



ข่าวประชาสัมพันธ์

แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง

ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี

โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๖ ข้อมูล ณ วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๘

ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ปิดการจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข ๒ ที่ กม.๒+๘๐๐ - กม.๓+๕๐๐ (ขาเข้าและขาออก) บริเวณ ตำบลปากเพรียว จังหวัดสระบุรี

นายณัฐพร เนียมกลิน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี กล่าวว่า บริษัท โรจนากรพาณิชย์ (๑๙๘๑) จำกัด จะเข้าดำเนินการติดตั้ง Barrier Concrete พร้อมป้ายเตือนจราจร จึงขอปิดการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ ที่ กม.๒+๘๐๐ - กม.๓+๕๐๐ (ขาเข้าและขาออก) บริเวณ ตำบลปากเพรียว จังหวัดสระบุรี ในวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

นายณัฐพร เนียมกลิน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ยังกล่าวต่อไปอีกว่า ขอให้ผู้ใช้เส้นทางโปรดดูตามป้ายเสริม ป้ายแนะนำ ที่แขวงทางหลวงสระบุรี และโครงการก่อสร้าง ได้ติดตั้งไว้ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการเดินทาง และขอให้ผู้ใช้ขับขี่โปรดระมัดระวังใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดปฏิบัติตามกฎหมายและเครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของท่าน และผู้ร่วมเดินทาง และขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

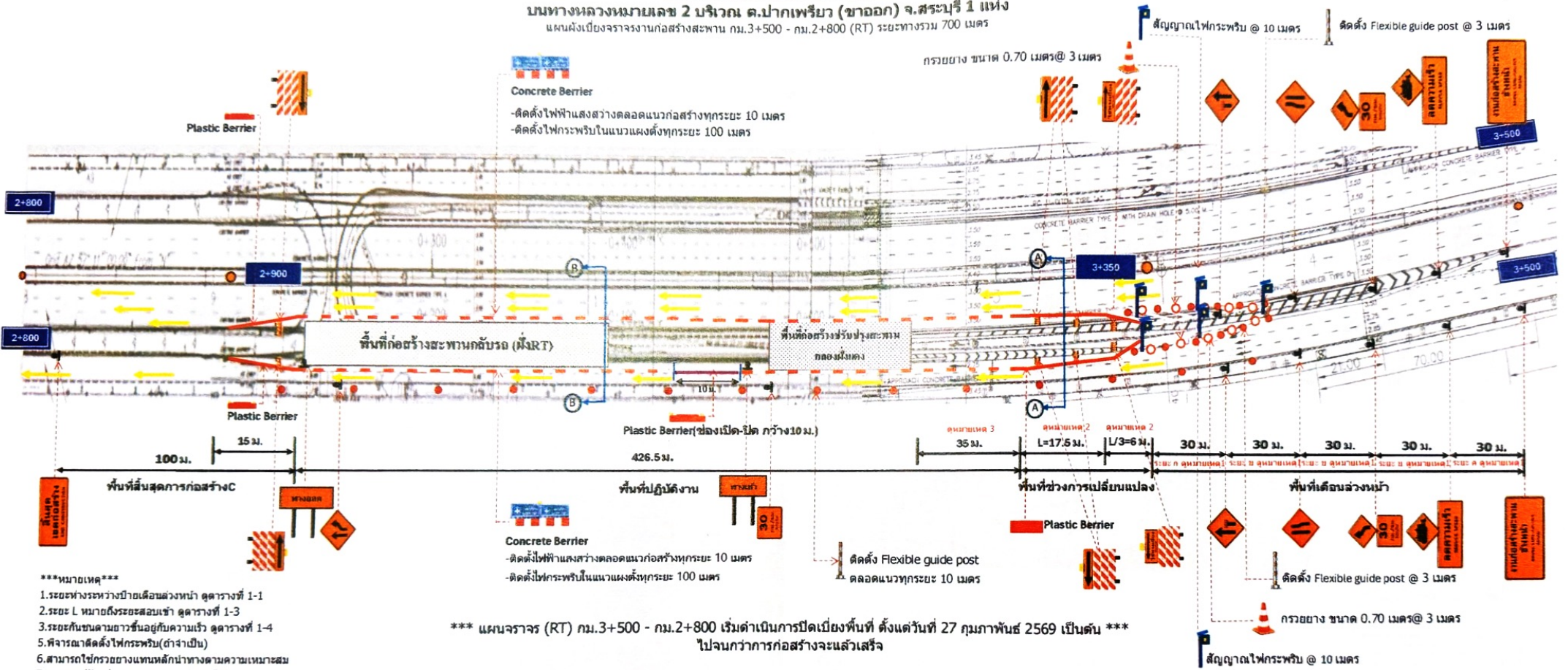
เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยกับกรมทางหลวง

โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการก่อสร้างสะพานกัลมับร
บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.ปากเพรียว (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง
 แผนผังเรียงจากรางงานก่อสร้างสะพาน กม.3+500 - กม.2+800 (RT) ระยะทางรวม 700 เมตร



Concrete Barrier
 - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
 - ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร

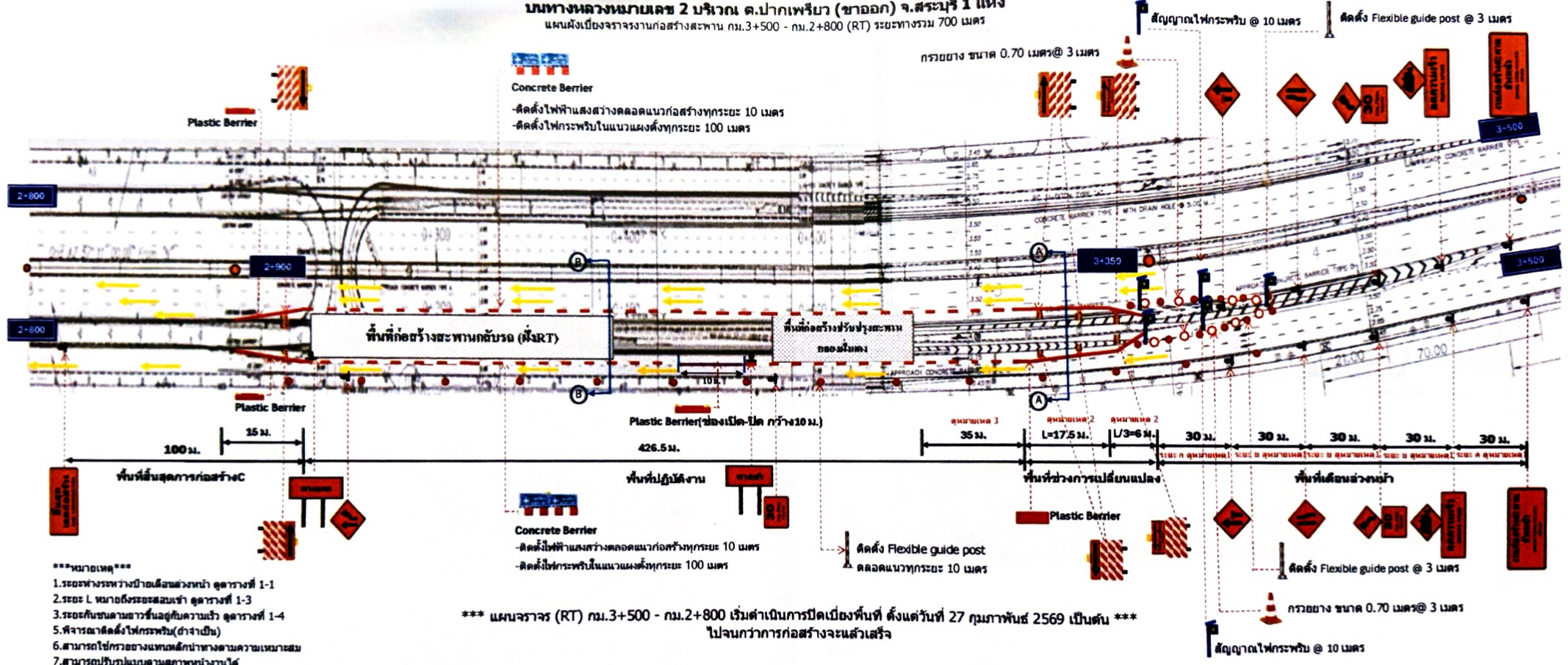
Concrete Barrier
 - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
 - ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร

*** แผนผังจากราง (RT) กม.3+500 - กม.2+800 เริ่มดำเนินการปิดเบี่ยงพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้น ไปจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ***

- ***หมายเหตุ***
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
 2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
 3. ระยะกันชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
 5. พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ(ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
 7. สามารถปรับรูปแบบตามสภาพหน้างานได้



โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ
บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.ปากเพรียว (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง
 แผนผังเบื้องต้นการก่อสร้างสะพาน กม.3+500 - กม.2+800 (RT) ระยะทางรวม 700 เมตร



- ***หมายเหตุ***
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า คู่มือจราจรที่ 1-1
 2. ระยะ L หมายถึงระยะผสมเข้า คู่มือจราจรที่ 1-3
 3. ระยะเกินขนาดตามที่ระบุไว้ คู่มือจราจรที่ 1-4
 5. พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้กรวยยางแทนแท่งกั้นทางตามความเหมาะสม
 7. สามารถปรับรูปแบบตามสภาพหน้างานได้

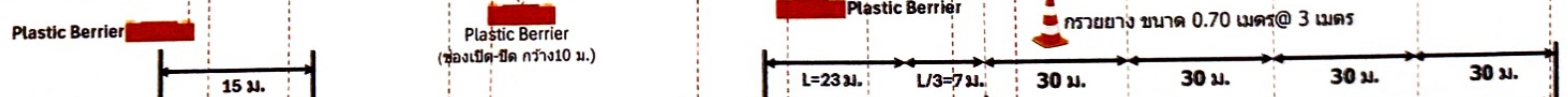
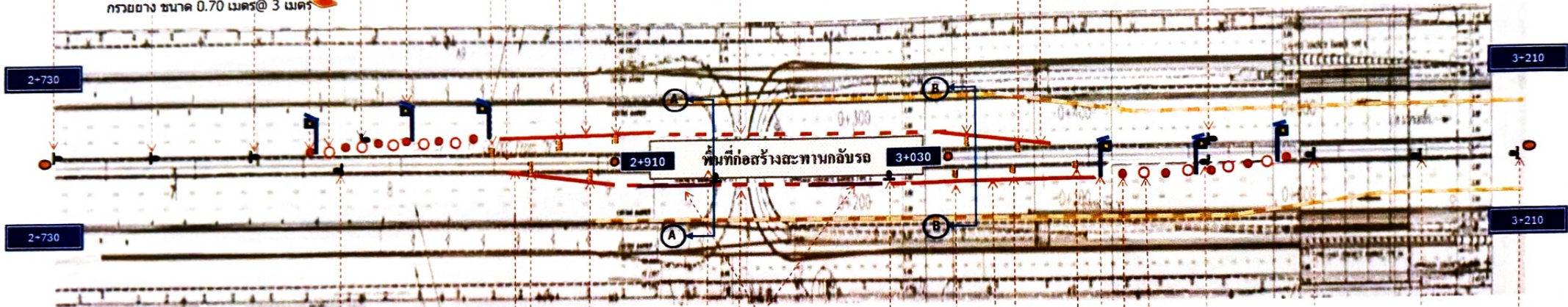
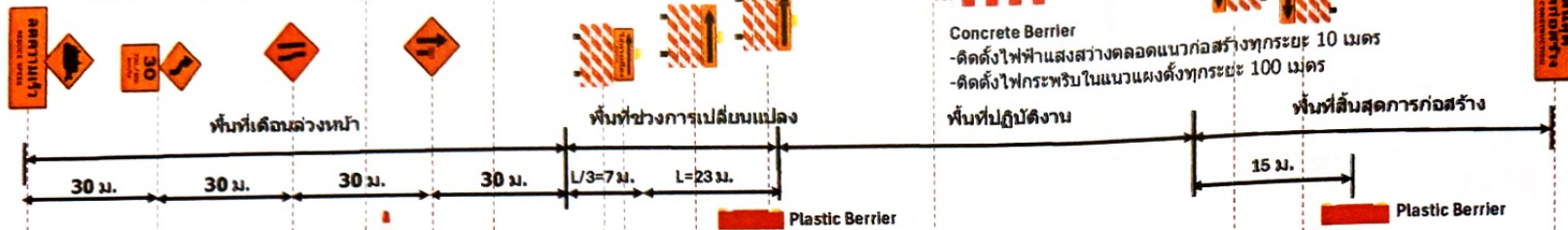
*** แผนจราจร (RT) กม.3+500 - กม.2+800 เริ่มดำเนินการปิดเบี่ยงพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้น ไปจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ***



โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ
บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.ปากเพรียว (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง
 แผนผังเบี่ยงจราจรงานก่อสร้างสะพาน กม.2+730 - กม.3+210 (CL) ระยะทางยาว 480 เมตร

สัญญาณไฟกระพริบ @ 10 เมตร

ติดตั้ง Flexible guide post @ 3 เมตร



- ***หมายเหตุ***
- 1.ระยะห่างระหว่างป้ายเดือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
 - 2.ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
 - 3.ระยะกันชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
 - 5.พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ(ถ้าจำเป็น)
 - 6.สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
 - 7.สามารถปรับรูปแบบตามสภาพหน้างานได้

Concrete Barrier

- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
- ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร

ติดตั้ง Flexible guide post @ 3 เมตร

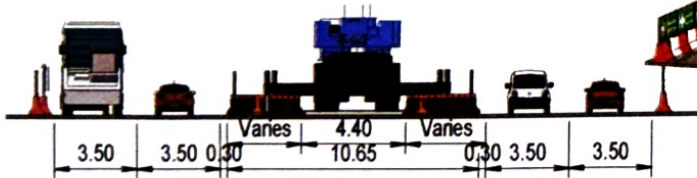
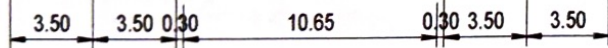
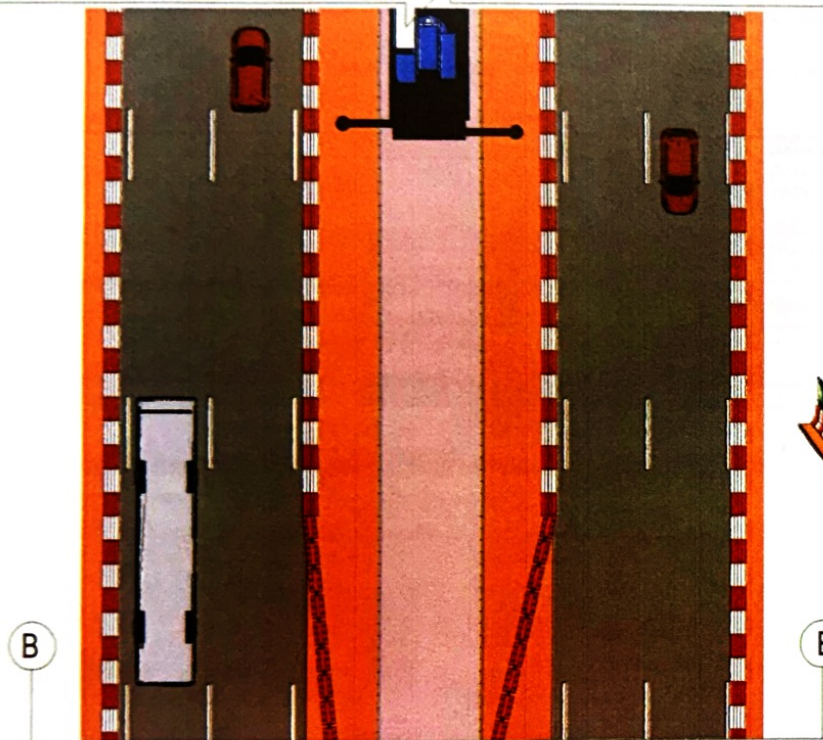
สัญญาณไฟกระพริบ @ 10 เมตร

***แผนจราจร (CL) กม.2+730 - กม.3+210 เริ่มดำเนินการปิดเบี่ยงพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2569 เป็นต้นไปจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ เป็นต้นไปจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ***

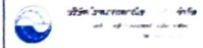
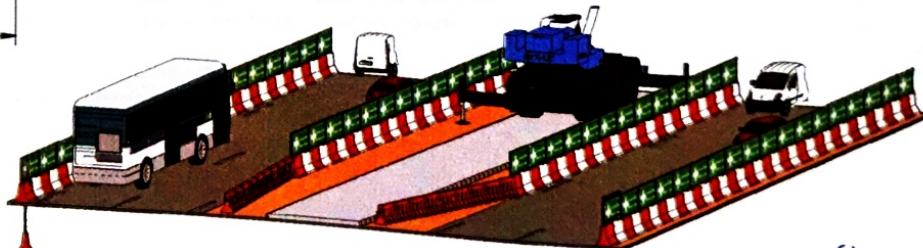
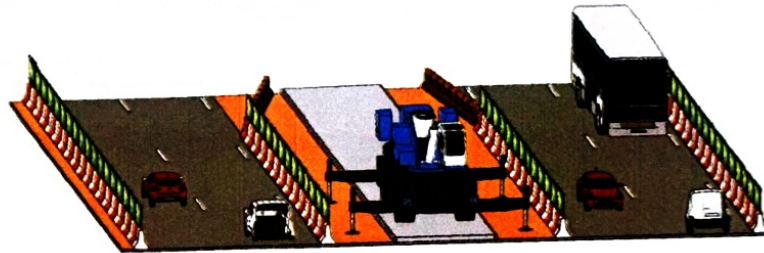


ไปกรุงเทพฯ

ไปกรุงเทพฯ



Section B - B



Project Name: (ชื่อโครงการ)
โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับ
Location: (สถานที่ก่อสร้าง)
แยกถนนพหลโยธิน 2 กิโลเมตร
อำเภอเมือง (ถนน) สายที่ 1 กม.
Client Name: (เจ้าของโครงการ)
กรมทางหลวง

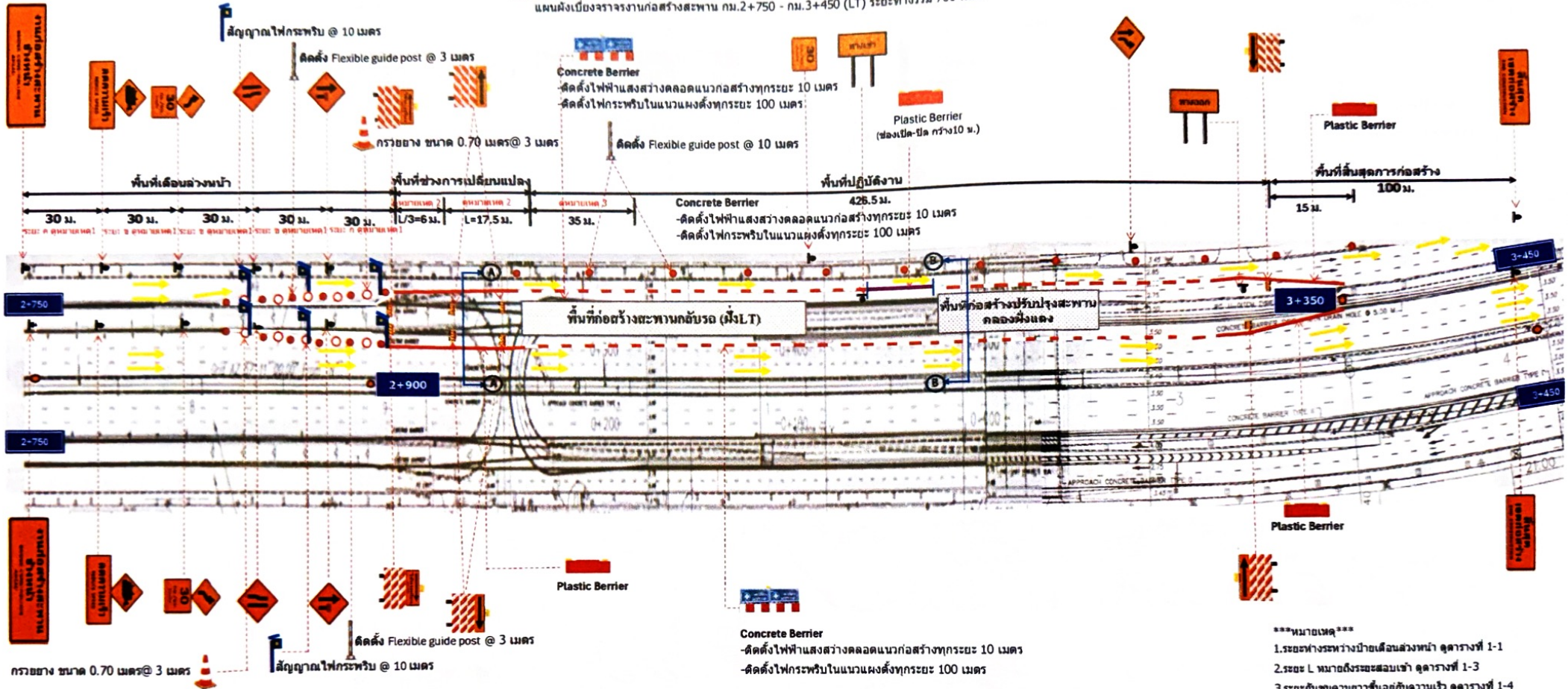
Architecture: (สถาปนิก)
Structure: (วิศวกรโครงสร้าง)
Electrical: (วิศวกรไฟฟ้า)
Drafter: (เขียนแบบ)

No.	Description	Date

Sheet Name: (ชื่อแบบ)
Section B-B

Project Number
Project Number
Date Issue Date
Drawn by Author
CHK Checker
A3 Paper or Scale 1 : 200

โครงการก่อสร้างสะพานกั้นรถ
บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.ปากเหว (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง
 แผนผังเบื้องต้นการก่อสร้างสะพาน กม.2+750 - กม.3+450 (LT) ระยะทางรวม 700 เมตร



*** แผนจราจร (LT) กม.2+750 - กม.3+450 เริ่มดำเนินการปิดเบี่ยงพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2569 ***
 เป็นต้นไปจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ

- ***หมายเหตุ***
- 1.ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า อุดรางที่ 1-1
 - 2.ระยะ L ทนถ่วงระลอกเขา อุดรางที่ 1-3
 - 3.ระยะกั้นขนาดยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว อุดรางที่ 1-4
 - 5.พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ(ถ้าจำเป็น)
 - 6.สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
 - 7.สามารถปรับรูปแบบตามสภาพหน้างานได้



Project Name (ชื่อโครงการ)
โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ
Location (สถานที่ก่อสร้าง)
Client Name (เจ้าของโครงการ)
กรมทางหลวง

Architecture (สถาปนิก)
Structure (วิศวกรโครงสร้าง)

Electrical (วิศวกรไฟฟ้า)
Drafter (ผู้เขียนแบบ)

No.	Description	Date

Sheet Name (ชื่อแบบ)
Section A-A

Project Number
Project Number
Date Issue Date
Drawn by Author
CHK. Checker
A3 Paper or Size As indicated

