



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 - 2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2565
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร./โทรสาร 0 3667 9940



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง อนุมัติใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามขั้นตอนและวิธีการแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนภุต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2565

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน) | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่) | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน |
|-------|--|--|---|---|--|
| 1 | <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมท่อระบายน้ำในถนนราชวิสัยช่องทาง สายทางหลวงหมายเลข 3021 หมู่ที่ 1 ต.บางโฉมต เชื่อมต่อเขตเทศบาลตำบลบ้านหมอ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p> <p>เป้าหมายความ (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>ช่วงที่ 1 กว้าง 8.80 ม. ยาว 946 ม. ทน 0.05 ม. ไหล่ทางรางวี คสล. กว้างข้างละ 0.60 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,152 ตร.ม.</p> <p>ช่วงที่ 2 กว้าง 7.80 ม. ยาว 329 ม. ทน 0.05 ม. ไหล่ทางรางวี คสล. กว้างข้างละ 0.60 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,509 ตร.ม.</p> <p>หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 10,661 ตร.ม. (หักบ่อพัก)</p> <p>ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.606629 E 100.737971</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.615289 E 100.730592</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี พ.ศ. 2566 งบประมาณ 18,650,000 บาท</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p> <p>กองช่าง</p> | <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงหมายเลข 3021 หมู่ที่ 1 ต.บางโฉมต เชื่อมต่อเขตเทศบาลตำบลบ้านหมอ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p> <p>เป้าหมายความ (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>ช่วงที่ 1 กว้าง 6 ม. ยาว 815 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 7,335 ตร.ม.</p> <p>ช่วงที่ 2 กว้าง 6 ม. ยาว 475 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.25 ม. ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,087.50 ตร.ม.</p> <p>คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 10,422.50 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.60662 E 100.73798</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.6153 E 100.73053</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี พ.ศ. 2566 งบประมาณ 9,000,000 บาท</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p> <p>กองช่าง</p> | <p>1. เนื่องจากมีความคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง กองช่างได้ตรวจสอบรายละเอียดโครงการให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p> <p>2. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p> <p>3. เพื่อเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการและเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ให้สอดคล้องกัน</p> | <p>ยุทธศาสตร์ที่ 1</p> <p>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>หน้า 313 ลำดับที่ 88</p> | <p>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา</p> <p>กองช่าง</p> |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2565
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน) | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่) | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน |
|-------|--|--|---|--|--|
| 2 | <p>โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 13 (บริเวณถนนสายแยกแยกคลองหนองรู ฝั่งหมู่ที่ 13) ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี</p> <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. ใต้ทางลงลูกรังกว้างข้างละ 0.25 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.377619 E 100.80997</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.371604 E 100.804682</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี พ.ศ. 2567 งบประมาณ 3,369,000 บาท</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p> <p>กองช่าง</p> | <p>โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 13 (บริเวณถนนสายแยกแยกคลองหนองรู ฝั่งหมู่ที่ 13) ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี</p> <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. ใต้ทางลงลูกรังกว้างข้างละ 1.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.377619 E 100.80997</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.371604 E 100.804682</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี พ.ศ. 2566 งบประมาณ 3,725,000 บาท</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p> <p>กองช่าง</p> | <p>1. เนื่องจากมีความคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง กองช่างได้ตรวจสอบรายละเอียดโครงการให้ถูกต้อง</p> <p>เหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p> <p>2. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p> <p>3. เพื่อเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ให้สอดคล้องกับโครงการ</p> <p>4. ราคาสีตออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงไป</p> | <p>ยุทธศาสตร์ที่ 1</p> <p>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>หน้า 360 ลำดับที่ 133</p> | <p>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา</p> <p>กองช่าง</p> |



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร. 0 3667 9940
www.saraburipao.go.th