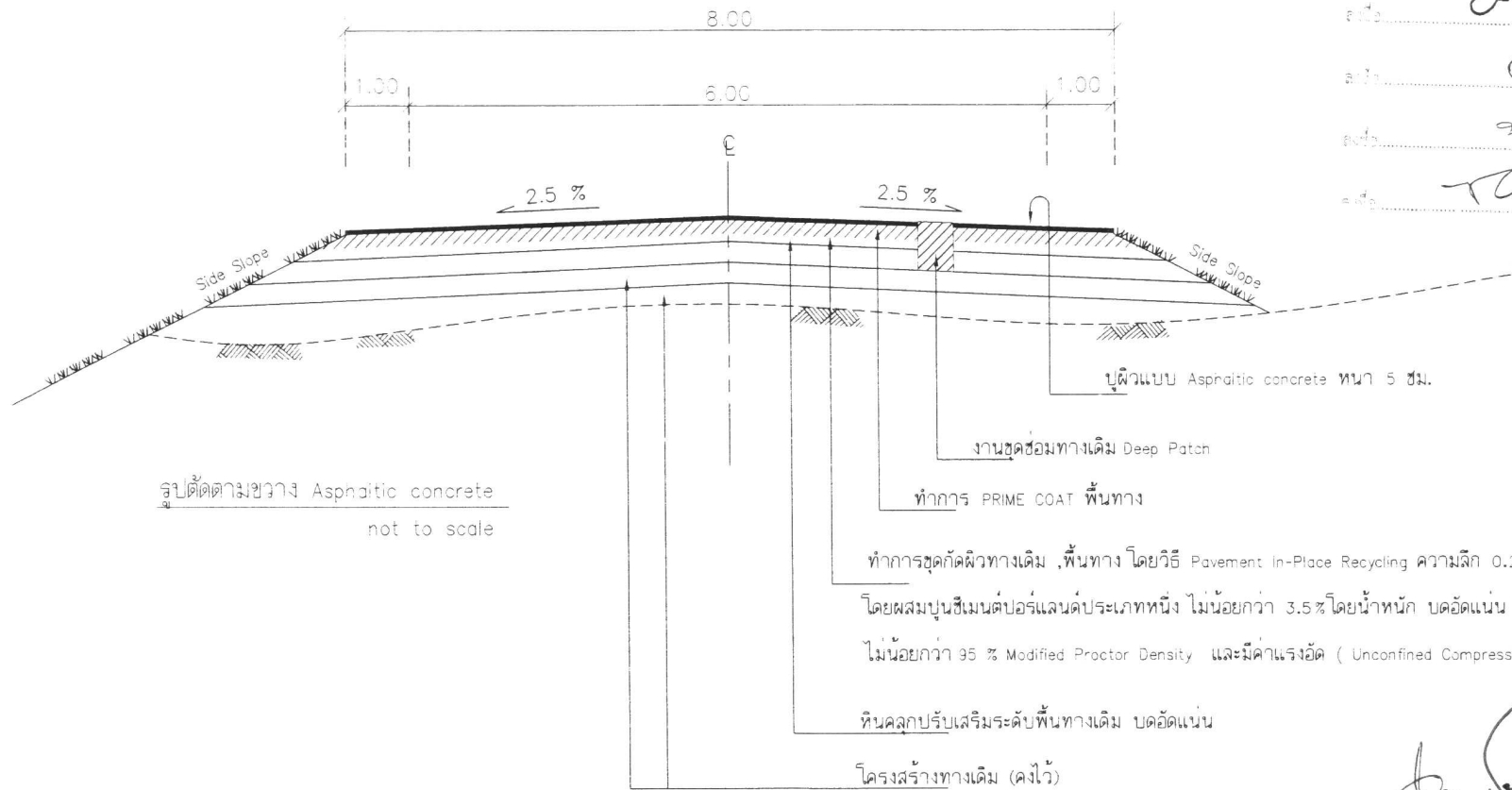
 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	<h2 style="margin: 0;">องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</h2>		1. ชื่อโครงการ : ปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีต (Asphalt Concrete) 2. งบประมาณ : 10,000,000 บาท 3. วัตถุประสงค์ : เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความปลอดภัยและสวยงาม	
	4. วัตถุประสงค์ : เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความปลอดภัยและสวยงาม	5. วัตถุประสงค์ : เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความปลอดภัยและสวยงาม	6. วัตถุประสงค์ : เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความปลอดภัยและสวยงาม	7. วัตถุประสงค์ : เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความปลอดภัยและสวยงาม

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
บริเวณสายบ้านเก่าพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอวังน้อย จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร

เอกสารแนบท้ายบัญชีข้อที่ 21 หน้า 5

แบบแผนทางวิศวกรรมก่อสร้าง เลขที่ 6/2562
ฉบับที่ 1.1.SB.2561 จำนวน 29 หน้า

ชื่อ.....
ชื่อ.....
ชื่อ.....
ชื่อ.....



แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง


<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี			โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) บริเวณสายบ้านเก่าพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอวังน้อย จังหวัดสระบุรี		
	สำรวจและออกแบบ	ตรวจสอบแบบ	วิศวกร	นาย.....	ตำแหน่ง.....	นาย.....
.....	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	นางนงนุช ศรีนาคา

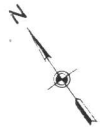
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับเกลียบบดงโรลทาง(ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,370	
2.	งาน DEEP PATCH	ตร.ม.	948	
3.	งานหินคลุกปรับระดับ(แบบหลวม)	ลบ.ม.	948	
4.	งาน PRIME COAT บนพื้นทางผลมวัลดูซีเมนต์	ตร.ม.	14,220	
5.	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	18,960	
6.	งานผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	14,220	หนา 0.05 ม.
7.	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	4,740	หนา 0.05 ม.
8.	งานทางเชื่อม ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	
9.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.1-ต.27 ต.31-ต.56-ต.58-ต.60 ,ต.75	ชุด	-	
10.	งานติดตั้งป้ายจราจร น.1	ชุด	-	
11.	งานติดตั้งป้ายจราจร น.1(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
12.	งานติดตั้งป้ายจราจร น.1(2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
13.	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้ายจราจรแบบ ต.....	ชุด	-	
14.	งานสีเทอร์รี่มพลาตติก (รวม) - เลนัะ CL ถนน(หรือ) ดี 1 เว้น 3 หรือ 3 เว้น 9 - เลนัที่บขบถนน (ขาว) - เลนัที่บห้ามแซง (หรือ)	ตร.ม.	534	
14.	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	

6/2562
14 ส.ค. 2561 จำนวน 29 หน้า
AR
ผู้จ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน

นายคู่บารมีประกอบการกำหนดราคากลาง

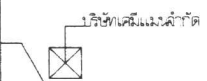
 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>			<p>โครงการ</p> <p>ปรับปรุงและสร้างแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)</p> <p>บริเวณสายน้ำพรมพิจิตร หมู่ที่ 10 เขื่อนคลอง 3.9</p> <p>ตำบลพิกุล อำเภอหนองแค - ตำบลพิกุล อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี</p>		
เจ้าพนักงานควบคุม	นายสมชาย ใจดี	วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>			<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>		



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย - ตำบลมิตรภาพ อำเภออมกเทือก จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ 2.1 หน้า 7
ฉบับร่างปรับปรุงจ้างก่อสร้าง วันที่ 5/2662
ฉบับที่ 1.1 S.A. 2561 29 หน้า

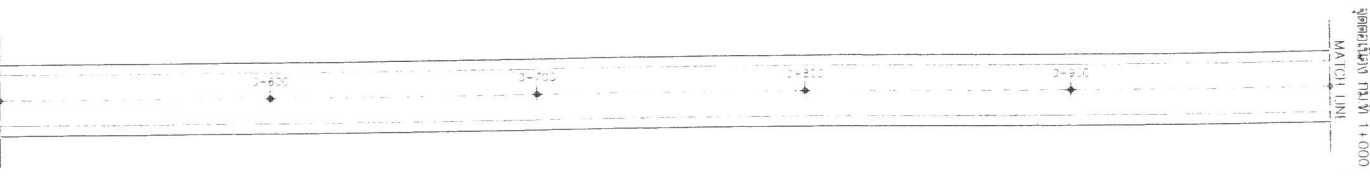
จุดเริ่มต้นโครงการ (ช่วงที่ 1)
กม.ที่ 0+000
14 857865, 101, 126758



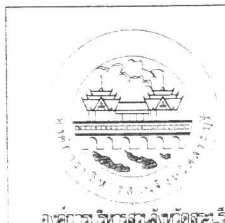
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....



จุดต่อโครงการ กม.ที่ 0+500
MATCH LINE



แบบคู่เบี่ยงประกอบงบกำหนดราคา



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี			โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย - ตำบลมิตรภาพ อำเภออมกเทือก จังหวัดสระบุรี	
สำรวจและออกแบบ	ประมาณการ	วิศวกรรม	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด

การพิจารณาอนุมัติโครงการ

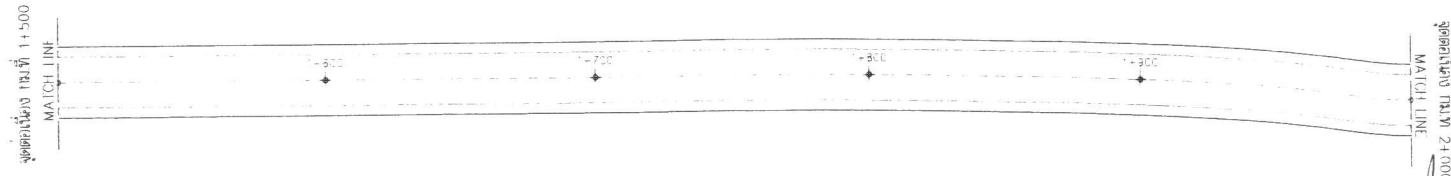
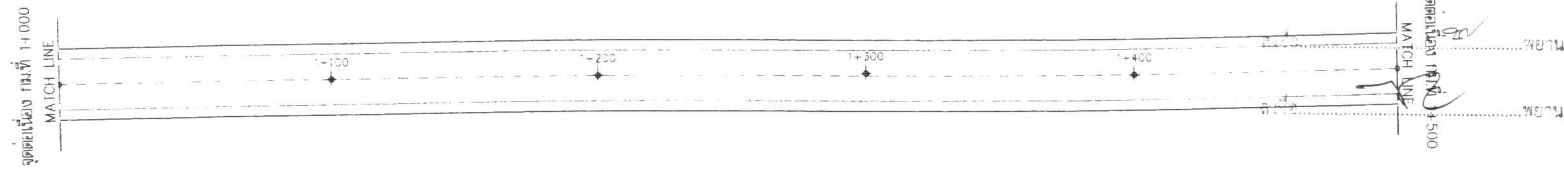


โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร

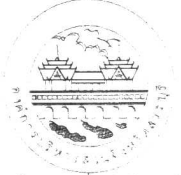
เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ 2.1 หน้า 9

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 9/2562
วันที่ 11 ส.ค. 2562 หน้า 29

ชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ชื่อ.....ผู้รับจ้าง



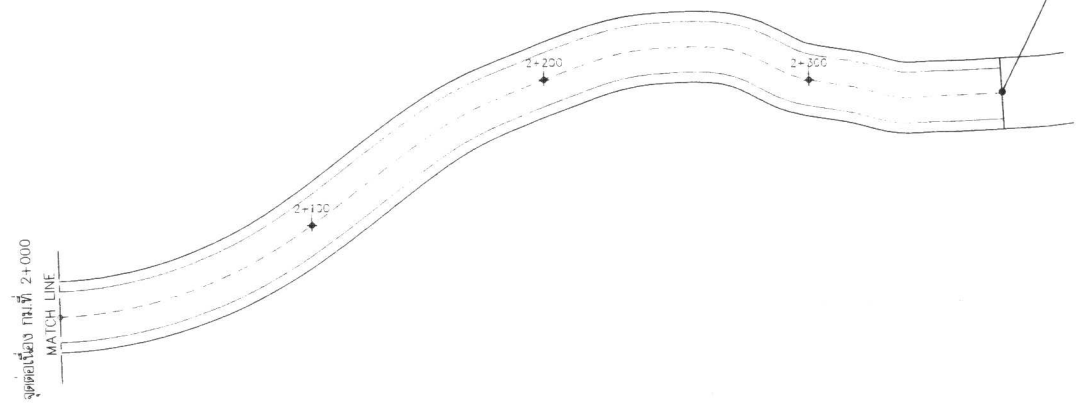
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี			โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) บริเวณสายบ้านถ้ำพระโพธิ์สัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี		
	ผู้รับผิดชอบงาน	นาย.....	วิศวกร	นาย.....	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นาย.....
ผู้รับจ้าง	นาย.....	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
บริเวณสายบ้านเก่าพระโพลีสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9
ตำบลทับขาว อำเภอกงคอดย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอเมืองเหล็ก จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร

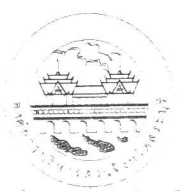
เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.1 หน้า ๙



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 2+370
+4 576111, 101344182

วัดท่าพระโพลีสัตว์
แบบแปลนสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๘/๒๕๖๒
1-1 S.A. 2561 ๔๙ หน้า
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้รับจ้าง.....
พยาน.....
พยาน.....

แบบร่างประกอบกำหนดราคากลาง

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี			โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) บริเวณสายบ้านเก่าพระโพลีสัตว์ หมู่ที่ 10 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3,9 ตำบลทับขาว อำเภอกงคอดย - ตำบลมิตรภาพ อำเภอเมืองเหล็ก จังหวัดสระบุรี		
	ผู้ร่างและออกแบบ	นาย..... นายช่างเทคนิค	วิศวกร	นาย..... นายช่างเทคนิค	นาย..... นายช่างเทคนิค	นาย..... นายช่างเทคนิค
	ผู้ตรวจสอบ	นาย..... นายช่างเทคนิค	หัวหน้าวิศวกร	นาย..... นายช่างเทคนิค	นาย..... นายช่างเทคนิค	นาย..... นายช่างเทคนิค

นางสาว..... (กรรมการ)
นายก อบจ.สระบุรี

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

116

23

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- ทำการบุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
- กรณีผิวโครงสร้างทางเสียรูป หยุบ หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมดินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมดินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรบดอัดหรือขึ้นทางเดิมทำให้อ่อนนุ่ม พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับ วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มบดอัดออกมา
- การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ตัวอย่างตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วย วิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ที่ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบ ห้า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม
- ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน - ที่อาจไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ ซึ่งจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการ ปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่า ใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีกรรมผสมปูนซีเมนต์ หลังจากก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไป บนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลากการบ่ม
- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข 225-2545
- ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข 230-2545 และสีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มอ.306-2550 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมค " มอ.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มอ.313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการบดอัดได้ตลอดเวลาที่เหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้ง นี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องไม่ได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

สำนักงานโครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

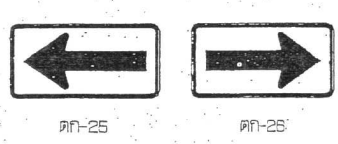
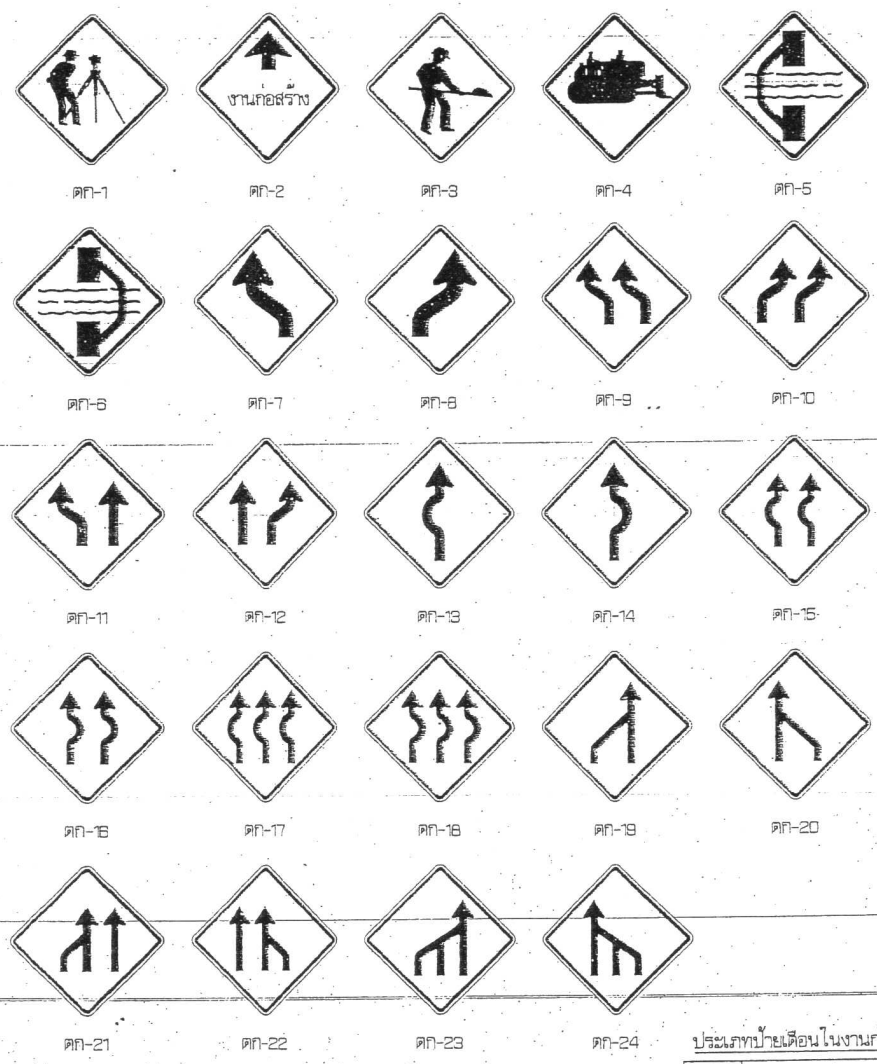
(นางนงนุช ศรีนิค)

นางนงนุช ศรีนิค

หน้า 1 ของ 1

หน้า 102

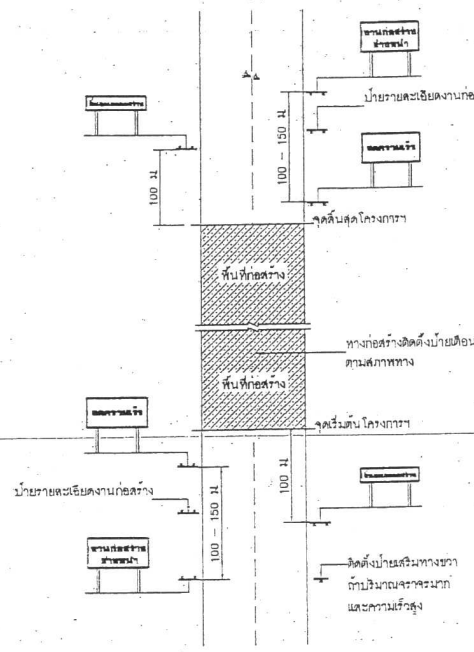
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ดก.)



รายละเอียดป้ายเตือน
 เลี้ยวซ้าย: สีฟ้า ไม่ควรแซง
 เลี้ยวขวา: สีฟ้า ไม่ควรแซง
 ห้ามแซง: สีแดง ไม่ควรแซง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ดก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ดก-1
2	งานก่อสร้าง	ดก-2
3	คนทำงาน	ดก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ดก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ดก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ดก-6
7-24	เปลี่ยนเลนจราจร	ดก-7 ถึง ดก-24
25-26	เวียนแนวทางการจราจร	ดก-25 ถึง ดก-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ลดความเร็ว
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉียง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งเมื่อรถทางขวามาทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
 - สภาพทางโค้งต้องไม่ให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - 4.1 บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อให้นยานพาหนะหยุดพักในทาง หรือเปลี่ยนทางแยกที่คับแคบ
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนอุปสรรคทาง

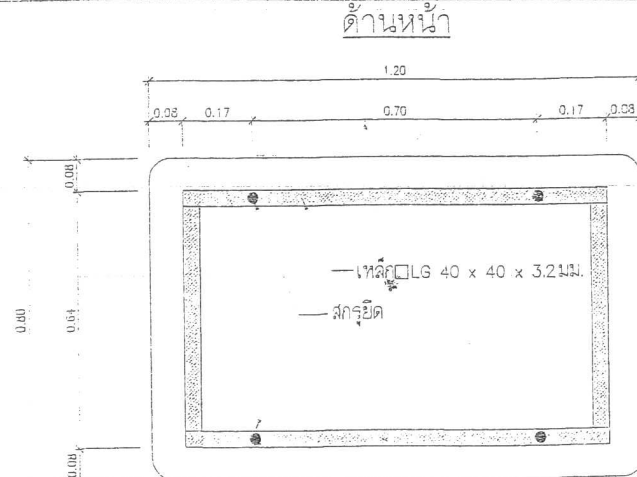
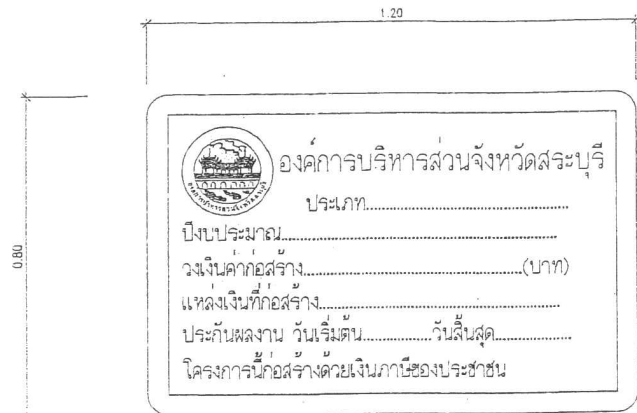


(นางนงคินุช ศรีนาคา)
 นักวิชาการพิเศษชำนาญการ



แบบแปลนป้ายจราจรก่อสร้าง และที่ 9/2562
หน้า 29 หน้า
1-1 ส.ก. 2561

ชื่อ.....ผู้ร่าง
ชื่อ.....ผู้ร่าง
ชื่อ.....พยาน
ชื่อ.....พยาน



ด้านหลัง



แผ่นป้าย ด้านหลังกระแทกเหล็กป้าย
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาสีหรือพ่นสีจริง
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มม.

คอนกรีตหุ้มเสา 0.15x0.15x0.60 ม.

แสดงการปักเสาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
การติดตั้ง ติดตั้ง รุดเริ่มต้นของโครงการ
โครงการ
หมายเหตุ 1. เห็นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงที่ชำรุด
2. เห็นป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงที่ชำรุด
3. เห็นป้ายสติกเกอร์สีขาวที่ชำรุด
สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงที่ชำรุด

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL	การติดตั้ง MIN. TENSILE STRENGTH กน./มม.	การยึด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโค้ง (MAX. DEFLECTION)	
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กน. ร้อยกิโล(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กน. ระยะโค้ง(มม.)
2 1	41	21	680	545
2 2	41	21	910	720

- 1.2. ชิ้นของ GUARD RAIL ไว้ในที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อานเหล็กดี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. อานเหล็กดี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในการติดตั้งการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่มีดีดทะเล
- 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง
2. เหล็กฉากกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. ทนทาน ไม่น้อยกว่า 4 มม.
3. ลักเกีย (BOLT & NUT) รวมทั้งแป้นรองจะต้องอานเหล็กดี ความ เมก. 171 ขึ้นอยู่กับชนิด 5.8
4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 80	4.00
25 ≤ R < 80	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

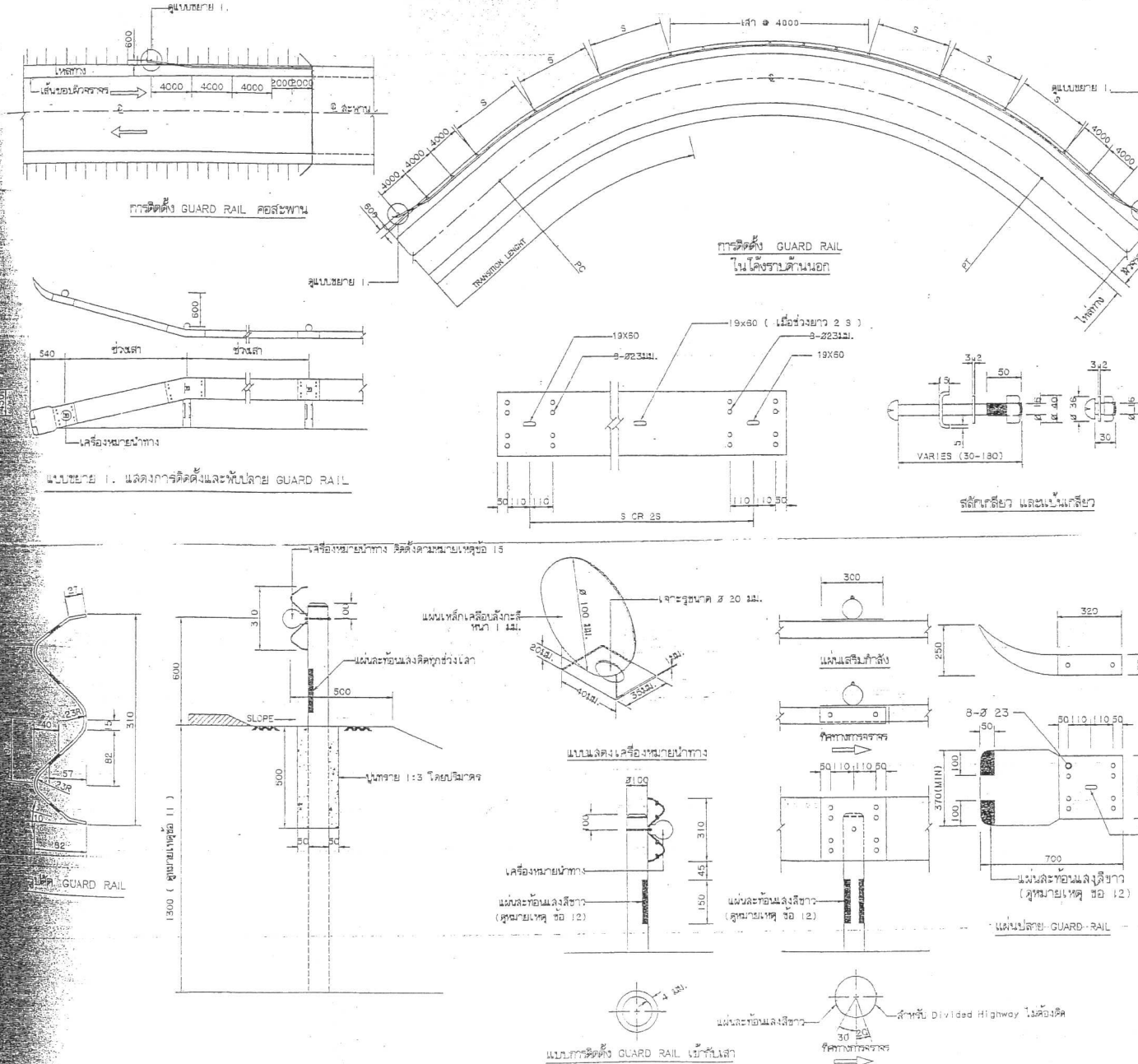
5. บทบาทโค้งซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลาง 8.00 ม. โค้งจากเส้นโค้งเส้นผ่าศูนย์กลาง 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ขึ้นอยู่กับลักษณะที่ 1.50 ม. หรือเป็นแนวตั้ง เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและระยะห่างไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 80 ม. ให้ติดตั้งจากใจตรง
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่รอบนอกทาง
8. มีติดตั้งเป็นชนิดเดียว ออกจากที่ระบุไว้ในแบบแปลน
9. รายละเอียดคุณสมบัติ และวิธีการติดตั้งไม่แตกต่างกัน ในแบบแปลนเป็นไปตาม เมก. 248
10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางซึ่งมีเส้นโค้ง GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น
11. ในกรณีที่ไม่มีลักษณะพิเศษใด ๆ กำหนดให้ใช้เสาเหล็กกลมฝังในไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วด้วยคอนกรีตให้มีความแข็งแรงซึ่งจะขึ้นอยู่กับความหนาของเสาเหล็กกลม
12. แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีลักษณะลักษณะที่ 3. ตาม เมก. 806
13. เครื่องหมายทางเป็นลักษณะกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. นวัตกรรมแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงสูงที่สุดชนิดที่ 3. ตาม เมก. 806 โดยแผ่นสะท้อนแสงสีขาวจะเจาะรูขนาด 20 มม. เพื่อใช้ในการยึดกับลวดรั้วที่หน้าของแผ่นป้ายที่ติดตั้ง
14. อุปกรณ์ทางจราจรจะต้องเป็นลักษณะของป้ายจราจรที่มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ไม่น้อยกว่า 75 ซม. หนา
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายทางบน GUARD RAIL บนถนนลาดชันจะต้องเป็นระยะ 2 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่ความยาวของเสา หลักนำโค้ง ช่องนำโค้ง หรือช่องโค้งทางตรงให้ติดตั้งทางระยะ 24 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่ความยาวของเสา หลักนำโค้ง ช่องนำโค้ง หรือช่องโค้งทางตรงให้ติดตั้งทางระยะ 24 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่ความยาวของเสา หลักนำโค้ง ช่องนำโค้ง หรือช่องโค้งทางตรงให้ติดตั้งทางระยะ 24 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่ความยาวของเสา หลักนำโค้ง ช่องนำโค้ง หรือช่องโค้งทางตรงให้ติดตั้งทางระยะ 24 เมตร

หมายเหตุ

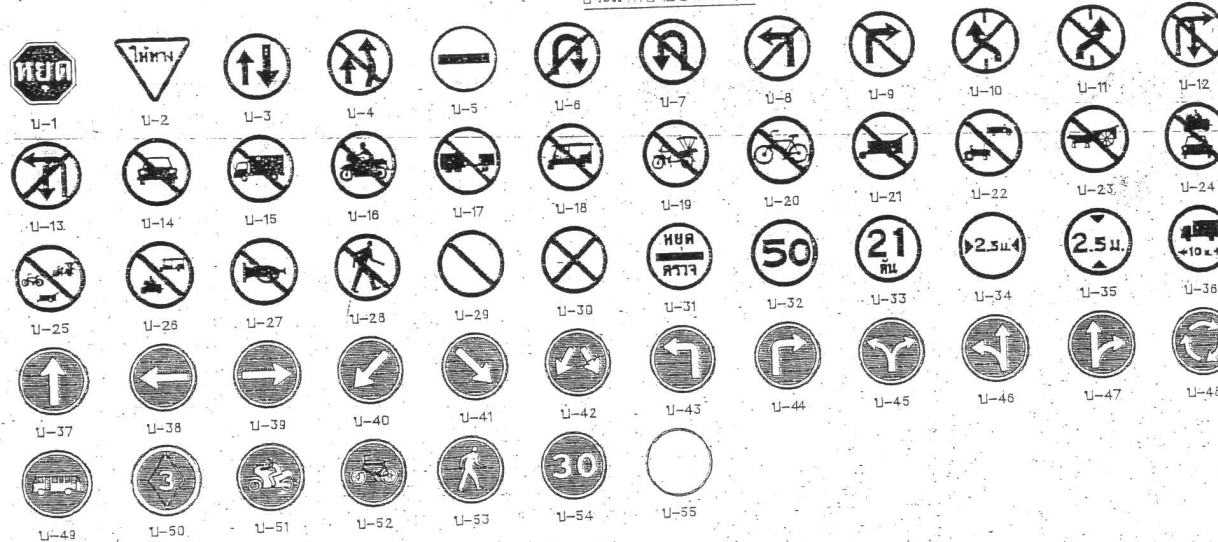
แบบ GUARD RAIL และติดตั้งกับโครงงานในแบบที่ 3-201/4 (4) ในกรณีที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

สำนักงานต้อง แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการขนส่ง
GUARD RAIL และการติดตั้ง

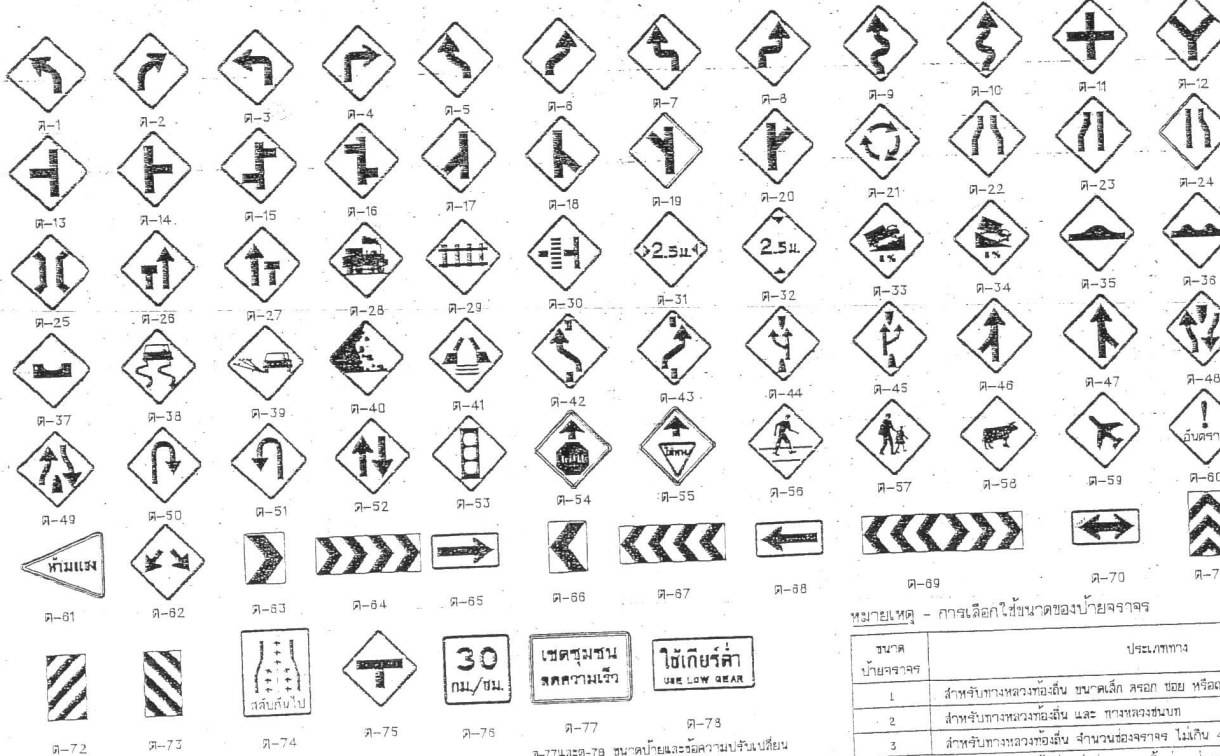
(นางนงนิจ ศิริมาดา)
นางนงนิจ ศิริมาดา
นักวิชาการ
หน้า 53



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ด.)



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางก่อน	บ-3
4	ห้ามแฉ่ง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-9
10	ห้ามรถบรรทุกเข้า	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางขวา	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์กลับรถไปทางซ้าย	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวา	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์เลี้ยวซ้าย	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้านซ้าย	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางโค้งด้านขวา	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ด-22
23	ทางแคบด้านขวา	ด-23
24	ทางแคบด้านซ้าย	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ด-26
27	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-30
31	ทางแคบข้างหน้า	ด-31
32	ทางแคบด้านขวา	ด-32
33	ทางแคบด้านซ้าย	ด-33
34	ทางแคบข้างหน้า	ด-34
35	สะพานแคบ	ด-35
36	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ด-36
37	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ด-37
38	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-38
39	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-39
40	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-40
41	ทางแคบข้างหน้า	ด-41
42	ทางแคบด้านขวา	ด-42
43	ทางแคบด้านซ้าย	ด-43
44	ทางแคบข้างหน้า	ด-44
45	สะพานแคบ	ด-45
46-47	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ด-46 ถึง ด-47
48	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ด-48
49	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-49
50-51	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-52
53	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-53
54	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-54
55	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-55
56	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-56
57	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-57
58	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-58
59	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-59
60	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-60
61	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-61
62-73	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-62 ถึง ด-73
74	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-74
75	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-75
76	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-76
77	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-77
78	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-78

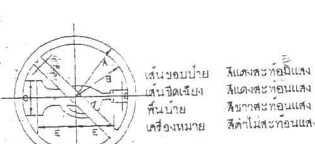
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

หมายเหตุ - การเลือกใช้น้ำหนักของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก สรภ. ขย. หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	50
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90



ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	2.75
2	30	26	17	8	18.7	3
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	3
4	45	38	25.5	9	28.1	7.5



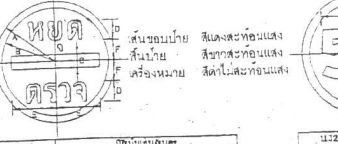
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	3.5
2	30	26	15	12.8	23	0.75
3	37.5	32.5	18.75	18	26.75	8
4	45	38	22.5	19.25	34.5	1.25



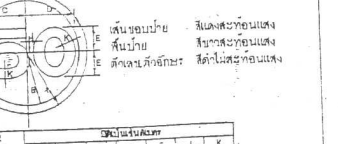
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	3.5	1.75	3.5	1.75
2	30	26	5	3	5	3
3	37.5	32.5	7.5	3.75	7.5	3.75
4	45	38	10	5	10	5



ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5.75	5.75	5.75	5.75
2	30	26	8	8	8	8
3	37.5	32.5	10.5	10.5	10.5	10.5
4	45	38	13	13	13	13



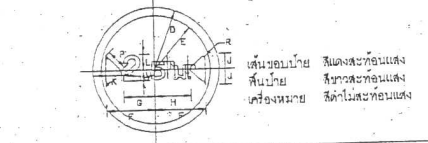
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	8	8	8	8
2	30	26	10.5	10.5	10.5	10.5
3	37.5	32.5	13	13	13	13
4	45	38	15.5	15.5	15.5	15.5



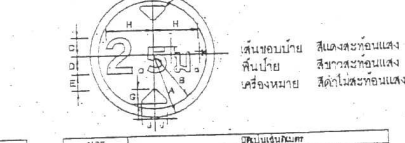
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	10.5	10.5	10.5	10.5
2	30	26	13	13	13	13
3	37.5	32.5	15.5	15.5	15.5	15.5
4	45	38	18	18	18	18



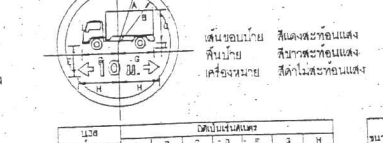
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	3.5
2	30	26	16.7	3.2	18	7.5
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	10.5
4	45	38	25	4.8	27	13.5



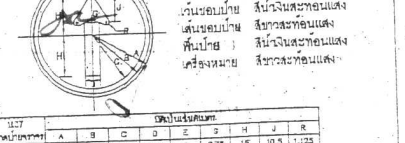
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.5
2	30	26	23.3	15.1	17.3	7.4
3	37.5	32.5	29	18.8	21.9	9.3
4	45	38	35.3	22.6	25.9	11.1



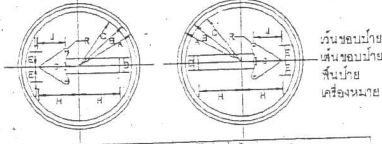
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	8.5	8.5	8.5	8.5
2	30	26	11	11	11	11
3	37.5	32.5	13.5	13.5	13.5	13.5
4	45	38	16	16	16	16



ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12	12	12	12
2	30	26	15.5	15.5	15.5	15.5
3	37.5	32.5	19	19	19	19
4	45	38	22.5	22.5	22.5	22.5



ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	10.5	10.5	10.5	10.5
2	30	26	13.5	13.5	13.5	13.5
3	37.5	32.5	16.5	16.5	16.5	16.5
4	45	38	19.5	19.5	19.5	19.5



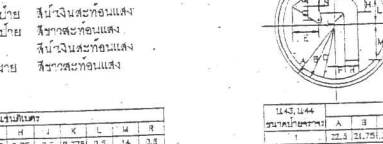
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	3.25	3	0.75
2	30	26	27	7	8	1.5
3	37.5	32.5	34	10.5	10.5	2.25
4	45	38	41	14	14	3



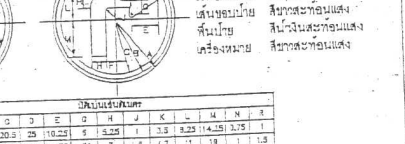
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	3.25	3	0.75
2	30	26	27	7	8	1.5
3	37.5	32.5	34	10.5	10.5	2.25
4	45	38	41	14	14	3



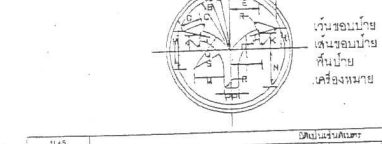
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	3.25	3	0.75
2	30	26	27	7	8	1.5
3	37.5	32.5	34	10.5	10.5	2.25
4	45	38	41	14	14	3



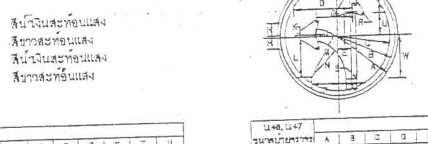
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	3.25	3	0.75
2	30	26	27	7	8	1.5
3	37.5	32.5	34	10.5	10.5	2.25
4	45	38	41	14	14	3



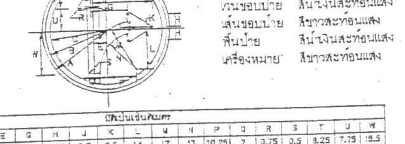
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	3.25	3	0.75
2	30	26	27	7	8	1.5
3	37.5	32.5	34	10.5	10.5	2.25
4	45	38	41	14	14	3



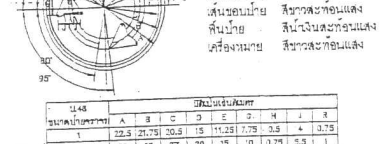
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5



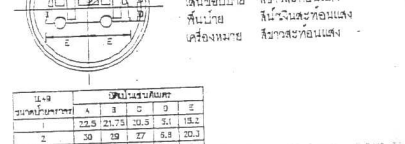
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5



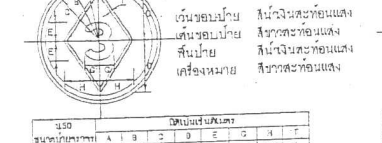
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5



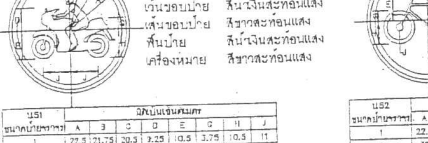
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5



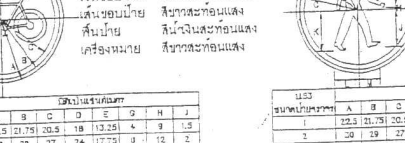
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5



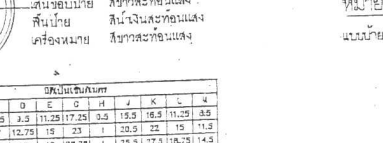
ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5



ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5

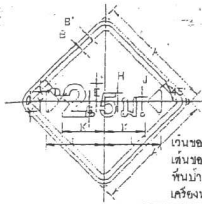


ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5

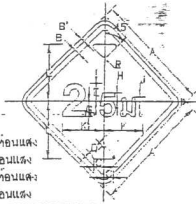


ขนาดพื้นที่	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	19.5	10.25	7.5	0.5
2	30	26	27	12.5	10.25	1.5
3	37.5	32.5	34	15.5	12.5	2.5
4	45	38	41	18.5	15.5	3.5

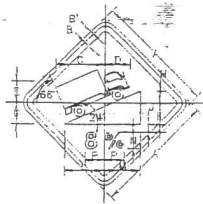




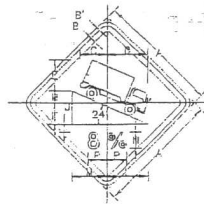
A31, A33	DIPLOMATIKUM											
STANDORTSCHAFTEN	A	E	B	C	D	E	G	H	J	L	L	R
1	42	1	1,5	3,75	9,25	7	8	3,25	1,5	16	22,5	0,75
2	86	1,5	2	5	7	9,25	8,25	4,25	2	21,3	36	1
3	75	1,75	2,5	6,25	8,75	11,75	10,25	5,5	2,5	26,7	37,5	1,25
4	90	2	3	7,5	10,5	14	12,25	6,5	3	32	45	1,5



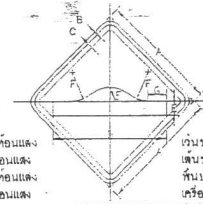
A.33	Spinalstruktur													
Strukturparameter	A	B'	B	C	D	E	G	H	I	K	L	M	N	P
1	45	1	1,5	18,5	8,5	5,5	7,75	5	2,75	7,75	14,75	12,5	5,5	1,25
2	80	1,5	2	26	12,75	7,5	10,25	6,75	3,75	10,25	19,75	18,25	7,25	8,5
3	75	1,75	2,5	32,5	15,75	8,25	12	8,25	4,75	12	24,5	22,75	8,25	10,5
4	90	2	3	36	16	11,25	13,5	10	5,75	16,5	29,5	27,25	11	12,75



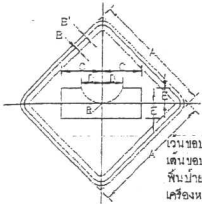
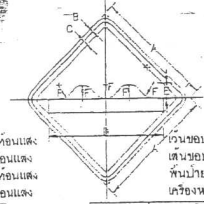
A	B										
	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



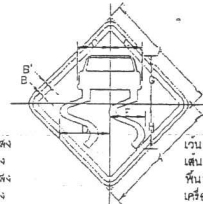
Kategori	Distribusi Nilai						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	15	6.25
2	60	1.5	2	60	7	16	10
3	75	1.75	2.5	75	9	26	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



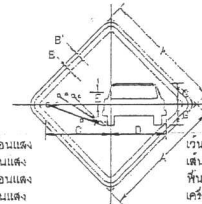
ИЗДАНИЕ	ОЦЕНКА					
ОЦЕНКА	A	E	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	5.25	5.25
2	56	1.5	2	86	7	7
3	75	1.75	2.5	75	9	9
4	96	2	3	96	10.5	10.5



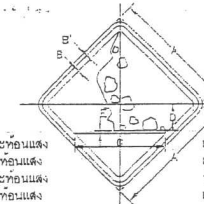
A.37	DOKUMENTATION						
NO. DOKUMENTASI	A	B	C	D	E	F	
1	45	1	15	7.75	5.5	8.25	
2	50	1.5	2	10.25	7.5	11	
3	75	1.75	2.5	13	9.25	13.75	
4	90	2	3	15.5	11	16.5	



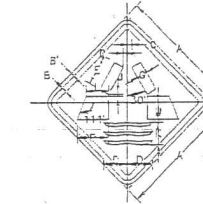
P.36	Distribusi							
	A	B	C	D	E	G	H	
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	16.75
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28
4	90	2	3	25.25	38.55	28.29	35	33.5



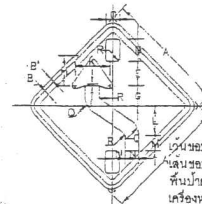
ตัวแปรอิสระ	ตัวแปรตาม						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	50	1.5	3	33.25	28	5	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	15.75



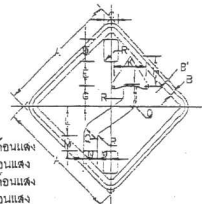
A	B					
	B1	B2	B3	B4	B5	B6
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	50	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	18.75
4	90	2	3	57.5	2.25	20



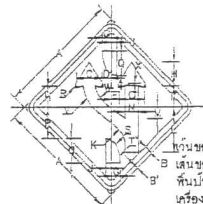
Tipe	Tipe	Distribusi Data														
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	3.25	11.5	3.75	7.5	3.75	3.25	3.5	3.25	6.25	10		
2	80	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	5	8.5	16		
3	75	1.75	2.5	3	18.5	18.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20		
4	90	2	3	3.5	18.75	22.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	6.5	12.43	24		



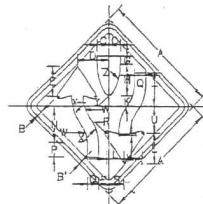
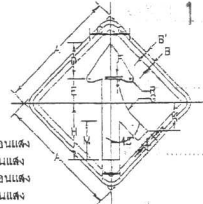
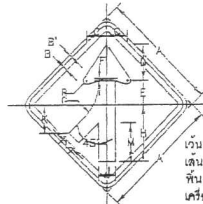
A42, M43		GALAXIES																
RA (J2000)	DEC (J2000)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
1	45	1	1.5	5.25	5.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	1.75	5	5	1			
2	80	1.5	-2	11	-12	10	-15	-1	-16.75	14.25	7.75	6.75	8	8	-1.3			
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	2.5	8.5	10	1.75			
4	90	3	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.25	10.25	12	2.5			



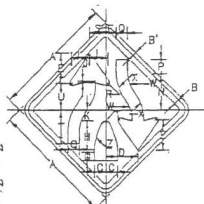
R44, R45		DREI WERTE!																					
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	45	1	-5,8	9,3	3,98	3,06	3,5	8,79	2	7,79	16,78	4,3	4,75	11,9	9	0,78	9,3	12,78	12,5	8,9			
2	90	1,5	2	12,79	9,4	1,75	7,79	3,78	10	10,25	22,25	13,5	12,7	6,25	15,5	12,25	16,5	9	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
3	78	1,75	2,5	18,75	9,45	8,13	3	14,78	12,91	13	28	7,5	5	23,25	12,25	12,25	22,5	22,5	22,5	15,5	14,5		
4	95	1	8	7,75	11,5	7,25	12,79	3,4	15,5	33,5	9	9,5	22,25	10,25	15,5	11	22,4	27	15,5	14			



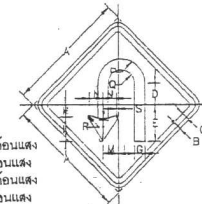
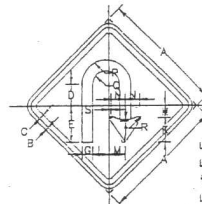
K-40, K-47		SPECIALS (SHEETS)													
3	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	3.9	18.75	23	5	10.25	8.25	14.25	1.3	
2	80	1.3	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	28	8	13.75	7	19	1.7	
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	33	10	17	8.75	23.75	2.4	
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5	



A B C D E F G H I J K L M N P Q R S T U V W X Y Z																						
A B C D E F G H I J K L M N P Q R S T U V W X Y Z																						
1	45	T	1.5	4.5	12	11.5	5.78	1.75	12	3.5	3.5	1.5	5.25	4.5	0.8	5	12.75	9.5	10	14.5	18	28.5
2	1.3	3	3	3	2.25	17.25	9.75	4.75	1.75	4	4	11.75	5.25	4.75	1.5	10	21.25	15.75	13.5	9.75	2.5	3.5
3	7.5	1.25	2.5	2.5	20	18.25	11.75	21.75	1.75	4	4	11.75	5.25	4.75	1.5	10	21.25	15.75	13.5	9.75	2.5	3.5
4	90	3	2.5	7.5	24	23	7.5	24	2	12	10.5	4	13	18	25.5	14	70	28	35	55	55	55





A50, A51 ตัวบ่งชี้ความรุนแรง	ดัชนีชี้วัดความรุนแรง															
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	5	5.75	5	2	5	3.75	0.75
2	60	1.5	2.5	10	18	3.25	3.25	1.25	12.25	3.75	7.75	5.75	12.25	5.75	1	1
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	3.75	3.75	1.75	15.25	3.25	4.75	5.25	15.25	3.5	1.25	1.25
4	90	2	3	15	27	8	8.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	1.5

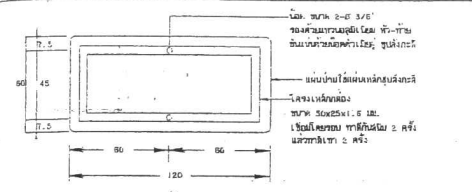


ทนายเอก

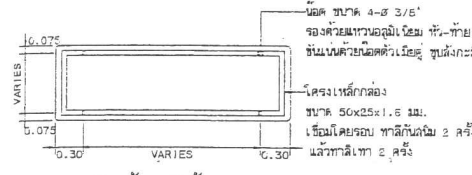
แบบบัญชีรายจ่ายรายเดือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ก.3-105/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ฉบับนี้ใช้เพื่อ

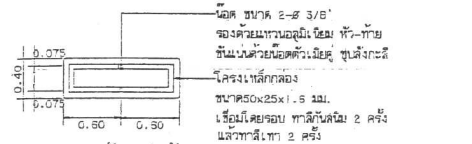
		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ราชบัณฑิตยสถาน กระทรวงศึกษาธิการ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ	วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ



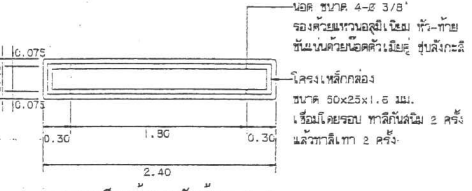
แสดงการติดตั้งโครงข่ายโครงข่าย น-1



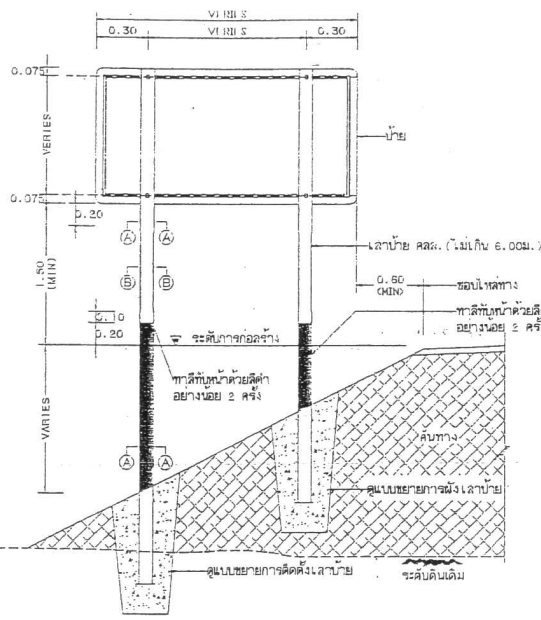
รายละเอียดด้านหน้าหลังบ้าย น-2 และ น-3



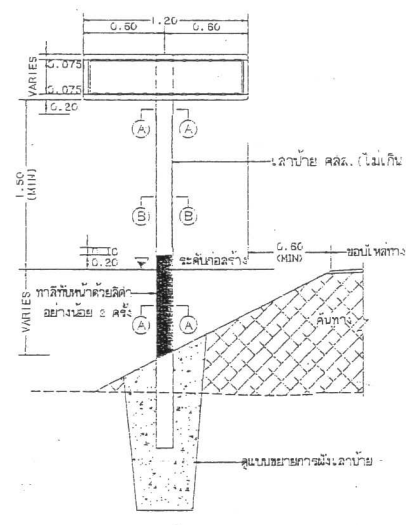
รายละเอียดด้านหน้าหลังบ้าย น-4



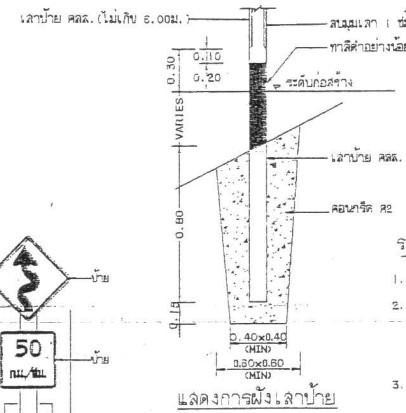
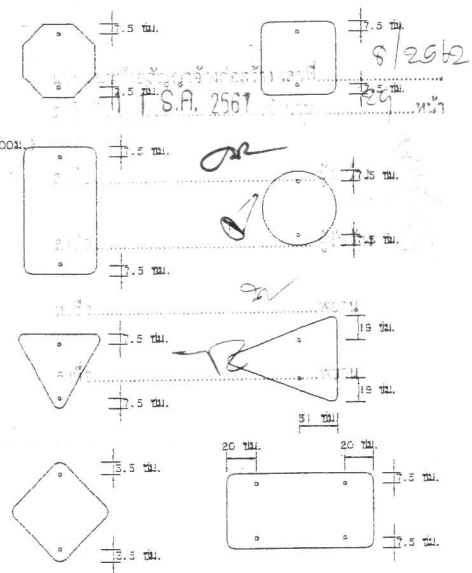
รายละเอียดด้านหน้าหลังบ้าย น-5



แสดงการติดตั้งโครงข่ายโครงข่าย น-2 น-3 และ น-5



แสดงการติดตั้งโครงข่ายโครงข่าย น-1 และ น-4



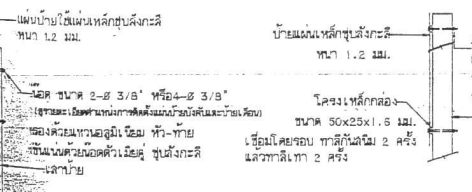
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นบ้ายบังคับ บ้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

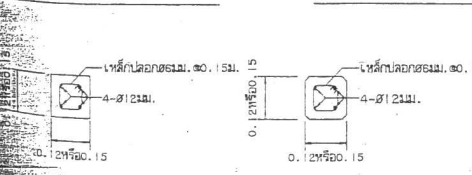
- มีดตัดหญ้า มีขนาด 2-3/8" หรือ 4-5/8" สำหรับใช้ตัดหญ้า
- บ้ายบังคับ บ้ายเตือน มีขนาด 2-3/8" หรือ 4-5/8" สำหรับใช้ตัดหญ้า
- มีดตัดหญ้า มีขนาด 2-3/8" หรือ 4-5/8" สำหรับใช้ตัดหญ้า
- บ้ายบังคับ บ้ายเตือน มีขนาด 2-3/8" หรือ 4-5/8" สำหรับใช้ตัดหญ้า
- มีดตัดหญ้า มีขนาด 2-3/8" หรือ 4-5/8" สำหรับใช้ตัดหญ้า

สำหรับเอกสารแนบท้ายบัญชีข้อที่ 2.1 หน้า 22

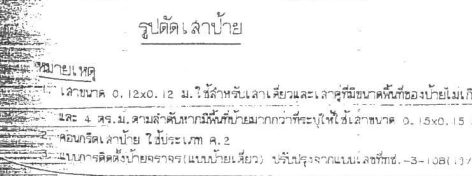
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งบ้ายบังคับ (แบบบ้ายเตือน)
แบบเลขที่ ทอ-3-108
วันที่ 47



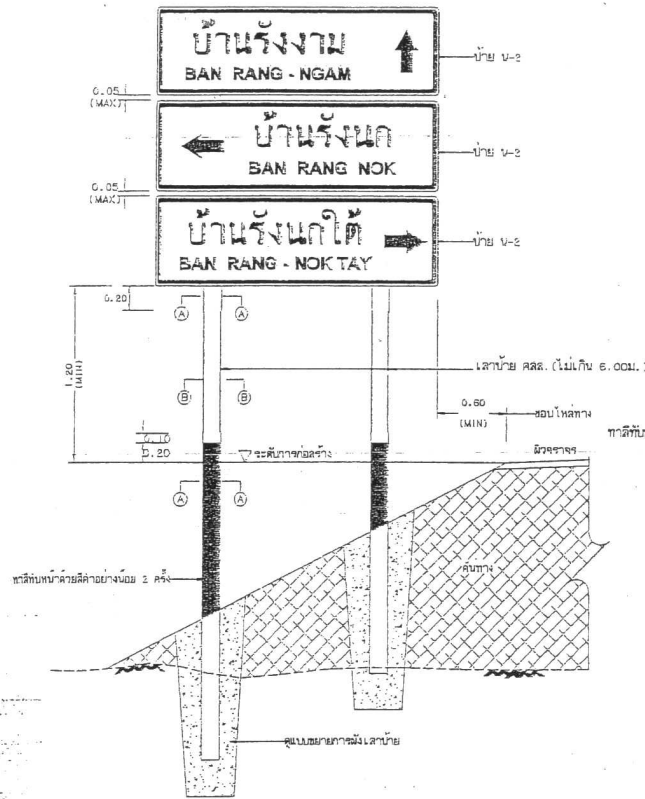
แสดงการติดตั้งโครงข่ายโครงข่าย น-1



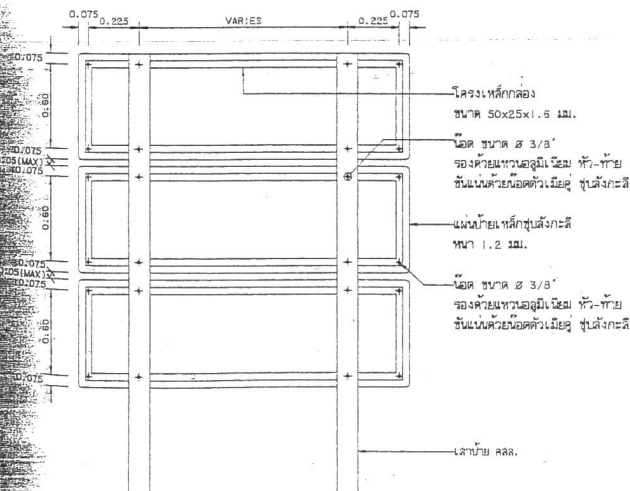
รายละเอียดด้านหน้าหลังบ้าย น-2 และ น-3



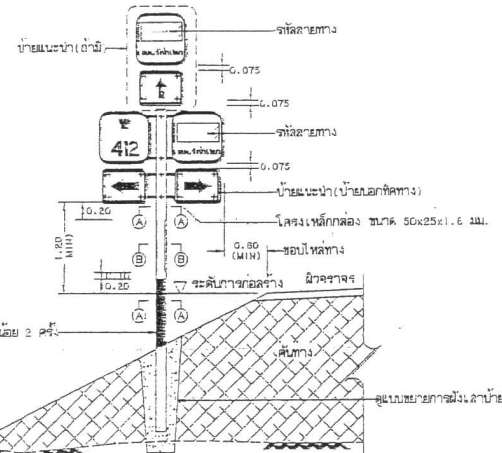
รายละเอียดด้านหน้าหลังบ้าย น-4



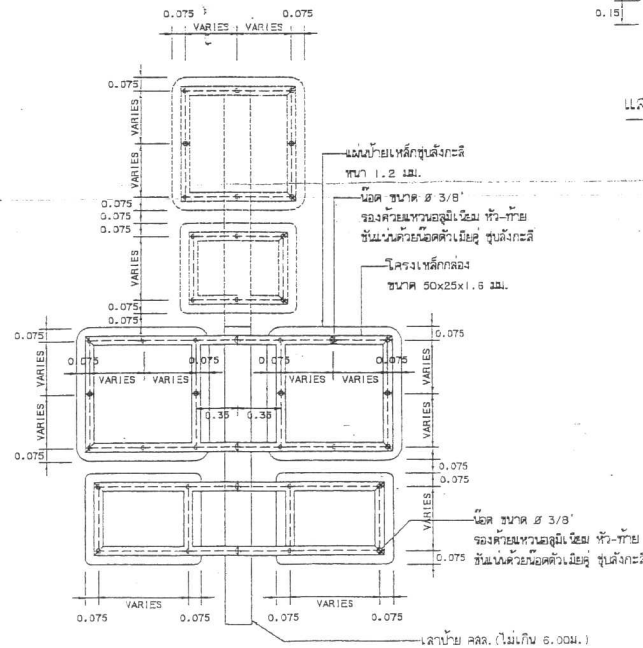
แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



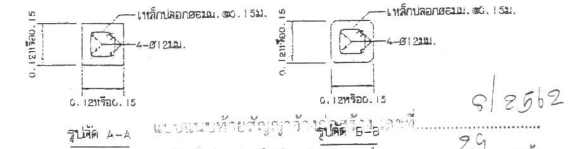
แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



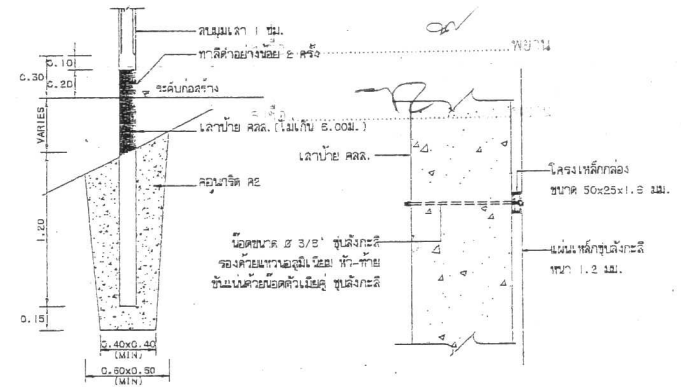
แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)

แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)

รายการประกอบแบบ

1. กรณีสถานที่ทางหลวงชนบท หรือ หน่วยงานอื่น ให้ขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้งป้ายจราจร โดยขนาดและตำแหน่งของป้ายจราจรให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
2. การติดตั้งป้ายจราจรบนทางแยกหรือทางแยกต่างระดับ ให้ติดตั้งป้ายจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. ความสูงของป้ายจราจรและตำแหน่งของป้ายจราจรให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนด
4. เลื่อนขนาด 0.12x0.12 ม. ให้ใช้สำหรับป้ายจราจรที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ของป้ายจราจรจะใหญ่กว่าให้ใช้ป้ายขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ขนาด 1:2
6. VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กเพื่อให้อายุการใช้งานของป้ายจราจรเหมาะสม
7. ขนาดของรูปจราจรทางเป็นไปตามคู่มือการจราจรของกรมการขนส่งทางบก
8. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบร่าง) ขึ้นอยู่กับจุดประสงค์การใช้งาน

แบบร่างประกอบแบบจราจร

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้า
(นางสาว น. น.) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	
เลขที่ 48	

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งบริเวณจะต้องเหมาะสม ทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีติดตั้งเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีติดตั้งเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในสถานที่ที่มีการควบคุมอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ยื่นแผนผังเลือก

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415- สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางราบในแนวที่เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพบหรือปาดลากวัสดุบนแผ่นโลหะเรียบร้อยแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

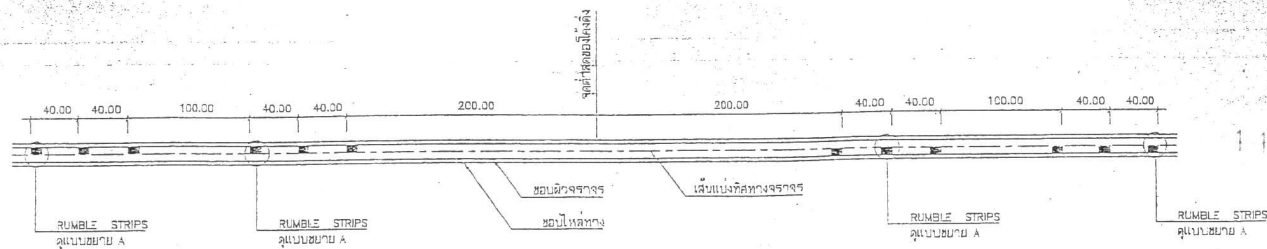
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

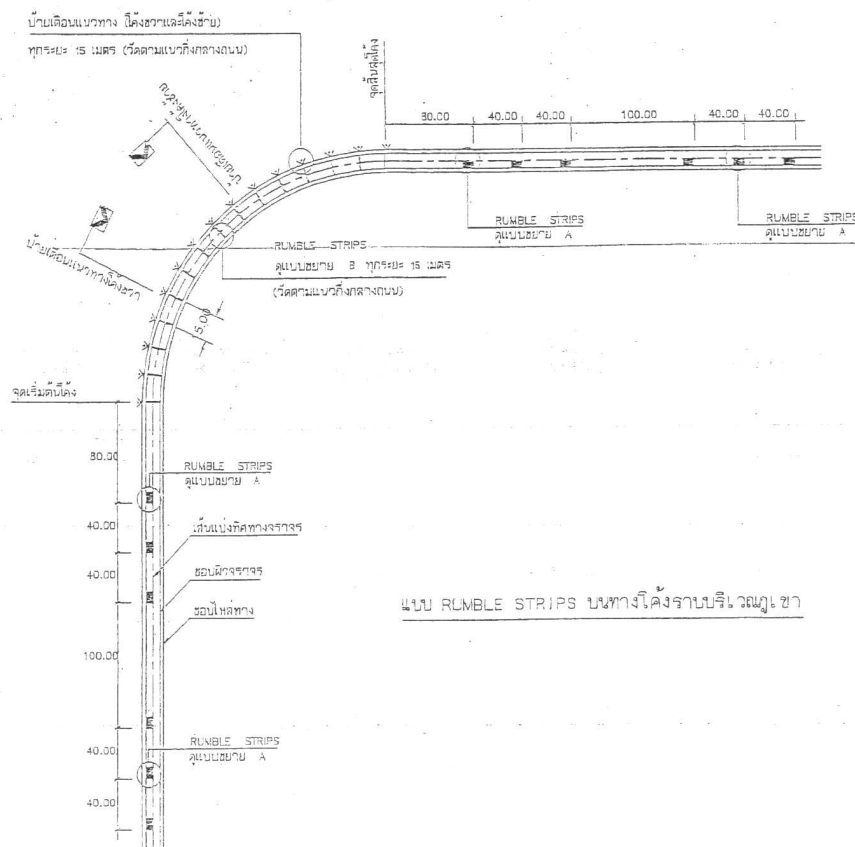
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พ่น วัสดุหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เนื้อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการสะท้อนแสง (ร้อยละ) (กรัม/ตร.ม)	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จงาน (ตรวจสอบงาน) 3.1 ความหนาเนื้อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod} \times 10^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การบ่งชี้ในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod} \times 10^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	5 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

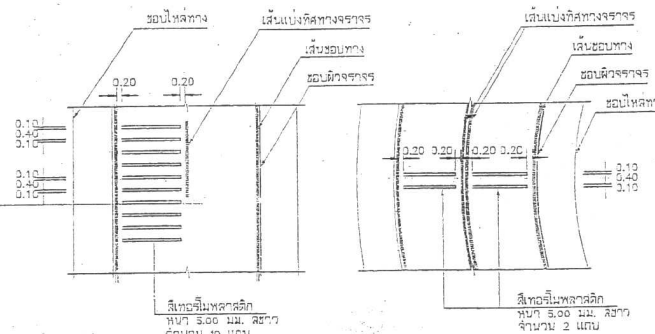
 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	(นางนงนุช ศรีนิภา) ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาจราจร นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
	วันที่ 06-3-139 (4) หน้า 2



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งงานบริเวณภูเขา




แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

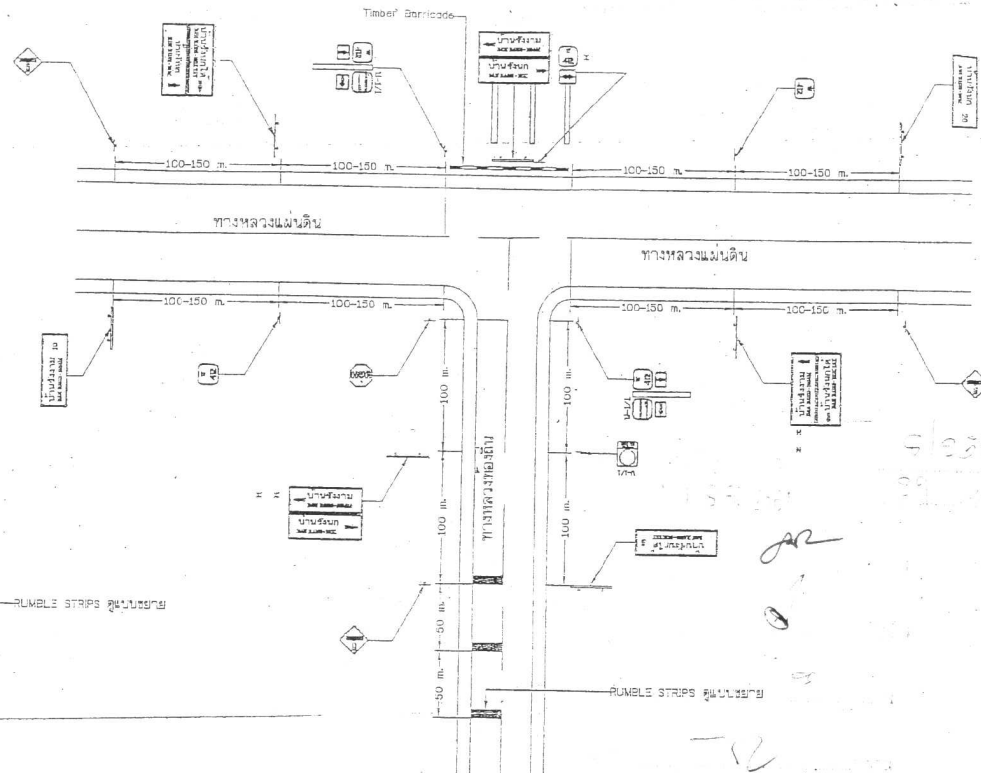
1. ผิดด่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัดดูที่หน้า RUMBLE STRIPS เป็นสีของพื้นลาดชัน สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทาสีผิวจราจร RUMBLE STRIPS และ/หรือสีผิวจราจรบนถนนทาง
แยกแบบจะเป็นสีทาสีผิวจราจร

สัญญาอนุญาต
สำหรับโครงการกำหนดมาตรฐาน

 กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม	
หน่วยงานราชการ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น นักวิชาการพิเศษชำนาญการ RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทค-3-114	แผ่นที่ 50


หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-11-46 ของกรมการขนส่งทางบก



แสดงการคิดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เส้นทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. ทางหลวงที่มีภาพถนนแยกซ้ายให้รถตั้งป้ายแบบรูปทางคันขวาของคันเดียวและป้ายขวาให้ขึ้นป้าย 
2. : ทางหลวงที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. : ๖ อาจติดตั้งป้ายโททาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วิธีตัดไว้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สี่ด้าน ตาม มอก 552
5. ทางสายโลจที่ ทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งเครื่องหมายข้อบ่งชี้บนพื้นผิวทางเช่นเส้นแบบกล่องสี่เหลี่ยม
6. แบบการจัดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เช่นทางหลวงแผ่นดิน) ป้ายจราจรแบบเลขที่ที่ 100-109 และป้ายจราจรแบบเลขที่ 110-119

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
เลขที่ ก.ร. ๒๕๖๓/๒๕๖๓

๒๕๖๓

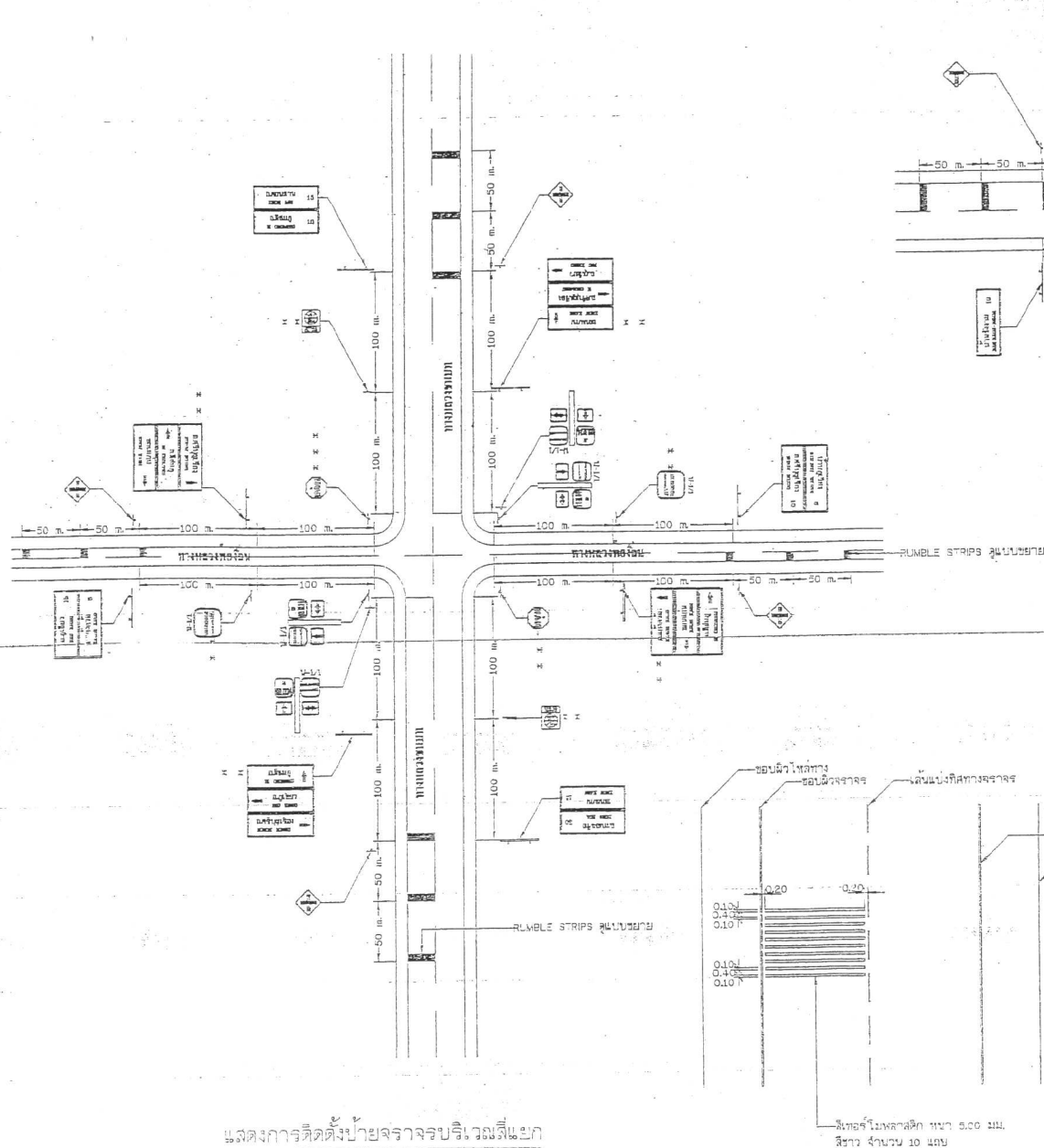
แบบมาตรฐานงานทาง
(งานถนนลูกรัง) ของสำนักงานชลประทานที่ ๑

นักวิชาการอิสระในกรุงเทพฯ

ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
(ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว)

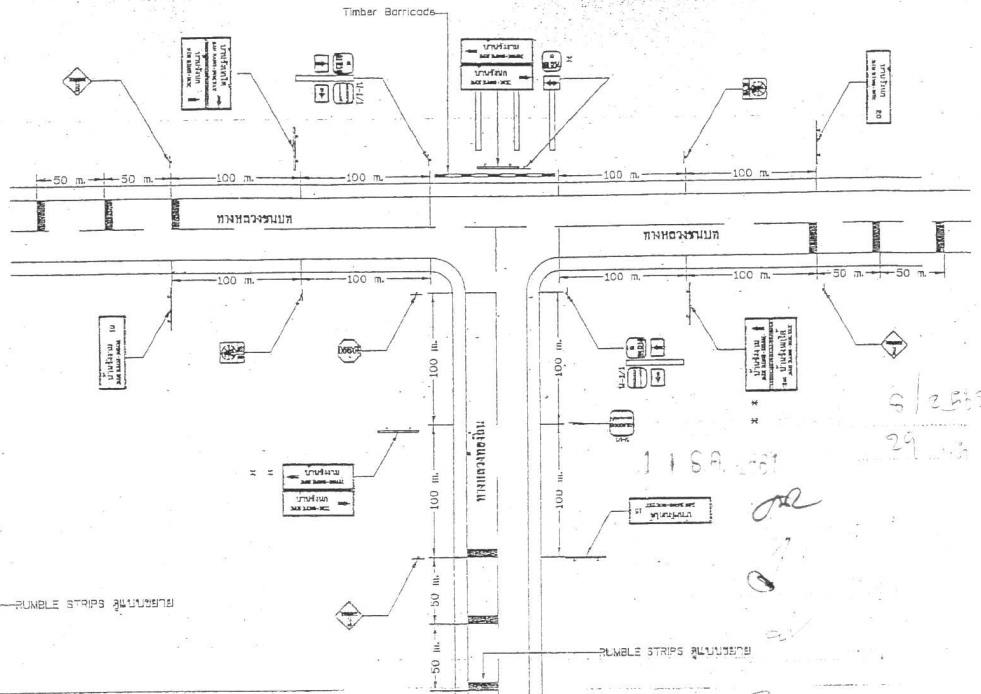
$$2\mathbb{Z} \times \mathbb{Z} \times \mathbb{Z}^2, \quad \dim = 5 = 1 + 1 + 1 + 1 + 1.$$

Page 58



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

หมายเหตุ

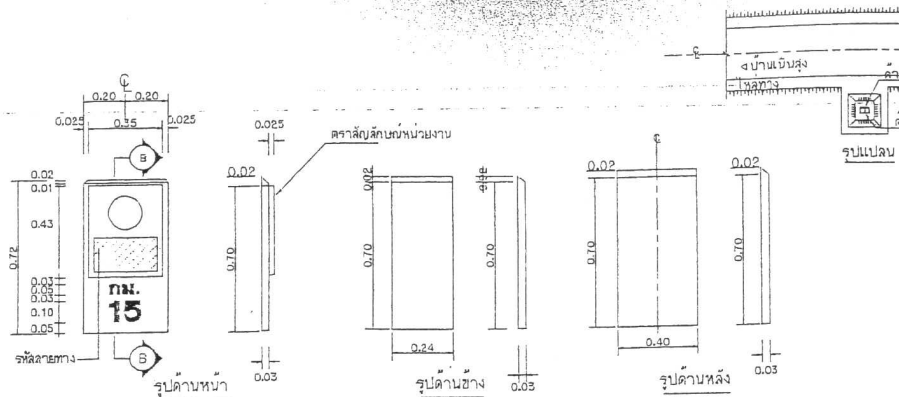
1. = ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางผ่านขวามือ
ด้านเดียวและป้ายระบุทางให้ไปซ้าย
2. = = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE)
ให้ติดตั้งรูปคลื่นเตือนลดความเร็วช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. = = อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายรูปคลื่นได้
4. รูปคลื่นให้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นลักษณะในหลาสด สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายตาม
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบ
เลขที่ กษ-3-1602/45แก้ไขครั้งที่ 2 จ.นครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง

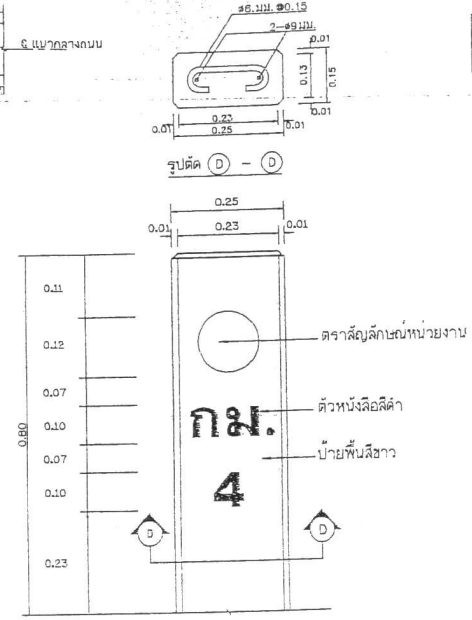


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

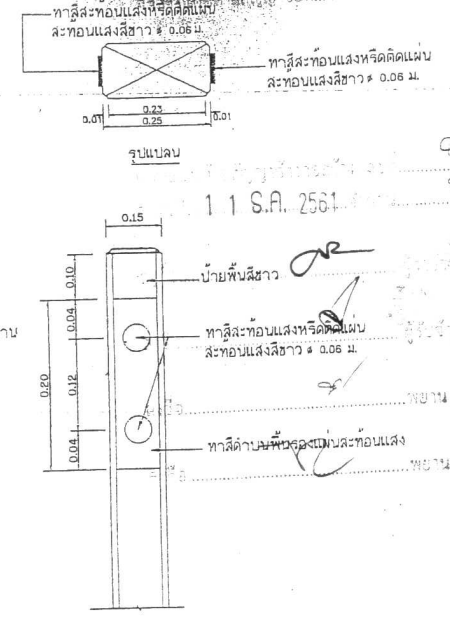
(นางนงนุช ศรีนิเทศ) วิศวกร
นักวิชาการโสตทัศนศึกษา
วันที่ 11/11/2562



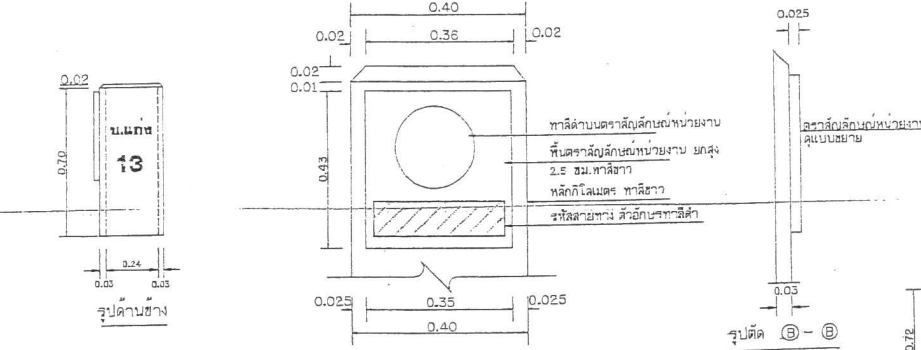
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1



แบบหลักกิโลเมตร แบบที่

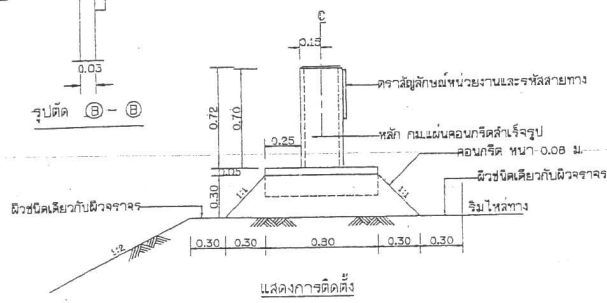
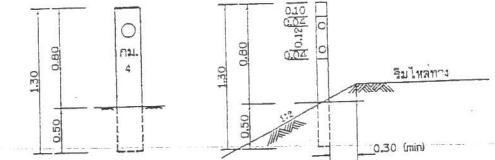


แบบรายละเอียดค้าข้าง

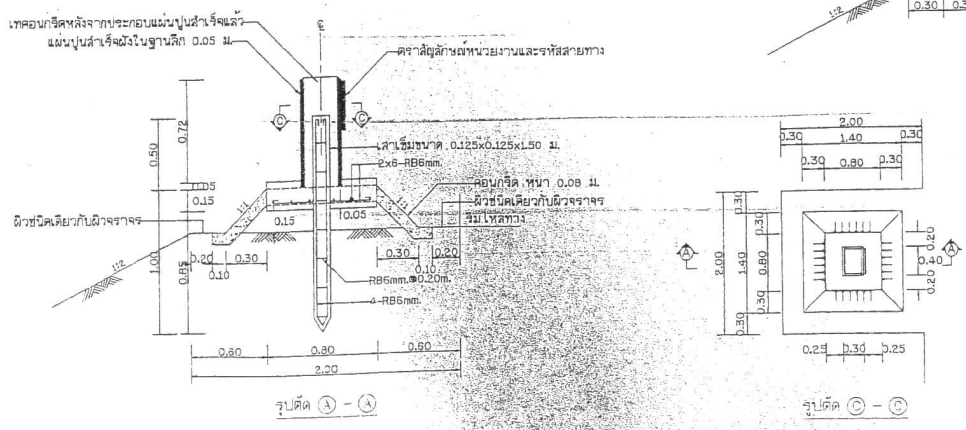


แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง

แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน

แสดงการติดตั้ง

แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2



รูปตัด (A) - (A)

รูปตัด C - C


รายการประกอบแบบ

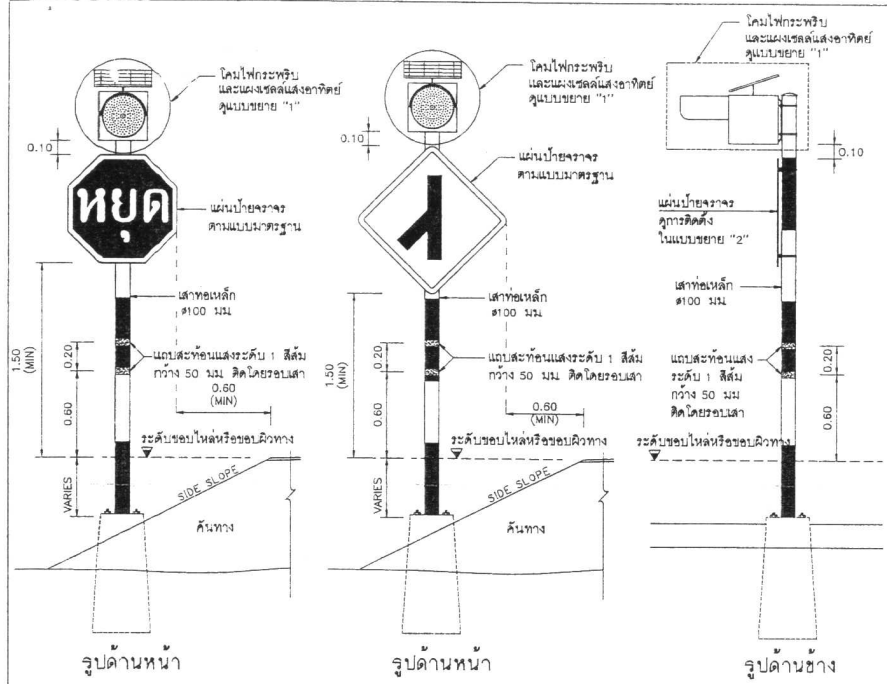
1. มีดีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุหน่วยอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและรากของกิโลเมตร ให้หาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยตัวสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นล่างซ้ายที่หล่อเตรียมไว้แล้วขึ้น
ไว้บนเบสหินและได้รูปทรงตามสัดส่วนเหมือนกับจะประกอบกันได้
5. สีที่ใช้ทำคือปูน ใช้สีทาอาคาร ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสีตามทางไปเป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น

หมายเหตุ

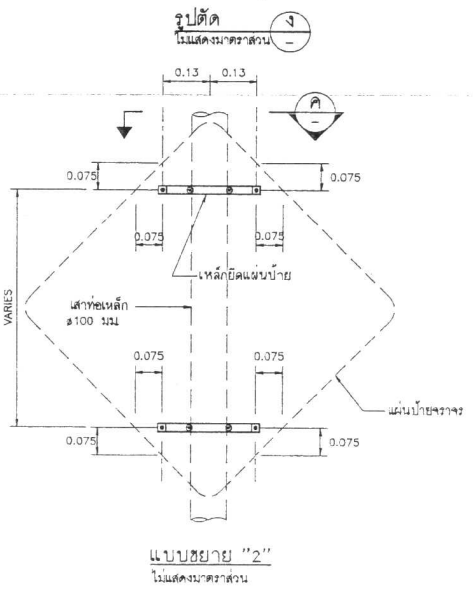
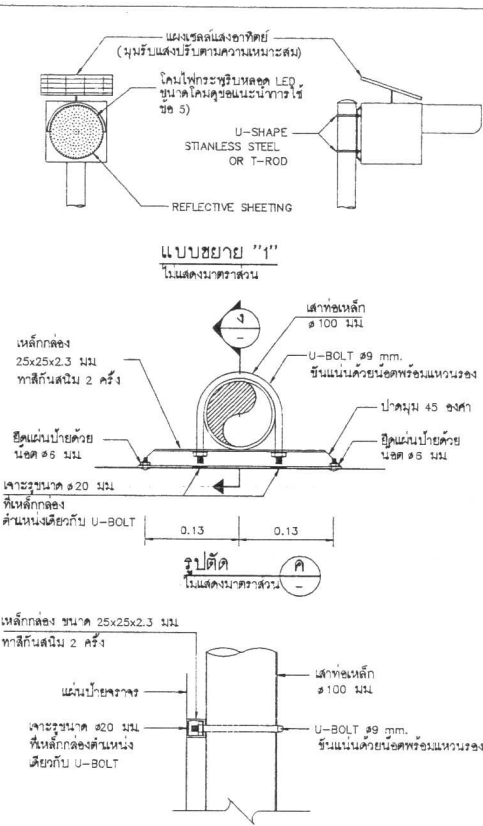
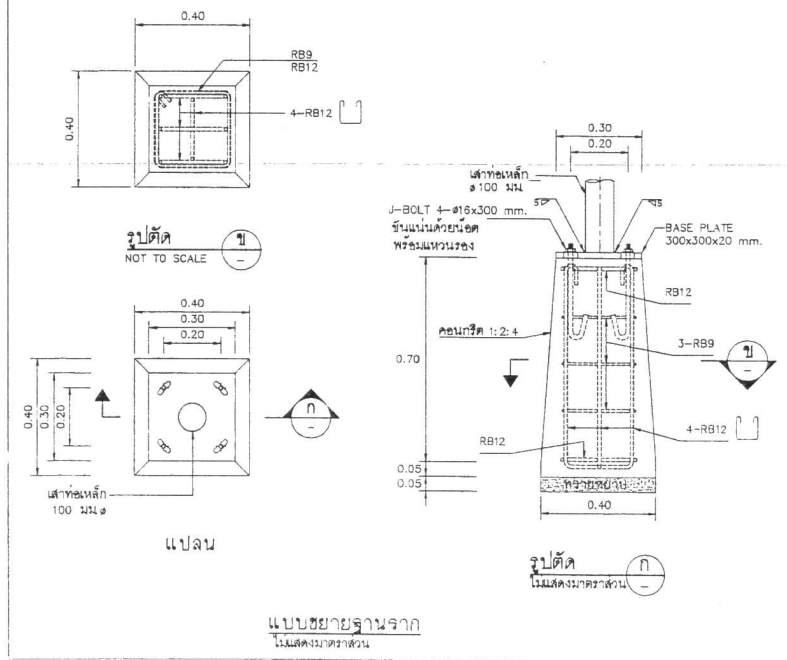
1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน ทบ.-3-11/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณาดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือพื้นที่ทาง
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือพื้นที่ทาง

นางสาวกัญญาพร นิลน้อย

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ใช้บังคับทั้งรัฐและส่วนท้องถิ่น)</p>	
<p>กรมส่งเสริมการเกษตร</p>	<p>หลักที่เสนอ</p>	
	<p>วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-111</p>		<p>แผ่นที่ 53</p>



แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)



- ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ
- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบเลขที่ ๖-114 ถึง ๖-115
 - เส้นข้อของโคมไฟกะพริบ มีขนาด ๑210 มม หรือ ๑300 มม ทำการติดตั้งให้ระนาบของโคมไฟกะพริบตั้งฉากกับทิศทางจราจร
 - หลอดแบบหลอด LEDS ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง ใช้วางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีรายละเอียดดังนี้
 - สำหรับโคมขนาด ๑210 มม จำนวนหลอด LEDS ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd
 - สำหรับโคมขนาด ๑300 มม จำนวนหลอด LEDS ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 860,000 mcd
 - รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
 - การกะพริบของหลอด LEDS ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที สำหรับการกะพริบของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
 - แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดซิลิคอน MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ได้อย่างเหมาะสม ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมการคมนาคม
 - อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบตะกั่วแบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความจุพลังงานไม่น้อยกว่า 12 วัตต์ ชั่วโมง 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถใส่ไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
 - เสาเป็นเสาเหล็กทึบรูปสี่เหลี่ยม (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑00 มม หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีฟ้าสลับขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม สีอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาวพร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอยต่อ
 - ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง เช่น กระจกหลอดไฟสัญญาณ หรือส่วนที่ติดตั้งเช่นสายเคเบิลภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมในกรณีที่ชำรุดเสียหายตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
 - ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10 ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมหลอดไฟสัญญาณที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการทำงานสมบูรณ์ทั้งหมด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อปรับเปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปตามที่กรมฯ แจ้งไป
 - ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ให้มีเปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ด้วย

ข้อแนะนำการให้

- ไฟกะพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งกับป้ายหยุดที่พื้นเพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นป้ายหยุด
- ไฟกะพริบสีแดงมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งกับป้ายเตือนที่พื้นเพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็น
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรือทางติดตั้งบนเสาหลักในสายทาง ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกรูปแบบการติดตั้งเสาหลักขึ้นตามราคาค่าติดตั้งได้ แต่หากวางบนเสาหลักบนถนนควรติดตั้ง
- โคมสัญญาณไฟกะพริบขนาด ๑210 มม ใช้สำหรับทางสายตรง และขนาด ๑300 มม ใช้สำหรับทางสายหัก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

แบบคู่ฉบับประกอบในการกำหนดราคากลาง

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)			
เขียนแบบ	ทวน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ตรวจแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน

(นางนงคณัฐ ชื่นนิมิต)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ