



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระบุรี
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระบุรี
สายที่ ๒๓๕๗ สระบุรี - บ้านซับน้อยเหนือ (ครั้งที่ ๒)

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระบุรี สายที่ ๒๓๕๗ สระบุรี - บ้านซับน้อยเหนือ ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียน
ประจำจังหวัดสระบุรีขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียน
ประจำจังหวัดสระบุรีจึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ในเส้นทางดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

๑. รายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒
ถึงสามแยกแก่งคอย แยกซ้ายไปตามถนนอุไรรัตน์ ผ่านอำเภอแก่งคอย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๒๔
ผ่านบ้านท่าสะบก บ้านแสงพัน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘๙ ผ่านบ้านมณีโชติ บ้านมะค่างาม
ถึงอำเภอวังม่วง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สบ.๒๐๑๐) ผ่านบ้านวังยาง บ้านซับสนุ่น บ้านหนองเอียว
บ้านหนองดินแดง บ้านซับปลากั้ง บ้านเนินกระถิน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง
บ้านซับน้อยเหนือ

ระยะทางตลอดสาย ๙๗ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะรถโดยสารมาตรฐาน ๓
(รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถ ๖ - ๑๑ คัน จัดการเดินรถขึ้นตัววันละ ๖ เที่ยว
(ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)

อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๖๐ บาท

๒. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขัน
กับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้าน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับผู้ประกอบการเดิมขอยกเลิกการประกอบการขนส่ง
ในเส้นทางดังกล่าว นายทะเบียนประจำจังหวัดสระบุรีจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา (ระยะทางไม่เกิน
๑๐๐ กิโลเมตร) โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ
อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ
จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร
ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณา
ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๓. การยื่นเอกสารหลักฐาน

ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๓.๑ คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)

๓.๓ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) จำนวน ๖ ด้าน ได้แก่ ด้านตัวรถ ด้านผู้ประจำรถ ด้านการบริการ ด้านการจัดการเดินรถ ด้านการจัดการ และด้านการควบคุมกำกับดูแล

๓.๔ ข้อเสนอแนะและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเอง ได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี อาคาร ๑ ชั้น ๓ ตำบลสิงห์ อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โทร. ๐ ๓๖๓๕ ๑๙๐๒ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

(๒) ไม่มีแผนการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

(๓) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแนะประกอบคำขอ

(๔) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน และหรือมีจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนดในเงื่อนไข

(๕) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง - ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีขอสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายสมพงษ์ สุเมธาทิกุล)

นายทะเบียนประจำจังหวัดสระบุรี

ข้อมูลที่ควรทราบ

1. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง แบ่งเป็น 4 เกณฑ์ดังนี้

1. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร
 2. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทาง 101 - 400 กิโลเมตร
 3. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร
 4. เกณฑ์การพิจารณาสำหรับเส้นทางที่ไม่ต้องอาชญาใบอนุญาตฯ หรือถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นค่าของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางต้นทางและหรือปลายทางสายหลักให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทาง เกณฑ์ที่ 1 - 3 แล้วแต่กรณี
- แต่ละเกณฑ์มีการกำหนดประเด็นหลักรวมทั้งค่าน้ำหนักคะแนนเต็มของแต่ละประเด็นไว้
อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอจะต้องจัดทำข้อเสนอพร้อมทั้งแสดงเอกสารหลักฐานประกอบข้อเสนอในแต่ละ
ประเด็นให้ครบถ้วนถูกต้อง เพื่อแสดงให้เห็นว่าข้อเสนอดังกล่าวเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2. หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน

เกณฑ์ที่ 1, 2 และ 3 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 พิจารณาคูณภาพการให้บริการ 100 คะแนน

ส่วนที่ 2 สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ 20 คะแนน

และประวัติการประกอบการขนส่งที่ดี

กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายเดียวหรือหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า 10 คะแนน
จะพิจารณาเฉพาะส่วนที่ 1 เท่านั้น สำหรับกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายเดียวและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกัน
ไม่เกิน 10 คะแนน จะพิจารณาส่วนที่ 2 ประกอบด้วย

สำหรับเกณฑ์ที่ 4 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกกระทบกระเทือน 50 คะแนน

รวมทั้งประสิทธิภาพและประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต

ส่วนที่ 2 พิจารณาคูณภาพการให้บริการ 50 คะแนน

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การพิจารณาคุณภาพการให้บริการจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ 1-3 ส่วนที่ 1 ตามระยะทาง ยกเว้น การให้คะแนนในหัวข้อที่ 1 รถ สถานที่เก็บ ขั้วลมและบำรุงรักษา และจุดพักรถ เฉพาะประเด็น การพิจารณาที่ 1.1 สภาพของรถให้ใช้หลักฐานที่นำมาขึ้นขด และเกณฑ์การพิจารณาตามรูปแบบใหม่ และ เมื่อพิจารณาคุณภาพการให้บริการจากฐานคะแนนเดิม 100 คะแนน ได้รับคะแนนเป็นเท่าใด จึงแปลงเป็น สัดส่วนร้อยละ 50 ของคะแนนรวมทั้งหมด แล้วจึงรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ 1

3. ข้อสงวนสิทธิ

ในกรณีที่นายทะเบียนได้ตรวจพบว่าผู้ยื่นคำขอรายใดเคยมีประวัติจงใจนำรถ ไปเดินในเส้นทางอื่นที่ตนไม่ได้รับใบอนุญาตเป็นการแข่งผลประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ ใบอนุญาตอยู่เป็นประจำหรือจงใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ อันเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตราย หรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน และนายทะเบียนเชื่อว่าจะไม่สามารถประกอบการขนส่งได้อย่าง มีประสิทธิภาพและสมประโยชน์แก่ประชาชน นายทะเบียนขอสงวนสิทธิที่จะไม่เสนอให้ออกใบอนุญาต ให้ผู้ขอรายนั้นเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามที่ยื่นขอได้หรืออาจจะยกเลิกการประกาศรับคำขอดังกล่าว โดยนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

4. ข้อผูกมัดตามกฎหมาย

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ นายทะเบียนกลางจะนำข้อมูลเสนอแผนที่ยื่นไว้ ประกอบคำขอกำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา 31 (10) แห่งพรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยจะมีการตรวจสอบติดตามและประเมินผลอย่างค้ำเนื่องว่ามีการปฏิบัติตามข้อเสนองจริงหรือไม่ ภายใน 180 วัน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด อันเป็นเหตุ ให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน นายทะเบียนกลางจะเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

สำหรับเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร

☀️รายละเอียดข้อมูลที่น่ามาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

1. รถ สถานีเก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (70 คะแนน)

1.1 สภาพของรถ หมายถึง สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ตัวถังรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดที่นำมาใช้ทำการขนส่ง โดยพิจารณาจากอายุการใช้งานเฉลี่ย (นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรกและหรือนับจากวันปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้าย แล้วคำนวณหาค่าเฉลี่ย) (25 คะแนน)

1.1.1 หลักฐานที่น่ามายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบอายุการใช้งานรถได้) หรือสำเนาประวัติ (หลักฐานที่แสดงว่ามีการปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้าย) หรือภาพถ่ายลักษณะรถหรือสภาพรถ (ถ้ามี)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาใบสั่งซื้อ หรือใบจองซึ่งออกโดยผู้จำหน่ายรถ โดยให้ระบุใช้รถชนิดใด อายุการใช้งานเท่าใด

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นจำนวนรถให้ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำอย่างน้อยแต่ไม่เกินจำนวนรถขั้นสูง หากยื่นเกินจะตัดรถคันที่มีอายุการใช้งานมากออก และหากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนน หรือหากยื่นหลักฐานไม่ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำจะได้คะแนนน้อย

1.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาอายุการใช้งานของรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมาคำนวณ

/1.2 การ...

1.2 การเป็นเจ้าขอ หมายถึง ผู้ขอเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง (ไม่รวมถึงสิทธิครอบครองโดยรวมบริการ) ในรถที่นำมาใช้ทำการขนส่งในเส้นทางมากน้อยเพียงใดในวันยื่นคำขอ (20 คะแนน)

1.2.1 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ (หน้าที่ระบุนายทะเบียนตัวรถ ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และหน้าที่ระบุนายการเสียภาษีรถ) หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบการเป็นเจ้าของรถได้)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้หลักฐานสำเนาใบสั่งซื้อหรือใบจองที่แสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นขอเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่ามีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถหรือสิทธิในการใช้รถ

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นหลักฐานแสดงการเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้

1.2.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาการถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมากำนวน

1.3 แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม หมายถึง มีการตรวจสอบ การกำจัด การป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อม และสิ่งปฏิกูลที่ถูกลักษณะอย่างไร เช่น ไอเสียรถยนต์ ทวันดำ-ขาว เสียงดัง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย น้ำมันเครื่องเก่า น้ำล้างรถ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารหรือผู้รับบริการมีระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตที่ดี (5 คะแนน)

1.3.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) รถที่ใช้ในการขนส่งใช้เครื่องยนต์ (EURO) ที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ให้มีมาตรฐานที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (3) แผนการตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดมลภาวะ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะ
- (5) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานอื่นที่เชื่อถือได้
- (6) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมอื่นๆ

/1.3.2 หลักฐาน...

1.3.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หลักฐานการใช้เครื่องยนต์ (EURO)
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์
- (3) แผนการตรวจสอบเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิภูล
- (5) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- (6) อื่นๆตามความเหมาะสม

1.3.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.4 สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ หมายถึง สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ซึ่งมีสภาพพื้นที่ มีมาตรฐาน มีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในเส้นทางที่ยื่นขอ (10 คะแนน)

1.4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) สิทธิในสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ
- (2) ระยะห่างจากสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถกับสถานที่ออกรถคันทางหรือปลายทาง
- (3) ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ดิน ลูกกรัง หญ้าปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่)
- (4) อื่นๆตามความเหมาะสม

1.4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) กรณีมีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ
- (2) กรณียังไม่มีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลากำหนดแล้วเสร็จ
- (3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ
- (4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

/1.4.3 เกณฑ์...

1.4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.5 จุดพักรถด้านทางและปลายทาง หมายถึง บริเวณจุดจอดพักรถเพื่อรอเวลาออกรถให้บริการผู้โดยสาร จุดพักรถด้านทางและปลายทางมีไว้สำหรับทำความสะอาด บำรุงรักษารถเบื้องต้น ไม่กีดขวางทางจราจรและให้ผู้ประจำรถพักผ่อนเพื่อไม่ให้ผู้ประจำรถอยู่ในภาวะเครียดเกินไปหรือมีการพักผ่อนน้อยเกินไป อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ (10 คะแนน)

1.5.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) สิทธิในการใช้สถานที่
- (2) ระยะห่างจากสถานที่จุดพักรถกับสถานที่ออกกวดด้านทางหรือปลายทาง
- (3) จำนวนจุดพักรถ (ด้านทาง-ปลายทาง)
- (4) ความเหมาะสมและเพียงพอของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ๕ ดิน ดูกรัง หลุมปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง พื้นที่กีดขวางทางจราจรหรือไม่ สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่)
- (5) สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประจำรถ เช่น ห้องนอน ห้องน้ำ น้ำดื่ม หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ เครื่องเสียง
- (6) อื่นๆตามความเหมาะสม

1.5.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) กรณีมีความพร้อมของจุดพักรถด้านทางและปลายทางในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถด้านทางและปลายทาง
- (2) กรณียังไม่มีความพร้อมของจุดพักรถด้านทางและปลายทาง ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถด้านทางและปลายทาง พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ
- (3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่จุดพักรถด้านทางและปลายทาง
- (4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.5.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2. แผนการจัดการเดินรถ (15 คะแนน)

2.1 การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ หมายถึง ผู้ขอมีระบบการบริหารจัดการหรือแผนการบริหารจัดการที่ดี มีการควบคุม ดูแลการเดินรถให้ตรงต่อเวลา สร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร ตลอดจนควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด (10 คะแนน)

2.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ ผู้บริหารมีศักยภาพ มีวิสัยทัศน์ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเป็นผู้นำในกิจการรถโดยสารประจำทาง โดยการให้บริการคำนึงถึงผู้โดยสารเป็นหลัก

(2) ประสิทธิภาพในการจัดการเดินรถ

(3) การบริหารจัดการเป็นทีม ผู้บริหารผ่านการอบรม สัมมนา จากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(4) วิธีการควบคุมดูแลการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(5) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมการเดินรถ

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) ระบบการบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถอื่นๆ

2.1.2 หลักฐานที่นำมาขึ้นขอ

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ

(2) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหารและทีมงาน

(3) หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการมีประสบการณ์ในการบริหารการขนส่งที่เชื่อถือได้

(4) แผนการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(5) หลักฐานแสดงวิธีการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

2.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2.2 การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ หมายถึง ผู้ขอมีการพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการเพื่อให้ผู้โดยสารประทับใจ (5 คะแนน)

2.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

/(1) การ...

(1) การพัฒนาพนักงาน โดยจัดให้มีการอบรม พัฒนาศักยภาพพนักงานอย่างต่อเนื่อง เช่น อบรมพนักงานให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน อบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกในการบริการ มีกิริยามารยาท มีทัศนคติที่ดีในการให้บริการ มีความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

(2) การสร้างแรงจูงใจโดยการให้อัตรารายเดือน ผลตอบแทนที่เหมาะสม การให้สวัสดิการ รักษาพยาบาล การตรวจสุขภาพกายและสุขภาพจิต การประกันสังคม การให้ที่พักอาศัย การกู้ยืมเงิน การประกาศเกียรติคุณพนักงานทำงานดี มีความซื่อสัตย์ การประกวดพนักงานดีเด่น

(3) การลงโทษกรณีพนักงานกระทำความผิด เช่น ขับรถเกิดอุบัติเหตุโดยเป็นฝ่ายผิด ขับรถประมาทเป็นต้นหาเหตุเลี้ยว รวมทั้งการถูกร้องเรียนเกี่ยวกับกิริยามารยาทในการให้บริการ ผู้ประกอบการ มีมาตรการลงโทษที่เหมาะสม

(4) การพัฒนารูปแบบการให้บริการ เช่น การเชื่อมต่อการให้บริการอย่างครบวงจรอาจจะเป็นรูปแบบการให้บริการระบบตัวต่อตัวรวม เพื่อให้เกิดความสะดวกสำหรับผู้โดยสารในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง หรือเชื่อมต่อเครือข่ายการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (รถไฟ เรือโดยสาร เครื่องบิน รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน) หรือการให้ส่วนลดแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นประจำในรูปแบบ ของตัวเดือน

(5) การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและการตรวจสอบประเมินคุณภาพการจัดการเดินทางอย่างต่อเนื่อง การสร้างระบบให้ผู้โดยสารสามารถร้องเรียนและ เสนอแนะ การให้บริการได้ รวมทั้งบริหารจัดการข้อร้องเรียนและติดตามการแก้ไขปัญหา

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการอื่นๆ

2.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการพัฒนาพนักงานเพื่อให้มีจิตสำนึกในการบริการ

(2) มาตรการที่ผู้ยื่นขอใช้ในการสร้างแรงจูงใจพนักงานที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

(3) มาตรการที่ผู้ขอใช้ในการลงโทษพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ

(4) แผนการพัฒนาูปแบบการให้บริการต่างๆ

(5) แผนการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและตรวจสอบ ประเมินคุณภาพ

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

2.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (10 คะแนน)

3.1 แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและพนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสาร (5 คะแนน)

3.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) สภาพตัวรถที่นำมาให้บริการ แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ รวมทั้งแผนการบำรุงรักษารถและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์อย่างดีเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(2) ระบบควบคุมความเร็วและอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เครื่องบันทึกความเร็ว GPS GPRS เข็มวัดนิรภัย สมรรถนะของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เบรก ยาง เพื่อให้จัดการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) การประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(4) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถอื่นๆ

3.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ

(2) การเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ (ถ้ามี)

(3) แผนการบำรุงรักษารถและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบ

(4) หลักฐานการประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(5) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆเกี่ยวกับตัวรถ

3.1.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3.2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมของพนักงานก่อนปฏิบัติหน้าที่ขับรถ มีแผนการจัดทำประวัติผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด (5 คะแนน)

3.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) ความพร้อมของพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย ทั้งด้านร่างกายและจิตใจ

(2) การประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสารเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(3) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสารอื่นๆ

/3.2.2 หลักฐาน...

3.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- (2) หลักฐานแสดงความพร้อมด้านพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย
- (3) หลักฐานการประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- (4) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร

3.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

4. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ (5 คะแนน)

ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ หมายถึง ผู้ขอมีฐานะความมั่นคงเพียงพอจะสามารถประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ อำนาจประโยชน์แก่ประชาชนและสังคมโดยรวม (5 คะแนน)

4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- | | |
|---|-------------------------------|
| (1) ทุนจดทะเบียน | (4) แผนการเงินและการลงทุน |
| (2) สถานะของนิติบุคคล รายละเอียดการถือหุ้น | (5) หลักฐานการเสียภาษีเงินได้ |
| การชำระค่าหุ้น | |
| (3) งบดุลของนิติบุคคล สถานะความมั่นคงทางการเงิน | (6) ฐานะความมั่นคงอื่นๆ |
| งบกำไรขาดทุน | |

4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ (นิติบุคคล) บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- (2) หลักทรัพย์ของผู้ขอหรือเอกสารทางการเงินอื่นๆที่ออกให้โดยสถาบันการเงินหรือธนาคาร
- (3) งบดุล งบกำไรขาดทุน ที่ได้รับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต โดยในกรณีจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลมาเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนจำนวน 3 ปีติดต่อกัน นับตั้งแต่ปีที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบัน สำหรับนิติบุคคลที่มีอายุจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลไม่เกิน 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนประจำปี (ถ้ามี) ที่ได้จัดทำไว้แล้วทุกปี

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่แสดงหลักฐานงบดุล งบกำไรขาดทุน หรือแสดงหลักฐานไม่ครบถ้วน จะมีผลต่อการให้คะแนน

- (4) แผนการลงทุนระยะสั้น (ภายใน 1 ปี) แผนการลงทุนระยะกลางและระยะยาว (มากกว่า 1 ปี)
- (5) หลักฐานการเสียภาษีรายได้
- (6) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้